مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس هرمزگان:

سرانه فضای آموزشی در شهرستان بندری جاسک بالاتر از میانگین کشوری است

اقتصاد کیش – مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس هرمزگان گفت: سرانه فضای آموزشی در شهرستان بندری جاسک ۶.۱ مترمربع به ازای هر دانش آموز بوده که از میانگین کشوری بالاتر است.

مهدی باوقار زعیمی افزود: در یک سال گذشته ۲۱ فضای آموزشی در قالب ۵۵ کلاس درس در شهرستان جاسک احداث شده که سرانه فضای آموزشی آن اکنون به ۶.۱ مترمربع رسیده است.

وی بیان کرد: ۱۰ هزار و ۴۹۰ دانش آموز در ۱۶۵ واحد آموزشی شهرستان جاسک مشغول به تحصیل هستند.

مدیرکل نوسازی مدارس هرمزگان گفت: رشد سرانه فضای آموزشی در هرمزگان طی سه سال گذشته با وجود افزایش جمعیت دانش آموزی و احداث کلاس های درس جدید، از ۴.۷ مترمربع به پنج مترمربع رسیده است و امیدواریم با بهره برداری افزون بر ۶۰۰ کلاس درس جدید و تحویل آن تا مهرماه سال آینده به آموزش و پرورش، این رقم به ۵.۲۸ مترمربع (سرانه متوسط کشوری) برسد.

وی ادامه داد: در سال های گذشته نگاه مناسبی در زمینه تخصیص تجهیزات به مناطق شرق استان به ویژه شهرستان جاسک و منطقه لیردف شده است.

لیردف جاسک صاحب نخستین مدرسه استثنایی می شود

باوقار زعیمی همچنین با اشاره به احداث نخستین مدرسه استثنایی ۶ کلاسه خیرساز در بخش لیردف شهرستان جاسک، گفت: این فضای آموزشی ویژه دانش آموزان استثنایی شامل ۶ کلاس درس با زیربنای افزون بر ۳۰۰ مترمربع است که به زودی ساخت آن در بخش لیردف جاسک آغاز شده و در سال تحصیلی آینده آماده افتتاح است.

وی با اشاره به اینکه تعداد دانش آموزان معمولا برای مدارس استثنایی در هر کلاس درس بین ۶ تا هشت نفر است، ادامه داد: این مدرسه با هزینه ای افزون بر ۱۰۰ میلیارد ریال از سوی یک خیر نیک اندیش ساخته خواهد شد و نظارت بر روند عملیات احداث آن بر عهده اداره کل نوسازی مدارس استان است.

مدیرکل نوسازی مدارس هرمزگان اظهار کرد: این مدرسه با هدف تامین نیازهای آموزشی دانش آموزان استثنایی در بخش لیردف جاسک طراحی شده که نخستین در نوع خود در منطقه به شمار می رود.

باوقار زعیمی گفت: همچنین در این زمینه پروژه احداث نخستین سالن ورزشی ویژه مدارس دخترانه مرکز بخش لیردف به صورت کاملا دولتی شروع شده که در سال آینده نیز به بهره برداری خواهد رسید.

معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران عنوان کرد:

صیادان و بهره برداران شیلاتی در کنار کشاورزان پیشگامان عرصه امنیت غذایی کشور

اقتصاد کیش – معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران در نشست صمیمی با عیسی علیپور صیاد میگو گیر نمونه کشور با حضور رییس سازمان جهاد کشاورزی استان و مدیر کل شیلات هرمزگان، معاون صید و بنادر ماهیگیری هرمزگان از صیادان، بهره برداران شیلاتی و کشاورزان به عنوان پیشگامان عرصه امنیت غذایی کشور یاد کرد.

سید حسین حسینی در این نشست با اشاره به اینکه شیلات استان هرمزگان همواره در مباحث شیلاتی خوش درخشیده است تصریح کرد: در سال های اخیر اقدامات خوبی در حوزه پیشبرد اهداف سازمانی شیلات در کشور داشته این که استان هرمزگان خوشبختانه از پیشروان این عرصه بوده است.

