

◀ **اسحق ارزانی**

گروه اقتصادی - ۱۹ دی ماه آیت

الله صادق املی لاریجانی رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام از تشکیل کمیسیون مشترک مرکب از نمایندگان سه کمیسیون تخصصی «اقتصادی»، «سیاسی، امنیتی و دفاعی» و «حقوقی و قضائی» خبر داد تا به طور تخصصی و با در نظر گرفتن همه جوانب و ملاحظات مرتب با مصالح مردم، دو لایحه پیوستن ایران به کنوانسیون پالرمو و سسی اف تی را مجدداً بررسی کنند و مستندات نهایی آن را در صحن مجمع ارایه دهند. این تصمیم پس از رایزنی‌های رئیس جمهور با رهبر معظم انقلاب و موافقت ایشان برای بررسی مجدد این لوایح در مجمع صورت گرفت و املی لاریجانی نیز تاکید کرد که فضاسازی‌هایی که در این خصوص صورت می‌گیرد، غیرمصففانه است زیرا این یک بحث فنی و مرتبط با مصالح کشور است که نباید با فضاسازی‌های سیاسی آن را تحت فشار قرار داد.اکتون فعالان اقتصادی امیدوارند با تصویب نهایی این دو لایحه که پیش‌نیاز عضویت ایران در گروه ویژه اقدام مالی است، تا ۳۰ ارد

از هزینه‌های تجارت خارجی ایران رفع شود و هزینه اضافی از دوش مردم و اقتصاد ایران برداشته شود.
نیویوستن به FATF یعنی خودتحریمی
سعید تاجیک نایب‌رئیس کمیسیون استاندارد، محیط زیست، توسعه پایدار و آب‌اناق ایران نیویستن به FATF را معادل خودتحریمی می‌داند که در کنار تحریم های خارجی به اقتصاد کشور ضربه زده است.وی با یادآوری اینکه در ۱۰ سال گذشته،

گروه اقتصادی – یک کارشناس صنعت هوایی با بیان اینکه فرودگاه‌های کشور مدل کسب و تجاری ندارند، گفت: در مورد احداث فرودگاه‌ها مسیر نادرستی پیش گرفته‌ایم و همه فرودگاه‌ها شبیه به هم و بزرگ ساخته شده‌اند، در حالی که لازم نیست همه فرودگاه‌ها بزرگ باشند. فرودگاه می تواند بسته به اندازه هواییما، در ت ردد، کوچک و بزرگ باشد. اکتون نیز می‌توانیم با راهکارهایی فرودگاه‌های کم تقاضا را احیا و اقتصادی کرد.
انظور که برخی کارشناسان صنعت هوایی می‌گویند در کشور و در برخی استان‌ها فرودگاه‌هایی ساخته شده که تعداد پروازهای آن بسیار کم‌بوده‌یادر مناسب‌های خاص استفاده می‌شوند و تنها چند روز در سال کاربرد دارند. اما هزینه نگهداری آن‌ها بسیار زیاد است و کل سال باید برای حفظ استانداردهایشان هزینه کرد.کارشناسان معتقدند در مورد احداث فرودگاه‌ها مسیر نادرستی پیش گرفته‌ایم و همه فرودگاه‌ها شبیه به هم و بزرگ ساخته شده‌اند، در

نرخ خالص تشکیل سرمایه در کشور، منفی بوده‌است،افزود: این بدان معنی است که به دلیل نبودن به FATF سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در کشور اتفاق نمی‌افتد.تاجیک به موانع موجود در مسیر مرادوات بانکی تجار ایرانی باشرایک خارجی خود اشاره کرد و گفت: در شرایط کنونی پول حاصل از صادرات با طی مسیرهای مختلف به دست صادرکننده می‌رسد؛ واردات هم از طریق شرکت‌های مختلف و با جابه‌جایی و پیچیدگی‌های زیادی صورت می‌گیرد که هزینه‌ها را افزایش می‌دهد. وی باانتقاد متصل نبودن سیستم بانکی ایران به شبکه جهانی اظهار داشت: اگر بخواهیم با بانک‌های جهانی و سیستم مرادوات مالی دنیا ارتباط داشته باشیم، باید قواعد FATF را بپذیریم.این فعال اقتصادی با تاکید بر اینکه پیوستن به FATF مشکلی برای کشور ایجاد نمی‌کند، افزود: اگر سیاست‌گذاران رشد اقتصادی کشور را می‌خواهند، باید بپذیرند که باید به شبکه بانکی جهان ارتباط داشته باشیم.

