

جبران بی تدبیری ها از جیب مردم؛

# سکوت مسئولان در قبال افزایش نرخ بلیت شناورها!

■ اقتصاد کیش - در سال جاری نرخ بلیت شناورهای مسافری بندرعباس - قشم، بندرعباس - هرمز و بلعکس موجب گلایه های جزیره نشینان هرمز و قشم را در پی داشت. اما مسئولان استانی به جای پاسخگویی مناسب سکوت پیشه کردند. نمایندگان مجلس هم در این بین تنها نظارگر بودند.



تخصیص یارانه و تسهیلات دولتی:

دولت می تواند با ارائه یارانه سسخت یا تسهیلات بلندمدت کم بهره برای خرید قطعات و شناورهای جدید، هزینه های مالکان را کاهش دهد. این اقدام از افزایش بی رویه قیمت بلیت جلوگیری کرده و فشار را از دوش مردم برمی دارد.

تامین قطعات یدکی با ارز ترجیحی:

اختصاص ارز دولتی یا ترجیحی برای واردات قطعات یدکی شناورهای می تواند هزینه های تعمیر و نگهداری را کنترل کند و نیاز به افزایش مکرر قیمت بلیت را کاهش دهد.

نوسازی ناوگان با مشارکت بخش خصوصی و دولتی: برنامه ریزی برای جایگزینی شناورهای فرسوده با مدل های مدرن و کم هزینه تر از طریق سرمایه گذاری مشترک دولت و بخش خصوصی، هم ایمنی را افزایش می دهد و هم هزینه های عملیاتی را کاهش می دهد.

تنظیم نرخ های دوگانه با نظارت دقیق:

ادامه سیاست نرخ گذاری متفاوت برای ساکنان جزیره (شهرندان) و گردشگران، اما با نظارت دقیق تر بر اجراء جلوگیری از سوءاستفاده. همچنین می توان تخفیف های ویژه برای اقشار کم درآمد (مثل افراد تحت پوشش کمیته امداد) را گسترش داد.

افزایش ظرفیت ناوگان و رقابت در بازار:

تشویق سرمایه گذاری در ناوگان شناورها و افزایش تعداد شناورهای فعال، رقابت را بالا برده و از انحصار گرانی بیش از حد جلوگیری می کند. این امر نیازمند بهبود زیرساخت های بنادر و تسهیل مجوزهاست.

مدیریت تقاضا با برنامه ریزی بهتر:

ایجاد برنامه زمان بندی دقیق تر برای تردد شناورها در ساعات پیک (مثل صبح ها که تقاضا بالاست) و اطلاع رسانی شفاف به مسافران می تواند از ازدحام و فشار بر قیمت ها بکاهد.

افزایش هزینه های نگهداری و تعمیرات شناورها

قیمت قطعات یدکی شناورها به دلیل وابستگی به بازارهای خارجی و نوسانات ارزی به شدت افزایش یافته است. به عنوان مثال، هزینه برخی قطعات مصرفی از ۳-۲ میلیون تومان به ۱۰-۱۲ میلیون تومان رسیده و هزینه تعویض روغن شناورها نیز ۶ تا ۷ برابر شده است. این موضوع باعث شده که مالکان شناورها برای جبران هزینه ها به افزایش قیمت بلیت روی بیاورند.

گرانی شناورهای جدید و کمبود ناوگان مدرن

خرید شناورهای جدید مثل شناورهای کلاس آذرخش (۳۰ میلیارد تومان) یا پیشرو (۳۵ میلیارد تومان) با توجه به نرخ ارز و تورم، برای مالکان مقرون به صرفه نیست. این امر منجر به استفاده از شناورهای قدیمی تر با هزینه های تعمیر بالا یا زمین گیر شدن بخشی از ناوگان (حدود ۱۳-۱۴ شناور از ۳۴ شناور فعال) شده است.

عدم تطابق درآمد با هزینه ها

نرخ بلیت فعلی پس از کسر عوارض شهرداری، سهم تعاونی و سایر هزینه ها، جوابگوی مخارج شناورها نیست. مالکان شناورها اعلام کرده اند که با نرخ های کنونی قادر به تأمین هزینه های جاری و تعمیرات نیستند.

افزایش تقاضای سفر و فشار بر ناوگان موجود

مسیر بندرعباس به قشم برای ساکنان جزیره، دانشجویان (بیش از ۱۲ هزار دانشجو در قشم)، کسبه و گردشگران یک مسیر حیاتی است. افزایش تقاضا و کاهش تعداد شناورهای فعال، عرضه و تقاضا را نامتوازن کرده و به گرانی بلیت دامن زده است.

تصمیمات ستاد تنظیم بازار و نبود یارانه دولتی

افزایش نرخ بلیت اغلب با مجوز ستاد تنظیم بازار انجام می شود، اما این افزایش ها بدون حمایت مالی دولت یا تخصیص یارانه به شناورداران صورت می گیرد. در نتیجه بار مالی مستقیماً به مسافران منتقل می شود. راهکارهایی برای حل معضل افزایش بلیت شناورها

این موضوع به طور مستقیم بر درآمد ناوگان، مغازه داران، راهنمایان تور و سایر فعالان حوزه گردشگری در جزایر اثر منفی می گذارد.

کاهش حضور گردشگران همچنین تقاضا برای محصولات محلی (مثل صنایع دستی) را کم می کند و اقتصاد جزایر را شکننده تر می سازد.

افزایش نابرابری و نارضایتی اجتماعی

گرانی بلیت به طور نامتناسب اقشار کم درآمد را تحت فشار قرار می دهد، در حالی که افراد فرامتر کمتر متأثر می شوند. این نابرابری می تواند احساس تبعیض و نارضایتی را در میان ساکنان جزایر تقویت کند.

همچنین، عدم پاسخگویی کافی مسئولان به این مسئله ممکن است اعتماد عمومی به نهادهای محلی را کاهش دهد.

مهاجرت اجباری و تخلیه جمعیتی

در بلندمدت، اگر هزینه زندگی در جزایر به دلیل گرانی حمل و نقل قابل تحمل شود، برخی ساکنان ممکن است مجبور به مهاجرت به بندرعباس یا شهرهای دیگر شوند. این امر می تواند به کاهش جمعیت بومی و تضعیف فرهنگ و هویت محلی منجر شود.

گرانی بلیت شناورها فراتر از یک مسئله ساده اقتصادی، به معیشت، آموزش، سلامت، گردشگری و حتی انسجام اجتماعی مردم قشم و هرمز ضربه می زند. این تبعات به ویژه برای اقشار آسیب پذیرتر، مثل خانواده های کم درآمد، دانشجویان و کسبه خرد، شدیدتر است. بدون مداخله مؤثر (مثل یارانه یا مدیریت هزینه ها)، این مشکل می تواند به یک بحران اجتماعی - اقتصادی در منطقه تبدیل شود.

علل گرانی بلیت و خدمات

گرانی بلیت شناورهای مسیر بندرعباس به قشم نتیجه مجموعه ای از عوامل اقتصادی، فنی و مدیریتی است که در سال های اخیر تشدید شده است.

افزایش هزینه های زندگی و فشار اقتصادی

بسیاری از ساکنان قشم و هرمز برای کار، تحصیل یا تأمین مایحتاج روزانه به بندرعباس تردد می کنند. گرانی بلیت (مثلاً افزایش از ۷۰-۸۰ هزار تومان به ۱۲۰-۱۵۰ هزار تومان یا بیشتر) هزینه های ماهانه خانوارها را به طور قابل توجهی بالا برده است.

محدود شدن دسترسی به خدمات ضروری

تحصیل: بیش از ۱۲ هزار دانشجو در قشم مشغول به تحصیل اند و بسیاری از آنها برای رفت و آمد به بندرعباس یا دسترسی به امکانات آموزشی وابسته به شناورها هستند. گرانی بلیت می تواند تحصیل را برای دانشجویان کم بضاعت دشوار یا حتی غیرممکن کند.

درمان: نبود امکانات پزشکی پیشرفته در جزایر، ساکنان را مجبور به سفر به بندرعباس برای درمان می کند. هزینه بالای بلیت، دسترسی به خدمات درمانی را برای افراد بیمار یا سالمندان محدود می کند.

کاهش تردد و انزوای اجتماعی - اقتصادی

با افزایش هزینه سفر، تردد های غیر ضروری (مثل دیدار با اقوام یا شرکت در رویدادهای اجتماعی) کاهش یافته و این امر می تواند به انزوای اجتماعی ساکنان جزایر منجر شود.

این کاهش تردد همچنین روابط اقتصادی بین جزایر و سرزمین اصلی را تضعیف می کند، به ویژه برای کسبه ای که به بازار بندرعباس وابسته اند.

تأثیر منفی بر معیشت و کسب و کارها

بسیاری از ساکنان قشم و هرمز در مشاغل مثل صیادی، تجارت خرد یا خدمات گردشگری فعالند که به حمل و نقل ارزان وابسته است. گرانی بلیت هزینه حمل کالا و مواد اولیه را افزایش داده و سودآوری این مشاغل را کاهش می دهد.

برای مثال، صیادان یا کسبه ای که محصولات خود را به بندرعباس می فرستند، با افزایش هزینه های مجبور به بالا بردن قیمت محصولات خود می شوند (که تقاضا را کم می کند) یا سودشان را حداقل می رسد.

کاهش جذابیت گردشگری و ضربه به اقتصاد محلی

قشم و هرمز مقاصد گردشگری مهمی هستند و گرانی بلیت شناورهای می تواند تعداد گردشگران را کاهش دهد.

فروردین ۱۴۰۳: نرخ بلیت به ۵۵۰،۰۰۰ ریال برای ساکنان و ۱،۰۵۰،۰۰۰ ریال برای گردشگران رسید

(افزایش ۱۲ درصد برای ساکنان و ۱۸ درصد برای گردشگران).

بهمن ۱۴۰۳: نرخ بلیت به ۷۰۰،۰۰۰ ریال برای ساکنان و ۱،۹۰۰،۰۰۰ ریال برای گردشگران رسید

(افزایش ۲۷ درصدی برای ساکنان و ۸۰ درصدی برای گردشگران)

اسفند ۱۴۰۳: نرخ بلیت به ۱،۲۰۰،۰۰۰ ریال برای ساکنان و ۲،۳۵۰،۰۰۰ ریال برای گردشگران رسید

(افزایش ۷۱ درصد برای ساکنان و ۵۷ درصدی برای گردشگران)

مسیر بندرعباس به هرمز

فروردین ۱۴۰۰: نرخ پایه بلیت برای ساکنان حدود ۱۰۰،۰۰۰ ریال بود.

آذر ۱۴۰۰: افزایش به ۱۵۰،۰۰۰ ریال برای ساکنان

دی ۱۴۰۱: نرخ برای ساکنان بدون تغییر در ۱۵۰،۰۰۰ ریال باقی ماند، اما برای گردشگران به ۶۰۰،۰۰۰ ریال رسید.

۱۴۰۲: قیمت به ۱۹۰،۰۰۰ ریال برای ساکنان و ۸۹۰،۰۰۰ ریال برای گردشگران افزایش یافت

(افزایش ۲۶ درصد برای ساکنان و ۴۸ درصد برای گردشگران).

فروردین ۱۴۰۳: نرخ بلیت به ۲۲۰،۰۰۰ ریال برای ساکنان و ۱،۰۵۰،۰۰۰ ریال برای گردشگران رسید

(افزایش ۱۵ درصد برای ساکنان و ۱۸ درصد برای گردشگران).

بهمن ۱۴۰۳: نرخ بلیت به ۵۰۰،۰۰۰ ریال برای ساکنان و ۱،۹۰۰،۰۰۰ ریال برای گردشگران رسید

(افزایش ۱۲۷ درصد برای ساکنان و ۸۰ درصد برای گردشگران)

اسفند ۱۴۰۳: نرخ بلیت به ۷۰۰،۰۰۰ ریال برای ساکنان و ۲،۳۵۰،۰۰۰ ریال برای گردشگران رسید

(افزایش ۵۷ درصد برای گردشگران)

تأثیر گرانی بر زندگی مردم قشم و هرمز

گرانی بلیت ها فشار زیادی بر ساکنان جزایر قشم و هرمز وارد کرده که برای کارهای روزمره، تحصیل و شغل به تردد روزانه وابسته اند. یک خانواده چهار نفره برای یک سفر رفت و برگشت ساده باید حداقل ۸۰۰ هزار تومان هزینه کند که برای اقشار متوسط و ضعیف جامعه کم شکن است. از سوی دیگر، افزایش قیمت ها صنعت گردشگری قشم و هرمز را تهدید کرده و کاهش سفرهای دریایی را به دنبال داشته است.

افزایش قیمت بلیت شناورهای مسافری در مسیر بندرعباس به قشم و هرمز در سال های اخیر به یکی از دغدغه های اصلی ساکنان و گردشگران این منطقه تبدیل شده است.

از سال ۱۴۰۰ تاکنون، نرخ کرایه این مسیرها چندین بار دستخوش تغییر شده و فشار اقتصادی قابل توجهی را به مردم و شناورداران تحمیل کرده است.

افزایش قیمت بلیت ساده ترین و بی دردسرترین کار برای مدیران استانی است. آنها به جای توجه به مشکلات شناورداران و تعاونی های شناوری با افزایش قیمت بلیت سعی می کنند تا تازگی ها مشکلات اقتصادی و افزایش هزینه های نگهداری شناور را از جیب مردم تأمین کنند.

افزایش هزینه های عملیاتی شناورها اصلی ترین دلیل گرانی بلیت ها عنوان شده است. مالکان شناورها اعلام کرده اند که قیمت قطعات یدکی و خدمات تعمیراتی به دلیل نوسانات ارزی و تورم به شدت بالا رفته است.

به عنوان مثال، قیمت یک شناور ۶ نفره در سال های اخیر به حدود ۳۵ تا ۳۰ میلیارد تومان رسیده و هزینه نگهداری آن نیز با نرخ روز محاسبه می شود. از سوی دیگر، کاهش تعداد مسافران به دلیل گرانی بلیت ها و شرایط اقتصادی، درآمد شناورداران را تحت تأثیر قرار داده و آن ها را به افزایش نرخ کرایه وادار کرده است.

همچنین، نبود حمایت کافی دولتی و تخصیص منابع ارزی برای تأمین قطعات، شناورداران را در تنگنا قرار داده و بسیاری از شناورها زمین گیر شده اند.

بانگاهی به قیمت بلیت شناورها از سال ۱۴۰۰ تا اسفند ۱۴۰۳ متوجه خواهیم شد که مدیران مرتبط با حوزه دریانوردی و تعیین قیمت ها ساده ترین راه حل مشکل شناورداران را افزایش قیمت های بلیت می دانند.

مسیر بندرعباس به قشم

فروردین ۱۴۰۰: نرخ پایه بلیت برای ساکنان حدود ۱۷۰،۰۰۰ ریال و برای گردشگران مشابه یا کمی بالاتر بود.

آذر ۱۴۰۰: افزایش به ۲۰۰،۰۰۰ ریال برای ساکنان (افزایش حدود ۱۷ درصد).

دی ۱۴۰۱: نرخ بلیت برای ساکنان به ۴۰۰،۰۰۰ ریال و برای گردشگران به ۶۰۰،۰۰۰ ریال رسید

(افزایش ۱۰۰ درصد برای ساکنان و بیشتر برای گردشگران).

دی ۱۴۰۲: قیمت به ۲۹۰،۰۰۰ ریال برای ساکنان و ۸۹۰،۰۰۰ ریال برای گردشگران افزایش یافت

(افزایش ۲۲٫۵ درصد برای ساکنان و ۲۸ درصد برای گردشگران).

## پخت نان «کلوکی» در بندرعباس ویژه ماه مبارک رمضان