حسینی با بیان اینکه تولید بالغ بر ۳۸۸ هزار تن انواع محصولات شیلاتی در استان هرمزگان بیانگر جایگاه فعالیت های شیلاتی به ویژه صید و صیادی در این استان است و تصریح کرد: این اعداد بیانگر نقش و اهمیت ویژه شیلات در حفظ و تامین امنیت غذایی است.

وی با تاکید بر اینکه در برنامه هفتم در بحث امنیت غذایی اهداف به لحاظ کمی و کیفی تعریف شده است، افزود: در حال حاضر یک میلیون و ۴۱۸ هزار تن تولید آبزیان با ۶۴۰ هزار تن در حوزه آبزی پروری و ۷۷۷ هزار تن در حوزه صید و صیادی را شاهد هستیم.

معاون وزیر افزود: در سند ۱۰ ساله امنیت غذایی ۲.۶ میلیون تولید پیش بینی شده است.

رییس سازمان شیلات ایران قابلیت قدرت مانور صنعت شیلات و فراهم آوری محصول آبزی پروری را بسیار زیاد مطرح کرد و گفت: آبزی پروری قابلیت تولید در زمینه های زمین های شالیزاری، زراعی، زمین های لم یزرع، دمای گرم و سرد، آب های شور تا شیرین و سخت را دارد و به لحاظ ارگانیک و غنی سازی خاک و آب در آن اتفاق می افتد.

در ادامه رییس سازمان جهاد کشاورزی استان هرمزگان از شیلات به عنوان محوری طلایی برای توسعه پایدار استان هرمزگان یاد کرد و افزود: جامعه شیلاتی و کشاورزی استان هرمزگان امروز حرف اول را در تولید، اشتغال زایی، ارز اوری و رونق اقتصادی را می زنند.

عباس مویدی وجود حدود ۵۰ هزار هکتار اراضی مستعد پرورش میگو، نزدیک به ۴۰ هزتر نفر صیاد، بالغ بر ۱۱۷ هزار تن ظرفیت پرورش ماهی در قفس و ظرفیهایی همچون تولید ماهیان گرمابی، خاویاری، زینتی و.. را بخشی از ظرفیت های منحصر به فرد شیلاتی استان هرمزگان خواند.

مدیرکل شیلات هرمزگان نیز در این نشست با تاکید بر اینکه فعالیت های شیلاتی با پوشش دادن به جنبه های اجتماعی، تولیدی و اقتصادی شرایط توسعه پایدار را ایجاد می کند و اهداف اشتغال زا را نیز فراهم ساخته است.

مسعود بارانی افزود: امید داریم با تلاش های صورت گرفته و در حال انجام در سراسر کشور و استان هرمزگان به طور ویژه تری بتوانیم در آینده ای نزدیک شاهد درخشش و فعال شدن همه ظرفیت های بالقوه شیلاتی استان باشیم.

عیسی علیپور صیاد میگو گیر نمونه گیر کشور نیز در این نشست با اشاره به افزایش صید میگو در فصل صید میگو امسال، ضمن تشکر از مدیران شیلاتی کشور و استان اظهار کرد: خوشبختانه امسال شاهد رشد حدود دو برابری میگو در صید بوده ایم.

علی پور این مهم را ناشی از زحمات مجموعه شیلات در بازسازی ذخایر آبزیان با راهسازی بچه میگو، ایجاد زیستگاه های مصنوعی و همچنین مدیریت ذخایر آبزیان خواند.

در آستانه فرا رسیدن موج مسافرت دریایی در جنوب کشور؛

مسیرهای مجاز و غیرمجاز تردد دریایی هرمزگان را بشناسیم

■ اقتصاد کیش – در آستانه فرا رسیدن موج مسافرت دریایی در جنوب کشور آگاهی مسیرهای مجاز و غیرمجاز تردد دریایی برای مسافرانی که قصد سفر به هرمزگان و تردد دریایی دارند بسیار ضروری است.

هر ساله طبق اعلام بنادر و دریانوردی استان هرمزگان در ایام نوروز تردد از ساحل سورو به سمت جزیره قشم، هرمز و درگهان، تردد از بندر صیادی بندرعباس (پشت شهر) به سمت جزیره قشم، هرمز و درگهان، تردد اطراف بندر شهیدحقانی به سمت جزیره قشم، هرمز و درگهان، تردد از ساحل هرمز و خواجه عطا به سمت جزایر قشم و هرمز از جمله مسیرهای تردد دریایی غیرمجاز، است.

از دیگر مسیرهای تردد غیرمجاز می توان به تردد از ساحل پارک غدیر، پارک دولت و ولایت به سمت جزایر قشم و هرمز، تردد از تیاب میناب به سمت جزیره هرمز، تردد از سواحل بنادر آفتاب و چارک به سمت جزایر هندورابی و کیش در غرب استان، تردد از سواحل بنادر مغام و معلم به سمت جزیره شیدور، تردد از سواحل بندر شیو به جزیره لاوان، تردد از مسیر برگه سفلین به باسعیدو قشم و همچنین تردد از مسیر سواحل قشم به سمت لارک و هرمز و بالعکس، اشاره کرد.

ساماندهی قایق های غیرمجاز در سواحل بندرعباس

محمدمرودی معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان در نخستین جلسه ستاد خدمات سفر این استان، بر ساماندهی قایق های غیرمجاز تأکید کرد و خواستار ساماندهی قایق های غیرمجاز ساحل سورو و اسکله شهید حقانی برای ارتقای ایمنی گردشگران و جلوگیری از هرگونه حادثه احتمالی شد.

وی با اشاره به اینکه اقدامات خوبی در ستاد خدمات سفر انجام شده است، اظهار کرد: اقدامات ایده آل نیست اما با اقدامات پیشگیرانه می توانیم فعالیت ها را به خوبی به سرانجام برسانیم.

مرودی بر اهمیت بهبود کیفیت خدمات در حوزه ارزاق، درمان، امنیت، حمل ونقل و محل استقبال از مسافران و گردشگران تأکید کرد و از دستگاه های مرتبط خواست تا با هماهنگی بیشتر، تجربه ای ماندگار برای گردشگران فراهم کنند.

قائم مقام ستاد اجرایی خدمات سفر هرمزگان با بیان اینکه باید جمعیت پذیری جزیره هرمز در ایام نوروز را مدیریت کنیم، افزود: جزیره هرمز را باید ویژه ببینیم و چالش ها و مشکلات جزیره به صورت ویژه بررسی شود.

مرودی عنوان کرد: هرگونه جابه جایی دریایی به جزیره هرمز زیر نظر اداره هواشناسی انجام شود تا مسافران و گردشگران با مشکل مواجه نشوند.

لزوم ارائه خدمات مطلوب تر به گردشگران

محمدمحسنی مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان و دبیر ستاد اجرایی خدمات سفر هرمزگان نیز ضمن تشکر از عملکرد سال گذشته، بر لزوم ارائه خدمات مطلوب تر به گردشگران تأکید کرد.

وی از شهرداران خواست با نظارت بیشتر بر پارک ها و بوستان ها و امکانات موجود در آن ها بر ارائه خدمات مطلوب به گردشگران بیشتر توجه کنند.

محسنی با اشاره به افزایش ۳۰ درصدی ظرفیت تخت های مراکز اقامتی استان، افزود: این اقدام در راستای بهبود زیرساخت های گردشگری و ارائه خدمات مطلوب به مسافران و گردشگران انجام شده است.

دبیر ستاد اجرایی خدمات سفر هرمزگان از شهرداران شهرهای ساحلی خواست تا محدوده های ساحلی و محل استقرار امداد و نجات را مشخص و به این مسئله توجه ویژه ای داشته باشند.

وی در خصوص اپلیکیشن مدیریت سفر هوشمند به جزایر گفت: کارگزار برای پشتیبانی، قراردادی با دانشگاه تهران منعقد کرده که در روزهای آینده این اپلیکیشن به صورت آزمایشی راه اندازی می شود اما مستلزم پشتیبانی مالی ارگان ها و دستگاه های مرتبط است.

