

دستگاه قضایی وارد عمل شد؛

تشکیل کار گروه ویژه برای رفع موانع بازگشایی راه خروجی بندر عباس به میناب



اقتصاد کیش - رئیس کل دادگستری هرمزگان، مجتبی قهرمانی، از تشکیل یک کار گروه ویژه برای رسیدگی به پرونده اراضی و رفع موانع بازگشایی راه خروجی بندرعباس به میناب خبر داد.

این تصمیم در پی برگزاری جلسه شورای حفظ حقوق بیت‌المال در اراضی ملی و منابع طبیعی استان اتخاذ شد. قهرمانی تأکید کرد که موضوع تعارض ملکی در این پرونده در دستور کار ویژه شورای مذکور قرار گرفته و با تشکیل کارگروهی مشکل از نمایندگان استانداری، فرمانداری و سایر دستگاه‌های مرتبط، تلاش می‌شود تا به زودی اختلافات موجود حل و فصل شود.

رئیس کل دادگستری هرمزگان همچنین بر لزوم مسئولیت‌پذیری شهرداری‌ها و دستگاه‌های اجرایی در خصوص حفظ حریم سواحل و جلوگیری از تصرفات غیرمجاز تأکید کرد و خواستار اقدام قاطع و پاسخگوانه متولیان این حوزه شد.

قهرمانی با اشاره به اهمیت نوار ساحلی به عنوان یکی از مهم‌ترین افعال استان، بر ضرورت رعایت موازین قانونی در حوزه واگذاری‌ها و جلوگیری از تعدی افراد به اراضی ملی و منابع طبیعی تأکید کرد.

تشکیل کارگروه ویژه برای حل اختلافات ملکی و بازگشایی راه خروجی بندرعباس به میناب

تأکید بر لزوم مسئولیت‌پذیری دستگاه‌ها در حفظ حریم سواحل - ضرورت رعایت قوانین در حوزه واگذاری اراضی و جلوگیری از تصرفات غیرمجاز با تشکیل این کارگروه، امید می‌رود که به زودی شاهد رفع موانع موجود و بازگشایی راه ارتباطی بندرعباس به میناب باشیم.

سرویس دوره‌های پست‌های زمینی برق جزیره بوموسی آغاز شد



اقتصاد کیش - مدیر برق جزایر شرکت توزیع برق هرمزگان از آغاز سرویس‌های دوره‌ای و نگهداری پست‌های زمینی تأمین برق جزیره راهبردی بوموسی خبر داد و گفت: این عملیات تا بار آورد ۶ میلیارد ریال حجم کار تخصصی و فنی توسط نیروهای بخش بهره‌برداری شبکه برق در این جزیره کلید خورد.

امیرقبادی با تشریح برخی ضرورت‌های انجام سرویس‌های دوره‌ای تجهیزات فنی و پست‌های زمینی در تأمین و توزیع برق جزیره بوموسی اظهار کرد: نیروهای متخصص برق هرمزگان با تهیه اقلام مورد نیاز اقدام به سرویس پست‌های زمینی کرده‌اند که تلاش این نیروهاستندنی بوده و راهگشایی تأمین بهینه برق در فصول گرم سال است. وی از تعویض سلیکازور و ترانسفرماتور، آچارکشی تابلوهای فشار ضعیف، تعویض سرکابل‌های فشار متوسط میووب و انجام سایر خدمات برای سرویس و نگهداری پست‌های زمینی به‌عنوان برخی فعالیت‌های انجام شده یاد کرد و ادامه داد: در حال حاضر این جزیره ۸۸ پست زمینی و ۱۷ پست هوایی توزیع برق دارد.

شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان بابت خدماتی که در این جزیره ایرانی و زینا ارائه می‌کند، هیچ درآمدی ندارد، در این جزیره هیچ فروش انرژی و هیچ فروش انشعابی نداریم و فقط بابت خدمت رسانی و تأمین برق پایدار به مردم این جزیره این اقدامات انجام می‌شود. پیش‌تر نیز شرکت توزیع نیروی برق استان هرمزگان برای آمادگی برای فصل گرم در جزیره بوموسی اقدام به سرویس و اورهال مولد شماره یک ۳۷۳ گاوآتی مریس نیز نگاه این شهرستان با مبلغ ۳۱۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات تائید کرد.

پیش از این افرادی سفر به جزیره بوموسی در خلیج همیشه فارس باید معرف بومی داشته‌باشند که مجوز سفر از فرمانداری یا استانداری هرمزگان دریافت می‌کردند اما دیگر نیازی به استعلام، معرف و دعوت‌نامه نیست و این جزیره ایرانی پذیرای تمامی هموطنان از گوجه و کناریران عزیز بوده و مشوق‌هایی که برای بوموسی در نظر گرفته شده حاکی از تحقق یک رونق سرزمینی و آینده‌ای روشن برای آن است.

اجرای ۵۲ پروژه بزرگ عمرانی و زیرساختی در روستاهای قشم

اقتصاد کیش - نماینده دهبیاری‌های جزیره قشم از اجرای ۵۲ پروژه بزرگ عمرانی و زیرساختی در روستاهای این جزیره خبر داد و گفت: به‌طور قطع با اجرای این پروژه‌ها شاهد رشد و توسعه قابل توجه مناطق روستایی جزیره خواهیم بود.

داود اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار تسنیم در قشم، اظهار داشت: بخش عمده ۵۲ پروژه بزرگ عمرانی و زیرساختی در روستاهای جزیره قشم در حوزه راه، آسفالت معابر، زیرساخت‌های ورزشی، انرژی، آب، آموزش و بهداشت و درمان است.

وی با اشاره به نگاه توسعه‌ای دولت و مسئولان هرمزگان و منطقه آزاد قشم به توسعه روستاهای جزیره قشم، گفت: در حال حاضر براساس تفاهم‌نامه منعقد شده با سازمان منطقه آزاد قشم اجرای ۸۸۰ هزار مترمربع آسفالت در روستاهای این جزیره در دست اقدام است. نماینده دهبیاری‌های جزیره قشم مبلغ اجرای این پروژه‌ها را رقمی افزون بر چهار هزار میلیارد اعلام کرد و افزود: توسعه همه جانبه بدون توسعه جوامع محلی امکان‌پذیر نیست.

اسلامی بیان کرد: متأسفانه در سالیان گذشته به دلیل نبود نگاه توسعه‌ای به مناطق روستایی قشم، این مناطق با عقب‌ماندگی‌هایی در بسیاری از شاخص‌ها مواجه شدند که امیدواریم با تداوم حمایت‌های بخششی از این عقب‌ماندگی‌ها جبران و روند رشد روستاها سرعت بیشتری به خود بگیرد.

«رسانه» بازویی پُر توان در توسعه اقتصاد دریامحور؛

تنها ۱۵ درصد از ظرفیت‌های اقتصاد دریامحور در هرزگان مورد استفاده قرار گرفته است!



توسعه اقتصاد دریامحور و اقتصاد دریاموضوعی کلی بوده و لازم است تا تصویر روشنی از آن برای آحاد جامعه ترسیم شود. اقتصاد دریامحور که در ادبیات جهانی عموماً با عنوان اقتصاد آبی یا **Blue Economy** از آن یاد می‌شود، استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گسترده‌های آبی اعم از اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه‌ها و جزایر برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال و در نهایت افزایش تولید ناخالص داخلی تعریف می‌شود.

بنابراین، حوزه اقتصاد دریاسا فراتر از مواردی از قبیل شیلات و گردشگری دریایی بوده و مستلزم حمایت از صنایع مرتبط بسا آب و دریا و از جمله حمل و نقل دریایی، گردشگری دریایی، انرژی‌های تجدیدپذیر، آبی پروری و شیلات، بیوتکنولوژی دریایی، زیست‌هوشناسی و معدنکاری دریایی است.

استان هرمزگان با داشتن بیش از یکهزار و ۴۰۰ کیلومتر خط ساحلی سرزمینی و جزایر متعدد و با قرار گرفتن در کرانه خلیج فارس، به‌عنوان کانون ذخیره گاه اصلی انرژی جهان و موقعیت ژئوپلیتیک مناسب برای نقش آفرینی به‌عنوان یکی از مهم‌ترین کریدورهای شمال-جنوب در منطقه همچنین توان بالای تولید غذاهای دریایی به‌منظور دستیابی به امنیت غذایی پایدار و دسترسی به آب‌های آزاد و ظرفیت اشتغالی بالا است.

این ماه سال گذشته رهبر معظم انقلاب در اجرای بند یک اصل یکصد و دهم قانون اساسی و پس از مشورت با مجمع تشخیص مصلحت نظام، سیاست‌های کلی توسعه اقتصاد دریامحور را برای اقدام به روسای قوای سه‌گانه و رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام ابلاغ کردند.

بر اساس این ابلاغیه قوه مجریه موظف شده است با کمک مجلس شورای اسلامی و قوه قضائیه و با سیج دستگاه‌های مسئول، برنامه جامع تحقق این سیاست‌ها را شامل تقدیم لوایح، تصویب مقررات و اقدامات اجرایی لازم ارائه کند که این سیاست مقرر است ۹ بند است که شاید خلاصه‌ای از این موضوعات را بتوان این چنین بخش‌بندی کرد: به‌کارگیری مردم بومیان مناطق حاشیه دریاها در راستای دست‌یابی به اهداف مورد نظر، افزایش سهم ترانزیت کالا و حمل و نقل دریایی، از ارتباط بیشتر با همسایه‌ها و حضور در آبراه‌های بین‌المللی، به‌خورداری از پستخانه‌های علمی، آموزشی، پژوهشی، توجه به زیست‌بوم دریایی و محیط زیست، توسعه سواحل مکران با تأکید بر هویت ایرانی-اسلامی، توسعه سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، ایجاد قطب‌های توسعه دریایی پیشران در سواحل و سیاست‌گذاری یکپارچه امور دریا به‌منظور بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های دریا...

در یک برداشت کلی‌تر از اندیشه رهبر معظم انقلاب در خصوص دریای پنج‌محور اصلی اقتصاد، علم و فناوری، امنیت، محیط زیست و فرهنگ قابل مشاهده است، که در مجموع می‌توان آن را رویکرد حکمرانی دریایی دانست. رئیس‌جمهور پیش‌شکین‌ها ۱۷ آبان‌ماه ۱۳۸۵ با اشاره به اولویت‌های دولت به اقتصاد دریامحور و اهمیت رونق این بخش بر رشد، توسعه و آبادانی کشور تصریح کرد: دولت مصمم به اجرای طرح‌های توسعه‌ای دریامحور است.

ارتباط اقتصاد دریامحور و پیشرفت هرمزگان؛ تأکید رئیس‌جمهور به استاندار هرمزگان برای توسعه سواحل مکران

اسکندر مؤمنی وزیر کشور ۱۳ آذر ماه در مراسم تکریم و معارفه استاندار هرمزگان با اشاره به ظرفیت‌های استان هرمزگان بیان کرد: توجه به اقتصاد دریامحور می‌تواند موجب پیشرفت هرمزگان و استان‌های همجوار شود

مدیرکل راهداری هرمزگان خبر داد:

ثبت بیش از ۲ میلیون تردد در جاده‌های هرمزگان

اقتصاد کیش - مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان هرمزگان گفت: در جاده‌های هرمزگان بیش از ۲ میلیون تردد بین استانی طی آذرماه ثبت شد. عباس شرفی، آخرین وضعیت تردد محورهای هرمزگان را بر اساس سامانه‌های حمل و نقل هوشمند اعلام کرد و گفت: استان هرمزگان بیش از ۲ میلیون و ۸۲ هزار و ۹۸۴ تردد بین‌استانی در آذر ماه داشته است.

وی در ادامه افزود: این آمار نسبت به آبان ماه پنج درصد افزایش یافته و نسبت به آذر ماه سال گذشته، چهار درصد کاهش داشته است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان هرمزگان بیان داشت: بیشینه مجموع تردد ورود و خروج به استان در روز چهارشنبه ۱۴ آذر ماه بوده است.

شرفی ادامه داد: متوسط تردد بین استانی روزانه از ابتدای آذر ماه، ۶۹ هزار و ۴۲۳ وسیله نقلیه ثبت شده است و تغییرات تردد بین استانی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، چهار درصد کاهش داشته است.

اشتغال بیش از سه هزار صیاد در بندر صیادی باسعید و قشم



اقتصاد کیش - فعالیت ۱۵۰ فرزند شناور و نوج و ۵۰۰ فرزند شناور قایق در بندر صیادی باسعید و جزیره قشم با اشتغال بیش از سه هزار نفر نقش مهمی در توسعه اشتغالزایی و تأمین آبریزان منطقه دارد.

شیلات هرمزگان با وجود ۲ هزار و ۲۰۰ کیلومتر نوار ساحلی، دارای ۲۲ بندر صیادی، ۲۲ موج شکن مردمی، افزون بر ۴۰ مرکز تخلیه صید با حدود هفت هزار شناور صیادی در قالب حدود ۷۵ تعاونی صید در سطح استان است که جایگاه مهمی در صید و صیادی کشور دارد.

از این تعداد بندر صیادی در استان هرمزگان، ۱۵ بندر صیادی فعال و در حال خدمات رسانی به جامعه صیادی است؛ این در حالی است که ۲۵ درصد از بندر صیادی کشور متعلق به استان هرمزگان است.

صید سالیانه آبریزان در استان هرمزگان از ۳۲۱ هزار تن به ۳۶۶ هزار تن رسیده است و استان هرمزگان توانست در سال گذشته بیش از ۴۰ درصد صید کشور را به خود اختصاص دهد؛ سالیانه ۷۵ افزون‌بر ۱۲۸ هزار تن صید، بیش از ۳۵ درصد صید استان هرمزگان را به خود اختصاص داده است.

بندر باسعید و جزیره قشم یکی از پویاترین فعال‌ترین و پرکارترین بندر صیادی استان و حتی کشور در کار ماهیگیری و صیادی است که روزانه بیش از ۱۰۰ تن ماهی از جمله «زرده، هور و شیر ماهی» در این بندر از شناورهای صیادی تخلیه می‌شود.

مدیرکل شیلات هرمزگان اظهار کرد: بندر صیادی باسعید قشم یکی از پویاترین و فعال‌ترین بندر صیادی کشور و استان هرمزگان است که تمامی خدمات مورد نیاز صیادان از جمله تأمین موادغذایی، تعمیرات موتور شناورها، ابزار و ادوات صیادی به صورت کامل انجام می‌شود.

مسعود بارانی یادآور شد: در این بندر صیادی با اختصاص حدود پنج درصد صید استان، سالیانه بیش از ۱۵ هزار انواع آبریزان صید شده تجاری و صنعتی تخلیه می‌شود. وی با اشاره به تردد شناورهای صیادی در این بندر صیادی به دلیل گذشت حدود ۲۰ سال از بهره‌برداری از بندر صیادی و تجمع رسوب در دهانه ورودی حوضچه، تصریح کرد: بنابر دلایل یادشده این بندر صیادی نیاز مرم به لایروبی داشته و در سال ۱۴۰۲ پس از تأمین اعتبار توسط سازمان شیلات ایران مطالعات لایروبی انجام و در سال‌جاری لایروبی آغاز و تداوم پیدا کرد.

