

رییس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی وزارت آموزش و پرورش:

همه معلمان مدارس غیر دولتی باید «بیمه» شوند

■ رییس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه حدود ۲۱۰ هزار معلم در مدارس غیر دولتی وجود دارد که نیروی آزاد هستند گفت: ۳۰ ساعت کار و فعالیت برای «بیمه» شدن باید مشمول همه معلمان شود بنابراین به سراغ مدرسی که کار بیمه معلمان را انجام ندهند می‌رویم این در حالیست که اجرای ۱۰۰ درصدی بیمه معلمان مدارس غیردولتی منوط به تامین منابع است.

گروه علمی و آموزشی-احمد

محمودزاده، با بیان اینکه عنصر اصلی آموزش و پرورش در بحث تعلیم و تربیت، چه در مدارس دولتی و چه در مدارس غیردولتی «معلم» است گفت: هر کاری باید برای حضور ثمربخش معلم در کلاس درس انجام شود زیرا طراحی آینده و جامعه در داخل کلاس

درس دیده می‌شود. وی با بیان اینکه همه پشتیبان کننده معلم هستند؛افزود:باید منزلت،معیشت، مرجعیت و آموزش توانمندسازی معلم در حوزه آموزش و پرورش به خوبی صورت گیرد.

رییس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی وزارت آموزش و پرورش

سما و مجتمع‌ها و شعبه‌ها، از خرداد به محض ابلاغ مصوبه کارهای بیمه را متناسب با ۳۰ساعته‌شدن معلمان انجام دادند. محمودزاده با بیان اینکه بخشی از مدارس به دلیل بار مالی، هزینه‌ها و درآمدهایشان کفاف این کار را نداشت گفت: به این دلیل ضربیم شهریه‌ها امسال مقداری افزایش داشت تا کمکی به آن‌ها شود.

همچنین در مجلسس پیگیر مصوبه‌های هستیم تامدرسی که جمعیت کمتری دارند، شهریه کمتری دریافت می‌کنند یا بعضا شهریه نمی‌گیرند، دولت در ماده ۲۵ قانون تاسیس مدارس غیر دولتی به کمک پرداخت بخشی از بیمه‌های آنها بیاید.وی با بیان اینکه نباید انتظار داشت یک مصوبه در یک سال هم ابلاغ و هم اجرای ۱۰۰ درصدی داشته باشد افزود: افزایش شهریه‌ها در جهت جبران بخش جزئی از حق بیمه معلمان بوده است. حدود ۳۵ درصد

علمی و آموزشی

مدارس غیردولتی، مجتمعی، شعبه‌ای و وابسته به دستگاه‌ها هستند و مابقی مدارس حقیقی یا تک‌مدرسه‌ای هستند که احتمال دارد مدرسه‌ای درآمد خوب یا درآمد کم داشته باشند که به تدریج طی سنوات آینده ۳۰ساعته شدن و با سازمان مدارس و مراکز غیردولتی هم‌چنین آموزش و پرورش با بیان اینکه مصوبه‌های هستیم تامدرسی که جمعیت کمتری دارند، شهریه کمتری دریافت می‌کنند یا بعضا شهریه نمی‌گیرند، دولت در ماده ۲۵ قانون تاسیس مدارس غیر دولتی به کمک پرداخت بخشی از بیمه‌های آنها بیاید.وی با بیان اینکه نباید انتظار داشت یک مصوبه در یک سال هم ابلاغ و هم اجرای ۱۰۰ درصدی داشته باشد افزود: افزایش شهریه‌ها در جهت جبران بخش جزئی از حق بیمه معلمان بوده است. حدود ۳۵ درصد

سطح بندی معلمان اتفاق نیفتاده

بود، برخی از معلمان از دانشگاه‌های معمولی فارغ التحصیل شده و دوره‌های خاص را ندیده بودند، معلم‌های دیگر جزو نخچگان کشور بودند؛ بنابراین سطح آموزش معلمان باید متفاوت باشد

که اکنون این تفکیک و سطح بندی در حال انجام است تا در فاز و پودمان‌های دوم تا ششم لحاظ شود.وی با بیان اینکه حدود ۲۱۰هزار معلم در مدارس غیر دولتی وجود دارد که نیروی آزاد هستند



اظهار کرد: بیمه باید مشمول همه این افراد شود؛ به سراغ مدرسی که کار بیمه معلمان را انجام ندهند می‌رویم اما انجام ۱۰۰ درصدی آن منوط به تامین منابع است.

خودروها در سال ۲۰۲۵ چقدر هوشمند و رباتیک می شوند

خصوصی داده‌های تولید شده توسط این خودروها و بررسی ملاحظات اخلاقی مرتبط با تصمیم‌گیری‌های خودکار آن‌ها می‌شود.
به عنوان مثال، یکی از دغدغه‌های اصلی این چارچوب‌ها، نحوه واکنش خودروهای خودران به موقعیت‌های بحرانی نظیر تصادفات اجتناب‌ناپذیر به شمار می‌رود که نیازمند دستورالعمل‌های روشن و سازگار با ارزش‌های اجتماعی است. همچنین، این مقررات بر سرعت و مسیر یکپارچه‌سازی خودروهای خودران در سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی تأثیر گذارند، چرا که تعیین چارچوب‌های شفاف، نه تنها اعتماد عمومی را افزایش می‌دهد، بلکه به رشد و گسترش بازار این فناوری نیز کمک شایانی می‌کند.
کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند که بسیاری از برنامه‌ها برای تدوین اقدامات حقوقی حوزه خودروهای خودران در سال ۲۰۲۵ همگام با پیشرفت سریع این فناوری، به نتایج مطلوبی خواهند رسید.

تاکسی‌های رباتیک
روبو تاکسی‌ها یا تاکسی‌های رباتیک، یکی دیگر از محورهای کلیدی در بررسی روندهای آینده صنعت خودروهای خودران به شمار می‌روند. راه‌اندازی خدمات حمل‌ونقل خودران تاکسی‌های رباتیک به‌عنوان یکی از نوآوری‌های تحول‌آفرین در صنعت حمل‌ونقل، با سرعت قابل توجهی در حال گسترش است. شرکت‌هایی از جمله، «ایمو» و «تسلا»، «زوکس» «ابیدو» و «کروز» پیشگامان این حوزه به شمار می‌روند و با گسترش تدریجی فعالیت‌های خود در اقصی نقاط جهان به کاربران این امکان را می‌دهند تا گزینه‌های حمل‌ونقل بدون راننده را تجربه کنند. این خدمات با استفاده از الگوریتم‌های پیشرفته هوش مصنوعی و حسگرهای دقیق، ایمنی و کارایی بالایی را تضمین می‌کنند. علاوه بر این، تاکسی‌های رباتیک با کاهش هزینه‌های عملیاتی و حذف نیاز به راننده، به‌عنوان یک راه‌حل مقرون‌به‌صرفه برای حمل‌ونقل عمومی مطرح شده‌اند. به عقیده کارشناسان، گسترش این خدمات تا تنها باعث پذیرش گسترش این فناوری خودران توسط عموم مردم می‌شود، بلکه به ایجاد یک اکوسیستم حمل‌ونقل پایدارتر و هوشمندتر کمک می‌کند.
انتظار می‌رود با پیشرفت‌های بیشتر در فناوری‌های خودران و توسعه زیرساخت‌های شهری، این روند در سال‌های آتی بیش از پیش تسریع شود.
ادغام هوش مصنوعی و یادگیری ماشین
بر اساس پیش‌بینی‌های صورت گرفته، هوش مصنوعی در سال ۲۰۲۵ نیز همچنان نقش محوری و بنیادین در توسعه فناوری‌های مرتبط با خودروها خواهد داشت. این فناوری از طریق تحلیل حجم گسترده‌ای از داده‌ها و یادگیری از الگوهای پیچیده، امکان تصمیم‌گیری‌های سریع و دقیق را برای خودروهای خودران فراهم می‌آورد. یکی از نمونه‌های برجسته در این حوزه، پلتفرم «Cosmos»، متعلق به شرکت انویدا محسوب می‌شود؛ پلتفرمی که با ترکیب قدرت پردازش فوق‌العاده و الگوریتم‌های یادگیری عمیق، به توسعه مفهوم «هوش مصنوعی فیزیکی» کمک کرده‌است. این پلتفرم به خودروها اجازه می‌دهد تا سناریوهای مختلف دنیای واقعی، از جمله تغییرات ناگهانی در ترافیک، شرایط جوی و رفتار رانندگان دیگر را تحلیل کنند و تصمیم‌گیری‌های هوشمندانه‌تری انجام دهند.
بسیاری از کارشناسان صنعت خودرو معتقدند که این پیشرفت‌ها نه تنها سطح ایمنی و راحتی سفر را افزایش می‌دهد، بلکه زمینه‌ساز دستیابی به خودرگی کاملاً خودکار در آینده نزدیک خواهد بود.
همکاری‌های استراتژیک صنعتی
همکاری میان شرکت‌های فناوری، خودروسازان و ارائه‌دهندگان خدمات، یکی دیگر از مواردی است که متخصصان معتقدند در سال ۲۰۲۵ به شکل محسوسی افزایش خواهد یافت. این تعاملات نقش کلیدی در تسریع توسعه خودروهای خودران ایفا می‌کنند. همکاری‌های مذکور میان شرکت‌های فناوری و خودروسازان، از طریق اشتراک دانش، فناوری و زیرساخت‌ها، مسیر پیشرفت این صنعت را هموارتر می‌سازد. طیف گسترده‌ای از متخصصان بر این باورند که نتیجه این همکاری‌ها، توسعه سیستم‌های خودرانی است که با دقت بالا، سرعت پردازش بهتر و قابلیت تطبیق‌پذیری بیشتر در شرایط واقعی ساده‌ها عمل می‌کنند. این نوع مشارکت‌های استراتژیک نه تنها به تسریع نوآوری در این حوزه منجر می‌شود، بلکه چارچوبی برای آینده‌ای مبتنی بر همکاری‌های بین‌صنعتی ایجاد می‌نماید.



سرشنینان و سایر کاربران جاده می‌شود. همچنین، این فناوری با بهینه‌سازی مصرف سوخت و مدیریت بهتر ترافیک، تأثیر بسزایی در افزایش کارایی سیستم‌های حمل‌ونقل خواهد داشت. به‌عنوان مثال، خودروها می‌توانند با وجود پیش‌بینی‌های اولیه و تلاش‌های گسترده، هنوز به سطح انتظار عمومی نرسیده‌اند. در دهه ۲۰۱۰ میلادی، این صنعت وعده داده بود که خودروهای خودران تا سال ۲۰۲۵، فناوری غالب در عرصه حمل‌ونقل جاده‌ای تبدیل شوند و خیابان‌ها پر از خودروهایی شوند که بدون دخالت انسان حرکت می‌کنند. این پیش‌بینی‌ها با توجه به پیشرفت‌های قابل توجه در هوش مصنوعی، حسگرها و نقشه‌های دیجیتال مطرح شده بود. اما واقعیت توسعه این فناوری‌ها نشان داده است که موانع متعددی بر سر راه این هدف وجود دارد. قوانین پیچیده و متغیر در کشورهای مختلف، دغدغه‌های جدی مرتبط با ایمنی و همچنین دشواری‌های موجود در مدل‌سازی شرایط متغیر و پیچیده جاده‌ها، از جمله عواملی هستند که پیشرفت سریع این فناوری را کند کرده‌اند. به همین دلیل، هر چند نشانه‌هایی از نزدیک شدن به نقطه عطف در این صنعت دیده می‌شود، کارشناسان بر این باورند که تحول در این حوزه به جای یک جهش ناگهانی، در قالب یک فرآیند تدریجی و گام‌به‌گام رخ خواهد داد. سرمایه‌گذاری‌های کلان، تحقیقات پیشرفته، و تمرکز بر حل چالش‌های فنی و نظارتی، همگی حکایت از این دارند که آینده‌ای روشن در انتظار این فناوری است. این پیشرفت‌ها می‌تواند راه را برای تغییرات بنیادی در نحوه حمل‌ونقل و تجربه رانندگی باز کنند.

بر اساس برآوردهای صورت گرفته، صنعت خودروهای خودران در سال ۲۰۲۵ شاهد پیشرفت‌های چشمگیری خواهد بود که این تحول‌ها ناشی از مجموعه‌ای از نوآوری‌های تکنولوژیک، گسترش همکاری‌های استراتژیک میان بازیگران اصلی و تغییرات ساختاری در پویای بازار است. در این نوشتار کوتاه به مرور برخی از برجسته‌ترین روندهای پیش‌بینی شده درباره خودروهای خودران در سال میلادی پیش‌رو خواهد پرداخت.
اتصال پیشرفته و اینترنت اشیا
بر اساس پیش‌بینی کارشناسان، تسریع روند یکپارچه‌سازی اینترنت اشیا (IoT) در خودروهای خودران در سال ۲۰۲۵ موجب ایجاد شبکه‌ای جامع از ارتباطات می‌شود که خودروها قادر می‌سازد تا با زیرساخت‌های هوشمند شهری، سایر وسایل نقلیه و حتی فضای ابری در ارتباط باشند. این ارتباط‌پذیری لحظه‌ای، اطلاعات محیطی نظیر شرایط جاده، ترافیک و وضعیت آب‌وهوایی را دریافت و تحلیل می‌کند. خودروهای خودران از طریق این فرآیند، قادر خواهند بود تصمیمات سریع‌تر و هوشمندانه‌تری اتخاذ کنند؛ امری که منجر به افزایش سطح ایمنی برای

یک جدول با دو شرح

جدول روزنامه داری دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

| | | |
|--|--|--|
| جدول عادی | ۱- از اعضای روزنامه - صنعت فیلمسازی سینمای هند | ۱- جنک‌های صدر اسلام - مؤسس ایلخانیان - ترس |
| ۲- آحاد - عدد زکمت نماز - ناهای خوراکی | ۳- خودروی چینی - چالچه - پیراستن به شیوه عکاسان | ۴- مینو - او - لیوان‌هایی که بیشتر برای نوشیدن قهوه و جای استفاده می‌شود - یافت اینترنتی |
| ۵- پول «زاین» - زندگانی - کردن نهادن | ۶- ماه نو - پاکیزه - ضلعی در مثلث | ۷- عروسک چاق «شهر موش‌ها» - به‌تازگی صاحب مالی شده - از علائم نگارشی |
| ۸- اشاره به دور ادبی - امور - پارچه دریایی | ۹- درست نویسی - نون اندک - ظاهر عمارت | ۱۰- موی کردن اسب - مقابل «پایان» - سودمند و مفید |
| ۱۱- آگاهی تبلیغاتی - انبار کندم - خودروی چینی | ۱۲- ضمیر بیگانه - موی طلایی - عضو محبت - متضاد «تسویل» | ۱۳- کشور «کینشاسا» - اثر مهرداد اوستا - حق مخالفت |
| ۱۴- شهرستان - فشار دگمه ماس - فال می‌گیرد | ۱۵- پارچه کت و شلوازی - وسیله نقلیه‌ای که کپنه و خراب شده باشد | |
| عمودی: | ۱- فنی در کشتی - گلر افسانه‌ای جام جهانی ۱۹۷۴ | |
| ۲- اسب اصیل - اهکاری برای انتقال انبوه پول - خانه ساحلی | ۳- ممکن است - سختران نابینا - گلی سفید و خوشبو | ۴- شهر خرماول - بی‌آزاری - همراه «شلوار» - فندک جای آن را گرفته |
| ۵ - لانه پرنده - رزوبادو - ضمیر دوم | ۶- بخشش - بیهمون طرقت - تاراج | ۷- فرق و اختلاف - جنورنگ، نامراد - متحد |
| ۸- شهر «برج خلیفه» - فیلمی از سهیل موفق (روی پرده سینما) - مته | ۹- ظرفی، زیبا - واثمود کردن - سلیقه‌ها | ۱۰- فناوری ناسوشی - ورزش برفی - شهر شمالی |
| ۱۱- اطراف دهان - اولین حرف یونانی - مرکز «مالت» | ۱۲- مجال - کجاست؟ - شیوه - عبودیت | ۱۳- طلایی است که نباید به راحتی آن را از دست داد - شاعر صاحب «مثنوی» - مجلسی در «روسیه» |
| ۱۴- ماریک بر خودروهای سنگین - درد یافتن - نوعی ساز زهی | ۱۵- کمند داخل خودرو - از بازی‌های کودکان بود | |
| افقی: | ۱- قدیمی ترین قالی دستباف - رئیس سابق فیفا | |
| ۲- غریب کردن - جزا - غیربلیم | ۳- پرخاش - بدرفتار با خلق - اندام ماهیان | ۴- نوعی جواهر - حرف گزینش - ساز توشالی - خار سردیوار |
| ۵- جنس خشن - حاجت - نام «شاکردوست» بانوی بازیگر | ۶- نامی برای خانم‌ها - صدای ماکیان - شایسته | ۷- فیزیکدان انگلیسی - جمع جریمه - توبره |

| | |
|---|---|
| جدول عادی شماره ۴۶۳۶ | حل جدول ویژه شماره ۴۶۳۶ |
| <p>۱ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۱ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۲ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۳ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۴ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۵ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۶ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۷ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۸ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۹ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۱۰ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۱۱ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۱۲ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۱۳ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۱۴ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۱۵ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> | <p>۱ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۱ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۲ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۳ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۴ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۵ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۶ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۷ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۸ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۹ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۱۰ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۱۱ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۱۲ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۱۳ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۱۴ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> <p>۱۵ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱</p> |

| | |
|--|---|
| جدول ویژه | ۱- قدیمی ترین قالی دستباف - رئیس سابق فیفا |
| ۲- غریب کردن - جزا - غیربلیم | ۳- پرخاش - بدرفتار با خلق - اندام ماهیان |
| ۴- نوعی جواهر - حرف گزینش - ساز توشالی - خار سردیوار | ۵- جنس خشن - حاجت - نام «شاکردوست» بانوی بازیگر |
| ۶- نامی برای خانم‌ها - صدای ماکیان - شایسته | ۷- فیزیکدان انگلیسی - جمع جریمه - توبره |

کیش نوش

تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۲-۴۴۴۷۳۴۲۱