محسنی با اشاره با تأکید بر رویکردهای فرهنگی و آموزشی در ترویج پوشش مناسب تصریح کرد: هرمزگان و مردم استان از لحاظ پوشش بی نظیر هستند و هویت فرهنگی این منطقه به شمار می روند.

تردد از بندر شهیدحقانی به بندر شهید ذاکری قشم و بالعکس، از بندر شهیدحقانی بندرعباس به هرمز و بالعکس، از بندر شهید ذاکری قشم به هرمز و بالعکس، از بندر شهید ذاکری قشم به جزیره لارک و بالعکس، از بندر پل به بندر لافت و بالعکس، از بندر شهید حقانی به جزیره بوموسی و بالعکس، از بندر آفتاب به جزیره کیش و بالعکس، از بندر چارک به جزیره کیش و بالعکس، از بندر شیب دراز به جزیره هنگام و بالعکس و تردد از بندر کندالو به جزیره هنگام و بالعکس از جمله مسیرهای دریایی مجاز است.

همچنین تردد از بندر شهید باهنر بندرعباس به بندر بهمن قشم و بالعکس، از بندر لنگه به جزیره کیش و بالعکس و همچنین تردد از بندر لنگه به جزیره بوموسی و بالعکس به عنوان مسیرهای پشتیبان در نظر گرفته شده است.

تردد از مسیر بندر شهید باهنر به بندر شارجه امارات و بالعکس و همچنین تردد از بندر لنگه به بندر دبی امارات و بالعکس به عنوان مسیرهای بین المللی وجود دارد.

مسافران دریایی می توانند از هر کجای استان های ساحلی در صورت بروز هرگونه سانحه دریایی با شماره چهار رقمی ۱۵۵۰ جهت اعلام اضطرار دریایی و بدون نیاز به گرفتن کد پیش شماره به راحتی و به طور مستقیم با مرکز هماهنگی جستجو و نجات دریایی جهت ارائه گزارش حادثه و درخواست کمک تماس حاصل کنند.

جزایر ایرانی خلیج فارس در حوزه استان هرمزگان

قِشم یکی از جزایر خلیج فارس است که به عنوان بزرگ ترین جزیره ایران و خاورمیانه در استان هرمزگان قرار دارد. جنگل های حرا، غارهای خربس، تنگه چاهکوه، دلفین های آبی، خلیج فارس، دره ستاره ها، جزایر ناز، و غار نمکدان از نقاط دیدنی این جزیره به شمار می روند.

بوموسی (ابوموسی) یکی دیگر از جزایر ایران در خلیج فارس و از توابع شهرستان ابوموسی در استان هرمزگان است. مساحت این جزیره حدود ۱۲ کیلومتر مربع است. فاصله بوموسی و جزایر تنب به دلیل عمق مناسب آب، تنها مسیر قابل کشتیرانی برای نفتکش های بزرگ است. ابوموسی جنوبی ترین جزیره ایرانی خلیج فارس و نزدیک ترین آنها به خط استوا است.

کیش یک جزیره تفریحی ورزشی در شهرستان بندر لنگه، استان هرمزگان در جنوب ایران واقع در خلیج فارس است. کیش به دلیل وجود منطقه آزاد تجاری، مراکز تفریحی و تجاری، جاذبه های گردشگری و هتل های فراوان یکی از مقاصد عمده گردشگری در ایران به شمار می رود.

لاوان نیز یکی از جزایر استان هرمزگان در خلیج فارس و از توابع دهستان لاوان در بخش کیش شهرستان بندر لنگه است و در مقابل منطقه گاوبندی (پارسیان) و شیبکوه قرار دارد اما به منطقه شیبکوه نزدیک تر است. این جزیره از شمال شرقی به بندر مقام و از شرق به جزیره شیدور (شتور) منتهی می شود و در ۲۸ کیلومتری غربی ساحل نخیلوه در آب های خلیج فارس واقع شده است.