تحلیل هزینه‌های اضافی به دلیل نیویستن به FATF
محمود اولیایی رئیس کمیسیون مسئولیت اجتماعی و حاکمیت شرکی اتاق ایران نیز با تاکید بر اینکه نیویستن به FATF فشارهای زیادی به بنگاه‌های اقتصادی و مردم وارد می‌کند، گفت: بسیاری از مشکلات روز کشور در حوزه تجارت، صادرات و واردات، عدم سرمایه‌گذاری خارجی در کشور به نیویستن ایران به FATF برمی‌گردد.وی با یادآوری این نکته که مصوب نشدن لوایح مرتبط با FATF باعث تضعیف اقتصاد ایران شده‌است، اظهار داشت: باید واقعیت‌های روز کشور را بپذیریم

و در سرمایه‌های خود تجدیدنظر کنیم. این فعال اقتصادی تاکید کرد: در سال‌های گذشته سیاست‌گذاران اثرات عدم پذیرش FATF و فشارهای ناشی از پذیرش FATF را به‌نگاه‌های اقتصادی و زندگی مردم مشاهده کرده‌اند.ولیایی عدم پذیرش FATF را به منزله تضعیف چارچوب‌های روابط تجاری دانست و تاکید کرد: باید پیوستن ایران به FATF به‌طور جدی و به فوریت بررسی شود و این مانع از پیش پای فعالان اقتصادی برداشته‌شود.

برای رفع ناترازی‌ها، باید قواعد FATF را بپذیریم
محمدرضا توکلی زاده عضو هیات نمایندگان اتاق ایران نیز معتقد است عضویت در FATF و رعایت قواعد آن یکی از راه‌هایی است که به رفع ناترازی‌ها کمک می‌کند و از آنجا که مهم‌ترین مساله امروز کشور ناترازی‌های متعدد بویژه در بخش انرژی است، باید این کار بافوریت انجام‌شود.توکلی زاده به قاچاق سوخت بویژه گازوئیل در کشور اشاره کرد و افزود: یکی از دلایل اصلی قاچاق، این است که ما از جایی به بعد امکان، این رانداریم مسیر سوخت را پیگیری کنیم. وی بروز مشکلات در مسیر تجار برای جابجایی پول را از مشکلات ناشی از عدم عضویت ایران در FATF برشمرد و افزود: برای حل ناترازی انرژی به حجم بالای سرمایه‌گذاری خارجی نیاز داریم ولی چون عضو FATF نیستیم امکان جذب سرمایه‌گذاری از طریق بانک‌های خارجی را نداریم.
بسدون FATF، امکان جذب سرمایه‌گذاری خارجی وجود ندارد
محسن بهرامی ارض‌قدس فعال اقتصادی نیز معتقد است: رفع تحریم‌ها

اقتصادی

فعالان بازرگانی از “FATF” چه می‌خواهند؟

■ **کار بررسی مجدد لوایح مرتب با پیوستن ایران به گروه ویژه اقدام مالی (FATF) چند روزی است که با تشکیل کمیسیون تخصصی در مجمع تشخیص مصلحت نظام آغاز شده است؛ اما باید دید که فعالان اقتصادی به عنوان لایحه اول ذی نفعان از عضویت ایران در این نهاد درباره آن چه می‌اندیشند؟**



خود را از طریق شبکه بانکی به کشور بازگرداند؛ واردکننده‌ها هم این امکان را ندارند که ارز مورد نیاز خود را از طریق شبکه بانکی به‌طرف تجاری خود در قبال خرید، پرداخت کنند.عضو هیات نمایندگان اتاق ایران افزود: مادامی که ما در لیست سیاه FATF باشیم، هیچ انتظاری برای سرمایه‌گذاری و اقدامی در جهت توسعه و رشد اقتصادی

ممکن هم فراهم نیست. بهرامی ارض

اقدس ادامه داد: صادرکنندگان در شرایط

گفت: حتی اگر تحریم‌ها برداشته شود،

امکان هیچ تراکش مالی در حداقل‌های

یک ایرلاین دولتی (هما) نیز وجود داشت

که حاصل و نقل هوایی را انجام می‌داد که با یکدیگر حساب و کتاب روشنی نداشتند و هر دو تصور می‌کردند چون به دولت تعلق دارند مطالبات و بدهی آنها از این حیث به آن حیث دولت محسوب می‌شود. در نتیجه تعامل مالی روشنی با هم نداشتیم. همه این موارد مشکلات بسیاری ایجاد کرده بود.
باید در مالکیت و شیوه بهربرداری بازنگری کنیم

