



◀ **مدیرکل توسعه‌وعمران جزایر هرمزگان عبدالرسول دریایی**

گروه اقتصادی – بیش از ۹۰۰ کیلومتر مرز دریایی از سواحل شرق استان (جاسک) که در دریای عمان تا سواحل نیلگون خلیج فارس در شرق استان (پارسیان) و برخورداری از ۱۴ جزیره مهم در خلیج فارس، هرمزگان را به یکی از مهم‌ترین و راهبردی‌ترین استان‌های ایران تبدیل کرده است و جایگاه این استان با چنین ظرفیتی در حوزه دریای، می‌تواند در رفغ بسیاری از چالش‌های اقتصادی ایران، راهگشا باشد.

بسیار حائز اهمیت است که هرمزگان، علاوه بر ۱۴ جزیره مهم، هم خلیج فارس و هم بخشی از دریای مَکُران را در اختیار دارد و قطعه در توسعه اقتصاد دریامحور یک نقش کلیدی خواهد داشت.

پس در همین ابتدا مشخص شد که بنیان‌نگرانی کشورهای قدرت‌طلب و استعمارگرا، رویکرد توسعه «اقتصاد دریامحور» ایران است و ظاهراً جمهوری اسلامی به رازی مهم برای شکوفایی اقتصاد خود و عبور از چالش‌ها، بی‌پرواست و به یکباره انبوهی از طرح‌های توسعه‌ای و زیرساختی را به سمت جزایر خود در خلیج فاری سرازیر کرده است. برای درک بهتر از نگاه جدید دولت به جزایر خلیج فارس در حوزه اقتصادی، باید ببینیم این روند چگونه و با چه کیفیتی آغاز شده است.

پس به سراغ مدیرکل توسعه و عمران جزایر هرمزگان رفتیم؛ وی با

گروه اقتصادی – سرپرست سازمان

هدمفندسازی یارانه‌ها، گفت: در قانون بودجه امسال ۳۱۵ هزار میلیارد تومان تحت عنوان یارانه نقدی و کالابرگ در نظر گرفته شده است.حسن نوروزی، سرپرست سازمان هدمفندسازی یارانه‌ها، درباره طرح کالابرگ الکترونیکی در سیما گفت: وزارت تعاون به موجب آئین‌نامه‌ای که آبان امسال تصویب شد، ۶ شاخص تعریف کرد که صور مبنای آن می‌تواند دهک‌بندی جدیدی را ارائه داد و از محل دهک‌هایی که حذف می‌شوند (دهک ۸ تا ۱۰) منابعی را برای دهک‌های اول جامعه

لایحه تجارت را استرداد کنید!

گروه اقتصادی – اتاق بازرگانی ایران به معاون اول رئیس‌جمهور، خواستار بازگشت لایحه جدید تجارت شد.

رئیس اتاق بازرگانی با اشاره به تغییرات عمده و نگرانی‌های جدی نسبت به آثار منفی این لایحه بر اقتصاد کشور، هشدار داد که این اصلاحات می‌تواند ساختار حقوقی و اقتصادی کشور را در معرض تهدید قرار دهد. این لایحه که پس از ۱۹ سال به تصویب مجلس رسید، قرار است جایگزین قانون تجارت ۱۳۱۱ شود. اما تقوالت‌های قابل توجه نسخه مصوب با نسخه اولیه دولت، نگرانی‌هایی را میان فعالان اقتصادی و نهادهای دولتی ایجاد کرده است.

طبق لایحه جدید، تمامی قوانین قبلی تجارت لغو و یک قانون ۱۳۴۳ ماده‌ای جایگزین آن‌ها خواهد شد. رئیس اتاق بازرگانی تأکید کرده که این تغییرات، از آغاز اجرا، چالش‌هایی جدی برای دستگاه‌ها و فعالان اقتصادی به همراه خواهد داشت. وی تصریح کرد که ثبات قوانین اقتصادی از عوامل اصلی رشد و رونق اقتصادی است و تغییرات بی‌موقع می‌تواند عواقب سنگینی در پی داشته باشد.

اتاق بازرگانی در نامه خود به پیشینه درخواست‌های قبلی برای بازگشت لایحه اشاره کرده است. در سال ۱۳۹۳، دولت وقت به دلیل اختلافات اساسی با نسخه مصوب، خواستار بازگشت لایحه شد و در سال ۱۳۹۸ نیز وزیر صنعت و رئیس اتاق بازرگانی درخواست مشابهی را مطرح کردند. کمیسیون اقتصادی مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز پیش‌تر اعلام کرده بود که این لایحه با سیاست‌های کلان اقتصادی و اصول قانون‌گذاری مغایرت دارد.

اتاق بازرگانی پیشنهاد کرده که اصلاحات قانون تجارت به‌طور تدریجی و در قالب لوایح جداگانه صورت گیرد. این اصلاحات باید بر مبنای نیازهای واقعی کشور، شفافیت و مشورت با کارشناسان تنظیم شوند. همچنین مشارکت ذی‌نفعان در این فرایند ضروری دانسته شده است.

در پایان، اتاق بازرگانی از دولت خواسته که این لایحه را پس بگیرد تا امکان تدوین قوانین مناسب‌تر و هماهنگ با نیازهای اقتصادی کشور فراهم شود. این درخواست همچنین به رئیس کمیسیون اقتصادی مجمع تشخیص مصلحت نظام ارسال شده است تا در بررسی‌های بعدی مدنظر قرار گیرد.



اشاره به روند رو به رشد طرح‌های توسعه‌ای در جزایر خلیج فارس، گفت: ۳۳۲ طرح زیرساختی در این جزایر اجرا شده و یا در دست اجرا است، این شتاب غیرمنتظره در بحث پیشرفت و آبادانی جزایر ایرانی این سؤال را در اذهای ایجاد می‌کند که آیا راز توسعه اقتصاد دریامحور در کدام جزیره خلیج فارس نهفته است؟

عبدالرسول دریایی بیان کرد: پیرو تأکیدات رهبر معظم انقلاب و رئیس‌جمهور در خصوص توجه و رسیدگی ویژه به توسعه جزایر خلیج فارس، در مجموع ۳۳۲ پروژه زیرساختی با اعتباری افزون بر ۵۲ هزار و ۴۴۰ میلیارد ریال در سطح جزایر استان هرمزگان اجرا یا در حال اجرا است.وی با اشاره به طرح‌های اجرایی در سطح جزایر این استان، اظهار کرد: ۲۲۲ پروژه زیر ساختی با اعتباری بالغ بر ۲۵ هزار و ۲۴۰ میلیارد ریال در سطح جزایر اجرایی و تفکیک شده این طرح‌ها می‌توان به ۶۸ پروژه بوموسی با اعتبار ۱۳ هزار و ۲۸۰ میلیارد ریال، ۱۱۸ پروژه در ریال اشاره کرد.دریایی اضافه کرد: همچنین ۱۷ پروژه در هرمز با اعتبار ۷۴۰ میلیارد ریال، ۶ پروژه در لارک و هنگام با اعتبار یک‌هزار و ۲۹۰ میلیارد ریال و ۱۳ پروژه با اعتبار یک‌هزار و ۹۵۰ میلیارد ریال در کیش و لاوان اجرایی شده است.

وی همچنین به ۱۱۰ پروژه در دست‌اجراد در سطح جزایر استان اشاره کرد و گفت: طرح‌های در دست اجرا در جزایر هرمزگان به تفکیک ششام

اقتصادی

توسعه «اقتصاد دریامحور» در گرو توسعه جزایر خلیج فارس

■ **مشخصا خلیج فارس با ظرفیتی که دارد به عنوان مهم‌ترین مرکز ارتباطی میان سه قاره جهان شناخته می‌شود و علاوه بر این، اینکه جمهوری اسلامی ایران آرایش اقتصادی خود را به این سمت معطوف کرده است موجب نگرانی استعمارگرانی شده که ایران یا ثبات را بر نمی‌تابند، نگرانی از اینکه چرا جمهوری اسلامی در حال توسعه جزایر خود در خلیج فارس است؛ چه رازی در این خطه از جغرافیای ایران نهفته است؟**

کتاب سرانگشتی و نگاهی اجمالی به وضعیت موجود، به خوبی متوجه می‌شوند که ۱۰سال دیگر فقط افراد ثروتمند، قادر به خرید ملک در جزایر ایرانی خصوصا بوموسی خواهند بود! چون روند توسعه این جزیره، فراتر از آن چیزی است که بسیاری از ما تصورمی‌کنیم.

بی دلیل نیست که «حسین جابریانصاری» تحلیلگر ارشد مسائل بین‌الملل و مدیرعامل جدید ایرنا، تأکید دارد که هر چه سریعتر دفتر خیرگزاری جمهوری اسلامی در جزیره بوموسی به طور رسمی افتتاح و فعالیت رسانه‌ای خود را آغاز کند

چراکه توسعه اقتصادی، بدون پیوست رسانه‌ای، نتیجه مطلوبی به دنبال نخواهد داشت.

در هر صورت می‌توان گفت: هر چندروز یک خبر جدید در خصوص جزایر خلیج همیشه فارس، فضای رسانه‌ای ایران و جهان را

تکان می‌دهد و چه بسا راز توسعه اقتصاد دریامحور در یکی از جزایر ایرانی خلیج فارس نهفته باشد!

یادآور می‌شویم که در طرح‌های توسعه‌محور جزایر خلیج فارس حوزه استان هرمزگان؛ سهم جزیره بوموسی ۹۶ طرح، قمش ۱۸۹، هرمز ۲۵ لارک و هنگام هشت پروژه و جزایر کیش و لاوان هم ۱۴ طرح است.

این راه هم بگویم که حضرت آیت‌الله خاتمه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی در اجزرای بندک یکی اصل یکصد و دهم قانون اساسی و پس از مشورت با مجمع تشخیص مصلحت نظام، اواخر سال گذشته سیاست‌های کلی توسعه اقتصاد دریامحور را برای

یارانه نقدی و کالابرگ امسال چقدر است؟

درخواست سرپرستان خانوار مشمول یارانه نقدی برای تبدیل به یارانه کالابرگ الکترونیکی بدون مبلغ تشویقی، مجاز و قابل انجام است. سرپرست سازمان هدمفندسازی یارانه‌ها تصریح کرد: بار مالی این بسته تشویقی باید مشمول شود اگر در آزمون‌های وسیع‌سنجی که وزارت تعاون انجام می‌دهد، حدیفات از یک حدی بالاتر برود شاید بتوان منابعی را آزاد کرد و بعد روی این مسئله که آیا ایجاد یک بسته

و شیبکوه قرار دارد اما به منطقه شیبکوه نزدیک‌تر است. این جزیره از شمال‌شرقی به بندر مَقام و از شرق به جزیره شیدور (شتور) منتهی می‌شود و در ۲۸ کیلومتری غربی ساحل نخیلوه در آب‌های خلیج فارس واقع شده است.

هندرآبی (هندورابی) هم یکی از جزایر ایرانی خلیج فارس و از توابع بخش کیش شهرستان بندرلنگه در استان هرمزگان و سرزمینی هموار و تقریبا بدون عوارض طبیعی است.

هندورابی در حد فاصل بین جزیره کیش و جزیره لاوان قرار گرفته است. شیدور یکی دیگر از جزایر خلیج فارس و از توابع بخش کیش شهرستان بندرلنگه در استان هرمزگان است. این جزیره جزو مناطق حفاظت‌شده محیط زیست کشور و یکی از مهم‌ترین پناهگاه‌های پرندگان می‌همچون عقاب دریایی دم سفید و آبزبانی مانند لاک‌پشت‌های دریایی، ماهی‌ها و دلفین‌ها در خلیج فارس است. شیدور به عنوان پناهگاه حیات وحش و آب‌سنگ‌های مرجانی، اهمیت بین‌المللی دارد.

لارک یکی از جزیره‌های ایران در تنگه هرمز در تنگی الیه شرقی خلیج فارس و جزئی از استان هرمزگان است. این جزیره به شکل بیضی شکل و تنها سکونتگاه آن، روستای لارک در این جزیره محلی است. جزیره فعالیت کشاورزی وجود ندارد و تنها فعالیت اقتصادی بیشتر اهالی جزیره لارک صید و غواصی و بوم‌گردی است.

هرمز جزیره‌های ایرانی در خلیج فارس و در هشت کیلومتری بندرعباس است. این جزیره بیضی‌شکل با مساحتی بیش از ۴۲ کیلومتر مربع در مجاورت تنگه هرمز قرار گرفته و از مقصدهای گردشگری جنوب ایران است. شهر هرمز که در شمال جزیره قرار گرفته، تنها نقطه جمعیتی جزیره است. هرمز را علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج فارس می‌دانند. هنگام یکی دیگر از جزیره‌های ایران در خلیج فارس است که با آبادی‌های کوچک با وسعت حدود ۵۰ کیلومتر مربع در جنوب جزیره تقسم در استان هرمزگان واقع شده و دارای معادن نمک و خاک و سررب است. شهرت هنگام بیشتر به خاطر جاذبه‌های طبیعی و شگفت‌انگیز آن روز در حال توسعه است.

کالابرگ الکترونیکی امنیت غذایی اقشار جامعه است، اظهار داشت: در سبد کالای طرح کالابرگ الکترونیکی اقلامی مانند گوشت قرمز، تخم مرغ، لبنیات، مرغ، ماکارونی، حبوبات و برنج وجود دارد که متعهد به تأمین آن هستیم و امنیت غذایی خانوار را تضمین می‌کند.

دولت تصمیمی برای کاهش مبلغ یارانه‌ها ندارد
سرپرست سازمان هدمفندسازی یارانه‌ها درباره اینکه برخی اعتقاد دارند این سازمان با طرح کالابرگ همراهی نمی‌کند، اظهار کرد: هر تصمیمی که بخوایم در



می‌شد که اقتصاد این کشور با رشد ۶٫۸، به ویژه از طریق عملکرد قوی در تولید، صادرات و جذب سرمایه‌گذاری خارجی، رشد کند.

در گزارش برنامه توسعه سازمان ملل متحد هشدار داد: ایالت‌راخین به سمت قحطی پیش می‌ی رود زیرا درگیری‌های مداوم، تجارت و تولیدات کشاورزی را تحت تاثیر قرار داده است.

در گزارش برنامه توسعه سازمان ملل متحد، اقتصاد راخین فلج شده است و در صورتی که سطح فعلی ناامنی غذایی مورد توجه قرار نگیرد، تا اواسط سال ۲۰۲۵ به شرایط قحطی، خواهد رسید. پیش از آن نیز مقام‌های سازمان ملل متحد هشدار دادند که میانمار با وجود کاهش جزئی در کشت خشکاش، همچنان در صدر تولید جهانی تریاک و هروئین قرار دارد.

ویتنام: ویتنام به عنوان یک بازیگر برجسته در منطقه ظاهر شد و صادرات صنعتی قوی و رشد بالایی را به‌ویژه به دلیل سرمایه‌گذاری‌های مستقیم خارجی تجربه کرد. پیش‌بینی

تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۱-۴۴۴۷۳۴۲۲

اقتصاد کیش

روزنه

بوده و یکی از این جاذبه‌ها حضور دلفین‌ها در آب‌های نزدیک به ساحل این جزیره است.

تَسب بزرگ (تسب بزرگ) براساس تقسیمات کشوری بخشی از شهرستان بوموسی در استان هرمزگان است. تسب بزرگ در اسفند ۱۴۰۲ به شهر ارتقاء یافت.

جزیره تسب کوچک جزیره‌های ایرانی در خلیج فارس و از نقاط دیدنی استان هرمزگان است.

تسب‌های بزرگ و کوچک، ۲ جزیره مهم در خلیج فارس، هرمزگان را به یکی از مهم‌ترین و راهبردی‌ترین استان‌های ایران تبدیل کرده است و جایگاه این استان با چنین ظرفیتی در حوزه دریای، می‌تواند در رفغ بسیاری از چالش‌های اقتصادی ایران، راهگشا باشد.

بسیار حائز اهمیت است که هرمزگان، علاوه بر ۱۴ جزیره مهم، هم خلیج فارس و هم بخشی از دریای مَکُران را در اختیار دارد و قطعه سواحل سرزمین اصلی، حدود ۲۰ کیلومتر فاصله دارد. بهمین‌ماه ۱۳۸۹ از سوی رئیس‌جمهور قانون الحاق جزیره‌های هندورابی و فارور جزیره مهم در خلیج فارس است که از توابع بخش کیش شهرستان لنگه استان هرمزگان در جنوب ایران به‌شمار می‌آید. این جزیره که در ۵۵کیلومتری جزیره کوچک و بزرگ قرار گرفته است تا نزدیک‌ترین کیش ابلاغ شد.

فارور کوچک، بنی‌فارور ی‌فارورگان نیز از جزیره‌های غیرمسکونی ایرانی در بخش کیش شهرستان لنگه استان هرمزگان است. روزگاری کمتر کسانی می‌توانستند به جزایر زیبای فارس در جنوب کشور سفر کنند و شاید افراد زیادی اصلا از وضعیت این جزایر اطلاع دقیقی نداشتند اما آنچه مشخص است؛ نگاه پیشرفت‌محور جمهوری اسلامی ایران به ظرفیت‌های مغفول مانده کشور در همه نقاط است و جزایر خلیج فارس نیز از این توجه، مستثنی نبوده و امروز می‌بینیم که مسافران و گردشگران بسیاری از مناطق مختلف کشور غرام استان هرمزگان و جزایر ایرانی خلیج فارس می‌شوند و این، خود ثابت می‌کند که زیرساخت‌های مناسب برای سکونت در این مناطق، شکل گرفته و روز به روز در حال توسعه است.