هِندرابی (هندورابی) هم یکی از جزایر ایرانی خلیج فارس و از توابع بخش کیش شهرستان بندرلنگه در استان هرمزگان و سرزمینی هموار و تقریباً بدون عوارض طبیعی است. هندورابی در حد فاصل بین جزیره کیش و جزیره لاوان قرار گرفته است.

شیدوَر یکی دیگر از جزایر خلیج فارس و از توابع بخش کیش شهرستان بندرلنگه در استان هرمزگان است. این جزیره جزو مناطق حفاظت شده محیط زیست کشور و یکی از مهم ترین پناهگاه های پرندگانی همچون عقاب دریایی دم سفید و آبزیانی مانند لاک پشت های دریایی، ماهی ها و دلفین ها در خلیج فارس است. شیدور به عنوان پناهگاه حیات وحش و آب سنگ های مرجانی، اهمیت بین المللی دارد.

لارَک یکی از جزیره های ایران در تنگه هرمز در منتهی الیه شرقی خلیج فارس و جزئی از استان هرمزگان است. این جزیره به شکل بیضی شکل و تنها سکونتگاه آن، روستای لارک شهری است. در این جزیره فعالیت کشاورزی وجود ندارد و تنها فعالیت اقتصادی بیشتر اهالی جزیره لارک صید و غواصی و بوم گردی است.

هُرمُز جزیره ای ایرانی در خلیج فارس و در هشت کیلومتری بندرعباس است. این جزیره بیضی شکل با مساحتی بیش از ۴۲ کیلومتر مربع در مجاورت تنگه هرمز قرار گرفته و از مقصدهای گردشگری جنوب ایران است. شهر هرمز که در شمال جزیره قرار گرفته، تنها نقطه جمعیتی جزیره است. هرمز را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج فارس می دانند.

هِنگام یکی دیگر از جزیره های ایران در خلیج فارس است که با آبادی های کوچک با وسعت حدود ۵۰ کیلومتر مربع در جنوب جزیره قشم در استان هرمزگان واقع شده و دارای معادن نمک و خاک و سرب است. شهرت هنگام بیشتر به خاطر جاذبه های طبیعی و شگفت انگیز آن بوده و یکی از این جاذبه ها حضور دلفین ها در آب های نزدیک به ساحل این جزیره است.

تُنب بزرگ (تمب بزرگ) بر اساس تقسیمات کشوری بخشی از شهرستان بوموسی در استان هرمزگان است. تنب بزرگ در اسفند ۱۴۰۲ به شهر ارتقاء یافت.

تنب کوچک جزیره ای ایرانی در خلیج فارس و از نقاط دیدنی استان هرمزگان است، جزایر تنب بزرگ و کوچک، ۲ جزیره ایرانی در آب های نیمه شرقی و نیمه شمالی خلیج فارس هستند.

تنب، واژه ای تنگستانی به معنای «تپه» است.

سیری (راز) هم جزیره ای ایرانی واقع در خلیج فارس است. این جزیره به شکل ذوزنقه است و اندکی بالاتر و غرب تر از جزیره بوموسی قرار دارد. این جزیره ۱۷ کیلومتر مربع مساحت دارد.

فارور بزرگ (فارور) جزیره ای در خلیج فارس است که از توابع بخش کیش شهرستان لنگه استان هرمزگان در جنوب ایران به شمار می آید. این جزیره که در ۵۵ کیلومتری جزیره کیش قرار گرفته است تا نزدیک ترین نقطه سواحل سرزمین اصلی، حدود ۲۰ کیلومتر فاصله دارد. بهمن ماه ۱۳۸۹ از سوی رئیس جمهور قانون الحاق جزیره های هندورابی و فارور کوچک و بزرگ به محدوده منطقه آزاد کیش ابلاغ شد.

فارور کوچک، بنی فارور یا فرورگان نیز از جزیره های غیرمسکونی ایرانی در بخش کیش شهرستان لنگه استان هرمزگان است.

معاون فنی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد قشم:

۲۴۰ میلیارد ریال کانال بتنی جمع آوری آب های سطحی قشم در دست اجرا است

اقتصاد کیش – معاون فنی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد قشم گفت: ۲۴۰ میلیارد ریال کانال بتنی جمع آوری و هدایت آب های سطحی از میدان امام قلی خان تا اسکله بهمن شهر قشم در دست اجرا است.

تراب ذاکری افزود: این کانال قابلیت گذر دهی هشت هزار و ۵۰۰ لیتر آب در دقیقه را دارد و سومین کانال بزرگ در دست اجرا در شهر قشم است.

وی ادامه داد: مدت زمان اجرای این پروژه ۲ ماه برآورد شده و این کانال با طول تقریبی ۸۰۰ متر و ابعاد داخلی ۲۰/۱ × ۲۰/۱ متر احداث می شود.

معاون فنی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد قشم توضیح داد: همچنین یک کانال دفع آب های سطحی در محله چابهار و یک کانال دیگر نیز از شهرک های سیستان تا ساحل جنوبی در دست اجرا است که با بهره برداری از این کانال بخش زیادی از مشکلات ناشی از آب های سطحی در شهر قشم از بین خواهد رفت.

استاندار هرمزگان:

مدل اجرای پروژه ساماندهی فاضلاب بندرعباس در شهرستان ها نیز استفاده شود

اقتصاد کیش – استاندار هرمزگان، پروژه ساماندهی پساب را الگو موفقی در شیوه مشارکت بنگاه های اقتصادی در حل مسائل زیست محیطی دانست و بر استفاده از این قابلیت در شهرستان های استان تأکید کرد.

محمد آشوری تازیانی در بازدید از فازهای مختلف طرح ساماندهی فاضلاب بندرعباس، ضمن قدردانی از مجموعه مهندسان، کارکنان، سرمایه گذاران و پیمانکاران این پروژه بزرگ گفت: ساماندهی این طرح در قالب شرکت زیرساخت یک اقدام زیست محیطی مهم و راه میانبری برای حل مسائل این حوزه بوده است.

استاندار هرمزگان این الگوی ارائه شده را شیوه ای جدید از مشارکت صنایع برشمرد و افزود: فرهنگ مشارکت ایجاد شده برای حل مشکلات زیست محیطی در سطح ملی نیز قابل بهره برداری است در استان هم باید از این قابلیت در دیگر شهرستان ها استفاده شود.

آشوری تازیانی، با اشاره به تجربه ارزشمند دنیا در تولید آب مورد نیاز صنعت و خدمات شهری از پساب، تصریح داشت: شرکت زیرساخت در همین راستا با سرمایه گذاری صنایع از محل مسئولیت های اجتماعی این تجربه برای استفاده از پساب به مزیت بزرگ درآمد پایه شدن رسیده است.

استاندار هرمزگان نقش ساماندهی فاضلاب بندرعباس را در توسعه پایدار مهم برشمرد و تأکید داشت: رضایت مردم از رفع دغدغه دیرینه محیط زیستی شهر بندرعباس همچنین صیانت از محیط زیست دریایی از آثار مثبت این طرح در افزایش سرمایه اجتماعی است.

مدیرکل کمیته امداد امام خمینی (ره) هرمزگان:

۶ هزار و ۶۰۰ مددجوی هرمزگانی آموزش های مهارتی فراگرفتند

اقتصاد کیش – مدیرکل کمیته امداد امام خمینی (ره) هرمزگان گفت: ۶ هزار و ۵۹۳ مددجوی تحت حمایت این نهاد در استان طی ۹ ماهه امسال از خدمات و دوره های آموزشی فنی و حرفه ای و مهارت افزایی در کسب و کار بهره مند شدند.

حمید باسره افزود: از این تعداد پنج هزار و ۳۳۷ زن و یکهزار و ۲۵۶ مرد متقاضی آموزش های فنی و مهارتی بوده اند.

وی بیان کرد: خدمات آموزشی ارائه شده توسط این نهاد شامل دوره های مهارت افزایی متنوع و گوناگونی نظیر خیاطی، آرایشگری، آشپزی، گلیم بافی، رایانه، حسابداری، عکاسی، برق کاری، تعمیر تلفن همراه، مکانیک خودرو، ملوانی، لوله کشی، تأسیسات و همچنین رانندگی انواع وسایل نقلیه صنعتی از جمله لیفتراک و جرثقیل بوده است.

مدیرکل کمیته امداد هرمزگان اظهار کرد: برای ارائه این خدمات و اجرای این دوره های مهارت آموزی و آموزش های فنی و حرفه ای، به منظور مهارت افزایی و کمک به اشتغال پایدار دارای درآمد با ثبات برای خانواده ها و مستعدان اشتغال تحت پوشش کمیته امداد در استان، اعتباری افزون بر ۴۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال از منابع مالی حوزه اشتغال و خودکفایی این نهاد هزینه شده است.

باسره ادامه داد: ایجاد اشتغال با ثبات و دارای درآمد پایدار و همچنین پرورش افراد توانمند و ماهر در دل خانواده های تحت حمایت کمیته امداد یکی از برنامه ها و اقدامات موثر این نهاد حمایتی بوده که به توانمندسازی اقتصادی و در نهایت زمینه ساز خودکفایی و خروج آنان از چرخه حمایتی کمیته امداد می شود.

در حال حاضر حدود ۹۰ هزار خانوار در استان تحت حمایت کمیته امداد قرار دارند که حدود ۵۴ درصد از این خانوارها ساکن مناطق محروم و کمتر برخوردار (با ضریب محرومیت ۶ و بالاتر) استان می باشند و از خدمات حمایتی این نهاد بهره مند هستند.

آغاز عملیات ساخت اسکله های بندر نخل ناخدای بندرعباس در تعمیرگاه خشکی بندر شهید رجایی

اقتصاد کیش – مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: سه فروند اسکله فلزی شناور بندرگاه نخل ناخدا بندرعباس همزمان در تعمیرگاه خشکی بندر شهید رجایی در حال ساخت و مونتاژ است.

حسین عباس نژاد با اشاره به ساخت بندرگاه نخل ناخدا در منطقه شرق بندرعباس افزود: با توجه به ایجاد زیرساخت های مناسب برای بهبود اقتصاد دریامحور و امکان بهره برداری از این بندرگاه نیاز به احداث سه پست اسکله فلزی شناور برای پهلو دهی شناورها و تردد ایمن گردشگران است.

وی با بیان اینکه عملیات ساخت و مونتاژ اسکله های یادشده آغاز در تعمیرگاه خشکی بندر شهید رجایی آغاز شده و مدت زمان اجرای آن در اسناد قرارداد هشت ماه پیش بینی شده ابراز امیدواری کرد: با توجه به تجربیات گذشته و وجود دانش فنی طرح حداکثر تا پایان سال جاری آماده بهره برداری شود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان مجموع هزینه اجرای احداث این سه پست اسکله فلزی شناور را ۴۵۰ میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: هر کدام از این اسکله ها به وزن ۳۵ تن از جنس بدنه فولاد دریایی دارای ۲۲ متر طول و پنج متر عرض است.

عباس نژاد مشخصات پل دسترسی را نیز به وزن چهار تن، ۲۰ متر طول و ۷.۱ متر عرض راهرو اعلام کرد و یادآور شد: با توجه به لزوم توسعه صنعت گردشگری و ایجاد زیرساخت مناسب به منظور بهبود اقتصاد دریامحور و امکان بهره برداری از بندر نخل ناخدا نیاز به احداث سه پست اسکله فلزی شناور به طول ۲۲ متر برای پهلو دهی شناورها و تردد ایمن گردشگران است.

وی با بیان اینکه نزدیک به ۵۰ نفر به صورت مستقیم و ۱۲۰ نفر به صورت غیرمستقیم در احداث این طرح مشغول به کار هستند، خاطرنشان کرد: در طرح یادشده با استفاده از توان متخصصان داخلی و هم چنین تامین کنندگان داخلی بالغ بر شش هزار میلیارد ریال ارزآوری داشته و مانع از خروج ارز و سرمایه مالی از کشور شده است.

اقتصاد کیش روزنامه

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