



سازمان هواشناسی، سازمان هواپیمایی کشور، راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، کانون جهانگردی و اتومبیلرانی، سازمان صدا و سیما، جمهوری اسلامی ایران به بیان نظرات و امور اجرایی و تخصصی مربوطه پرداختند و نسبت به ایجاد وحدت رویه و آمادگی کامل نسبت به ارائه خدمات به هموطنان در ایام یک سفرهای پیش‌رو اعلام‌آمدگی کردند.

سفرهای هموطنان خواهد کرد. در این نشست اعضای حاضر از سایر دستگاه‌های اجرایی عضو ستاد مرکزی از جمله وزارت راه و شهرسازی، وزارت کشور، اورژانس، فراجا، سازمان تعزیرات حکومتی، هلال احمر، شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، سازمان اوقاف و امور خیریه کشور، شرکت فرودگاه‌های کشور، سازمان بندر و دریانوردی،

زمانی و مکانی سفرهای نوروزی را نیز راهکاری دیگر برای کاهش تلفات سفرهای جاده‌ای عنوان کرد و گفت: دبیرخانه ستاد سفر که در محل معاونت گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی مستقر است گردان اقدام به همراه شناسایی جایگزین، شهرهای مکمل و تشریح شرایط جوی غالب و وضعیت حجم سفرها اقدام به توزیع مکانی و زمانی

دبیر ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر کشور مطرح کرد:

جنوب کشور؛ مقصد پر طرفدار سفر در زمستان

دبیر ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر کشور گفت: پیش‌بینی می‌کنیم که حرکت سفرها در ماه‌های پایانی سال و تعطیلات نوروز غالباً به سمت جنوب کشور و با خودروی شخصی باشد،

بروز بیش از ۶۰ درصد حوادث

و تصادف‌ها در ۳۰ کیلومتری مبادی ورودی شهرها است، می‌تواند با همکاری دستگاه‌های خدمت‌رسان با برپایی چادرها و مراکز سیار پذیرایی، امدادی، ارائه اطلاعات و ... سبب ایجاد انگیزه توقف در مسافران و در نتیجه کاهش حادثه‌های احتمالی شود. دبیر ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر اظهار کرد: این اقدام به همراه شناسایی و مدیریت نقاط حادثه‌خیز نقش مؤثری در کنترل و کاهش اثرات منفی از دیاد سفرهای جاده‌ای خواهد داشت. او همچنین مدیریت

رونند مدیریت سفرهای نوروزی مطابق با ابلاغ شورای فرهنگی عمومی پیش خواهد رفت و خدمت‌رسانی به هموطنان مسافر در سطحی شایسته محقق خواهد شد. بر این اساس خدمات پذیرایی نیز از طریق معرفی واحدهای کشیک با رعایت شئونات ماه مبارک رمضان انجام خواهد گرفت.

توجه بیش از پیش تمام دستگاه‌های خدمت‌رسان به کمپین ۳۰-۶۰ الزامی خواهد بود. این کمپین که به معنای

اجرایی مورد پیگیری و رفع نواقض قرار خواهند گرفت.

دبیر ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر افزود: پیش‌بینی می‌شود با توجه به افزایش هزینه‌های حمل و نقل هوایی، ریلی و کسری ناوگان جاده‌ای، تمرکز سفرهای هموطنان با خودرو انجام شود و این موضوع توجه بیش از پیش به مدیریت مصرف سوخت و نیز تلاش برای کاهش حوادث و تلفات جاده‌ای را می‌طلبد. فاطمی گفت: با توجه به پیش‌بینی افزایش سفرها با خودروی شخصی،

این اساس خدمات پذیرایی نیز از طریق معرفی واحدهای کشیک با رعایت شئونات ماه مبارک رمضان انجام خواهد گرفت. دبیر ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر کشورمدیرکل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در نشست نمایندگان اعضای ستاد سفر که با حضور مقاماتی از ۲۷ دستگاه اجرایی عضو این ستاد در محل معاونت گردشگری برگزار شد، گفت: با توجه به شروع دولت چهاردهم و برنامه‌ریزی صورت پذیرفته در دبیرخانه ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر، مقرر شده است نشست نمایندگان ستاد با حضور مدیران کل دستگاه‌های عضو برگزار شد و موضوعاتی شامل آمادگی دستگاه‌ها به منظور ارائه خدمات در نوروز ۱۴۰۴ و نیز بررسی تقارن ماه مبارک رمضان با تعطیلات نوروز و سفر هموطنان مورد بررسی قرار گیرد. او با بیان اینکه خادمین دستگاه‌های اجرایی کشور به منظور تسهیل روند سفر هموطنان آمادگی ارائه خدمات هستند، افزود: روند مدیریت سفرهای نوروزی مطابق با ابلاغ شورای فرهنگی عمومی پیش خواهد رفت و خدمت‌رسانی به هموطنان مسافر در سطحی شایسته محقق خواهد شد. بر

مرموزترین، قدیمی‌ترین و بزرگ‌ترین سازه‌های سنگی جهان

ایستاده بیش از ۱۸ متر ارتفاع دارند. به نظر می‌رسد که یک سنگ بزرگ ورودی این مکان را مشخص می‌کند و بر روی آن حکاکی‌هایی از تصویر انسان و شاید یک رودخانه یا مار دیده می‌شود. این محوطه باستانی پس از ساخت سدهایی در دهه ۱۹۶۰، زیر آب رفته بود.

سنگ‌های کارناک: سنگ‌های «کارناک» که در برتانی، در شمال غربی فرانسه واقع شده‌اند، قدمتی حدود ۳ هزار سال دارند. این مجموعه شامل حدود ۳ هزار سنگ است که بلندترین آن‌ها حدود ۶٫۵ متر ارتفاع دارد. این سنگ‌ها به شکل دایره‌ها و ردیف‌های خطی چیده شده‌اند، در حالی که تعدادی از آن‌ها دور از دیگران قرار دارند و به صورت جداگانه ایستاده‌اند. هدف دقیق و تاریخ دقیق ساخت این سنگ‌ها هنوز مشخص نیست اما به نظر می‌رسد برخی از آن‌ها محل قیرها را نشان می‌دهند. همچنین مشخص نیست چه نوع مراسم یا اعمال مذهبی در این مکان انجام می‌شده، اما شواهد نشان می‌دهد مردم برای هزاران سال در این مکان گرد هم می‌آمده‌اند.

«رجم الهیری»: «رجم الهیری» در منطقه جولان سوریه قرار دارد و قدمت آن به حدود ۶،۰۰۰ سال پیش می‌رسد. این مکان شامل مجموعه‌ای از دایره‌های سنگی است که یک تپه در مرکز آن قرار دارد. تپه‌های مشابه دیگری نیز در نزدیکی این محل دیده می‌شوند. این محوطه با نا‌های مختلفی مانند «چرخ غول‌ها» نیز شناخته می‌شود. هنوز مشخص نیست که این مکان دقیقاً برای چه منظوری ساخته شده است. وجود تپه‌ها نشان می‌دهد که ممکن است برای دفن افراد مهم منطقه در دوران پیشاتاریخی استفاده شده باشد. همچنین فرضیه‌هایی درباره استفاده از این مکان برای اهداف ستاره‌شناسی مطرح شده، اما تحقیقات اخیر این احتمال را رد می‌کنند.

«استون‌هنج اسپانیایی» : قدمت «استون‌هنج اسپانیایی» به حدود ۷ هزار سال پیش بازمی‌گردد. این محوطه باستانی در یک دریاچه‌ای مصنوعی در غرب اسپانیا واقع شده است و شامل حدود ۱۵۰ سنگ ایستاده است که در اطراف یک فضای بیضی چیده شده‌اند. برخی از سنگ‌های

۶۰ سنگ تشکیل شده بود، اما اکنون تنها ۳۶ سنگ باقی مانده است (طبق یادداشت‌های سازمان تاریخی محیط زیست اسکانلند). ارتفاع سنگ‌ها بین ۲٫۱ تا ۴٫۷ متر متغیر است و دایره‌ای به قطر ۱۰۴ متر را تشکیل می‌دهند. علاوه بر این دایره سنگی، در نزدیکی این محل ۱۳ تپه خاکسپاری پیشاتاریخی وجود دارد که نشان می‌دهد ممکن است مراسم‌هایی برای یادبود مردگان در این مکان برگزار شده باشد.

«سنگ‌های الی» : «الیس» «استنار» که در زبان سوندی به معنای «سنگ‌های الی» است، شامل ۵۹ تخته سنگ است که وزن برخی از آن‌ها به ۱۸۰۰ کیلوگرم می‌رسد و به شکل یک کشتی چیده شده‌اند. این محوطه در کنار صخره‌ای نزدیک به روستای ماهیگیری Kåseberga در سوئد قرار دارد. محققان هنوز بر سر تاریخ ساخت این سازه به توافق نرسیده‌اند و تخمین زده می‌شود که قدمت آن بین ۱،۰۰۰ تا ۲،۵۰۰ سال پیش باشد. هدف این مکان نیز نامشخص است، اما یکی از نظریه‌ها این است که ممکن است به عنوان یک تقویم خورشیدی استفاده شده باشد.

حدود ۴۲۰ متر بود که به گفته گروهی از دانشمندان که نتیجه تحقیقات آن‌ها در سال ۲۰۱۹ در قالب مقاله‌ای در مجله Antiquity منتشر شده است، به عنوان بزرگ‌ترین دایره سنگی کشف شده در جهان محسوب می‌شود. در داخل این دایره سنگی، بقایای دو دایره سنگی کوچک‌تر وجود دارد که هر کدام قطری حدود ۱۰۰ متر داشتند. ایوبری حدود سال ۲۵۰۰ قبل از میلاد ساخته شده است، یعنی تقریباً در همان زمانی که استون‌هنج مورد استفاده قرار می‌گرفت. به نظر می‌رسد این مکان بخشی از یک منظره بزرگ خرسنگی بوده است. در آن زمان، مردم بریتانیا ترکیبی از کشاورزی، شکار و جمع‌آوری را انجام می‌دادند. پژوهشگران متوجه شده‌اند که دو گذرگاه سنگی از مبدا ایوبری به سمت دیگر محوطه‌های خرسنگی منطقه ساخته شده‌اند.

«حلقه برویدگار» : «حلقه برویدگار» که بزرگ‌ترین جزیره مجمع‌الجزایر اورکنی در اسکاتلند قرار دارد، قدمت آن به حدود ۲۵۰۰ قبل از میلاد بازمی‌گردد و شامل یک دایره سنگی است که در ابتدا از

مجموعه‌ای از محوطه‌های سنگی بزرگ است که نزدیک به یکدیگر ساخته شده‌اند. این محوطه در جنوب شرقی ترکیه قرار دارد؛ منطقه‌ای که زمانی بخشی از بین‌النهرین علیا بود و در دوره‌ای ساخته شد که مردم این منطقه به صورت «شکارچی-گردآور» زندگی می‌کردند. برای ساخت این محوطه‌ها از ستون‌های سنگی T شکل استفاده شده است که ارتفاع آن‌ها به ۵۵ متر می‌رسید. روی این ستون‌ها حکاکی‌هایی از حیواناتی مانند روباه، گراز، غزال، مار و کرکس دیده می‌شود. این حکاکی‌ها همچنین شامل تصاویری از نمادها و اشکال انتزاعی و نیز تصاویری از اشکال انسانی هستند. متخصصان هنوز درباره دلیل دقیق ساخت «گوپکلی تپه» به توافق نرسیده‌اند. ممکن است این مکان برای انجام مراسم مذهبی یا گردهمایی‌ها استفاده می‌شود. این محوطه مدت‌ها پیش از اختراع نوشتار ساخته شده است، بنابراین هیچ سند تاریخی از آن وجود ندارد.

«ایوبری» : محوطه «ایوبری» در ابتدا شامل یک دایره سنگی با قطر



جنوب غربی انگلستان دارای دایره سنگی با قطر بزرگ‌تری است. در ادامه با هفت محوطه سنگی باستانی در جهان که مشابه استون‌هنج هستند و توسط «لایوسپینس» در یک فهرست گردآوری شده‌اند، آشنا می‌شوید: «گوپکلی تپه» : با قدمتی بیش از ۱۱ هزار سال، «گوپکلی تپه» شامل



جالب باشد که بدانید نه قدیمی‌ترین و نه بزرگ‌ترین آن‌هاست. محوطه «گوپکلی تپه» در ترکیه قدمتی حدود ۱۱ هزار سال دارد، که با این حساب قدمت آن بیش از دو برابر قدیمی‌تر از «استون‌هنج» است. علاوه بر این، استون‌هنج بزرگ‌ترین بنای سنگی نیست، چرا که محوطه «ایوبری» در

گروه گردشگری- در سراسر جهان سازه‌های سنگی بزرگی وجود دارند که برخی از آن‌ها از نظر اندازه و قدمت با «استون‌هنج» رقابت می‌کنند. در سراسر جهان تعداد بی‌شماری از محوطه‌های سنگی باستانی وجود دارد، اما در حالیه که استون‌هنج ممکن است معروف‌ترین باشد، شاید

برقراری مسیرهای جدید پروازی

شرکت هواپیمایی کیش

شرکت هواپیمایی کیش در راستای سیاست‌های جدید خود مبنی بر گسترش مسیرهای داخلی و افزایش خدمات رسانی شایسته و مورد نظر مسافران محترم، اقدام به برقراری پرواز در مسیرهای زیر نموده است:

تیران-زنجان
زنجان-کیش
۱۳۰۳/۱۱/۸
بهمن ماه

مسافرین گرامی جهت کسب اطلاعات بیشتر و خرید بلیط می‌توانند با آژانسهای مسافرتی و یا دفاتر فروش کیش ایر تماس حاصل فرمایند و یا به سایت www.kishairlines.ir مراجعه نمایند.

روابط عمومی و امور بین الملل
شرکت هواپیمایی کیش

آنها که در اقتصاد کیش حضور دارند موفق ترند!

تلفن پذیرش آگهی: ۴۴۴۲ ۴۹۶۹ - ۴۴۴۲ ۴۹۹۹
Email: eghtesadekish@yahoo.com

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش
گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش