

صرفه جویی ۸۰ میلیون دلاری؛

## طرح تامین نفت خام پالایشگاه بندرعباس از خط لوله گوره - جاسک به بهره برداری رسید



**اقتصاد کیش** - خط لوله طرح تامین خوراک پالایشگاه نفت بندرعباس از خط انتقال گوره - جاسک، طی مراسمی با حضور مقام‌های ارشد صنعت نفت و انرژی کشور، اعضای کمیسیون انرژی، نمایندگان مجلس و مسئولان استانی به صورت رسمی به بهره‌برداری رسید.

مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران در آیین بهره‌برداری از خط لوله طرح تامین خوراک پالایشگاه نفت بندرعباس افزود: راه‌اندازی خط لوله تامین خوراک انشعابی از خط لوله اصلی گوره - جاسک به پالایشگاه بندرعباس، صرفه‌جویی سالانه ۸۰ میلیون دلاری از انتقال زمینی به جای دریایی را به همراه دارد. محمد مشکین فام درباره طرح تامین خوراک پالایشگاه بندرعباس گفت: قرارداد این طرح در آبان ۱۳۹۹ با شرکت مارون مکنایک منعقد شد و عملیات اجرایی آن در مدت ۱۵ ماه به پایان رسید؛ این خط لوله از کیلومتر ۳۳۷ خط لوله گوره - جاسک منشعب و به پالایشگاه بندرعباس متصل شد.

وی با اشاره به سرمایه‌گذاری حدود ۳۲ میلیون یورویی شرکت ملی نفت ایران در این طرح به‌عنوان سرمایه‌گذار افزود: کارفرمای اجرایی، شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران بود که با شرکت مارون مکنایک به‌عنوان پیمانکار اجرایی همکاری داشت و نخستین انتقال نفت خام به مخازن پالایشگاه بندرعباس در پنجم دی ۱۴۰۳ انجام شد.

مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران به نقش شرکت‌های داخلی در اجرای این طرح اشاره و خاطر نشان کرد: همه لوله‌ها به‌صورت ۱۰۰ درصد داخلی تولید شده است؛ تختال‌های فولادی را فولاد مبارک تولید کرده و در ادامه در شرکت اکسین به ورق تبدیل و در نهایت در شرکت صفا به لوله تبدیل شد. در مجموع سه شرکت داخلی در ساخت این لوله‌ها نقش داشتند.

مشکین فام ادامه داد: راه‌اندازی این خط لوله افزون بر تامین خوراک پایدار پالایشگاه بندرعباس، مشکلات ناشی از حمل و نقل دریایی و شرایط جوی را برطرف می‌کند، از این پس خوراک پالایشگاه از طریق خط لوله خشکی تامین می‌شود که سبب کاهش هزینه‌ها و افزایش پایداری تامین خوراک می‌شود.

وی با اشاره به چالش‌های پیش‌روی این طرح گفت: تاخیر در تامین لوله‌ها و مشکلات مربوط به تحصیل اراضی از جمله موانع اصلی بودند.

با این حال، تأکید بر استفاده از تولید داخلی، با وجود امکان واردات سریع‌تر، از اولویت‌های شرکت بود؛ لوله‌های مورد استفاده دارای استاندارد NACE بوده که این خود دستاوردی مهم به‌شمار می‌آید.

مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران افزود: ظرفیت انتقال خط لوله خوراک پالایشگاه بندرعباس ۳۰۰ هزار بشکه در روز است و عملیات انتقال نفت به مخازن پالایشگاه به‌صورت مستمر ادامه دارد.

مشکین فام درباره دستاوردهای اجتماعی و اقتصادی طرح خاطر نشان کرد: این طرح به‌صورت مستقیم برای ۳۲۰ نفر اشتغال‌زایی ایجاد کرد و صرفه‌جویی سالانه ۸۰ میلیون دلاری از انتقال زمینی به جای دریایی را به همراه دارد.

در درباره دیگر طرح‌های نیز افزود: در نیمه دوم امسال باید یک‌هزار و ۳۷۰ کیلومتر خط لوله را وارد مدار می‌کردیم. تاکنون ۴۶۰ کیلومتر خط لوله بندرعباس - فسنجان و خط ۳۷ کیلومتری پالایشگاه بندرعباس به بهره‌برداری رسیده است، همچنین ۲۲۰ کیلومتر خط لوله ۱۴ اینچی و ۳۳۰ کیلومتر خط لوله ۱۰ اینچی ارومیه - تبریز آماده بهره‌برداری است. عملیات اجرایی خط ۳۴۰ کیلومتری سبزآب - ری نیز تا پایان بهمن تکمیل خواهد شد.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس گفت: این طرح مهم با همکاری شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی و شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران به سرانجام رسیده است.

احمد هاشمی اظهار کرد: این طرح از سه جنبه اقتصادی، راهبردی و زیست‌محیطی برای مجموعه پالایشگاه بندرعباس اهمیت بالایی دارد و نقطه عطفی در مسیر توسعه زیرساخت‌های انتقال خوراک به این پالایشگاه در شرایط نازکی سوخت کشور است. شرکت پالایش نفت بندرعباس به‌عنوان یکی از شرکت‌های پیشرو در صیانت از محیط زیست و توسعه پایدار با اجرای طرح‌ها و اقدامات گسترده زیست محیطی مطابق با استانداردهای بین‌المللی، بیست و دومین نمایشگاه بین‌المللی محیط زیست با محوریت «محیط زیست اقتصادی، اقتصاد محیط زیستی» حضور دارد.

**مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان خبر داد:**

## تسهیل سفر دریایی مسافران و گردشگران به جزایر ایرانی

**اقتصاد کیش** - مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از اصلاح فرآیندهای مربوط به سفرهای دریایی خبر داد و گفت: در تلاشیم نوروز امسال تاحد امکان معطلی و صفت انتظار متقاضیان سفرهای دریایی را کاهش دهیم. به گزارش خبرگزاری تسنیم از بندرعباس، حمیدرضا محمدحسینی سخنی در جلسه طرح سفرهای نوروزی ۱۴۰۳ اظهار کرد: سفرهای دریایی نوروز امسال باید از تسهیلات ویژه‌ای برای شهروندان و گردشگران برخوردار باشد.

وی با اشاره به شروع فصل پیک سفرهای دریایی در استان هرمزگان افزود: پیگیری و اجرای ایده‌های جدید در راستای کاهش اتلاف وقت متقاضیان سفرهای دریایی به عنوان یک اصل برای این مدیریت، با جدیت دنبال می‌شود.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان با تأکید بر حقوق اهالی جزیره هرمز و قشم در پیک سفرهای دریایی، گفت: بندر شهید حقانی بندرعباس به‌عنوان بزرگترین پایانه سفرهای دریایی کشور، پیشانی سازمان بنادر و دریانوردی بوده و در مجموع، سفرهای مسافری دریایی تنها محفل سنجش خدمات عمومی برای عملکرد سازمانی است.

محمد حسینی سخنی بیان اینکه در صدد تسهیل سفرهای دریایی و رفت و آمد مسافران و گردشگران به جزایر هستیم، تأکید کرد: تأکید مدیرعامل سازمان نیز همین مهم بوده که در راستای آن، اطلاع‌رسانی جامع برای جلوگیری از سردگمی مسافران انجام می‌شود.

این مقام مسئول همچنین عنوان کرد: به دنبال تغییر در شیوه اجرای سفرهای دریایی در ایام نوروز و همچنین تعطیلات بهمن ماه هستیم.

وی با اشاره به هماهنگی با سایر ارگان‌های مرتبط در رابطه با سفرهای دریایی نوروز پیش‌رو، اضافه کرد: شناسایی و رفع نقاط ضعف طرح‌های نوروز سال‌های گذشته و توجه به بخش‌هایی که مردم از آنها انتقاد دارند، باید مورد توجه تمام مسئولان بخش‌های مختلف سفرهای دریایی طی نوروز امسال باشد.

محمد حسینی سخنی اظهار کرد: آموزش دست‌اندرکاران، پرسنل و خدمه شناورها و تمامی بخش‌های که مجری سفرهای دریایی نوروز امسال هستند، یکی از مهمترین بخش‌ها برای کاهش مشکلات است که این امر در حال انجام است.

استاندار هرمزگان:

## شرکت زیرساخت باید به مدلی ملی در سطح کشور تبدیل شود



آشوری با اشاره به اینکه افزایش خدمات عمومی باید

برای مردم نبینن شود تا به افزایش سرمایه اجتماعی تبدیل شود گفت: شرکت زیرساخت اقدامات ویژه‌ای در حوزه ساماندهی پساب انجام داده که باید با کار رسانی‌ای حساب شده، این اقدامات را برای مردم تشریح و پیامدهای فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی اجرای این پروژه را بازگو کند.

**رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی:**

## اجرای طرح «خط لوله انتقال نفت گوره - جاسک»، پاسخی قاطع در برابر تحریم‌هاست



بوشهر و هرمزگان در جنوب کشور است، نماینده عالی دولت در هرمزگان، همراهی مدیران

صنعت نفت در مسئولیت‌های اجتماعی از جمله ساخت مراکز درمانی، مدارس و مکان‌های ورزشی

تکمیل و بهره‌برداری از پروژه خط لوله تامین خوراک پالایشگاه بندرعباس که خط لوله‌ای ۳۰ اینچی از شاخه گوره - جاسک با طول ۳۷ کیلومتر است، امکان تثبیت خوراک پالایشگاه به مقدار ۳۰۰ هزار بشکه در روز فراهم کرده که گامی مؤثر در افزایش بهره‌وری و تولیدات پالایشی کشور است.

این پروژه نمونه‌ای موفق از هم‌افزایی بین بخش‌های مختلف صنعت نفت است که صرفه‌جویی محقق شده ناشی از کاهش هزینه انتقال خوراک با اجرای این پروژه

نزدیک به ۸۰ میلیون دلار در سال برآورد شده است. قرارداد این پروژه در آبان ۱۳۹۹ با شرکت مارون مکنایک منعقد شد و عملیات اجرایی آن در مدت ۱۵ ماه به پایان رسید. این خط لوله از کیلومتر ۳۳۷ خط لوله گوره - جاسک منشعب و به پالایشگاه بندرعباس متصل شد.

سرمایه‌گذاری این پروژه حدود ۲۲ میلیون یورو و سرمایه‌گزار این پروژه شرکت ملی نفت ایران و کارفرمای اجرایی، شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران است که با شرکت مارون مکنایک به‌عنوان پیمانکار اجرایی همکاری داشت و نخستین انتقال نفت خام به مخازن پالایشگاه بندرعباس در پنجم دی ۱۴۰۳ انجام شد.

راه‌اندازی این خط لوله افزون بر تامین خوراک پایدار پالایشگاه بندرعباس، مشکلات ناشی از حمل و نقل دریایی و شرایط جوی را برطرف می‌کند.

از این پس با راه‌اندازی این خط لوله خوراک پالایشگاه از طریق خط لوله خشکی تامین می‌شود که سبب کاهش هزینه‌ها و افزایش پایداری تامین خوراک می‌شود.

**معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان:**

## یدک‌کش نیمروز وارد چرخه فعالیت‌های دریایی بندر شهیدرجایی شد

**اقتصاد کیش** - معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: عملیات تعمیرات اساسی سیستم رانش یدک‌کش نیمروز به مدت یک‌ماه به دست توانمند متخصصان بومی آغاز و پس از انجام آزمون‌های اولیه دریانوردی شناور

یادشده در چرخه فعالیت‌های دریایی این استان قرار گرفت. مهدی بروغنی در شرح عملیات انجام‌شده بر روی یدک‌کش اظهار کرد: عملیات تعمیرات اساسی سیستم رانش یدک‌کش نیمروز به مدت یک‌ماه به دست توانمند متخصصان بومی و بهره‌گیری از توانمندی قطعه‌سازان داخلی آغاز و پس از نوسازی و انجام آزمون‌های اولیه دریانوردی شناور یادشده در چرخه فعالیت‌های دریایی قرار گرفت.

وی با بیان اینکه بهره‌گیری از توان شرکت‌های دانش‌پایه و فناوریانه در ساخت قطعات تجهیزات دریایی و خشکی تسهیل‌گر آماده‌سازی شناورهای خدماتی است، گفت: بر همین اساس راه‌اندازی سیستم رانش یدک‌کش نیمروز با قدرت ۱۴ هزار و ۴۰۰ اسب بخار برای اولین بار در دستور کار قرار گرفت.

معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان ادامه داد: تحقق این مهم به برعهده‌دار تعمیر و نگهداری تجهیزات دریایی بندر شهیدرجایی است.

با حضور استاندار هرمزگان:

## عملیات اجرایی قاطع‌های غیر همسطح در شهر بندرعباس آغاز شد



**اقتصاد کیش** - عملیات اجرایی قاطع‌های غیر همسطح در ورودی شهر بندرعباس طی مراسمی با حضور استاندار هرمزگان و مدیران شهری و اعضای شورای این شهر آغاز شد.

استاندار هرمزگان در حاشیه آیین کلنگ‌زنی این طرح در جوار بوستان جنگلی خلیج فارس بندرعباس، با اشاره به نقش آن در رفع گره‌های ترافیکی بخشی از شهر بندرعباس، گفت: اجرا و بهره‌برداری از قاطع غیر همسطح خلیج فارس ضمن بهبود زیرساخت‌های شهری، منجر به کاهش ترافیک در مبادی ورودی شهر بندرعباس خواهد شد.

محمد آشوری از نامگذاری این پل به نام شهید مدافع امنیت، مجتبی شهیدی زاده تختی خبر داد و افزود: نام‌گذاری این پروژه به نام شهید شهید شهیدی زاده تختی، نمادی از ارغ نهادن به ایثار و فداکاری شهیدای عزیزمان است و این حرکت، علاوه بر بهبود حمل و نقل شهری، یاد و خاطره این شهیدان را در ذهن شهروندان زنده نگه می‌دارد.

وی با اشاره به تأثیرات مثبت چنین پروژه‌هایی بر مدیریت شهری افزود: رفع گره‌های ترافیکی از طریق قاطع‌های غیر همسطح و زیرساخت‌های مشابه، به روان‌سازی ترافیک، کاهش آلودگی و ارتقای زیبایی و کیفیت زندگی در شهرها کمک می‌کند.

از این رو این پروژه، آغازی برای تحولات بزرگ‌تر و بهتر در بندرعباس خواهد بود. عرض پل اول این پروژه ۹ متر و عرض پل دوم ۱۱٫۵ متر خواهد بود که به ترتیب دارای چهار و پنج باند برای رفت و آمد خودروها هستند.

اعتبار اولیه برای اجرای این پروژه سه‌هزار و ۲۵۰ میلیارد ریال است که با قراردادی ۲ ساله با پیمانکار آغاز شده است.

**رئیس کمیسیون انرژی مجلس در بندرعباس:**

## ۶۰۰ هزار میلیارد ریال برای پرداخت مطالبات نیرو و گاه‌ها تصویب شد



**اقتصاد کیش** - رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: طبق مذاکرات و پیگیری‌های این کمیسیون مبلغ ۶۰۰ هزار میلیارد ریال در بودجه ۱۴۰۴ برای پرداخت بخشی از مطالبات نیرو و گاه‌ها مصوب شد تا در اختیار وزارت نیرو قرار گیرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق هرمزگان، حجت‌الاسلام موسی احمدی در جریان بازدید از بخش‌های بخش‌های مختلف تابستانی و اطلاع از روند تعمیرات واحدهای نیرو و گاه‌ها بندرعباس، اظهار کرد: نیروگاه بندرعباس به لحاظ برخورداری از کارکنان و متخصصان با توانمندی و دانش فنی بالا، جزو نیروگاه‌های شاخص کشور است و تلاش‌های آنان برای خدمت‌رسانی به مردم ستودنی است.

وی با اشاره به شرایط سخت کاری و طاقت‌فرسا در این نیروگاه، ناترازی برق را در اثر ناترازی اقتصادی دانست و بیان کرد: مشکلات و نیازمندی‌های کارکنان و همچنین بهینه‌سازی تجهیزات، با توجه به تأمین برق ۳۵ درصدی برق استان توسط این نیروگاه، اولویت اصلی بوده و تا حد امکان ظرفیت عملی در تابستان سال آینده در مدار تولید باشد.

مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق بندرعباس نیز در این بازدید عنوان کرد: تولید انرژی برق با برنامه‌ریزی اصولی و بررسی چالش‌های فنی و اقتصادی با استفاده از دانش و توان متخصصان داخلی در دوران تحریم، کم‌های مؤثری در زمینه خودکفایی برداشته شده است.

حسین سلیمی اضافه کرد: با توجه به اینکه کشور در فضای تحریم‌های ناعادلانه به سر می‌برد باید به گونه‌ای عمل کرد که نیروگاه بتواند از تمام توان متخصصان داخلی به نحواحسن استفاده کرده و توجه خاصی به نیروی انسانی شاغل در نیروگاه کرد که با مشکلات اقتصادی زیادی روبرو هستند.

مدیرعامل نیروگاه بندرعباس نیز در حاشیه بازدید اعضای کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی از این نیروگاه گفت: با توجه به اینکه تعمیرات اساسی و نیمه اساسی واحدها، توسط متخصصان داخلی و بومی این نیروگاه در حال انجام است، بنابراین امیدواریم سال ۱۴۰۴ شاهد تولید پایدار و مستمر برق در این نیروگاه باشیم.

محمد عقیل عامری سیاهویی افزود: با توجه به اینکه نیروگاه بندرعباس به‌عنوان یکی از مهم‌ترین نیروگاه‌های جنوب شرقی، نقش مهمی در تولید انرژی و پایداری شبکه برق کشور دارد و همچنین اهمیت در مدار بودن واحدها، کارکنان تلاشگر این شرکت، همواره و به‌طور شش‌ماهه‌ای با ایجاد کمترین محدودیت عملیات تولید برق را با موفقیت به انجام رسانده و تعمیرات نیز طبق برنامه زمان‌بندی شده به‌طور مداوم ادامه دارد.

وی با اشاره به پیشرفت ۵۰ درصدی تعمیرات واحدها و قدمت ۴۰ ساله این نیروگاه، اضافه کرد: نوسازی و بومی‌سازی قطعات باید با سرعت بیشتری ادامه پیدا کند، که در رابطه با تأمین اعتبار و نقدینگی لازم از طریق شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی و وزارت نیرو و حمایت ویژه انجام گیرد.

عامری سیاهویی خاطر نشان کرد: استفاده از ظرفیت متخصصان داخلی و شرکت‌های دانش‌بنیان یکی از اولویت‌های این مجموعه است و این شرکت خود را ملزم به استفاده از این توانمندی در جهت بالابردن ظرفیت تولید کرده که نمونه بارز آن، واحدهای ۳۳۰ مگاواتی شماره یک و چهار بخار این نیروگاه بوده که تعمیرات آن به‌طور کامل و براساس تکنولوژی و توان داخل انجام می‌شود.

نماینده‌گان ضمن بررسی چالش‌های پیش‌روی نیروگاه، بر لزوم سرعت بخشیدن در تکمیل تعمیرات اساسی و تقویت زیرساخت‌های نیروگاهی تأکید کردند.

این گزارش حاکی است: اعضای کمیسیون انرژی بر ضرورت رفع موانع موجود در مسیر تعمیر و توسعه واحدهای نیروگاهی تأکید کردند، با اصلاح فرآیندها، تأمین به موقع قطعات و حمایت از نیروگاه‌هایی که توان به تأمین پایدار برق کشور کمک کرد.

نماینده‌گان همچنین خواستار همکاری بیشتر دولت و مجلس برای ارائه راهکارهای عملی جهت کاهش ناترازی برق و بهینه‌سازی مصرف انرژی شدند.

نیروگاه بندرعباس با دارا بودن چهار واحد بخار و ۲ واحد گازی به‌ظرفیت یک‌هزار و ۳۳۰ مگاوات نقش مهمی در پایداری شبکه سراسری برق ایفا می‌کند و به‌عنوان یکی از نیروگاه‌های جنوب‌شرق کشور است، علاوه بر تولید پایدار انرژی حیاتی برق و پشتیبانی از شبکه سراسری، بخشی از قطعات مورد نیاز را با تکیه بر دانش، تجربه و تخصص کارکنان خود طراحی و مورد ساخت و بازسازی قرار می‌دهد.

۴۴۴۲۴۹۶۹  
۴۴۴۲۴۹۹۹

**پرتیراژترین و با سابقه‌ترین نشریه جزیره کیش**

**گسترده‌ترین شبکه اطلاع‌رسانی داخلی منطقه آزاد کیش**

**اقتصاد کیش**

روزنامه