این کارشناس صنعت هوایی با بیان اینکه باید نگاه راهبردی جدیدی به زیرساخت های حمل و نقل هوایی داشت، عنوان کرد: باید در مالکیت، مدیریت و شیوه بهربرداری فرودگاه‌ها بازنگری کنیم. در بسیاری از نقاط می‌توان مالکیت فرودگاه‌ها را از تمرکز در شرکت فرودگاه‌ها و ناپرویی کشور خارج و به استانداردهای و شهرداری‌ها سپرد و خدمات غیر هوانوردی را در آنها توسعه داد. در بسیاری از فرودگاه‌های دنیا این اتفاق افتاده

برداشت اشتباهی است و همین امر باعث شده در کشور با تعداد زیادی فرودگاه مواجه

– کارشناس صنعت هوایی – با بیان اینکه از ابتدای انقلاب برداشت اشتباهی از مدهای

حمل و نقل شده بود که روش‌های حمل و نقل عامل توسعه شهرها هستند، اظهار کرد:

تصور این بود که احداث فرودگاه زیرساخت

و نقل راه‌کارهایی فرودگاه‌ها نیست

باید به کاربری فرودگاه‌ها تنوع دهیم، گفت:

زمانی نگاه‌نمون کرده فرودگاه این بود که فقط

محلی برای خدمات نشست و برخاست هوایی‌ماست که به نیت ارائه خدمات عمومی

و غیر انتفاعی صورت می‌گرفت. ولی امروز

این کارشناس صنعت هوایی با بیان اینکه

و کار هوانوردی است که می‌تواند به قصد

انتفاع صورت گیرد.
غوایش افزود: سازمان

هوایی‌ما سی‌ششور در دهه ۷۰ خدمات

فرودگاهی و ناپرویی هوایی ارائه می‌داد،

البته اماکن فرودگاه‌ها را نیز اگذار می‌کرد.

راز سربه مهر افول ستاره با لایشگاه خلیج فارس؛

دلایل تبدیل ایران از صادرکننده به واردکننده بنزین

سال‌های دور، گامی مهم در راستای خودکفایی در تولید بنزین بود. این پروژه که به‌عنوان بزرگ‌ترین پالایشگاه میعانات گازی در خاورمیته شناخته می‌شود ظرفیت تولید روزانه بیش از ۴۵ میلیون لیتر بنزین یورو ۵ را فراهم کرد. با بهره‌برداری کامل از این پالایشگاه، داخلی رسید، بلکه به صادرکننده بالقوه بنزین تبدیل شد. اما این دستاورد مهم به دلیل سوءمدیریت، عدم برنامه‌ریزی بلندمدت و تصمیم‌گیری‌های غیرشفاف، از دست رفت و ایران باردیگر به واردکننده بنزین تبدیل شد.
احداث پالایشگاه ستاره خلیج فارس در عنوان یکی از مهم‌ترین و بزرگ‌ترین پالایشگاه‌های خاورمیانه، نقشی حیاتی در تأمین سوخت کشور ایفا می‌کند. این پالایشگاه، با تکیه بر فناوری‌های مدرن و نیروی انسانی متخصص، توانایی تولید بنزین با کیفیت بالا و عدد اکتان بیش از ۹۵ را داراست. با این حال، گزارش‌های اخیر حاکی از آن است که این پالایشگاه به دلیل مشکلات و ناترازی‌های مختلف، ناچار به کاهش کیفیت تولیدات خود و عرضه بنزین با عدد اکتان ۸۷ شده‌است. این موضوع نگرانی‌های متعددی را در حوزهای اقتصادی، زیست‌محیطی و اجتماعی ایجاد کرده‌است. قرار بر این بود که

ساخت پالایشگاه ستاره خلیج فارس درواوسط دهه ۱۳۸۰ و به‌ویژه در دولت یازدهم با شتاب بیشتری ادامه یابد. این برنامه‌ریزی به منظور افزایش ظرفیت تولید بنزین و تأمین نیازهای داخلی کشور صورت گرفت. با این حال، به دلیل سوءمدیریت‌ها و تحریم‌های بین‌المللی، این هدف محقق نشد و

کشور نداشت به‌اشیم. البته پیش‌نیاز سرمایه‌گذاری رفع تحریم‌ها و پیوستن به FATF است.

مصلحت کشور در پیوستن به FATF است
علی‌عبدالهیان باروق رئیس اتاق اردبیل با بیان اینکه مصلحت کشور برای توسعه اقتصادی پیوستن به FATF است، می‌گوید: نگاه سیاسی به FATF لطماتی را به بخش اقتصادی وارد کرده است. عبدالهیان ادامه داد: ما تا به امروز از هر دو جهت آسیب‌دیده‌ایم. هم نتوانسته‌ایم سازمان‌های جهانی رامتوجه تکالیف و وظایف اصلی‌شان کنیم. هم از سسوی دیگر در داخل کشور به دلیل شکل ارتباط بین‌الملل آسیب‌هایی به اقتصاد وارد شده‌است. از طرفی هنوز تحریم‌های اقتصادی علیه ایران سر جای خود باقی است و ما به‌طور مدام تحت‌فشارهای مختلف قرار گرفته‌ایم. کشورهای غربی هم به دنبال این هستند که ما را پیش از پیش در فشار قرار دهند. عضو هیات نمایندگان اتاق ایران تاکید کرد: انتظار من در شرایط حاضر، همدردی برای پیوستن به FATF است. همچنین انتظاری که از مجمع تشخیص مصلحت نظام می‌رود، این است که مصلحت کشور را در این بداندند که ما در مسیر توسعه اقتصادی موفق شویم و این مصلحت را در مسیر پیوستن به FATF ببانند.

توسعه تجارت خارجی بدون FATF محقق نمی‌شود
محمدلاهوئی رئیس کنفدراسیون صادرات ایران با تاکید بر ارائه دولت چهاردهم در حل مشکلات در مسیر پیوستن ایران به گروه ویژه اقدام مالی (FATF) گفت: توسعه و تقویت تجارت خارجی بدون افشای تی‌اف

حمل و نقل نیز پاسخگو نباشد و روش‌های

حمل و نقل دیگری ترجیح داده‌شوند.

صنعت گردشگری برای صنعت هوایی ارزش افزوده ایجاد می‌کند
این کارشناس صنعت هوایی در پاسخ به این سوال که چگونه می‌توان یک فرودگاه را اقتصادی کرد، اظهار کرد: احداث فرودگاه در ارتفاع‌های مستقیم ندارد و تقاضای دیگری برای هم نداشته‌ایم. وقتی بلیت هوایی استفاده کنید، اظهار کرد: وقتی بلیت هواییما خریداری می‌کنید به قصد بازدید از مکان یا کسی در مقصد است. در نتیجه سوار هواییما شدن به خودی خود تقاضایی ندارد این کارشناس صنعت هوایی با بیان اینکه باید صنعت گردشگری می‌تواند عامل مهمی برای افزایش تقاضا در صنعت حمل و نقل هوایی باشد. غوایش با اشاره به کاهش تقاضا در برخی مسیرها، گفت: تقاضای حمل و نقل هوایی برای بسیاری از مقاصد زیاد نیست؛ زیرا دسترسی به آنها از طریق حمل و نقل زمینی راحت‌تر و ارزان‌تر است. ممکن است مبادی وجود داشته باشد که مردم اساساً قدرت خریدشان برای استفاده از این روش

به گفته وی، مطالعات در خصوص احداث فرودگاه باید قبیل از احداث آن صورت گیرد. بسیاری از نمایندگان مجلس به دنبال احداث فرودگاه در شهرهای خود هستند بدون آنکه توجهی برای آن داشته باشند تا این فرودگاه بتواند برای منطقه دستاوردی داشته باشد.

فرودگاه‌های کشور مدل کسب و تجاری ندارند

اقتصادی

محقق نمی‌شود. هر چند تحریم‌ها تأثیر منفی بر اقتصاد و تجارت خارجی داشته‌است اما از آن مهم‌تر مساله قرار گرفتن ایران در لیست سیاه FATF است. وی افزود: با وعده‌های دولت چهاردهم امیدواریم سریع‌تر مشکلات حل شود زیرا در غیر این صورت ممکن است شش‌زکای تجاری ایران همچون روسیه و چین را از دست بدهیم. رئیس کنفدراسیون صادرات ایران ادامه داد:

اکتون چین و روسیه تجارت عمده‌ای با کشورهای اروپایی و آمریکایی دارند به خاطر نگرانی از اقدامات افشای تی‌اف (FATF) – امکان معادلات بانکی و پولی با این کشورها نخواهیم داشت و این بازارها را از دست خواهیم داد.وی با بیان اینکه افشای تی‌اف تأثیر مستقیم در توافق‌نات کسی حاضر به تعامل تجاری و مالی با ایران‌این نخواهد بود و دور زدن تحریم‌ها و فروش ریالی اقدام کنیم که این کار سبب افزایش هزینه‌های تجاری می‌شود و قدرت رقابت در بازارها را بازرگانان ایرانی می‌گیرد. لاهوئی با تاکید بر اینکه با حل مشکلات بانکی و مالی اجرای اقدام‌های توان‌بازارهای جدید صادراتی می‌آید، آثار منفی افزود: تداوم شرایط کنونی، آثار منفی بس‌تر تراز تجاری کشور دارد. این فعال حوزه بازرگانی حل مشکل افشای تی‌اف را مهم‌تر از رفع تحریم‌ها دانست و گفت: برخی کشورها در شرایط کنونی با افزایش هزینه‌های تجارت با ایران تی‌اف به معنی عدم عضویت ایران در اف‌ای تی‌اف مانع از این مسیر تبدیل‌شده‌است زیرا بدون شبکه بانکی جهانی این تعاملات محقق نمی‌شود.

غوایش در ادامه به ارائه راهکارهایی برای فعال‌سازی فرودگاه‌های کوچک اشاره کرد و گفت: فرودگاه‌های توانند خدمات غیر هوانوردی ارائه دهد. فرودگاه‌ها امکان بسیار زیادی دارند. از امنیت قابل توجه‌ای برخوردارند. با بشهر در تعامل هستند و اغلب جاده دسترسی مناسبی به مرکز شهر دارند. این موارد مزایایی است که می‌توانیم از آنها استفاده کنیم. برای مثال امنیت بالای فرودگاه می‌تواند آنجا را مکانی مناسب برای صندوق امانات کند. تجهیزات بسیاری در فرودگاه‌ها وجود دارند. قانون و مقررات دارد و این موارد می‌تواند فرودگاه را به مرکز آموزش برای فهم یک سیستم هوانوردی برای دانش‌آموزان و دانشجویان از طریق تورهای بازدید تبدیل کند. برای اینکه این فرصت‌ها را تشخیص دهیم باید برای هر فرودگاه برنامه کسب و کار ویژه خود داشته باشیم. در حال حاضر فرودگاه‌های ما هیچ کدام مدل کسب و کار خودشان را ندارند که بر اساس آن فعالیت صورت گیرد، این نقص بزرگی برای امکان تجاری‌سازی فرودگاه‌ها است.



هزینه‌های تعمیر و نگهداری خودروها خواهد شد. همچنین بدهی‌هاست، نشان‌دهنده اهمیت مدیریت صحیح و برنامه‌ریزی استراتژیک در حفظ منابع و تولید، از جمله دلایل اصلی این وضعیت است. همچنین، سوءمدیریت در تخصیص منابع و عدم توجه به نیازهای واقعی بازار، به کاهش کیفیت و کمیت تولیدات پالایشگاه منجر شده است. علاوه بر این، نوسانات قیمت نفت و تحریم‌های بین‌المللی نیز بر روند تولید و صادرات بنزین تأثیر گذاشته و به مشکلات موجود دامن زده است.

این عوامل باعث شده‌اند که ایران بار دیگر به واردکننده بنزین تبدیل شود و نیساز به واردات را احساس کند. با توجه به این چالش‌ها، نیاز به بازنگری در سیاست‌های مدیریتی و برنامه‌ریزی استراتژیک در صنعت نفت و گاز مصرف بهینه سوخت و … از جمله دیگر رویکردهایی به شمار می‌آید که می‌تواند وضعیت تولید بنزین را خاص‌خ و مسائل مدیریتی و نظری را رونق دهد. متأسفانه، این موفقیت بزرگ به‌دلیل سوءمدیریت، عدم برنامه‌ریزی بلندمدت و تصمیم‌گیری‌های غیر شفاف

جایزه بزرگ!!!

هانی تحریر

شعبه: ۱ نوبنیاد ۳، مرکز فرید آرین، طبقه اول

شعبه: ۲: صدف، مرکز فرید بساک، طبقه همکف

۰۹۰۲۲۹۹۲۰۹۹ ۰۷۴ ۴۴۴۵۴۹۶۳

📍Hany_tahrir

