

پاسداشت خلیج فارس، با جشنواره فرهنگی هنری در جزیره بوموسی



اقتصاد کیش – فرماندار بوموسی گفت: همزمان با ۱۰ اردیبهشت ماه روز ملی خلیج فارس، شهرستان بوموسی به عنوان میزبان جشنواره ای فرهنگی، ورزشی و هنری انتخاب شد. احمد باقایی افزود: این جشنواره در راستای تکریم روز ملی خلیج فارس و افزایش نشاط اجتماعی و مشارکت عمومی برنامه ریزی شده و شامل ویژه برنامه های متنوعی از قبیل اجرای موسیقی های محلی، مسابقات ورزشی ساحلی، نمایشگاه هنر های تجسمی، کارگاه های صنایع دستی و بخش ویژه کودک و نوجوان است. وی با اشاره به جایگاه خلیج فارس در تاریخ و فرهنگ ایرانی بیان کرد: خلیج فارس نماد استقلال، هویت ملی و استکبارستیزی ملت ایران است و مردم این سرزمین در طول تاریخ با ایستادگی و فداکاری از مرزهای آبی خود پاسداری کرده اند. فرماندار بوموسی با تأکید بر ضرورت پاسداشت میراث فرهنگی خلیج فارس، خاطرنشان کرد: ملت ایران در تمامی دوره های تاریخی از هویت ایرانی اسلامی خود دفاع کرده اند و امروز نیز با اقتدار مثال زدنی، جرات هر گونه تعدی به تمامیت ارضی کشور را از قدرت های سلطه گر گرفته اند. بنافی تصریح کرد: برگزاری جشنواره اردیبهشت در بوموسی، به عنوان جنوبی ترین نقطه استراتژیک ایران اسلامی، حامل پیام صلح، هویت و ایستادگی است.

بیش از پنج هزار نفر در دوره های سواد آموزی هرمزگان نام نویسی کردند



اقتصاد کیش – معاون سوادآموزی اداره کل آموزش و پرورش استان هرمزگان گفت: امسال پنج هزار و ۴۰۰ نفر از افراد کم سواد و بی سواد این استان برای شرکت در دوره های سوادآموزی نام نویسی کردند. به گزارش روابط عمومی اداره کل آموزش و پرورش استان هرمزگان، احمد جعفری با اشاره به اینکه ۸۵ درصد از متقاضیان از بانوان هستند، افزود: از بین شرکت کنندگان، چهار هزار و ۳۸۸ نفر از سوادآموزان ایرانی و ۹۵۴ نفر اتباع خارجی هستند. وی ادامه داد: از مجموع شرکت کنندگان، حدود ۶۳ درصد سوادآموزان در مناطق روستایی و ۳۷ درصد در مناطق شهری مشغول به آموزش هستند. معاون سوادآموزی اداره کل آموزش و پرورش استان هرمزگان توضیح داد: میانگین سنی سوادآموزان بالاتر از ۱۰ سال بوده و بسیاری از آن ها برای نخستین بار تجربه خواندن و نوشتن را به صورت رسمی کسب کرده اند. جعفری اضافه کرد: این کلاس ها با همکاری ۵۰۸ آموزش دهنده در مراکز آموزشی شهری و روستایی آغاز شده است و آموزش ها با بهره گیری از روش های نوین و کتاب های به روز، همراه با ابزارهای کمک آموزشی رایگان ارائه می شود. وی تصریح کرد: در کنار آموزش پایه، طرح های تکمیلی برای آموزش سواد رسانه ای، خواندن با خانواده، نماز کلید بهشت، مسابقات قرآنی، انشائویی و کتابخوانی نیز در برنامه ها قرار دارد.

صید برخی از آبزیان در آب های هرمزگان ممنوع اعلام شد



اقتصاد کیش – مدیرکل شیلات هرمزگان با اشاره به اهمیت رعایت فصول صید و ممنوعیت های صید و صیادی در زمان تخم ریزی آبزیان، تقویم ممنوعیت صید در آبهای این استان در سال ۱۴۰۴ را اعلام کرد. مسعود بارانی افزود: براساس این تقویم صید هامور ماهیان از اول فروردین ماه تا پایان اردیبهشت ماه، حملو اسفید از ۱۵ فروردین ماه تا پایان اردیبهشت و حملو اسبیه و شوریده نیز از اول اردیبهشت ماه تا پایان خرداد ماه سال جاری در صیدگاه های استان در آب های خلیج فارس و دریای عمان ممنوع است. وی، زمان ممنوعیت صید میش ماهیان در آب های هرمزگان را نیز از ۱۵ مرداد تا پایان شهریور امسال اعلام کرد و گفت: ممنوعیت صید به روش مشتانیز از ۱۶ فروردین تا پایان اردیبهشت سال جدید است. مدیرکل شیلات هرمزگان ادامه داد: صید میگو نیز در تمام طول سال به جز فصل صید (حدود اوایل ماه مه به مدت ۲۵ روز) ممنوع است و هر گونه صید، خرید، فروش، حمل و نگهداری این آبزیان در زمان ممنوعیت جرم محسوب شده و از طریق مراجع قضایی قابل پیگرد است.

بارانی، با تأکید بر رعایت تقویم فصول ممنوعیت صید توضیح داد: شیلات هرمزگان همه ساله با توجه به فصل تخم ریزی آبزیان به ویژه گونه های ارز شمند در فصل بهار، نسبت به اعلام زمان ممنوعیت صید اقدام و اطلاع رسانی می کند.

اقتصاد کیش ۴۴۴۲۴۹۹۹
با یک تماس مشترک شهید

■ **اقتصاد کیش** – نخستین سفر استانی مسعود پزشکیان رئیس جمهور به هرمزگان، نقطه تلاقی مطالبات انباشته مردمی با ظرفیت های بی نظیر اقتصادی و دریایی است؛ سفری که می تواند سرآغاز تحول در استانی راهبردی و پایان تکرار وعده هایی بی سرانجام باشد.

نخستین سفر استانی مسعود پزشکیان به عنوان رئیس جمهور و رئیس دولت چهاردهم، به استان هرمزگان انجام می شود؛ استانی راهبردی در جنوب کشور با ظرفیت های عظیم اقتصادی، اما گرفتار در گره های توسعه یافتگی اکنون مردم هرمزگان با امید و مطالبه، چشم به تصمیم ها و رویکردهای اجرایی دولت جدید دوخته اند.

هرمزگان: دروازه استراتژیک اقتصاد ملی
استان هرمزگان با بر خور داری از مرزهای گسترده دریایی، جزایر خاص و استراتژیک، بیش از ۱۴ بندر تجاری و صنعتی، و موقعیتی ژئواکونومیک در جنوب کشور، یکی از مهم ترین شاهراه های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران به شمار می رود. بندر شهید رجایی به عنوان بزرگ ترین بندر کانتری کشور، ده ها شرکت پتروشیمی، فولادی و انرژی بر، و ظرفیت عظیم ترانزیت و صادرات، هرمزگان را به مرکز ثقل اقتصاد ملی تبدیل کرده است. بااین حال، فاصله ملموس میان ظرفیت ها و واقعیت های زندگی مردم در شهرها و روستاهای این استان، نمادی از توسعه نامتوازن و شکاف مزمن میان مرکز و پیرامون است.

انتظارات مردم از نخستین سفر استانی رئیس جمهور، ایجاد ساختاری منسجم برای بهره برداری عادلانه از منابع و رفع چالش های بنیادین استان است.

مطالبات مردم: توسعه متوازن، سهم عادلانه و اشتغال پایدار

مردم هرمزگان خواهان توسعه ای هستند که در زندگی روزمره شان دیده شود؛ توسعه ای که بهبود خدمات عمومی، ارتقای شاخص های رفاه، اشتغال جوانان و به ویژه عدالت منطقه ای را هدف بگیرد. برخی از مهم ترین مطالبات مردم استان عبارت اند از:

- تأمین پایدار آب شرب شهری و روستایی
- توسعه راههای ارتباطی و جاده های روستایی ایمن
- تکمیل پروژه های بهداشتی و بیمارستانی نیمه تمام
- افزایش اشتغال جوانان بومی در صنایع، بنادر و شرک ها
- توسعه هنرستان های مهارتی و تجهیز مدارس
- ساماندهی مسئولیت های اجتماعی بنگاه های اقتصادی در استان

پروژه های نیمه تمام: نشانه ای از سال ها انتظار
صد ها پروژه عمرانی و خدماتی در هرمزگان سال ها است که با کندی یا توقف مواجه شده اند؛ از پل خلیج فارس، بیمارستان های بندرعباس و میناب و پروژه های مسکن در قالب های مختلف گرفته تا خطوط انتقال آب و راه های مواصلاتی استان، از جمله محورهای شرق و غرب. این پروژه ها نه تنها نماد ناکارآمدی در مدیریت منابع

و ی افزود: این نهضت در هرمزگان با جدیت در حال پیگیری است تا مردم شاهد تحول ملموس در بخش زیرساختی آموزش باشند.

استاندار هرمزگان با اشاره به اهمیت مدرسه سازی در توسعه پایدار کشور گفت: آموزش، رکن اساسی توسعه است و اگر می خواهیم جامعه ای توانمند، پویا و آینده نگر داشته باشیم، باید برای آموزش نیروی از کلاس های درس ابتدایی تا دانشگاه و آموزش های مهارتی اهمیت قائل شویم.

وی افزود: این نهضت در هرمزگان با جدیت در حال پیگیری است تا مردم شاهد تحول ملموس در بخش زیرساختی آموزش باشند.

استاندار هرمزگان با اشاره به اهمیت مدرسه سازی در توسعه پایدار کشور گفت: آموزش، رکن اساسی توسعه است و اگر می خواهیم جامعه ای توانمند، پویا و آینده نگر داشته باشیم، باید برای آموزش نیروی از کلاس های درس ابتدایی تا دانشگاه و آموزش های مهارتی اهمیت قائل شویم.

وی با اشاره به گام های خوب شیلات هرمزگان در سال های اخیر در توسعه فعالیت های شیلاتی به ویژه در حوزه آبی پروری تصریح کرد: این استان به عنوان مسیر پر جدید در حوزه آبی پروری توانسته به تولید سیالانه افزون بر ۲۵ تن از ماهیان خاویاری دست



به بهانه سفر رئیس جمهور به استان هرمزگان مطرح می شود؛

مطالبات مردم هرمزگان از دولت چهاردهم



هستند، بلکه به بی اعتمادی مردم نسبت به وعده های مسئولان دامن زده اند.

مردم هرمزگان این بار انتظار دارند تصمیم های سفر، با برنامه اجرایی، جدول زمان بندی و نظارت مستمر همراه باشد؛ نه وعده هایی که تنها در تتر اخبار بمانند. صنایع، بنادر و مسئولیت اجتماعی؛ باز تعریف یک وظیفه فراموش شده

استانی که میزبان صنایع میلیارد دلاری در حوزه انرژی، فولاد، بندر و پتروشیمی است، نباید همچنان با مشکلاتی چون کمبود امکانات آموزشی ضعیف یا سرانه بهداشتی پایین روبه رو باشد.

یکی از مهم ترین خواسته های مردم و کارشناسان از رئیس جمهور، ساماندهی و نظام مند سازی مسئولیت اجتماعی شرکت های اقتصادی بزرگ در استان است.

ایجاد صندوق توسعه منطقه ای با مدیریت شورای برنامه ریزی استان و نظارت دستگاه های دولتی می تواند راهکاری برای هدایت این سرمایه ها به سمت پروژه های اولویت دار در آموزش، درمان، مهارت آموزی و زیرساخت های عمومی باشد.

بحران آب: از هشدار تا تصمیم فوری
استان هرمزگان در سال آبی جاری با ۷۵٫۹ درصد کاهش بارندگی نسبت به دوره بلند مدت، درگیر یکی از شدید ترین بحران های آبی خود است. مدیرعامل آب منطقه ای استان، هشدار داده ذخایر سدها به کمترین سطح ممکن رسیده و بدون مدیریت مصرف، فرهنگ سازی گسترده و اجرای پروژه های نمک زدایی و انتقال آب، تابستان ۱۴۰۴ بحرانی خواهد بود.

راهکارهایی نظیر تکمیل خطوط انتقال آب از خلیج فارس، اصلاح الگوی مصرف در کشاورزی، بر خور د با برداشت های غیر مجاز، و آگاهی بخشی رسانه ای، اکنون در صدر اولویت های مردم و مسئولان استان قرار دارد.

آموزش، مهارت و عدالت آموزشی؛ آینده ای که باید ساخته شود

فقر زیرساخت آموزشی، کمبود هنرستان های فنی و جوار صنایع، مدارس فرسوده در مناطق دور افتاده و ضعف در پیوند آموزش با بازار کار، از دغدغه های مهم مردم استان است. در روز های منتهی به سفر، تقاهم نامه ساخت ۳۳ مدرسه ۱۷۷ کلاس درس با مشارکت بنگاه های اقتصادی و خیرین به امضاء رسید.

همچنین توسعه هنرستان های دریایی و فنی باید با



آشوری تازیبانی همچنین از برنامه ریزی برای ساخت هنرستان های تخصصی در جوار صنایع استان خبر داد و گفت: یکی از سیاست های جدی ما ادامه مسیر برای پیوند ذهن نظام آموزش با نیاز بازار کار است که با مشارکت صنایع بزرگ استان در قالب مسئولیت اجتماعی و با هدف تربیت نیروی ماهر دنبال می شود.

مدیرکل شیلات هرمزگان خبر داد:

صادرات ۶ تن ماهیان خاویاری هرمزگان به روسیه

پیدا کرد و این گونه ماهی که پیش از این تنها در شمال کشور پرورش می یافت، در هرمزگان نیز در حال تولید و پرورش است. مدیرکل شیلات هرمزگان گفت: پرورش ماهیان خاویاری برای نخستین بار، سال ۹۵ به صورت طرح آزمایشی در شهرستان حاجی آباد با ۳۵۰ قطعه بچه ماهی خاویاری از گونه های فیل ماهی آغاز شد و اکنون با گذشت هفت سال از تولید ماهیان خاویاری در هرمزگان و توسعه مرعه های پرورش این نوع آبی، به صنعت پرورشی بخش شیلات این استان شناخته شده است.

بارانی اظهار کرد: اکنون مزارع پرورش ماهی خاویاری در شهرستان های رودان، میناب، حاجی آباد و بندرعباس واقع است که با توجه به شرایط مناسب آب و هوایی، ماهیان خاویاری تاکنون در این استان رشد مناسب و قابل توجهی داشته اند.



دبیر ستاد اجرایی خدمات سفر قشم خبر داد:

ورود بیش از ۱۵۷ هزار خودرو در ایام نوروز به جزیره قشم



اقتصاد کیش – دبیر ستاد اجرایی خدمات سفر قشم گفت: با ورود ۱۵۷ هزار و ۹۱۱ دستگاه خودرو در بازه زمانی اجرای طرح سفرهای نوروزی (۲۵ اسفند تا ۱۵ فروردین ماه) رکورد ورود خودرو به این جزیره از مسیر بندر پل به لافت شکسته شد. ابراهیم رستم گورانی افزود: این تعداد خودرو از طریق شناورهای لندینگ کرافت (شناورهای ویژه حمل خودرو از روی دریا) در پنج روز ایام پایانی سال ۱۴۰۳ و ۱۵ روز تعطیلات نوروزی موجب ثبت بالاترین رکورد ورود خودرو به این جزیره شد. وی ادامه داد: بیشترین آمار ورود خودرو به جزیره قشم در نوروز گذشته ۱۳۸ هزار و ۸۹۳ دستگاه ثبت و گزارش شده بود که این رکورد در نوروز ۱۴۰۴ شکسته شد.

دبیر ستاد اجرایی خدمات سفر قشم توضیح داد: از ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۵ فروردین جاری در مجموع ۱۵۷ هزار و ۹۱۱ دستگاه خودرو وارد جزیره قشم شد و در این مدت همچنین ۱۵۵ هزار و ۳۹۵ دستگاه خودرو گردشگران و ساکنان جزیره قشم نیز از این منطقه خارج شده است.

به گفته رستم گورانی، امسال ۱۲٫۳۶ درصد مسافران نوروزی با استفاده از خودرو های شخصی، شناورهای مسافری و هواپیما وارد جزیره قشم شدند که نشان از اقبال مسافرت ها از طریق این سفرهای زمینی، دریایی و هوایی به این جزیره دارد. اسکله بندر پل به عنوان مهم ترین معبر مسافران و گردشگران از اقصی نقاط کشور و همچنین رفت و آمد شهروندان شهرستان خمیر و قشم مورد استفاده قرار می گیرد. مسیر دریایی بندرهای پل بندر خمیر و لافت جزیره قشم تنها مسیری است که بومیان، مسافران، تاجران و گردشگران با خودرو بین جزیره قشم و سرزمین مادری آمد و شد می کنند.

شهرستان خمیر به واسطه فاصله نزدیک با قشم پل ارتباط دریایی حمل و نقل خودرو و مسافر به وسیله لندینگ کرافت از بندر پل به لافت است.

اسکله بندر پل نیز در ۷۰ کیلومتری بندرعباس و ۳ کیلومتری روستای پل و در ۱۸ کیلومتری بندر خمیر قرار دارد در واقع کوتاه ترین مسیر دریایی تا جزیره قشم است.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان هرمزگان:

هرمزگان با افزایش ۳۳ درصدی، رکورد مصرف برق را شکست



اقتصاد کیش – مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان هرمزگان گفت: افزایش بی سابقه ۳۳ درصدی مصرف برق در این استان، رکورد را شکست. محمد کریمی با اعلام این خبر افزود: شاخص های جدیدی از مصرف و افزایش بار شبکه برق در استان به ثبت رسیده است و باید به موضوع مدیریت و صرفه جویی توجه بیشتری شود.

وی بیان کرد: شاخص های ثبت شده، نشانه رشد بار مصرف برق در سطح استان است که با توجه به ناترازی انرژی موجود، این میزان افزایش در مصرف برق، بسیار نامتعارف و غیرعادی است.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان هرمزگان ادامه داد: ثبت شاخص های نامتعارف و جدید در مصرف برق در حالی است که برخی روزها در استان در ساعت ۱۴، حدود ۲۵۰ مگاوات خاموشی نیز اعمال شده، اما همچنان شاخص های مصرف بالا و غیرمتعارف است.

کریمی اظهار کرد: مصرف بی رویه برق و بی اعتنایی به صرفه جویی، به ویژه در ساعت های اوج مصرف، باعث می شود دیگر هموطنان نتوانند از این نعمت بهره مند شوند.

وی ابراز کرد: اثرات منفی فرهنگی، اجتماعی و سیاسی خاموشی بر همه آشکار است و با قطع برق، آب هم پس از اندک زمان قطع می شود و در بیمارستان ها و مراکز پزشکی با قطع برق جان بیماران به خطری می افتد.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان هرمزگان خاطر نشان کرد: براساس آمارهای موجود پیک بار توزیع برق هرمزگان در روز جمعه هفته گذشته، روی عدد یک هزار و ۷۲۲ مگاوات در ساعت ۱۴ ثبت شد، در حالی که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، پیک بار یک هزار و ۳۴۴ مگاوات بوده است.

کریمی با آور شد: همچنین پیک بار توزیع برق هرمزگان، در روز شنبه هفته جاری، روی عدد یک هزار و ۹۰۰ مگاوات بود، که نسبت به مدت مشابه پیک بار سال قبل، یک هزار و ۳۰۵ مگاوات بوده است.

وی گفت: آمارهای مصرف برق در هرمزگان، نشانه پیک بار توزیع برق استان در روز یکشنبه هم یک هزار و ۸۱۵ مگاوات ثبت شده، در حالی که این عدد نسبت به مدت مشابه بار سال، یک هزار و ۳۶۶ مگاوات است.

هرمزگان رتبه نخست سرعت رسیدگی به اختلافات کارگری را کسب کرد

اقتصاد کیش – مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی هرمزگان گفت: این استان در شاخص میانگین مدت زمان رسیدگی به اختلافات کارگری، رتبه نخست کشور را کسب کرد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی هرمزگان، مجتبی معین وزیر با اعلام این خبر افزود: بر اساس آمارهای میانگین زمان رسیدگی به دعاوی کارگری و کارفرمایی در مراجع حل اختلاف استان در سال ۱۴۰۳ به ۱۱٫۴۵ روز کاهش یافته است.

وی بیان کرد: این عملکرد موجب شد، استان هرمزگان در این شاخص، جایگاه نخست کشوری را به دست آورد.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی هرمزگان تصریح کرد: در سال گذشته، ۲ هزار و ۵۷۲ رأی در مراجع حل اختلاف کار استان با رعایت اصول دادرسی عادلانه و اصل سرعت رسیدگی صادر شده است.

معین وزیري خاطر نشان کرد: همچنین بیش از ۷۲ درصد آرای صادره که در دیوان عدالت اداری مورد فرجام خواهی قرار گرفت و بدون تغییر تأیید شد، که نشان دهنده دقت و انصاف در رسیدگی به پرونده ها است.

اقتصاد کیش

روزنامه

۴۴۴۲۴۹۶۹

۴۴۴۲۴۹۹۹

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش