

مدیرعامل شرکت مادر تخصصی برق حرارتی:

پایداری انرژی، باید اولویت نیروگاه بندرعباس در تابستان ۱۴۰۴ باشد



اقتصاد کیش – مدیرعامل شرکت مادر تخصصی برق حرارتی، در جریان آخرین وضعیت تعمیرات و افزایش آمادگی واحدهای نیروگاه بندرعباس برای تامین برق پیک تابستان ۱۴۰۴ قرار گرفت و گفت: افزایش راندام و پایداری تولید باید اولویت نخست این نیروگاه در تابستان سال آینده باشد.

ابوالفضل عسکری از نیروگاه یکپارو ۳۳۰مگاواتی بندرعباس بازدید کرد و به بررسی آخرین وضعیت تعمیرات نیمه اساسی واحدهای یک و چهار بخار، مونتاژ و دمو نتاژ توربین، ژنراتور و نصب لوله‌های اتروال و تعویض موردی لوله‌های کندانسور این واحد نیروگاه‌ای پرداخت.

وی ضمن ابراز خرسندی از پیشرفت تعمیرات در واحدهای بخار و گازی این نیروگاه، از تلاش شبانه‌روزی وی و قفقه کارکنان و متخصصان این واحد نیروگاهی قدردانی کرد. مدیرعامل نیروگاه بندرعباس نیز درحاشیه این بازدید باتوجه به اینکه تعمیرات اساسی و نیمه اساسی واحدها توسط متخصصان داخلی و بومی این نیروگاه در حال انجام است، ابراز امیدواری کرد: سال ۱۴۰۴ شاهد تولید پایدار و مستمر برق در این نیروگاه باشیم. محمدعقیل عامری سیاهویی خاطر نشان کرد: باتوجه به اینکه نیروگاه بندرعباس به‌عنوان یکی از مهم‌ترین نیروگاه‌های جنوب شرق، نقش مهمی در تولید انرژی و پایداری شبکه برق کشور دارد و همچنین اهمیت در مدار بودن واحدها، کارکنان تلاشگر این شرکت، همواره به‌طور شبانه‌روزی با ایجاد کمترین محدودیت عملیات تولید برق را با موفقیت به انجام رسانده و تعمیرات نیز طبق برنامه زمان‌بندی شده به طور مستمر ادامه دارد.

با اشاره به پیشرفت ۸۰درصدی تعمیرات واحدها و قدمت ۴۰ساله این نیروگاه، اضافه کرد: استفاده از ظرفیت متخصصان داخلی و شرکت‌های دانش بنیان یکی از اولویت‌های این مجموعه است و این شرکت خود را ملزم به استفاده از این توانمندی در جهت بالابردن ظرفیت تولید کرد ده که نمونه بارز آن واحدهای ۳۳۰مگاواتی شماره یک و چهار بخار این نیروگاه است، که تعمیرات آن به‌طور کامل و براساس تکنولوژی و توان داخلی در حال انجام است.

مدیرعامل نیروگاه بندرعباس افزود: باتوجه به نیاز مردم استان و کشورمان به این انرژی گرانبها که با تلاش بسیار زیادی تهیه می‌شود، روند تعمیرات در جهت افزایش تولید پایدار با سرعت ادامه داشته و امید است تا مان زمان رسیدن اوج مصرف برق مراحل مختلف تعمیرات واحدها با موفقیت به پایان برسد.

مدیرکل شیلات هرمزگان:

۱۴ هزار هکتار مزرعه پرورش میگو در هرمزگان آماده بهره‌برداری است



اقتصاد کیش – مدیرکل شیلات هرمزگان گفت: این استان از ۵۰هزار هکتار اراضی مستعد پرورش میگو با ظرفیت تولید بیش از ۱۴ هزار میلیون قطعه بچه میگو بهره‌مند بوده و در حال حاضر ۱۴ هزار هکتار از مزارع پرورش میگو در این استان آماده بهره‌برداری است.

مسعود بارانی افزود: از این میزان ۱۳ هزار هکتار مزرعه میگو نیز در هرمزگان در حال ساخت است که با تکمیل و ساخت آن، میزان مزارع پرورش میگوی هرمزگان به ۲۷ هزار هکتاری می‌رسد.

وی و پرورش میگو را جزو طرح‌های پیشران و تحول‌آفرین شیلات هرمزگان دانست و بیان کرد: در حال حاضر بیش از ۲۴ مرکز تکثیر میگو در هرمزگان فعال است. مدیرکل شیلات هرمزگان، سیدبن به طرح استاندارد، کارآمد و سازگار برای ساختار نرسری در همه مزارع پرورش میگو و مراکز نرسری یکی از اولویت‌های صنعت تکثیر و پرورش میگو برشمرد و تصریح کرد: در استان هرمزگان شاهد استقبال فعالان صنعت پرورش میگو از دانش نوین و حتی استفاده از هوش مصنوعی در مدیریت مزارع پرورش میگو هستیم که امید داریم این مهم بتواند تحولی چشمگیر در صنعت تکثیر و پرورش میگو هرمزگان و کشور ایجاد نماید.

وی همچنین با اشاره به پایان فصل صید میگو و افزایش صید در استان، اظهار کرد: صیادان این استان در فصل صید امسال افزون‌بر یک هزار و ۳۰۰تن میگو درشت و ریز از دریا گرفتند که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۵۵درصد افزایش داشته است. بارانی یادآور شد: حدود ۲ هزار و ۵۰۰نفر صید هرمزگانی در فصل صید میگوی امسال مشارکت داشته و بیشتر میگوی صید شده به صورت تازه وارد بازار استان و کشور شد. میگوی موزی (با بیشترین فراوانی در هرمزگان)، میگوی سرتیز، ببری سبز، سفید هندی، خنجری و گنگت ۶گونی مهم میگو در آب‌های هرمزگان را تشکیل می‌دهند. صنعت پرورش میگو دارای ظرفیت‌های متعددی همچون تکثیر لارو، تامین و تولید خوراک، فرآوری، بسته‌بندی، حمل و نقل و بازار صادراتی است که این خرجه عظیم می‌تواند اشتغال و ارزآوری قابل توجهی به همراه داشته باشد.

استان هرمزگان با وجود افزون‌بر ۹۰ واحد صنایع شیلاتی، بیش از ۵۰هزار هکتار اراضی مستعد پرورش میگو، افزون‌بر ۱۱۳ هزار تن ظرفیت پرورش ماهی در قفس، وجود بیش از ۲۴ مرکز تکثیر میگو، بیش از ۴۰ هزار نفر صیاد و با صیدیی بیش از ۳۶۰ هزار تن جایگاه ویژه‌ای را در فعالیت‌های شیلاتی را به خود اختصاص داده است.

هوای سرد در هرمزگان ماندگار است

اقتصاد کیش – رییس اداره هواشناسی قشم گفت: تاواسط هفته جاری علاوه بر تداوم وزش بادهای شمال شرقی و شمال غربی در مناطق دریایی، ماندگاری هوای سرد برای نقاط مختلف استان هرمزگان مورد انتظار است.

محمد کاملی دیرستانی با توصیف پیش بینی وضعیت جوی، دریایی و دمایی استان هرمزگان و جزیره قشم افزود: طبق تحلیل نقشه‌ها و مدل‌های هواشناسی روز جاری، تا ساعت اظهر با تداوم وزش باد شمال شرقی، دریا در محدوده دریایی استان متلاطم خواهد بود. وی ادامه داد: بنابر پیش‌بینی کلی نقشه‌های همدیایی و آینه‌نگری دریا، توصیه می‌شود از رفت و آمد شناورهای سبک، صیادی و تفریحی اجتناب شود. رییس اداره هواشناسی قشم توضیح داد: همچنین سساعت‌های بعجاز ظهر امروز یکشنبه (هفتم بهمن ماه) با افزایش باد شمال غربی، دریا در نقاطی از سواحل و جزایر غربی استان متلاطم پیش‌بینی می‌شود.

■ اقتصاد کیش – استاندار هرمزگان

با تاکید بر اینکه طرح جامع توسعه بوموسی باید بازنگری شود، گفت: توسعه جزایر سه گانه ایرانی باید با در نظر گرفتن ملاحظات امنیتی و منافع ملی انجام شود.

به گزارش اداره کل روابط عمومی استانداری هرمزگان، محمد آشوری تازیانی در نشست بررسی برنامه عملیاتی توسعه و حل مسائل و چالش‌های شهرستان بوموسی که با حضور محمد قاسمی، معاون سیاست گذاری و راهبری و توسعه ملی و منطقه‌ای سازمان برنامه و بودجه، محمدحسین شریف زادگان عضو شورای عالی آمایش سرزمینی و جمعی از صاحب نظران و مدیران دستگاه‌های اجرایی برگزار شد، با اشاره به موقعیت استراتژیک و اهمیت جزایر استان در امنیت ملی کشور، افزود: توسعه پایدار جزایر هرمزگان نه تنها برای مردم این مناطق، بلکه برای کل کشور اهمیت دارد از این رو باید با برنامه‌ریزی دقیق و استفاده از ظرفیت‌های موجود، زمینه رشد و شکوفایی این مناطق را فراهم کنیم.

آشوری تازیانی با اشاره عملکرد سازمان عمران جزایر در دوره‌های گذشته بیان کرد: در راستای بهبود فرآیند خدمت‌رسانی و هماهنگی بین دستگاه‌های اجرایی، نیاز به تجدیدنظر در ساختار سازمانی اداره جزایر و ایجاد یک واحد متمرکز برای مدیریت امور جزایر احساس می‌شود؛ چرا که این تغییر ساختاری به ما

با حضور نایب رییس مجلس شورای اسلامی و جمعی از مسئولان کشوری و استانی:

کنفرانس بین‌المللی اقتصاد دریاپایه در بندرعباس برگزار شد



گفت: بدون شک این مقوله نیز می‌تواند نقش مهمی در گردشگری داشته باشد.

معاون وزیر و رییس سازمان شیلات ایران سهم بیش از ۲۰۰ میلیون دلاری هرمزگان از ۶۵۰ میلیون دلار صادرات آبزیان کشور را نشان از توان توسعه‌ای هرمزگان با محوریت شیلات خواند.

حسینی گفت: در راستای ذائقه پسندی آبزیان در حوزه فرهنگ سازی و ارزان سازی، باید با مشارکت رسانه‌ها اقدامات فرهنگی در سطح کلان انجام شود و در حال حاضر نیز جشنواره‌های طبخ آبزیان به همین منظور در استان‌ها برگزار می‌شود. وی ادامه داد: در حوزه صنعت فرآوری، ۳۷ فرآورده آبزیان تهیه شده‌است که خیمیر گوشت آبزیان که ۲۰ فرآورده از میان آن‌ها، تجارتی شده و به بازار رسیده است، کمک می‌کند که با این پروتئین ارزشمند آشتی کنیم و امید داریم بتوانیم از ظرفیت‌های جذاب آبزی مصرفی در حوزه گردشگری استفاده بهتری داشته باشیم.

رییس سازمان شیلات ایران تاکید کرد: گردش مالی تجارت آبزیان دنیا نشان می‌دهد که دنیا به سمت ارزآوری محصولات شیلاتی در حرکت است. در کشور ما نیز در حوزه جذب سرمایه گذاری ۳۳۸۸مست جذب سرمایه گذاری طی ۱۰ سال انجام شد که رکورد ۲.۲ همتی شکسته شد و در این بین ۸۵درصد از آورده بخش خصوصی در حوزه آبزی پروری بوده است.

هرمزگان می‌تواند نقطه ثقل توسعه دریاپایه کشور باشد

استاندار هرمزگان نیز در این نشست باتوجه به اینکه در کشورهای دنیا یکی از شهرهای بندری پایتخت تجاری آن کشور است؛ چون دریا به آبهای آزاد وصل است، اظهار کرد: استان دریایی و ساحلی هرمزگان می‌تواند به عنوان نقطه ثقل توسعه دریاپایه کشور باشد

امام جمعه بندرعباس با انتقاد از کمبود زیرساخت‌های گردشگری در استان هرمزگان گفت: با وجود حضور چشمگیر گردشگران، اما زیرساخت‌ها و خدمات مناسب در استان فراهم نشده است؛ در صورتی که توسعه زیرساخت‌های گردشگری برای تحقق اهداف اقتصاد دریاپایه ضروری است. وی اخلاق درسا را مکتبی سرارزش‌هایی چون سخت‌کوشی، عدالت و تعهدات دینی دانست و بر ضرورت تقویت آن در جامعه تاکید کرد.

حجت‌الاسلام عبادی زاده همچنین با اشاره به اهمیت استقرار صنایع آبچبر در استان‌های ساحلی، گفت: انتقال این صنایع به مناطق دور از دریا منطقی نیست و باید بر اساس اصول آمایش سرزمینی اقدام شود. نماینده ولی فقیه در هرمزگان آموزش و پرورش را از ارکان کلیدی تحقق اقتصاد دریاپایه دانست و گفت: آموزش مهارت‌های مرتبط با دریا و سوق دادن رشته‌های دانشگاهی به این سمت می‌تواند بخش بزرگی از چالش‌های منابع انسانی این حوزه را حل ویرازی کرد؛ برای پشتیبانی از طرح‌های گردشگری و

استاندار هرمزگان:

طرح جامع توسعه بوموسی نیاز به بازنگری دارد



مهمی در ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی این مناطق داشته‌باشد.

وی همچنین به مشکلات زیرساختی جزایر استان اشاره کرد و گفت: تامین آب آشامیدنی، برق پایدار، بهداشت و ساماندهی تردد از جمله چالش‌های اساسی شهرستان بوموسی است که باید با تعاملات بین‌بخشی و توجه ویژه سازمان برنامه و بودجه برای حل این مشکلات تلاش کنیم.

استاندار هرمزگان تاکید کرد: توسعه جزایر، نیازمند یک رویکرد جامع و هماهنگی بین تمامی دستگاه‌های اجرایی و بخش خصوصی است و می‌توان کردشگری جزیره بوموسی را با تکیه بر زیست بوم منطقه و الزامات موجود و همچنین بوم گردی توسعه داد.

رویداد فرهنگی «گماش» در جزیره جهانی قشم برگزار شد



اقتصاد کیش – رویداد فرهنگی «گماش» به معنای مروراید با میزبانی جامعه محلی جزیره جهانی قشم، معرفی دریانوردان و لنج سازان منطقه تمدنی تنگه هرمز و خلیج فارس و پاسداشت میراث ناملموس و گنجینه‌های میراث انسانی این جزیره در کارگاه لنج سازی مام وطن روستای تاریخی بی پشت بر گزار شد.

برگزاری این رویداد فرهنگی در جزیره جهانی قشم مهد تمدن خلیج فارس فرصتی گرانبه‌ای برای برگزگشت تاریخ و میراث ارزشمند دریانوردی جنوب ایران و هنر اصیل فارس و پاسداشت میراث ناملموس و گنجینه‌های میراث انسانی این جزیره در کارگاه لنج سازی مام وطن روستای تاریخی بی پشت بر گزار شد.

رویداد گماش با هدف احیای تاریخ غنی ایرانی خلیج فارس، حفظ این فرهنگ اصیل با محوریت پاسداشت گنجینه‌های انسانی حوزه دریاوندی و دانش بومی لنج سازی، نمایش توانمندی‌های محلی، ایجاد پل ارتباطی میان فعالان حوزه دریانوردی، تبادل تجارب و معرفی هنر و صنعت لنج سازی در راستای روایت ایران فرهنگی برگزار شد. پژوهشگر ان میراث ناملموس، مستندنگاران، هنرجویان، دانشجویان، هنرآموزان رشته های گردشگری و دریانوردی در این رویداد فرهنگی با شرکت در کارگاه‌های آموزشی آشنایی با ماکت لنج‌ها، گر‌های دریایی، قصه گوئی دریایی، گردشگری دریایی، فرصت‌ها و چالش‌های اقتصاد دریاپایه، فرآیند ساخت انواع لنج‌های چوبی و صنایع دستی مرتبط با آن آشنا شدند.

اجرای برنامه‌های جذاب آیینی، هنرهای بومی و سنتی، هنرنمایی موسیقایی، سخنرانی‌های علمی- فرهنگی و شگفته‌های خاطره ساز برای نوک داشت گنجینه‌های انسانی از جمله برگزاری مراسم وزیف و موسیقی محلی، آوای دریای «هوایمال»، قطعه ایرانی دیار سربلند، روایت دریانوردان ایران، تقدیر از مفاخر دریانوردی و لنج سازی جزیره قشم و رونمایی از جاده دریایی ابرایشم از خلیج فارس تا دریای چین و کتاب جهاز هوزاری نوشته شاد عقیلی از دیگر برنامه‌های این رویداد فرهنگی است.

ثبت دانش و مهارت لنج سازی و دریانوردی در قشم به عنوان مرکز تمدن خلیج فارس در فهرست یونسکو در سال ۲۰۱۱ به منزله به رسمیت شناختن این هنر و سنت تاریخی ایران زمین است.

این ثبت نشان دهنده اهمیت لنج سازی و دریانوردی در فرهنگ و هویت مردم منطقه خلیج فارس و همچنین تاکید بر حفظ و انتقال این دانش و مهارت به نسل های آینده محسوب می‌شود، میراثی که عامل اصلی شکل گیری ارتباطات میان فرهنگی در جنوب ایران است.

صنعت لنج سازی از دیرباز در ایران به شیوه سنتی (ساخت شناورهای چوبی) در کرانه‌های خلیج فارس و دریای عمان رایج بوده و از صنایع بومی بندرهای جنوب کشور به شمار می‌رود.

«لنج» در اصل یک قایق بزرگ موتوری با عرشه باز یا نیمه‌باز است که نام آن در فارسی از واژه انگلیسی (launch) گرفته شده است.

وجود کارگاه‌های مختلف لنج سازی و ایجاد مشاغل مرتبط به این صنعت در جزیره زیبای قشم، زمینه جذب و کارآفرینی برای نیروهای زیادی را در نواحی ساحلی سرزمین آب و آفتاب فراهم کرده است.

به‌طور کلی برخی از روستاها و شهرهای بندری جزیره قشم به صید ماهی و برخی به دریانوردی و برخی دیگر مثل روستاهای «بی پشت»، «گوران»، «سریگ» در نزدیکی شهرهای «لافت» و «بی پشت»، «ساختن لنج‌معروف و فنو با محوریت در این مناطق می‌توان تعداد اندکی از کارگاه‌های لنج سازی را دید و از نزدیک با امر حاصل ساخت لنج آشنا شد. استادان صنعت لنج سازی در گذشته‌های نه چندان دور در استان هرمزگان به‌ویژه جزیره زیبای قشم نسل اندر نسل به کار ساخت لنج چوبی در انواعی با نام‌های «اسماج»، «حوری»، «اسمعه»، «بیتل»، «آزارو» که «شوخی»، «اکتر»، «تاشاله»، «منشوه»، «بغله»، «منجی»، «بگاره»، «کچی»، «جالیوت»، «واکستان» اشتغال داشته‌اند.

از لنج‌هایبشتر برای صید و برخی برای حمل بار استفاده می‌شود که می‌توان به لنج‌های «توتری»، «بوم»، «سمبوک»، «پاکستانی» و «تشاله» اشاره کرد که اسکله‌های باسیدیو، سلخ و سوزا از لحاظ داشتن لنج این‌ها در جزیره قشم مشهورند.

شکل ظاهری لنج‌ها با هم متفاوت اند و به عنوان مثال «سمبوک» دارای نوک تیز و از نوع لنج صیادی است و «بوم» دارای جثه بسیار بزرگ، قسمت جلوی آن پهن و لنج باری است.

البته لنج دارای قسمت‌های مختلفی است که هر یک نام‌های خود دارند. «مَنَر» قسمت عقب لنج، «خَن» قسمت داخلی بدنه و انبار لنج، «کُون» یا قیامبره (اتاق ناخدا) و آشپزخانه نیز «سِلِدُون» خوانده می‌شود.

ساخت یک لنج در گذشته بسیار طولانی بود ولی اکنون به کمتر از یک سال می‌رسد. در ساخت قسمت‌های مختلف لنج از چوب‌های مختلفی استفاده می‌شود که چوب «ساج هندی» از مهمترین آنهاست.

برای ساخت لنج، نخست اسکلت یا پیس آن را می‌سازند و سپس ساخت قسمت‌های مختلف لنج ادامه پیدا می‌کند. وسایل ساخت لنج را نیز می‌توان از میراث‌های مادی هر مکان دانست. «اشکینه» یا چکش چوبی، «میشار» یا زاره، «گیان» یا تراز و میخ و وسایل اصلی صنعت لنج سازی است.

البته لنج به همراه خود یک خرده فرهنگ تو در تو دارد. خرده فرهنگ دریانوردی، نحوه برخورد با طبیعت و دکنار آن، دیدگاه زنان بومی نسبت به ناملامبات طبیعی، همچنین خرده فرهنگ جاشوها و ناخدا در هنگام سفرهای طولانی همه قابل تعمق می‌باشند. به عنوان مثال مراسم بایان کشی یا «هوزا» در گذشته برای پیش بازی ملوانان انجام می‌شد. در این مراسم سرودهایی از رنج و حوادث دریانوردی و سفرهای طولانی به آفریقا خوانده می‌شود.

آنچه بسیار مهم است لنج از لحاظ پیوستگی میراث کهن اهمیت دارد. فن لنج سازی، وسایل لنج سازی، فن دریانوردی، صیادی، آیین‌های اهالی برای روبرو شدن با جاشوها، خرده فرهنگ جاشوو و ناخدا در سفر و سیستم‌های اجتماعی در ساخت لنج از این جمله‌اند.

دانش ساخت لنج سنتی ایرانی و دریانوردی در حوزه خلیج فارس در تاریخ ۲۷ نوامبر سال ۲۰۱۱ به عنوان هشتمین اثر ناملموس ایرانی در ششمین اجلاس میراث ناملموس سازمان یونسکو که در جزیره بالی اندونزی برگزار شد، ثبت جهانی شد.

بر اساس آثار و شواهد به دست آمده از بندرگاه‌های تاریخی ایران در سواحل خلیج فارس مشخص شده است که ایرانیان دست‌کم از زمان ایلامیان از سواحل خلیج فارس بهره‌گیری‌های مختلف داشته‌اند.

هنوز هم در بسیاری از شهرهای استان بوشهر و هرمزگان صنعت سنتی لنج سازی، تجارت و دریانوردی با لنج برقرار است و لنج سازان (کلافان)، دانش این صنعت را نسل به نسل در خانواده‌ها از پدر به پسر منتقل کرده‌اند.

جهت دریافت آخرین اخبار و رویدادهای کیش و منطقه به نشانی زیر مراجعه نمایید

EGHTESAD-KISH.IR

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش
گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش