

◀ **استحق ارزانی**

گروه اقتصادی رشد اقتصادی ۸درصدی یکی از اهداف بلند پروازانه برنامه هفتم توسعه جمهوری اسلامی ایران است؛ هدفی که همزمان با آغاز فعالیت دولت چهاردهم به مرحله اجرا گذاشته شده و تحقق آن آزمون‌ی جدی برای سیاست‌گذاران اقتصادی کشور محسوب می‌شود. رهبر انقلاب در دیدار اخیر خود با هزاران نفر از مردم قم با ابراز امیدواری نسبت به آینده اقتصادی کشور فرمودند: برخی افراد تحقق سیاست‌هایی مانند رشد اقتصادی هشت درصد را ناممکن می‌دانند، در حالی که در نمایشگاه فعالان اقتصادی که چندی قبل رئیس‌جمهور نیز از آن دیدن کرد، گفته و ثابت شد تحقق رشد هشت درصد بدون احتیاج به خارج امکان‌پذیر است و رئیس‌جمهور هم حرف آن فعالان و کارشناسان را تکرار کرد. ایستادن بر لزوم تاشی و پشتکار برای رسیدن به این هدف تأکید کردند و افزودند: باید بسا امیدواری و تلاش لوازم پیشرفت کشور را تأمین کنیم؛ این دیدگاه، ضرورت انکابه توانمندی‌های داخلی و وابستگی به منابع خارجی را برجسته می‌کند.

رهبر انقلاب همچنین در دیدار سال گذشته با تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی تأکید کردند: در شرایطی که دشمنان با تحریم‌های اقتصادی و کارشکنی‌های خارجی به دنبال محدود

کردن اقتصاد ایران هستند، نقش بخش خصوصی واقعی بسیار تعیین‌کننده است و این بخش می‌تواند کشور را به رشد اقتصادی ۸درصدی برنامه هفتم برساند.

حمایت از بخش خصوصی واقعی؛ کلید تحقق اهداف اقتصادی

یکی از الزامات تحقق رشد اقتصادی ۸درصدی، همان‌طور که رهبر انقلاب بارها تأکید کرده‌اند، میدان دادن به بخش خصوصی واقعی است، نه آن ساختارهای خصولتی که در سال‌های گذشته به‌جای حل مشکلات اقتصادی، خودبه‌مانعی برای رشد و توسعه تبدیل شده‌اند. تجربه خصوصی‌سازی در صنایع کلیدی نظیر خودروسازی نشان داده که واگذاری‌ها به افراد یا نهادهای فاقد صلاحیت و اهلیت، نه تنها کمکی نکرده بلکه مشکلات جدیدی به وجود آورده است. سال گذشته، رهبر انقلاب در جریان بازدید از نمایشگاهی درباره توانمندی‌های تولید داخلی، صراحتاً از جایگزینی شرکت‌های دولتی یا وابسته به نهادهای عمومی به‌جای سرمایه‌گذاران واقعی بخش خصوصی انتقاد کردند و فرمودند: ستاد اجرایی که بخش خصوصی نیست، باید کار را به بخش خصوصی واقعی بسپارید.

این سخنان به روشنی مسیر سیاست‌گذاری اقتصادی را مشخص می‌کنند و از تصمیم‌گیران می‌خواهد آستین‌ها را برای میدان دادن به بخش خصوصی بالا بزنند.

چالش‌های بخش خصوصی واقعی؛ راهی پر پیچ‌وخم

بخش خصوصی واقعی در ایران سال‌ها با مشکلاتی مانند تأمین مالی دشوار، قوانین پیچیده و رقابت نابرابر با شرکت‌های خصولتی دست‌وپنجه نرم کرده است. این چالش‌ها باعث شده‌اند بسیاری از پروژه‌های کلیدی در انحصار نهادهای دولتی باشبه‌دولتی باقی بمانند و ظرفیت‌های این بخش نتوانمند به‌درستی به کار گرفته نشود.

حجت‌الاسلام محسنی اژه‌ای، رئیس قوه قضائیه، نیز اخیراً با تأکید بر اهمیت حمایت از بخش خصوصی واقعی، گفت: برای فائق آمدن بر مسائل و مشکلات اقتصادی، باید به بخش خصوصی واقعی میدان دهیم. بسا‌و جدی دارم که اگر می‌خواهم در جهت توسعه اقتصادی کشور، کاهش مزد مردم گام برداریم، راهی جز همکاری و هماهنگی و میدان دادن جدی و عملی به بخش خصوصی نیست و باید نگاهمان را به بعضی از موضوعات عوض کنیم.

صنعت خودروسازی؛ آزمون‌ی جدی برای خصوصی‌سازی واقعی

صنعت خودروسازی، به‌عنوان یکی از مهم‌ترین بخش‌های اقتصادی کشور، می‌تواند در تحقق اهداف رشد اقتصادی نقش کلیدی ایفا کند. بسا‌وجود ظرفیت‌های بالا، این صنعت در سال‌های گذشته به دلیل مدیریت

اقتصادی

رشد اقتصادی ۸درصدی امکان‌پذیر است؛

دولت، آستین همت بالا بزن؛

وقت میدان دادن

به بخش خصوصی واقعی است

■ **رشد اقتصادی ۸درصدی، هدفی مهم در برنامه هفتم توسعه، آغاز کار دولت چهاردهم را به آزمون می‌مهد**
تبدیل کرده است. تحقق این هدف نیازمند تصمیمات هوشمندانه و میدان دادن به بخش خصوصی واقعی است.



ناکارآمد دولتی، با زیان‌های انباشته، بزرگ‌ترین خودروساز کشور، در آستانه بر گزاری مجمع خود قرار دارد. عطفی در مسیر خصوصی‌سازی صحیح

گروه اقتصادی – چندروزی است که

جداسازی وزارت راه و شهرسازی در مجلس دوازدهم مطرح شده که به گفته کارشناسان اجرای این طرح مزایا و معایبی را برای حوزه راه و شهرسازی در شرایط کنونی دارد.

۱۳سال پیش در راستای کوچک‌سازی دستگاه‌ها دولت تصمیم گرفت که وزارت مسکن و وزارت راه و ترابری ادغام شود که در آن دوره با وجود هزینه‌های بسیار زیادی که به دولت تحمیل شد. با وجود مخالفت‌های که از سوی کارشناسان صورت گرفت این ادغام انجام و ساختمان وزارت راه و شهرسازی به عنوان ساختمان وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت. در دوره‌های مختلف پس از ادغام وزارت راه و شهرسازی همواره جداسازی این‌وزارت خانه مطرح شده بود و حتی چندین بار هم در دوره‌های قبلی مجلس این موضوع تا مرحله رای گیری هم رفت، اما این بار مجلس دوازدهم با مقاومت و

پیگیری‌هایی که انجام داده به نظر می‌رسد که موضوع جداسازی وزارت راه و شهرسازی قطعی شده به طوری که طرح یک فوریت آن در جلسه روز گذشته به تصویب رسید.

وضعیت کنونی مناسب نیست

اما با این وجود همچنان این جداسازی وزارت راه و شهرسازی مخالفان و موافقان زیادی دارد به طوری که محمدرضا رضایی کوچی رئیس کمیسیون عمران مجلس به عنوان موافق جداسازی گفت: در برنامه هفتم رشد ۸درصدی مصوب شده است که از این ۸درصد تنها ۲درصد به حوزه مسکن و حمل و نقل بر میگردد و با ارزیابی وزارت راه شهرسازی مشخص میشود که در حوزه مسکن در وضعیت خوبی نیستیم. وی با بیان اینکه حوزه مسکن و شهرسازی

حوزه وسیعی و گسترده‌ای است گفت:در قانون جهش تولید مسکن دولت ا مکلف به ساخت یک میلیون مسکن سالانه کردیم و

بیش از دو میلیون نفر هم دریافت‌های فرسوده و آسیب‌پذیر زندگی می‌کنند. رضایی کوچی با اشاره به وضعیت حمل و نقل هوایی و ریلی کشور اظهار کرد: قرار بود طبق قانون برنامه ششم و همچنین برنامه هفتم، ۳۰درصد پار از شبکه ریلی جا‌به‌جا شود که این رقم به کمتر از ۱۰درصد است یعنی در حوزه حمل و نقل ریلی کار قابل قبولی انجام نشده است.وی

گفت: قرار بود حوزه مسکن کمکی به حوزه حمل‌ونقل و حوزه حمل و نقل کمکی به مسکن کند تا هم افزایشی صورت گیرد که این اتفاق رخ نداد؛نگاه مادر کمیسیون عمران این است که باید تفکیک صورت گیرد.

جداسازی وزارت راه و شهرسازی هزینه زیادی به کشور

تحصیل می‌کند

این درحالیست که مهرداد لاهوتی نماینده مجلس به عنوان یک مخالف در خصوص جداسازی وزارت راه و شهرسازی گفت: جداسازی وزارت راه و شهرسازی یک هزینه بسیار زیادی به کشور تحمیل می‌کند و این اقدام با قانون در تضاد است چراکه یک اقدام جداسازی در قالب بودجه باشد که البته هم بعد می‌دانم مشکلی ندارد. پیش از این هزینه بسیار زیادی به دولت درجهت ادغام دو وزارتخانه تحمیل شده بود و اگر دوباره این اتفاق رخ دهد با توجه به شرایط مسکونی در کشور بسیار گران تمام خواهد شد.

ساخت سالانه یک میلیون واحد

بایدها و نبایدهای جداسازی وزارت راه و شهرسازی

راه و شهرسازی امکان ساخت این تعداد واحد مسکونی وجود ندارد. برای ساخت مسکن و همچنین تکمیل پروژه‌های نهضت ملی مسکن نیاز به پیگیری و تمرکز بر اجرای واحدهای مسکونی وجود دارد، اما با توجه به بخش‌های مختلف از جمله بخش‌های حمل‌ونقلی وزارت راه و شهرسازی تکمیل این واحدها وجود ندارد. بخش حمل‌ونقلی هم به عنوان یکی دیگر از بخش‌های مهم اقتصادی است که نیاز به تأمین منابع مالی لازم و همچنین تمرکز دارد که در این بخش وزارتخانه کنونی امکان اجرای آن را ندارد.

راه و مسکن با یکدیگر ارتباط مستقیمی دارند
این درحالیست که سمعی کارشناس عمران به عنوان مخالف طرح جداسازی وزارت راه و شهرسازی گفت: اجرایی

راه و شهرسازی امکان ساخت این تعداد واحد مسکونی وجود ندارد. برای ساخت مسکن و همچنین تکمیل پروژه‌های نهضت ملی مسکن نیاز به پیگیری و تمرکز بر اجرای واحدهای مسکونی وجود دارد، اما با توجه به بخش‌های مختلف از جمله بخش‌های حمل‌ونقلی وزارت راه و شهرسازی تکمیل این واحدها وجود ندارد. بخش حمل‌ونقلی هم به عنوان یکی دیگر از بخش‌های مهم اقتصادی است که نیاز به تأمین منابع مالی لازم و همچنین تمرکز دارد که در این بخش وزارتخانه کنونی امکان اجرای آن را ندارد.

راه و مسکن با یکدیگر ارتباط مستقیمی دارند

این درحالیست که سمعی کارشناس عمران به عنوان مخالف طرح جداسازی

وزیر نفت مطرح کرد:

استفاده از تمام ظرفیت‌های قانونی برای رفع موانع بخش خصوصی

باید در کنار هم برای اعتلای نام ایران تلاش کنیم. وزارت نفت نیز از همه ظرفیت‌های قانونی برای رفع موانع پیش‌روی این بخش استفاده می‌کند.

ضرورت حل و فصل موضوع «افای‌تی‌اف»
نمایندگان بخش خصوصی نیز در این نشست به بیان چالش‌هاودغدغه‌های خود پرداختند و آنها مشکلات مربوط به نقدینگی، تهاتر دیون و مطالبات، رقابت برابرابندهای خصولتی و لزوم تشکیل کارگروه‌های مشترک بین وزارت نفت و بخش خصوصی را مطرح کردند. فعالان این حوزه تأکید کردند که

معاون پیشین امور بین‌الملل وزیر نفت:

سه‌هم صفر ایران در کریدورهای گازی

را توسعه داده و گاز استخراجی را بسا اولویت تأمین نیاز داخل برای صادرات آماده می‌کردیم اما این کار اجرایی داشته باشیم در این صورت اروپا هم از ما تقاضای گاز خواهد داشت، با اوضاعی که امروز داریم و برای انتقال گاز به ترکیه و عراق و حتی صنایع و پتروشیمی‌های داخل کشور خودمان نوسان داریم و ما انتقال را متوقف می‌کنیم؛ دنیا به ما اعتماد نمی‌کند. حسینی خاطر نشان کرده: ما باید اوله انتقال گاز به پاکستان آماده است اما ما همچنان وارد مذاکره نمی‌شویم که مشکل قیمت گاز صادراتی را حل کنیم، عدای اصرار دارند که قیمت گاز صادراتی به این کشور هم به نرخ گاز ارسالی به ترکیه باشد در حالی که پاکستان بازاری است که نفت کوره مصرف می‌کند و در نظر دارد که به جای نفت کوره گاز مصرف کند بنابراین قطعاً دنبال سوخت گران نیست و قیمت گاز باید با نرخ نفت کوره قابل رقابت باشد، این موضوعی است که بی‌نظیر بتو نخست‌وزیر وقت پاکستان به بنده بعنوان مذاکر‌کننده وقت صادرات گاز به این کشور اعلام کرده بود، بنابراین نمی‌توانیم گاز را به هر

اجرا شده بود اکنون این ایران بود که حرفی برای گفتن کنیم.

وی تأکید کرد: اگر قرار ما بر این است که هم صادرات گاز داشته باشیم باید برنامه‌ریزی دقیق با بهترین اقتصاد و بهترین امکانات اجرایی داشته باشیم در این صورت اروپا هم از ما تقاضای گاز خواهد داشت، با اوضاعی که امروز داریم و برای انتقال گاز به ترکیه و عراق و حتی صنایع و پتروشیمی‌های داخل کشور خودمان نوسان داریم و ما انتقال را متوقف می‌کنیم؛ دنیا به ما اعتماد نمی‌کند. حسینی خاطر نشان کرده: ما باید اعتماد را با تولید گاز به بازار بریم تا بازار مطمئن شود که با یک عرضه‌کننده مطمئن، منققی و با تعهد طرف است و در این صورت قطعاً حتی خودشان هم سرمایه‌گذاری می‌کنند. در همان ابتدا که جنگ روسیه و اوکراین اتفاق افتاد و گاز صادراتی از روسیه به اروپا کاهش و متوقف شد و ما باید ورودی می‌کردیم اما در واقع این فرصت در اختیار کسی قرار می‌گیرد که گاز به اندازه کافی در اختیار دارد و حتماً به موقع در اختیار متقاضی قرار خواهد داد، از آن زمان چندین سال گذشته و روی کاغذ هم کسی برنامه صادرات گاز به اروپا ننوشته است ما باید برنامه‌ریزی می‌کردیم که میادین

گروه اقتصادی – وزیر نفت

بسر لزوم همکاری با فعالان بخش خصوصی در صنعت نفت به منظور توسعه و نگاهداشت این صنعت تأکید کرد و گفت: بخش خصوصی مسیر نجات و پیشرفت کشور است و وزارت نفت از همه ظرفیت‌های قانونی برای رفع موانع پیش‌روی این بخش استفاده می‌کند. «محسن یادگرنژاد» در دیدار با جمعی از نمایندگان انجمن‌های سازندگان تجهیزات صنعت نفت (استصنا، ستصا و اپک) با اشاره به اهمیت نقش بخش خصوصی در پیشبرد اهداف کلان کشور اظهار کرد: وزارت نفت از حضور فعال این بخش درابعادمتخلف‌از جمله سرمایه‌گذاری، اجرایی، فنی، دانش افزایی و پژوهشی استقبال می‌کند. وزیر نفت با بیان اینکه

گروه اقتصادی – معاون پیشین

بسر لزوم همکاری با فعالان بخش خصوصی در صنعت نفت به منظور توسعه و نگاهداشت این صنعت تأکید کرد و گفت: بخش خصوصی مسیر نجات و پیشرفت کشور است و وزارت نفت از همه ظرفیت‌های قانونی برای رفع موانع پیش‌روی این بخش استفاده می‌کند. «محسن یادگرنژاد» در دیدار با جمعی از نمایندگان انجمن‌های سازندگان تجهیزات صنعت نفت (استصنا، ستصا و اپک) با اشاره به اهمیت نقش بخش خصوصی در پیشبرد اهداف کلان کشور اظهار کرد: وزارت نفت از حضور فعال این بخش درابعادمتخلف‌از جمله سرمایه‌گذاری، اجرایی، فنی، دانش افزایی و پژوهشی استقبال می‌کند. وزیر نفت با بیان اینکه

اهمیت تعامل مؤثر وزارت نفت و بخش خصوصی

وی به اهمیت هم‌افزایی و تعامل مؤثر بین وزارت نفت و بخش خصوصی اشاره و با تأکید بر حمایت از فعالیت‌های این بخش در همه مراحل پروژه‌های نفتی افزود: وزارت نفت آماده

هم به منظور صادرات استخراج کرده و درآمد کسب کنیم. ما در گذشته و در اوج تحریم میلیاردها دلار پول وارد کشور کردیم پس شدنی است، اما این کار را نکردیم و اکنون گازی نداریم و سراغ ترکمنستان می‌رویم که گاز این کشور را به مصرف رسانده و با سواپ کنیم. اما واقعیت این است که اولاً ترکمنستان می‌تواند گاز خود را صادر کند اما در عین حال نسبت به انتقال گاز به ایران هم بی‌میل نیست چون ما درازای گاز دلار پرداخت می‌کنیم کاری که روسیه انجام نمی‌دهد و در مقابل گازی که از مسیر روسیه منتقل می‌شود کلاهای خود را به این کشور می‌فرستد. بنابراین ترکمنستان به خاطر دلاری این‌نگیزه وارد که گاز را در اختیار ایران قرار دهد اما از طرف دیگر چندین کریدور احداث شده که فعال بوده و از مسیر آنها در حال انتقال گاز هستند، مهم‌ترین این کریدورها راه ارتباطی است که گاز ترکمنستان را از طریق لوله‌های موجود روسیه به آذربایجان می‌فرستد، آذربایجان نیز گاز شاهده‌نیز و ۴میدان بزرگ را از طریق خطوط لوله به اروپا انتقال می‌دهد اینها کریدورهایی هستند که ما ۲۰ سال گذشته روی آنها کار کرده بودیم و قرار بود اجرا شوند و امریکا این اجازه را به ما نداد، اگر این پروژه‌ها

اقتصادی

صنعت خودروسازی، به‌عنوان یکی از

مهم‌ترین بخش‌های اقتصادی کشور، می‌تواند در تحقق اهداف رشد اقتصادی نقش کلیدی ایفا کند.
با وجود ظرفیت‌های بالا، این صنعت در سال‌های گذشته به دلیل مدیریت ناکارآمد دولتی، با زیان‌های انباشته، کاهش کیفیت تولید و نارضایتی مردم مواجه بوده است.

ایجاد فرصت‌های شغلی و تقویت رشد اقتصادی کمک کند. دولت باید نشان دهد که در حمایت از بخش خصوصی واقعی عزم جدی دارد و از تصمیماتی که موجب هزینه‌های غیر ضروری می‌شوند، پرهیز کند.

بنابراین، برای دستیابی به رشد اقتصادی ۸درصدی، دولت چهاردهم باید راهبردی شفاف عملیاتی و پایدار بسرای حمایت از بخش خصوصی واقعی تدوین کند.

این راهبرد باید شامل تسهیل تأمین مالی، رفع موانع قانونی، اصلاح ساختارهای مالیاتی، اجرایی و در نهایت واگذاری مدیریت‌ها به بخش خصوصی واقعی، دارای اهلیت، دلسوز و کارآمد باشد. تنها در این صورت است که می‌توان به اهداف بزرگ اقتصادی دست یافت و آینده‌ای روشن برای اقتصاد کشور رقم زد، آینده‌ای که همواره در پیانات مقام معظم رهبری به آن تأکید شده و توجه ویژه دولتمردان رامی‌طلبد.

باشند، مشروط بر آنکه این بار سهام به بخش خصوصی واقعی، اهلیت‌دار و متعهد واگذار شود و دولت نیز نسبت به مدیریت بخش خصوصی واقعی در این شرکت خودرویی، تصمیم اساسی بگیرد. دولت چهاردهم باید از تجربیات تلخ گذشته درس بگیرد و این صنعت را به افرادی بسپارد که اهداف ملی را بر منافع شخصی ترجیح می‌دهند و نه اشخاصی که به دنبال بستری چند هزار میلیاردی برای فروش قطعات خودرویی در ایران خودرو هستند!

تصمیم‌گیری‌های هوشمندانه؛ ضامن موفقیت

تصمیمات دولت برای حمایت از بخش خصوصی باید هوشمندانه و مبتنی بر واقعیات باشد. انصراف از حضور در نمایشگاه اسپو ژاپن، نمونه‌ای از تصمیماتی است که می‌تواند به زیان بخش خصوصی تمام شود. این نمایشگاه فرصتی طلایی برای معرفی توانمندی‌های تولیدی و صادراتی کشور بود و می‌توانست به

تحریر

📍 **شعبه ۱: نوبنیاد ۳، مرکز فرید آرین، طبقه اول**

📍 **شعبه ۲: صدف، مرکز فرید بساک، طبقه همکف**

☎️ **۰۹۰۲۲۹۹۲۰۹۹**

📞 **۰۷۴ ۴۴۴۵۴۹۶۳**

هانی تحریر

جایزه بزرگ!!!