مجلس و مجمع تشخیص مصلحت به اختلاف خوردند؟

دست اندازهای جدید در مسیر واردات خودرو

■ درحالی که واردات خودرو نو و کارکرده توسط مجلس به قانون تبدیل شده، اما همچنان سنگ اندازی و اما و اگرها ادامه دار است و احتمال دارد قصه واردات خودرو تغییر ریل داده و به مسیر جدیدی هدایت شود.

اسحق ارزانی

گروه اقتصادی –هیئت‌عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام به ریاست علی لاریجانی در جلسهٔ فوق‌العاده مصوبات مجلس در خصوص تخصیص میزان ارز برای واردات خودرو و کاهش حقوق گمرکی قطعات را مغایر سیاست‌های کلی ابلاغی دانست. این درحالی است که نگاهی گذرا به کارنامه کارخانه‌های بزرگ خودروسازی کشور و کنکاش در آمارها و صورت‌های مالی آنها نشان می‌دهد همچنان چرخ‌های غول‌های خودروسازی ایران می‌لنگد.

با گذشت بیش از دو سال از تصویب واردات خودرو توسط مجلس و اجازه ورود برخی از خودروها به کشور حالا هیئت‌عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام با سنگ اندازی جدیدی آن را مغایر با سیاست های ابلاغی دانست و احتمال می رود که داستان واردات خودرو تغییر کند. واردات خودرو درحالی به چالش افتاده است که آخرین وضعیت صورت‌های مالی خودروسازان ازجمله ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو نشان می‌دهد زیان انباشته همچنان ادامه دارد و هر ماه رکوردهای جدیدی را ثبت می‌کند؛ به شکلی که طبق اطلاعات منتشر شده در صورت مالی، مجموع زیان انباشته سه شرکت ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو تا پایان مهر ماه به ۲۰۸ هزار و ۳۴۰ میلیارد و ۵۵۸ میلیون تومان رسیده است. از طرف دیگر خودروسازان برای جبران وضعیت زیاندهی خود توانستند مجوز افزایش ۳۰ درصدی قیمت را از شورای رقابت بگیرند بدون آنکه تغییری در کیفیت محصولات خود داده باشند.

بازار رقابتی به نفع مردم است

گذشته از اینکه واردات خودرو امکان دسترسی به تنوع بیشتری از بازار خودرو را فراهم می کند می تواند باعث افزایش رقابت در بازار خودرو خصوصا خودروهای داخلی شود. آزادسازی واردات ماشین می‌توانست پایانی برای داستان همیشگی التهابات بازار خودرو باشد و از طرف دیگر مردم برای انتخاب ماشین مدنظرشان قدرت انتخاب بیشتری داشته و محدود به انتخاب خودروهای داخلی بی کیفیت نیستند. انتقاد بی سابقه محمدباقر قالیباف، رییس مجلس شورای اسلامی درمورد اجرایی نشدن واردات خودرو چندی پیش خبرساز شد. قالیباف دراین خصوص گفت: نزدیک به ۲ سال است که واردات خودروی دست دوم را تصویب کردیم؛ چرا نمی‌گذارند؟ چطور می‌شود در سال بیش از ۸ میلیارد دلار قطعه وارد می‌کنند ولی برای واردات خودروی کارکرده می‌گویند پول نیست! چرا؟ چون نمی‌خواهند اجازه رقابت بدهند.

در این سال ها، بازار خودرو فراز و نشیب بسیاری داشت تحریم ها، سوداگری دلالان، سوء استفاده خودروسازان داخلی از وضعیت بازار انحصاری، رکوردهای عجیب و غریب قیمت خودروها وضعیت این بازار را همواره با التهاب همراه کرده و این وضعیت همچنان ادامه دار است و سنگ اندازی ازسوی جناح های مختلف برقرار است.

واردات خودرو درحالی به چالش افتاده است که آخرین وضعیت صورت‌های مالی خودروسازان ازجمله ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو نشان می‌دهد زیان انباشته همچنان ادامه دارد و هر ماه رکوردهای جدیدی را ثبت می‌کند؛ به شکلی که طبق اطلاعات منتشر شده در صورت مالی، مجموع زیان انباشته سه شرکت ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو تا پایان مهر ماه به ۲۰۸ هزار و ۳۴۰ میلیارد و ۵۵۸ میلیون تومان رسیده است.

معاون اسبق ارزی بانک مرکزی:

چرا دلار به ۸۱ هزار تومان رسید؛ تورم ۱۰ درصدی ارز توافقی

گروه اقتصادی – معاون اسبق ارزی بانک مرکزی گفت: به طور قطع اگر نرخ بازار توافقی هم افزایش پیدا نمی‌کرد باز هم نرخ دلار بازار آزاد بالا می‌رفت، چراکه اثرگذاری فضای سیاسی در منطقه بیشتر از سیگنال بازار توافقی بوده است. تنش‌های اخیر و خروج ایران از سوریه، همچنین سیاست‌های ترامپ از علامت‌های منفی به بازار ارز ایران بوده است.

سیدکمال سیدعلی، معاون اسبق ارزی بانک مرکزی درباره سهم بازار آزاد و غیررسمی ارز از معاملات و احتمال کاهش سهم آن، با راه‌اندازی بازار توافقی برای افزایش معاملات در بازار رسمی و شکست نرخ ارز اظهار داشت: تا مادمی که یکسان سازی ارزی را به عنوان اصول کار در سرلوحه قرار ندهیم، هیچ وقت دو نرخ بازار آزاد و نرخ بازار توافقی یکی نخواهند شد. به این معنا که نرخ ارز در بازار آزاد همیشه بالاتر از نرخ توافقی قرار خواهد گرفت، به این دلیل که یکسان سازی ارز یک الزاماتی دارد مبنی بر اینکه برای تحقق یکسان سازی، کشور باید به اندازه کافی منابع داشته باشد که بتواند از آن نرخ ارز دفاع کند. یعنی هر وقتی فردی ریالی در بانک گذاشت به همان میزان امکان فروش ارز وجود داشته باشد و شرایط به نحوی باشد که بانک مرکزی بتواند از آن نرخ دفاع کند.

وی ادامه داد: از سال‌های ۸۰ تا ۸۹ که تا حدی یکسان سازی نرخ ارز به اجرا رسید، به این دلیل بود که منابع ارزی کشور زیاد بود و امکان یکسان سازی نرخ ارز فراهم شد. در آن مقطع حتی ورودی ارز به داخل کشور را داشتیم اما امروز علاوه بر بحث قاچاق با بحث افزایش خروج سرمایه هم مواجه هستیم.

معاون اسبق ارزی بانک مرکزی افزود: بنابراین دو سر فصل قاچاق و خروج سرمایه در اختیار بانک مرکزی نیست و همین دو موضوع ۳۰ تا ۳۵ درصد بازار را در برمی گیرد که این تقاضا به سمت بازار غیر رسمی روانه می‌شود. قطعا این ۳۵ درصد تقاضای ارزی کشور به سمت بازار توافقی نخواهد رفت مگر اینکه جلوی قاچاق را بگیرند. مگر اینکه شرایط اجتماعی به نحوی باشد که مردم احساس امنیت کنند و به دنبال آن خروج سرمایه کاهش پیدا کند.

سیدعلی گفت: می‌دانیم که یکی از دلایل ناترازی ارزی کشور عدم تمایل صادرکنندگان به برگشت ارز صادراتی است و بازار توافقی باعث خواهد که وضعیت صادرکننده‌ها بهتر شود چراکه نسبت به گذشته با نرخ دلار بالای ۶۰ هزار تومان حدود ۳۰ درصد پول بیشتری به دست می‌آورند بنابراین حرکت مثبتی برای صادرکنندگان خواهد بود. موضوع دیگر این است که در بازار توافقی دیگر رانتی برای واردات توزیع نمی‌شود، البته باید توجه داشت با تفاوت قیمت بازار توافقی با بازار آزاد و افزایش این دو نرخ، اگر کنترل نظارتی بر روی این کالاها انجام نشود، همچنان رانت توزیع خواهد شد.

وی تاکید کرد: اما باید توجه داشت که چه بار تورمی این موضوع بر دوش قشر پایین جامعه هم خواهد بود. چگونه مدیریت خواهد شد؟ تورم کوتاه مدت واردات کالا با دلار نرخ بالای ۶۰ هزار تومان کمتر از ۱۰ درصد نخواهد بود. برای مثال اگر قرار بود تورم را بر روی ۴۰ درصد نگه داریم در این مدت تورم به ۵۰ درصد می‌رسد.

معاون اسبق ارزی بانک مرکزی ادامه داد: بنابراین اگر بخواهیم پول بیشتری برای دولت جمع آوری کنیم باید به همان موضوع اصلاح قیمت بنزین برویم و باید بپذیریم که نمی‌توان با این قیمت بنزین را فروخت و امکان ارزی این حجم از واردات بزین هم را نداریم.

وی در پاسخ به منتقدانی که می گویند الان زمان مناسبی برای اجرای یکسان سازی نرخ ارز نیست، اظهار داشت: این سیاست را نمی‌توان به زمان دیگری موکول کرد چراکه شکاف بین بازار آزاد و بازار توافقی هر روز بیشتر می‌شد و ما هم نرخ ارز نیمایی را ثابت گه می‌داشتیم و از سویی نرخ بازار آزاد را نمی‌توانستیم کنترل کنیم، این فاصله بیشتر می‌شد بنابراین حمله بیشتری به نرخ ارز بازار آزاد می شد. همچنین گران‌نمایی و ارزان‌نمایی در صادرات و واردات مطرح بود، اساسا وقتی اختلاف نرخ ارز در بازار آزاد و نیما بیشتر باشد، قطعا صادرکنندگان ارز خود را در سامانه نیما به فروش نمی‌گذارند و به بانک مرکزی تحویل نمی‌دهند و با توجه به افزایش نرخ تورم این اقدام را حق خود می‌داند.

سیدعلی افزود: در این شرایط مخالفان اعلام کنند، راه حل جایگزین چه چیزی است؟ آیا با افزایش دو نرخ بازار رسمی و غیررسمی اختلاف طبقاتی و ایجاد تورم بالا و ایجاد الیگارش‌های اقتصادی در جامعه بیشتر نخواهد کرد؟ اگر نرخ ارز در بازار آزاد ۸۰ هزار تومان باشد، ۵۰ هزار تومان به واردکنندگان پرداخت شود، تنها در هر دلار ۳۰ هزار تومان سود خواهند کرد که این جدا از سود واردات است. بنابراین به نظر می‌رسد که راه حل دیگری نداریم و سیاست همتی ناگزیر است.

وی همچنین درباره علت افزایش نرخ دلار به ۸۱ هزار تومان گفت: به طور قطع اگر نرخ بازار توافقی هم افزایش پیدا نمی‌کرد باز هم نرخ دلار بازار آزاد بالا می‌رفت چراکه اثرگذاری فضای سیاسی در منطقه بیشتر از سیگنال بازار توافقی بوده است. تنش‌های اخیر و خروج ایران از سوریه، همچنین سیاست‌های ترامپ از علامت‌های منفی به بازار ارز ایران بوده است.

وعده ساخت ۴ میلیون مسکن آب رفت؛

صادق وزیر راه و شهرسازی: ساخت ۱,۵ میلیون مسکن در ۵ سال

گروه اقتصادی –وزیر راه و شهرسازی از تعهد دولت ظرف ۵ سال آینده برای تولید ۱.۵ میلیون مسکن حمایتی گفت و تاکید کرد: اولویت اصلی دولت تولید مسکن برای ۸۰۰ هزار نفر ثبت نام کنندگان و متقاضیان مسکن ملی است.

فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی بخشی از اقدامات انجام‌شده و اولویت‌ها و برنامه‌های این وزارتخانه در حوزه مسکن و راه را تشریح کرد و در بخشی از سخنان خود ضمن اشاره به اصل ۳۱ قانون اساسی و حق داشتن مسکن مناسب گفت: حق هر فرد ایرانی برخورداری از مسکن است.

وی با اشاره به قانون برنامه هفتم توسعه یادآور شد: کمبود و ناترازی در تولید مسکن پررنگ نیست اما دسترسی افراد کم درآمد به مسکن بسیار مشکل است که در صدد رفع این مشکل هستیم

تعهد دولت ساخت ۱.۵ میلیون مسکن تا ۵ سال آینده است

صادق از تعهد دولت ظرف ۵ سال آینده برای تولید ۱.۵ میلیون مسکن حمایتی گفت و تاکید کرد: اولویت اصلی دولت تولید مسکن برای ۸۰۰ هزار نفر ثبت نام کنندگان و متقاضیان مسکن ملی است.

وزیر راه و شهرسازی گفت: در حال حاضر ۲ میلیون واحد مسکونی خودمالک در کشور در دست ساخت بوده و یک میلیون واحد روستایی نیز در دست عملیاتی شدن است.

وی افزود: البته اکنون ۲۰۰ هزار واحد به وام ۵ درصد متصل شده‌اند و همچنین ۵۰۰ هزار واحد نیز می‌بایست در بافت‌های فرسوده ساخته شوند که همه این‌ها روش‌های قانونی پیش‌بینی شده در برنامه هفتم توسعه است.

صادق در ادامه به صورت ویژه به طرح نهضت ملی مسکن پرداخت و توضیح داد: در حال حاضر به ۸۰۰ هزار نفر متقاضی مسکن ملی در کشور متعهدیم که این‌ها می‌بایست به سیستم بانکی متصل شوند، با مشارکت بانک‌ها ۴۰۰ هزار متقاضی در حال طی فرایندهای عملیاتی بوده و مراحل پیشرفته کاری پروژه‌ها در دست انجام است و برای ۳۰ هزار نفر نیز در عرض ۴ ماه گذشته این اتصال به سیستم بانکی انجام شده است.

قدردانی وزیر راه و شهرسازی از کمیسیون عمران مجلس برای همراهی در اتصال سیستم بانکی به ۸۰۰ هزار متقاضی مسکن ملی

وزیر راه و شهرسازی ضمن تقدیر از تعامل مثبت کمیسیون عمران برای اتصال سیستم بانکی به ۸۰۰ هزار متقاضی مسکن ملی گفت: بخشی از این‌ها مطالباتی است که می‌بایست با سرعت بیشتری پاسخ داده شود و البته تامین مسکن بخشی از این ۸۰۰ هزار متقاضی در مراحل مختلف عملیات ساخت اعم از آماده سازی زمین، فونداسیون، اجرای فونداسیون و یا مرحله نازک کاری است. همچنین منابع آماده‌سازی نیز به صورت ویژه در دست پیگیری است.

تاکید بر تحویل مسکن به مردم همراه با خدمات زیربنایی و روبنایی

وی تاکید کرد: تمام تلاش ما ساخت مسکن در شأن مردم است که به جز آماده سازی می‌بایست خدمات زیربنایی در حوزه انرژی شامل آب، برق گاز و خدمات روبنایی شامل مسجد، مدرسه، کلانتری و غیره نیز هم‌زمان در اختیار مردم این سایت‌ها قرار گیرد و در این خصوص تعاملات بیشتر و مثمرثمرتر با وزارت نیرو نیز در دست انجام است. صادق گفت: مؤکداً می گویم صرفاً به دنبال تحویل واحد مسکونی نیستیم و تامین خدمات روبنایی و زیربنایی در اولویت است. عضو کابینه دولت چهاردهم در خصوص روش‌های مختلف تامین زمین و راهکارهای عملیاتی وزارت راه و شهرسازی برای این موضوع گفت: در روش اول، محدوده‌های شهری که زیرساخت‌های بسیار خوبی برای ساخت مسکن دارند، ادارات کل راه و شهرسازی می‌بایست راساً وارد شوند و این زمین‌ها به چرخه مسکن بازگردند، در غیر این صورت تغییر کاربری و ترغیب مالکین راهکارهای بعدی است. وی افزود: به جرات می توانم بگویم که حدود ۱۰ درصد اراضی خالی شهرها می توانند وارد چرخه ساخت مسکن شوند. وزیر راه و شهرسازی به روش دوم تامین زمین اشاره کرد و گفت: این روش مربوط به اراضی شهرهایی است که باید افزایش به محدوده و مباحث الحاقات در خصوص این شهرها انجام شود. صادق ادامه داد: مفتخرم که بگویم در طول ۵ سال گذشته ۷۰ هزار هکتار الحاق توسط وزارت راه و شهرسازی انجام شده و در طول سه سه ماه گذشته ۳۰۰۰ هکتار زمین به محدوده‌های الحاقی شهرها اضافه شده است.

وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: در خصوص مدل دوم تامین زمین و بحث الحاقات، ذکر این نکته الزامی است که ما زمین‌هایی را به چرخه ساخت مسکن می‌آوریم که مشکلات تخصصی ساخت مسکن نداشته باشند، برای مثال دچار مشکل تصرف حقوقی نباشند یا روی حرایم و گسل‌های شهری قرار نگرفته باشند، همچنین دسترسی‌ها برای این زمین‌ها قابل تامین باشد. وی افزود: البته این نکته هم مهم است که زمین‌ها که به لحاظ هزینه‌های آماده‌سازی بار مالی سنگینی برای وزارت راه نداشته باشند چرا که هزینه‌های آماده‌سازی در برخی مواقع از هزینه‌های ساخت حتی بیشتر است.

صادق البته به موضوع مهم دیگری نیز در خصوص الحاقات اشاره کرد و آن اولویت تامین آب در گستره ایران زمین بود. مدل سوم تامین زمین که وزیر راه و شهرسازی به آن اشاره کرد مکان‌یابی شهرک‌ها و افزایش محدوده‌های شهری بود.

وی در این بخش از سخنان خود تصریح کرد: هر دو هفته یک بار به صورت منظم و مستمر شورای عالی شهرسازی و معماری برگزار می‌شود.

برگزاری جلسه شورای عالی مسکن با حضور رییس جمهور

وزیر راه و شهرسازی این نوید را داد که طی هفته جاری شورای عالی مسکن که اولین شورای عالی مسکن دولت چهاردهم و در زمان وزارت وی است، با حضور رئیس جمهور پزشکیان برگزار خواهد شد. صادق در ادامه به روش دیگر تامین زمین اشاره کرد و گفت: در قانون جهش تولید مسکن و همچنین برنامه هفتم توسعه ظرفیت بسیار خوبی برای بافت فرسوده شهرها دیده شده است. وی با بیان اینکه حدود ۲۵ درصد مساحت شهرهای کشور فرسوده هستند، گفت: در بافت فرسوده، تولید مسکن ایمن به دلیل وجود زیرساخت‌های شهری، خیابان و خیابان‌کشی و خدمات زیربنایی از جمله مدرسه و مسجد وجود دارد اما نکاتی در این خصوص مطرح است، اول اینکه در خصوص بافت‌های فرسوده می‌بایست مساکن نا ایمن به مساکن ایمن تبدیل شوند و دوم اینکه خدمات شهری و شهرسازانه در بافت‌های فرسوده برای مردم کمتر برخوردار این بافت‌ها تامین شود. وزیر راه و شهرسازی نکته سوم را ضوابط تشویقی بافت‌های فرسوده دانست و تاکید کرد که این موضوع در تمام شهرهای مشمول هرچه سریع‌تر ابلاغ شود. وی در ادامه به تسهیلات و افزایش و سرعت در پرداخت آن‌ها اشاره کرد.

افزایش تسهیلات در جلسه شورای عالی مسکن پیگیری می‌شود

صادق در این خصوص از افزایش تسهیلات و برنامه‌ریزی در این خصوص و همچنین پیگیری این مسئله در اولین شورای عالی مسکن با حضور رئیس جمهور خبر داد.

وزیر راه و شهرسازی در خصوص مدل نهایی و آخرین برنامه‌های وزارت متبوعش برای تامین زمین گفت: تفاهم‌نامه‌هایی برای اجرایی شدن و رسیدن به راهکارهای عملیاتی ظرفیت‌های قانون جهش تولید مسکن در مباحث مرتبط با تامین زمین، با نیروهای مسلح، بازنشستگان، آموزش و پرورش منعقد شده است.

وی افزود: ابتدا آسیب شناسی روی این تفاهم‌نامه‌ها انجام شد، همچنین سازمان‌ها و نهادهای مرتبط می‌بایست آورده خود را چه در بحث زمین و چه در خصوص تسهیلات با وزارت راه و شهرسازی به اشتراک بگذارند.

صادق ادامه داد: با نهادهای پشتیبان و تعاونی‌ها گفتگوهایی توسط وزارت راه انجام شده و از ظرفیت زمین‌های معادن و صنایع استفاده خواهیم کرد و البته مولدسازی‌ها نیز به این تفاهم‌نامه‌ها کمک خواهد کرد.

وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: علاوه بر تسهیلات قانون جهش تولید مسکن، تسهیلات نهادها و وزارتخانه‌ها در خصوص مسکن نیز می‌تواند برای کارمندان این سازمان‌ها کارگشا باشد.

ساخت مسکن حمایتی متوقف نشده و نخواهد شد

فرزانه صادق در ادامه سخنان خود در پاسخ به این سوال که آیا ثبت نام مسکن حمایتی در برخی از شهرها متوقف شده، توضیح داد: چه آنجا که زمین تامین شد و چه آنجا که هزینه آماده سازی زمین‌ها انجام شد، به کمک نهادهای پشتیبان مثل بنیاد مسکن به دنبال ساخت مسکن برای اقشار محروم هستیم، در این خصوص توقفی در ساخت مسکن حمایتی نداریم اما در حال حاضر در بعضی از شهرها برای افراد واجد شرایط، زمین مناسب وجود ندارد و به دنبال تامین زمین هستیم، بنابراین ثبت نام مجدد سبب انباشت مطالبات خواهد شد. صادق در خصوص اقدامات وزارت راه و شهرسازی درباره سامانه املاک و اسکان گفت: این اقدامات به صورت جدی و مستمر ادامه یافته اما سامانه املاک و اسکان فقط وظیفه وزارت راه نیست بلکه نهادها و سازمان‌های مرتبط نیز می‌بایست کار ورود و ثبت اطلاعات را انجام بدهند، در این خصوص جلساتی با وزارت اقتصاد، کمیسیون اصل ۹۰ و... برگزار شد و نکات مد نظر از جمله نحوه اتصال سازمان‌ها به این سامانه مورد بررسی قرار گرفت.

تاکنون ۶ آیین نامه در حوزه مسکن به دولت ارسال کرده‌ایم

صادق با اشاره به این موضوع که بیشترین آیین نامه اجرایی را وزارت راه و شهرسازی در ۲ حوزه مهم مسکن و حمل و نقلی دارد، گفت: تاکنون ۶ آیین نامه با سرفصل مسکن به هیئت دولت ارسال شده و در سرفصل حمل و نقل نیز تعداد آیین نامه‌های ارسالی ۴ عدد است که در این خصوص با دستگاه‌هایی همچون وزارت صمت همکاری و تعامل بالایی داشتیم، ظرف یک ماه آینده تمام آیین‌نامه‌ها به دولت ارسال خواهد شد و در حال حاضر در مرحله‌های کارشناسی و یا طی فرایندهای کمیسیون‌های تخصصی دولت هستیم.

بازار نفت، سال ۲۰۲۴ را چگونه به پایان می رساند؟

گروه اقتصادی –قیمت هر بشکه نفت در هفته پایانی ۲۰۲۴ بر اساس پیش‌بینی موسسه بین‌المللی مطالعات انرژی، بین ۷۰ تا ۷۵ دلار در نوسان خواهد بود. قیمت نفت خام برنت دریای شمال در هفته گذشته در یک روند افزایشی دوباره به ۷۴ دلار رسید. از همین رو طبق پیش‌بینی موسسه بین‌المللی مطالعات انرژی، هر بشکه نفت در هفته پایانی سال ۲۰۲۴ تحت تاثیر عوامل مختلف، بین ۷۰ تا ۷۵ دلار معامله می‌شود. به‌طور کلی، تحلیلگران بازار نفت تداوم بحران‌های خاورمیانه، همچنین ادامه بحران میان روسیه و اوکراین را از جمله عوامل تقویت‌کننده قیمت نفت می‌دانند. از سوی دیگر نگرانی‌ها نسبت به وضع تقاضای جهانی و گمانه‌زنی‌ها مبنی بر مازاد عرضه در ماه‌های آتی، سبب کاهش یا تثبیت قیمت در سطوح کنونی می‌شود. در خصوص عوامل افزاینده قیمت نفت در هفته پیش رو، ابتدا باید به تصمیم اوپک‌پلاس برای تاخیر در افزایش تولید اشاره کرد که با وجود گذشت چند هفته از اعلام این خبر، اما همچنان بر بازار نفت سایه انداخته است، همچنین اعلام خبر انتشار ۴۱۱ میلیارد دلار اوراق قرضه ویژه از سوی چین در سال ۲۰۲۵ برای تقویت اقتصاد از جمله عوامل تحریک‌کننده سمت تقاضا در بازار نفت محسوب می‌شود. در طرف مقابل انتشار خبر پیش‌بینی «جی‌پی مورگان» از کاهش قیمت نفت در سال ۲۰۲۵ می‌تواند تاثیر کاهشی بر قیمت‌ها در هفته پیش‌رو داشته باشد. تحلیلگران این بانک آمریکایی در هفته گذشته در یادداشتی نوشتند: با فرض اینکه اوپک‌پلاس سطح تولید را تا پایان سال ۲۰۲۵ در سطوح فعلی حفظ کند، قیمت نفت برنت تا پایان سال به زیر ۷۰ دلار در هر بشکه سقوط خواهد کرد. اظهار نظر ترامپ مبنی بر سیاست‌گذاری وضع تعرفه بر کالاهایی اروپایی نیز از دیگر عوامل کاهنده قیمت نفت در هفته پیش رو به‌حساب می‌آید. «دونالد ترامپ» رئیس‌جمهوری منتخب آمریکا در هفته گذشته، در پیامی در صفحه خود در شبکه اجتماعی «تروث»، اتحادیه اروپا را تهدید کرد در صورتی که کسری تجاری «بسیار بزرگ» آمریکا را با خریداری نفت و گاز آن جبران نکند، مشمول تعرفه‌های گمرکی واشنگتن خواهد شد. در این میان، «منتفی شدن تعطیلی دولت آمریکا» و «کاهش شاخص ادعاهای بیکاری» در این کشور در کنار «تداوم آتش‌افروزی‌های رژیم صهیونیستی» (شکننده بودن توافق آتش‌بس با حزب‌الله و تشدید درگیری‌ها با یمن)، از جمله عوامل افزاینده قیمت نفت در هفته پیش‌رو محسوب می‌شود. بنا بر تحلیل مؤسسه بین‌المللی مطالعات انرژی اضافه بهای ژئوپلیتیکی قیمت نفت با مقداری کاهش به ۲ تا سه دلار رسیده است.

ندری کارشناس اقتصادی:

اثرگذاری حذف صفر از پول در کاهش تورم توهم است

گروه اقتصادی –یک کارشناس اقتصادی گفت: یک توهمی وجود دارد که اگر این ۴ صفر از اسکناس‌ها و پول کشور را حذف کنند، این اقدام می‌تواند تورم را کنترل کند و قدرت خرید را بالا می‌برد اما هیچ یک از این موضوعات واقعیت ندارد و در حد همان توهم است. تورم به عواملی از جمله کسری بودجه و ناترازی‌ها و رشد بالای نقدینگی ارتباط دارد و هیچ ارتباطی به تعداد صفرهای اسکنانس ندارد.

کامران ندری درباره تاثیر حذف ۴ صفر در شاخص‌های اقتصادی و ضرورت این اقدام اظهار داشت: حذف ۴ صفر هیچ اثری بر روی شاخص‌های اقتصادی ندارد و تنها تا حدودی محاسبات حسابداری را تسهیل می‌کند.

وی ادامه داد: یک توهمی وجود دارد که اگر این ۴ صفر از اسکناس‌ها و پول کشور را حذف کنند، این اقدام می‌تواند تورم را کنترل کند و قدرت خرید را بالا می‌برد اما هیچ یک از این موضوعات واقعیت ندارد و در حد همان توهم است. تورم به عواملی از جمله کسری بودجه و ناترازی‌ها و رشد بالای نقدینگی ارتباط دارد و هیچ ارتباطی به تعداد صفرهای اسکنانس ندارد.

این کارشناس اقتصادی تاکید کرد: قدرت خرید مردم زمانی بهبود پیدا می‌کند که تعداد صفرهای حقوق و دستمزد مردم حذف نشود. وقتی از حقوق و دستمزد مردم هم ۴ صفر حذف می‌شود، اقدامی مانند حذف ۴ صفر از اسکناس و پول چه کمکی می‌تواند کند و بدیهی است که این حذف چند صفر تاثیری بر موضوعات مهم اقتصادی یعنی تورم، قدرت خرید و ... ندارد.

ندری گفت: از آنجایی که محاسبات با اعداد بزرگ سخت است، وقتی این اعداد کوچک می‌شوند محاسبات حسابداری تا حدودی راحت‌تر می‌شود از این رو شاید حذف صفر می‌تواند این مزیت را داشته باشد.

وی با بیان اینکه حذف صفر از اسکناس اصلا در اولویت اقتصاد ایران نیست، اظهار داشت: نمی‌دانیم قصد از مطرح کردن این اقدام چه بوده؟ چراکه اصلا در اولویت نیست. معمولا کشورهایی که تورم بالا داشتند و توانستند که تورم را مهار کنند، در آخرین مرحله بعد از اینکه در کاهش موفق بودند، به سراغ حذف صفر می‌روند. در ایران با توجه به اینکه هنوز نتوانستیم تورم را کنترل کنیم، حذف صفر از پول آخرین اولویت می‌تواند باشد.

این کارشناس اقتصادی افزود: دولت برای حل مشکلات اقتصاد ایران اولویت‌های بسیار زیادی دارد اما نمی‌دانیم چرا از حل آخرین اولویت کار را شروع کرده است. اگر اقتصاد ایران ۱۰۰۰ مشکل داشته باشد حذف صفر مشکل هزارمین است. ندری گفت: انتشار اسکناس جدید هزینه‌هایی دارد اما یک مزیت دیگر حذف ۴ صفر این است که می‌تواند مسکوکات را بیشتر در جریان بیندازد. در حال حاضر مسکوکات به طور کامل از جریان خارج شده‌اند و از آنجایی که مسکوکات فلزی هستند، به شرط کنترل تورم مسکوکات می‌توانند مدت زمان بیشتری در گردش باشند. اما از آنجایی که تورم در کشور بالاست ارزش ذاتی سکه فلزی از ارزش اسمی آن بالاست از این رو مردم ترجیح می‌دهند آن را آب کنند و بفروشند و آب شده این سکه ها به صرفه‌تر خواهد بود.

وی ادامه داد: بنابراین در صورت کنترل تورم، مزیت حذف ۴ صفر این است که سکه ضرب می‌شود و این سکه ماندگاری بیشتری خواهد داشت و هزینه‌های چاپ پول کاغذی را کاهش می‌دهد.

جایزه بزرگ!!!

هانی تحریر

Hany_tahrir

شعبه۱: نوبنیاد۳، مرکز خرید آرین، طبقه اول

شعبه۲: صدف، مرکز خرید بساک، طبقه همکف

۰۹۰۲۲۹۹۲۰۹۹ ۰۷۶ ۴۴۴۵۴۹۶۳

هانی تحریر