

**در بحث گردشگری باید اقدامات عملی صورت گیرد و این اقدامات باید در همه آب‌های سرزمینی ما به طور جد پیگیری شود که در این خصوص مصمم هستیم که گردشگری را در دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان راه اندازی کنیم و با کشتی‌های مسافربری بتوانیم مسافران را به دریا برده و جاهای مختلف دریایی و جزایر خود را به گردشگران نشان دهیم.**



رهنمودهای ایشان در خصوص اقتصاد دریامحور در همه زمینه‌ها اقدام نمود. وی در خصوص پرورش ماهیان خاویاری در کشور گفت: یکی دیگر از پتانسیل‌های ما در دریا پرورش ماهیان خاویاری است که نمونه بازر آن را در شهرستان آستارا شاهد هستیم و دولت از همه این قبیل اقدامات با همه توان استقبال و حمایت خواهد کرد. نماینده محصور بیان کرد: پرورش و حمایت از ماهیان خاویاری می‌تواند به عدم انقضای ماهیان در دریای خزر کمک کند و ما از آن استقبال می‌کنیم.

## راه اندازی گردشگری دریایی در دستور کار است

**نماینده ویژه رئیس جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور با اشاره به به تحولات اقتصادی در پیرامون دریای خزر گفت: راه اندازی گردشگری دریایی در دستور کار قرار دارد.**

پشت سدهایی که روی سرشاخه‌های رودخانه‌های مختلف کشورها ذخیره شده به طراز آب در دریای خزر کمک نمایم. عبدالعلی زاده به تحولات اقتصادی در پیرامون دریای خزر اشاره کرد و گفت: مبادله کالا بین شرق آسیا و اروپا روز به روز بیشتر شده و می‌توان گفت همه کشورها به سمت اقتصاد فعال و شکوفا رفته‌اند که در نتیجه این تحولات حمل و نقل کالا نیز در دریای خزر امنیت بالایی پیدا کرده و حجم آن افزایش پیدا کرده است.

راه‌های عملی - علی عبدالعلی زاده در حاشیه بازدید از مجتمع بندری آستارا در جمع خبرنگاران اظهار کرد: آستارا در شهرستان دشتی لایروبی در حال انجام است که باید با سرعت و در کمترین زمان به سرانجام برسد و رونق اقتصادی در این بندر شکوفا شود. وی با اشاره به اینکه تلاش دولت این است که همه بندر کشور رونق پیدا کند، گفت: در این راستا باید با کشورهای همسایه خزر وارد گفتگو شویم و راه حل‌های مشترکی برای پیشگیری از خسارت‌های کاهش آب داشته باشیم و حتی می‌توانیم از طریق رها سازی آب



کیم. ایزدی درباره زمین‌های معوض در حرانم که در برنامه هفتم توسعه نیز تاکید شده است و اظهار نظر برخی کارشناسان درباره ناتوانی دولت در اجرای این برنامه، به سفر صالحی امیری - وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به استان گلستان اشاره کرد و افزود: در «پته بازگیر» مردم بالغ بر ۷۰ سال زندگی کرده‌اند و راهی جز دادن زمین معوض به برخی از مالکان آن محدوده، نداریم. ما با توجه به وسعت محوطه‌های تاریخی نمی‌توانیم زمین معوض به همه افراد بدهیم ولی اولویت‌بندی می‌شود. قطعا در این مسیر به کمک شهرداری و شهرسازی نیاز داریم. سالها کوه‌تاهی در این زمینه موجب غارت‌ها و تعرض‌های بسیار شده است. قطعا این اقدام زمان‌بر است ولی ما امیدواریم و واگذاری زمین معوض در بازگیر و چگاسفلی برای ما اولویت است. اعتبار سال گذشته برای حفظ حریم و حفاظت آثار ۸۰ میلیارد تومان بود که ۵۵ میلیارد تومان آن اسناد بود و ۲۵ میلیارد تومان آن نقد بود. امیر ارجمندی، رئیس اداره حرانم آثار تاریخی در ادامه گفت: از سال ۱۳۰۹ تا سال ۱۴۰۲ حدود ۴ هزار

## از توقف موقتی دخل و تصرف در بیابان لوت تا پرونده‌های جدید ایران در یونسکو

رود و فرونشست در شمال اصفهان یک بحث جدی است. بستر زاینده رود ۱۰ سانتی متر نشست کرده است. با این حال، ششواهد مستدلی که نشان دهد فرونشست‌ها در هسته مرکزی اصفهان است، نداریم. کسی نمی‌تواند ثابت کند ترک‌هایی که نزدیک میدان نقش جهان به وجود آمده است به مناطق تاریخی رسیده است. البته، دستگاه‌های GPS کار گذاشته‌ایم ولی نمی‌توان یک نسخه جامع برای همه آنها پیچید، برای اصفهان هیچ راهی جز جاری شده زاینده رود وجود ندارد. ایزدی در ادامه گفت: باید بدانیم مازوت‌سوزی یا باران‌های اسیدی چه بلایی بر سر کتیبه‌ها و آثار تاریخی ما در تخت جمشید می‌آورد. بخشی از این اتفاقات جدی که با آنها دست و پنجه نرم می‌کنیم از توان ما خارج است. او در ادامه این نشست و پاسخ به پرسشی درباره چگونگی هماهنگی‌های میراث فرهنگی با دیگر ارگان‌ها با توجه به اتفاقات اخیر در دیر گچین که به دلیل برگزاری یک کنسرت فرضی پلمب شد، با این تذکر که پاسخ به این پرسش در حوزه مأموریت او (ثبت و حریم آثار تاریخی و حفظ احیای میراث معنوی و

مدیر کل ثبت و حریم آثار تاریخی و میراث معنوی و طبیعی توضیح داد:

## گروه گردشگری - مدیر کل ثبت و حریم آثار تاریخی و میراث معنوی و طبیعی

افزود: درباره دخل و تصرف در شهدا، مکتبه شده است. با شناختی که از این شرکت هواپیمایی داریم، برداشت ما این است که سرمایه‌گذاران دنبال کار خلاف نیستند ولی باید ضوابط قانونی ما را رعایت کنند. باید بدانیم با چه عناصری برخورد می‌کنیم. این برخورد باید در شأنیت باشد. او اضافه کرد: فعلا فعالیت این شرکت هواپیمایی (در لوت) متوقف شده است. قرار است نقشه‌های اجرایی و دیتاهای مربوطه را برای ما بفرستند. ما نمی‌خواهیم مانعی برای توسعه آن منطقه باشیم. اما در صورتی که منع و مانعی باشد، عدول نمی‌کنیم، چون شأنیت جمهوری اسلامی ایران مطرح است. مدیر کل ثبت و حریم آثار تاریخی و حفظ احیای میراث معنوی و طبیعی در ادامه درباره آسیب ناشی از تغییرات اقلیمی در آثار تاریخی، اظهار کرد: موردی که در اصفهان شاهد هستیم، در خوزستان هم وجود دارد. بخشی از اثرات تغییرات اقلیمی به دلیل نبود مدیریت درست بوده است. بیستون و مردشت به واسطه فعالیت پالایشگاه و معدن و یا خشکی زاینده

علاوه بر این نشست، خبری که در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی بر گزار شد، در سراسر احداث جاده در بیابان لوت توسط یکی از شرکت‌های هواپیمایی، در حالی که این بیابان در فهرست میراث جهانی یونسکو ثبت شده است، اظهار کرد: ضوابط ما مشخصی است، اما در حوزه تعیین حریم و عرصه عقب‌ماندگی تاریخی داریم و به دنبال جبران این عقب‌ماندگی هستیم و همین امر گاهی ما را گرفتار مسائل قضایی و دادگاهی کرده است. مدیر کل ثبت و حریم آثار تاریخی



# رستوران آتا

<p><b>غذای ایرانی</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ماهی کباب</li> <li>اکبر چوجه</li> <li>زرشک پلو</li> <li>میگو</li> <li>ماهی سرخ شده</li> <li>چوجه ترش</li> <li>کباب کوبیده</li> <li>کباب ترش / کباب برگ</li> <li>ته دیگ خورشتی</li> <li>خورشت روز</li> </ul>	<p><b>غذای روز</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>شنبه: کباب تابه ای</li> <li>یکشنبه: قیمه نثار</li> <li>دوشنبه: گردن بره</li> <li>سه شنبه: خورشت فسنجان</li> <li>چهارشنبه: لوبیا پلو مجلسی</li> <li>پنجشنبه: مرغ شکم پور</li> <li>جمعه: پادمجان شکم پور</li> </ul>
--	---

atarestaurant\_kish

۰۹۳۴۷۶۹۲۳۱۹

۰۹۱۷۲۲۰۷۰۰۵

ساعت کار ۱۶:۳۰ الی ۸:۳۰

کیش، میدان خلیج فارس

رو به روی آب و برق، خیابان سرمایه ۴

# پرفیوم گالری کیش

بورس انواع ادکلن های اورجینال و شرکتی



PARFUM\_GALLERY\_KISH

۰۷۶ ۴۴۴۵ ۸۲۰۹

۰۹۳۵ ۷۰۰۰ ۸۱۷

جزیره کیش، بازار مروارید، لاین آریا، غرفه ۹

# پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

روزنامه