

وزیر آموزش و پرورش:

عدالت در آموزش و پرورش را در دو مسیر پیگیریم

وزیر آموزش و پرورش با بیان اینکه عدالت در آموزش و پرورش را در دو مسیر دنبال می‌کنیم؛ گفت: در بحث کیفیت بخشی در برنامه را در دستور کار داریم؛ گام اول تحول در نظام یاددهی و یادگیری هدف گرفته شده و در گام دوم تحول در نظام مدیریتی مدرسه در قالب الگوی مدرسه تراز مد نظر است.

گروه علمی و آموزشی – علیرضا کاظمی، وزیر آموزش و پرورش با بیان این که عدالت در آموزش و پرورش در دو مسیر با حمایت‌ها و هدایت‌های رییس جمهور دنبال می‌شود، گفت: در بحث کیفیت بخشی در برنامه را در دستور کار قرار دادیم. گام اول تحول در نظام یاددهی و یادگیری هدف گرفته شده و در گام دوم تحول در نظام مدیریتی مدرسه در قالب الگوی مدرسه تراز مد نظر است. مدل و الگوی اجرایی این اقدام نیز طراحی و آماده است. مجید عبداللهی، معاون فنی و

نظارت سازمان نوسازی تهران با تأکید بر این که نظم مسائل شهر قدس را به عنوان مورد ویژه در دستور کار قرار دادیم، تصریح کرد: در شهر تهران بیش از ۲ هزار ۶۰۰ مدرسه داریم که ۲۹ هزار کلاس درس را در خود جای داده است و قریب به ۹۰۰ هزار دانش‌آموز در شهر تهران مشغول به تحصیل هستند. وی افزود: در شهرستانهای تهران بالغ بر ۹۹۰ هزار دانش‌آموز در ۳ هزار و ۳۳۰ مدرسه درس حال تحصیل اند. در مجموع از ۱۶ میلیون دانش‌آموز در کشور بیش از ۲ میلیون

نفر از دانش‌آموزان در تهران مشغول تحصیل هستند. عبداللهی با اشاره به سرانه‌های آموزشی در استان تهران ادامه داد: میانگین سرانه آموزشی شهرستان شهریار، شهر قدس، بهارستان و قرچک کمتر از ۳ متر است. همچنین سرانه آموزشی در شهر قدس ۲۸/۲ صدم است. در سایر شهرستان‌ها معیار سرانه آموزش نسبت به میانگین کشوری پایین تر از استاندارد است و این موضوع به دلیل مهاجرت‌های بی‌رویه به استان است. وی با اشاره به

عبداللهی با اشاره به سرانه‌های آموزشی در استان تهران ادامه داد: میانگین سرانه آموزشی شهرستان شهریار، شهر قدس، بهارستان و قرچک کمتر از ۳ متر است. همچنین سرانه آموزشی در ششهر قدس ۲۸/۲ صدم است. در سایر شهرستان‌ها معیار سرانه آموزشی نسبت به میانگین کشوری پایین تر از استاندارد است و این موضوع به دلیل مهاجرت‌های بی‌رویه به استان است.

ایمن‌سازی فضاهای آموزشی گفت: ۱۴ درصد مدارس در نظام تخریب و بازسازی در استان تهران، نیازمند تخریب و بازسازی هستند. همچنین ۲۵ درصد نیازمند بازسازی و ۶۱ درصد از مدارس مدارس مستحکم است. عبداللهی بیان کرد با توجه به این که سرانه فضاهای آموزشی در شهرستان‌های تهران پایین است اما آمار مدارس تخریبی و نیازمند بازسازی به نسبت تهران بسیار اندک است. آموزش نسبت به میانگین کشوری پایین تر از استاندارد است و این موضوع به دلیل مهاجرت‌های بی‌رویه به استان است. وی با اشاره به



منابع و الگویی مشارکت مردم، زیرساخت‌های موجود فراهم شود. عبداللهی افزود: احداث مدرسه گام دیگری است که در کنار شهر قدس ۴۰ منطقه دیگر در کشور با مدل سرانه شهر قدس داریم و نیازمند ارتقای آنها هستیم. در مقاوم سازی و الحاق طبقاتی نیز به دنبال ارتقای وضع موجود مدارس هستیم.

بیان جانمایی نیازمندی‌های آموزشی در پهنه شهر قدس تصریح کرد: ۲۰ مدرسه در اولویت اول و متناسب با نیازهای آموزشی قرار دارند. تمام این اقدامات در راستای رسیدن به سرانه ۳ مترمربع در این شهر است. وی با اشاره به برنامه‌ریزی در چهار محور به منظور اجرای عملیات افزایش سرانه افزود: مشکل زمین باید رفع شود تا با تامین زمین به دنبال تامین

سرمایه گذاری ۲۶ میلیارد دلاری دنیا برای هوش مصنوعی در سال ۲۰۱۹



گسترش غول‌های فناوری در سال‌های اخیر نشان داده که داده‌ها به نیروی محرکه عملکرد تسهیل‌کننده تبدیل شده‌اند، چه در نقش تسهیل‌کننده و چه در نقش ایجادکننده هوش مصنوعی نوآوری را در زمینه‌های مختلف پیش می‌برد.

در عملکرد ایجادکننده تمرکز بیشتر بر شرکت‌های نوپا و نرم‌افزارها است، در حالی که در عملکرد تسهیل‌کننده تمرکز بیشتر بر شرکت‌های تثبیت‌شده و کاربردهای سخت‌افزاری است. مدیر موسسه علوم کارآفرینی و نوآوری در دانشگاه اشتوتگارت در پایان خاطرنشان کرد: در مدیریت نوآوری، می‌توانیم از هوش مصنوعی در مراحل front-end و back-end استفاده کنیم، در مراحل front-end ها با از طریق فناوری‌های جدید ایجاد می‌شوند یا از طریق نیازها و رفتارهای مشتری شناسایی می‌شوند که اصطلاحاً به آن کشش بازار گفته می‌شود. این فرصت‌ها باعث می‌شوند که برای شناسایی محصولات یا خدمات جدید ایده پردازی کنیم.

تکیه دارد این عملکرد بیشتر به پشت‌های اخیر در یادگیری ماشین بستگی دارد. عملکرد تسهیلگر به استفاده از هوش مصنوعی برای شناسایی فرصت‌های بهبود فرآیندها در ساختارهای سازمانی موجود کمک می‌کند. این استادان‌تنگ‌گامه ادامه داد: رشد سریع و

فرآیندهای کارآفرینی که کارآفرینان تلاش می‌کنند راه‌حل‌های اصولی برای مشکلات پیدا کنند یا تناسب محصول با بازار را جستجو کنند بسیار مناسب است. در مقابل عملکرد تسهیل‌کننده بر قابلیت‌های هوش مصنوعی در ادغام و ترکیب داده‌ها به روش‌های جدید

نشان دهنده جذابیت و رشد سریع این حوزه است. الکساندر بیرم ادامه داد: بر اساس آمار و اعداد در سال ۲۰۱۹ شرکت‌ها موفق به جذب نزدیک به ۲۶ میلیارد دلار سرمایه شدند، که این میزان، رقم واقعاً بزرگی است. وی با طرح این سوال که هوش مصنوعی چیست افزود: هوش مصنوعی شاخه‌ای از علوم کامپیوتر است. این شاخه شامل یادگیری ماشین، یادگیری عمیق، پردازش زبان طبیعی و بینایی ماشین می‌شود. هوش مصنوعی یک پدیده پیچیده و چندبعدی است. موضوعات مختلفی مانند طراحی با کمک هوش مصنوعی، هوش مصنوعی زاینده، توکن‌هایی غیر قابل تعویض و مهندسی نرم‌افزار با هوش مصنوعی به آن مرتبط هستند. معتقدیم

که هوش مصنوعی می‌تواند در نقش‌های اشتوتگارت یادآور شود: عملکرد هوش مصنوعی با توانایی‌های آینده و خلاقانه خود که بر اساس پیشرفت‌های یادگیری ماشین و یادگیری عمیق است، قابلیت‌های خود را در کم‌ترین زمان و نتیجه این عملکرد در مراحل اولیه

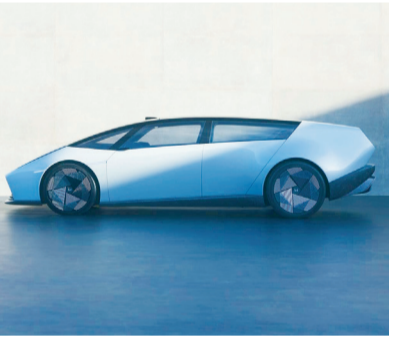
گروه علمی و آموزشی – استاد ممتاز و مدیر موسسه علوم کارآفرینی و نوآوری در دانشگاه اشتوتگارت با بیان اینکه هوش مصنوعی در حال تبدیل شدن به کلیدی ترین فناوری توانمندساز قرن ۲۱ است، گفت: در سال ۲۰۱۹ شرکت‌ها موفق به جذب نزدیک به ۲۶ میلیارد دلار سرمایه شدند که عدد بزرگی است.

ممتاز و مدیر موسسه علوم کارآفرینی و نوآوری در دانشگاه اشتوتگارت در سخنرانی ویدیویی خود در چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی مدیریت فناوری و نوآوری ۲۰۲۵ با مسرور اعداد و ارقام حوزه هوش مصنوعی در سال‌های اخیر افزود: این اعداد و ارقام به صورت قابل توجهی در حال افزایش است و جای تعجب نیست که بگوئیم هوش مصنوعی به کلیدی ترین فناوری توانمندساز قرن ۲۱ تبدیل شود، وی اظهار کرد: از رشد استارت‌آپ‌های نوآوری در کشورها که صنعت و سرمایه‌گذاران علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در این حوزه هستند، این مسله

کشف یک واکنش اکسیژن جدید موجود در جو

گروه علمی و آموزشی – یک مطالعه تازه راه‌ز جلدیدی را برای ایجاد اکسیژن در اتمسفرهای غنی از دی‌اکسید کربن سیاره‌ای کشف کرده است. باشگاه خبرنگاران جوان؛ جوآرهایان – در یک مطالعه جدید کشفی اتفاق افتاده است که مسیر منحصر به فرد برای تولید اکسیژن مولکولی را نشان می‌دهد که ممکن است بدون دخالت فرآیندهای بیولوژیکی رخ دهد. این کشف چگونگی وجود اکسیژن در جو سیارات دیگر را روشن می‌کند و فرضیات سنتی در مورد تشخیص حیات و ترکیب جو در جهان‌های فرازمینی را به چالش می‌کشد. بر اساس تحقیقات انجام شده توسط شان شیتیان و جی هو از دانشگاه علم و صنعت چین، برهمکنش بین یون‌های هلیوم (He) و دی‌اکسید کربن (CO) می‌تواند منجر به تشکیل اکسیژن مولکولی (O₂) شود. این مکانیسم همچنین با استفاده از تنظیمات تجربی پیشرفته، از جمله طیف‌سنجی جرمی زمان پرواز و نقشه‌برداری سرعت یون، مورد بررسی قرار گرفت و مسیر واکنش تحت شرایط کنترل‌شده بازمی‌ساز شد تا مشخص شود چگونه اکسیژن از طریق روش‌های غیرزیست‌تشکیل می‌شود. این مطالعه نشان می‌دهد که این واکنش ممکن است در اتمسفر بالای مریخ به دلیل انتشار دی‌اکسید کربن و یون‌های هلیوم تولید شده توسط باد خورشیدی باشد. در حالی که یون‌هایی مانند O⁺ و CO⁺ ۲+ یون‌سفر مریخ کشف شده است، شواهد قطعی از تشکیل O₂ از طریق این مکانیسم تا به امروز مشاهده نشده است. دیوید نوبیت، مدرس ارشد فیزیک مولکولی و اختری شیمی در دانشگاه هال، به Space.co.uk گفت که این کشف افزوده‌های برای آردک ترکیب اکسیژن در اتمسفر فرازمینی است و انتظار می‌رود که نتایج در اتمسفر سیاره‌ای گنجانده شود. مدل‌های نجومی آینده برای بهبود پیش‌بینی‌ها در مورد اتمسفرهای فراسیاره‌ای حضور همزمان دی‌اکسید کربن، هلیوم و اکسیژن می‌تواند این مسیر را به عنوان منبعی از اکسیژن مولکولی در جهان‌های دور تأیید کند. این تحقیق تأیید می‌کند که اکسیژن، یک شاخص ضروری برای مناسب بودن حیات، ممکن است مستقیماً از حیات تشکیل شود و پارامترهای جستجوی موجودات فرازمینی را باز تعریف کند.

سدان و شاسی بلند برقی Honda Zero طراحی فرازمینی شدند



استفاده می‌کند تا سیستم رانندگی خودکار بتواند به‌سرعت دامنه‌ی شسرابطی را که در آن قابل استفاده است، گسترش دهد. هوندا اعلام کرده است که قصد دارد رانندگی خودکار سطح ۳ را در شرایط ترافیک سنگین ارائه دهد و سپس با استفاده از به‌روز رسانی‌های از راه دور، قابلیت‌های آن را گسترش دهد. تمام خودروهای Zero این فناوری را با قیمتی مقرون به صرفه ارائه خواهند داد. هوندا جزئیات بیشتری در مورد قیمت خودروهای برقی سری زیر ارائه نکرده اما به گفته‌ی هوندا، این سیستم به سرنشینان اجازه می‌دهد هنگام فعال بودن سیستم رانندگی خودکار سطح ۳، ویدیو تماشا کنند یا از راه دور در یک جلسه شرکت کنند. تمام خودروهای Honda Zero با سیستم عامل جدید اختصاصی عرضه خواهند شد و قابلیت دریافت به‌روز رسانی آنلاین و بدون نیاز به مراجعه به نمایندگی را دارند. هوندا از همکاری جدید خود با Renesas، تولیدکننده‌ی نیمه‌رسانایی (SoC) جهت ایجاد یک سیستم‌روی چیپ (SoC) برای کاهش تعداد ECUها و رسیدگی به تقاضای پردازش بیشتر خبر داد. امروزه اکثر خودروها دارای چندین ECU برای کنترل سیستم‌های مختلف هستند. هرچه ECU بیشتری در یک خودرو وجود داشته باشد، سیم‌کشی بیشتر، کد بیشتر و تأخیر بیشتری در کار خواهد بود؛ بنابراین هوندا با Renesas همکاری می‌کند تا یک ECU واحد برای خودروهای سری Zero ایجاد کند. هوندا می‌گوید که ECU همه‌چیز را، از سیستم کمک‌راننده گرفته تا فرای محرکه و آپشن‌ها و هوش مصنوعی، کنترل خواهد کرد. اقدام هوندا برای داخلی‌تر کردن این توسعه، بخشی از یک روند گسترده‌تر خودروسازان برای دور شدن از گرینه‌های آماده برای نیازهای نرم‌افزاری خود است. در عوض، آن‌ها در حال توسعه‌ی ECUها، تراشه‌ها و سایر اجزای سفارشی برای رسیدگی به نیازهای فرآیندهای خودروهای نرم‌افزارمحور، به‌ویژه در پرتو پذیرش هوش مصنوعی و سیستم‌های رانندگی خودکار هستند.

ایالات اوهایو آمریکا، برای بازار این کشور به تولید اتیوه خواهد رسید. هوندا می‌گوید Honda Zero از سه ویژگی «باریک‌بودن، سبک‌بودن و هوشمند بودن» پیروی می‌کند. در نمایشگاه CES ۲۰۲۵، مدیران اجرایی هوندا اعلام کردند که تمرکز آن‌ها بر نمایش هوشمندی خودروهایشان است. مدل‌های مفهومی هوندا شامل یک سیستم عامل جدید به نام Asimo OS می‌شود. جهت یادآوری، Asimo نام ربات انسان‌نمای هوندا بود که اوایل دهه‌ی ۲۰۰۰ نام ربات شده بود. هوندا در سال ۲۰۱۸، ربات Asimo را برای تمرکز بر کاربردهای عملی‌تر بازنسخته کرده اما این شرکت اطلاعات زیادی را از بیش از ۳۳۰۲۶ میلیون قدمی که ربات مذکور طی طول عمر خود برداشته، آموخت. اطلاعات یادشده شامل مسائل ایمنی و مواعی است که یک ربات خودمختار باید بر آن‌ها غلبه کند. هوندا به‌عنوان نماد در زمینه‌ی رباتیک، تصمیم گرفت سیستم‌عامل جدید خود را به افتخار ربات انسان‌نمای آسیمو (Asimo) نامگذاری کند. این سیستم عامل جدید امکاناتی مانند بهینه‌سازی فوق‌شخصی، تجربه‌ی دیجیتال و همچنین رانندگی خودکار را فراهم می‌کند. هوندا اعلام کرد که قصد دارد مدیریت و احدهای کنترل الکترونیکی (ECU) را برای کنترل بهتر عملکردهایی مانند سیستم تعلیق، ترمز و فرمان‌پذیری در خودرو ادغام کند.

گروه علمی و آموزشی – هوندا با رونمایی از نمونه‌های اولیه‌ی سدان و شاسی‌بلند Honda Zero، سیستم‌عامل اختصاصی خودروهای خود را هم معرفی کرد. امروز در نمایشگاه CES ۲۰۲۵، هوندا از نمونه‌های اولیه‌ی خودروهای Honda Zero رونمایی کرد. اولین خودرو هوندا یک شاسی‌بلند محسوب می‌شود که بر اساس مفهوم Space-Hub ساخته شده است و هوندا SUV نام دارد. دومین خودرو هوندا، یک سدان بر اساس مدل مفهومی Salon است و هوندا Salon نام دارد. هوندا می‌گوید دو خودرو برقی جدیدش در سال ۲۰۲۶ به تولید انبوه خواهند رسید. این خودروهای جدید اولین خودروهای هوندا بود که به سیستم‌عامل داخلی جدید هوندا به نام Asimo مجهز خواهند شد. قضاوت در مورد خودروهای مفهومی و نمونه‌های اولیه دشوار است؛ زیرا این نمونه‌ها معمولاً بیشتر بر طراحی متمرکز هستند و فاصله‌ی زیادی با چیزی که در نهایت به خریدار تحویل می‌شود، دارند. نمونه‌ی شاسی‌بلند هوندا بسیار نزدیک‌تر به نسخه‌ی نهایی به نظر می‌رسد و یک درب بار عقب منحصر به فرد ارائه می‌دهد که شامل دو میز تاشو در هر طرف می‌شود. هوندا Salon شبیه به نمونه‌ی مفهومی Salon است که هوندا در سال ۲۰۲۲ به نمایش گذاشت؛ هرچند هوندا در این بازشونده به‌صورت گالونگ نمونه‌ی نسخه‌ی سدان را بسازد درهای عادی تعویض کرد. چراغ‌های جلوی این خودرو هم با طراحی رترو، طراحی لامبورگینی کنتاش در دهه‌ی ۸۰ میلادی را یادآوری می‌کند. یکی از نکات نوستالژیک خودرو سدان هوندا، چرخیدن فرمان هنگام سوار شدن راننده است تا ورود راننده به خودرو تسهیل شود. وقتی راننده در جای خود نشست، فرمان مجدداً به‌جای خودباز می‌گردد. چرخش راحت فرمان هوندا ۰ Saloon به‌لطف استفاده از فناوری Driveby Wire انجام می‌شود. فضای داخلی هر دو نمونه‌ی اولیه ظاهراً فاصله‌ی زیادی با یک خودرو آماده‌ی تحویل دارد؛ اما در هر صورت شاهد یک نمایشگر بزرگ هستیم که کل داشبورد را اشغال می‌کند. این نوع طراحی یادآور خودرو برقی Afeela، حاصل سرمایه‌گذاری مشترک هوندا و سونی است. در طراحی خارجی خودروهای جدید هوندا تنوعی از خودروهای تولیدشده‌ی برند Lagonda دیده می‌شود؛ برندی که متعلق به آستون مارتین است. یکی از مدل‌های مفهومی ارائه‌شده‌ی آستون مارتین، مدل آستون مارتین Lagonda شوتینگ بریک محسوب می‌شود که شباهت زیادی به خودروهای جدید هوندا دارد. شاسی‌بلند هوندا زیرو در سال ۲۰۲۶ در کارخانه‌ی هوندا واقع در

جدول با دو شرح

جدول روزنامه دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم پردازید.

۴۶۳۵	بوتانی	۱۱- نام «گربر» هنرپیشه زن - شهر «بقعه آرامگاه ایوب انصاری» - قشنگ - مایع رفق عطش
	۱۲- سازنده وسایل چوبی - تصدیق عامیانه - یکی از مناطق پرتر کشور به لحاظ طبیعت کردی	۱۳- غذای چینی - سرنوشته - جامه
	۱۴- سمت چپ - عبار اروپایی قرون وسطی - پدربزرگ	۱۵- محصولی از گروه خودروسازی همپن و ژانگ ژینگ چین - گیاهی طبی
	▼عمودی:	
	۱- رمان فانتزی «براندون سائدرسون» - غذایی ایتالیایی	۲- شهر «قلعه بختاک» - یافشاری - شبیه
	۳- شای کرال سینه - آوازی در آخر افشاری - پوشیده	۴- گیاهی ضد تب - بازرگانی

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

۴۶۳۶	۱- روستای توریستی شهرستان قنبرش ویژه	۲- همچنین شکایت‌کننده - ادای عهد
	۳- عنصر زیای طبیعت - جشن رویه دندان - آشفته	۴- نر و زاره - بیماری - لقب حضرت ابوالهیم پیغمبر
	۵- محل حومه تهران - وال - مقابل «حاده» - بینوا	۶- پزشک عالیقدر ایرانی - مؤذن پیامبر(ص) - دخترخام
	۷- کلامی در مقام فهمیدن - نوعی آبکاری - بینانگذار	۸- از وسایل روزخانه - مرواریدها - دلگیر کردن
	۹- پوشا خودمانی - خودروی آلمانی - دورویی	۱۰- همدستان «برهن» - جمع ماده - ۲۴مین حرف

کیش نوشت

تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۲ - ۴۴۴۷۳۴۲۱