مدیرکل شیلات هرمزگان بیان کرد: این طرح با اعتباری افزون‌بر یکهزار و ۲۲۰ میلیارد ریال و با پیشرفت فیزیکی حدود ۱۵ درصد در حال انجام است و پیش‌بینی می‌شود طی یکسال عملیات لایروبی به پایان برسد.

بارانی از بندر صیادی باسعید و به‌عنوان بندری نمونه و پیشرو در خدمات‌دهی به جامعه صیادی و حتی اهالی این منطقه یاد کرد و گفت: بندر صیادی باسعید و یکی از بندر صیادی بزرگ استان هرمزگان بوده که مساحت حوضچه آن ۱۰ هکتار و سایت پشتیبانی ۲۱ هکتار است.

وی گفت: در کنار رشد صید، استان هرمزگان با حمایت‌های سازمان شیلات ایران و استانداری هرمزگان گام‌های خوبی با پیگیری شیلات هرمزگان در راستای صید و صیادی پایدار و مسئولانه و حفظ منافع دراز مدت جامعه صیادی برداشته شده است

مدیر آموزش و پرورش شهرستان قشم:

دانش آموزان قشمنی گردش ستارگان را رصد کردند



اقتصاد کیش - مدیر آموزش و پرورش شهرستان قشم گفت: دانش‌آموزان بزرگ‌ترین جزیره ایرانی خلیج فارس در راستای افزایش اطلاعات علمی، آشنایی با زیبایی‌های آسمان شب و ترویج علم نجوم گردش ستارگان را رصد کردند.

حسین رنجبر گلشورای اظهار کرد: این برنامه مصد به‌همت مدیر دبستان پسرانه شاهد شهید غلامشاه ذاکری شهر قشم برگزار شد که در آن ۹۰ دانش‌آموز و والدین همراه آنان با محل قرارگیری صور فلکی شکارچی و ستاره قطبی آشنا شدند و سیاره‌های زهره، زحل و مشتری را با استفاده از تلسکوپ اسکای واچر ۱۳۰ میلیمتری بازتابی مشاهده کردند.

وی ادامه داد: این برنامه علمی در ۲ مرحله از غرب آفتاب پنجشنبه و جمعه (هفتم و هشتمه دی‌ماه) آغاز و تا ساعت ۲۰ شب ادامه داشت که در مرحله نخست اجرا و برگزاری آن دانش‌آموزان پایه‌های اول، دوم، سوم این دبستان و در مرحله دوم دانش‌آموزان پایه‌های چهارم، پنجم و ششم این مدرسه شاهد با مباحث پایه‌ای ستاره‌شناسی، بیان جذابیت‌های نجوم و آسمان، آموزش رصد صور فلکی، سیارات و اجرام عمق آسمان آشنا شدند.

مدیر آموزش و پرورش شهرستان قشم توضیح داد: جزیره قشم در کنار آب‌های فیروزه‌ای خلیج فارس جزو معدود مناطق کشور به لحاظ تشخیص صور فلکی، اجرام آسمانی و دید در شب است و یکی از بهترین مناطق برای رصد سیارات و ستارگان به‌شمار می‌رود.

رنجبر گلشورای اضافه کرد: این برنامه علمی به‌منظور آشنایی دانش‌آموزان ساحل نشینان نگیخ خلیج فارس با آسمان شب در آینده تداوم خواهد داشت.

در سال تحصیلی ۱۴۰۳-۱۴۰۲ بیش از ۳۲ هزار دانش‌آموز در شهرستان قشم تحصیل می‌کنند که از این تعداد ۱۹ هزار ۳۷۸ دانش‌آموز در مقطع ابتدایی، هفت هزار و ۳۲۹ نفر متوسطه اول و چهار هزار و ۵۲۱ نفر نیز در مقطع متوسطه دوم به تحصیل می‌پردازند.

با یک تماس مشترک شوید

۴۴۴۲۴۹۹۹

۴۴۴۲۴۹۶۹

۴۴۴۲۴۹۹۹

پرتیراژترین و با سابقه‌ترین نشریه جزیره کیش

گسترده‌ترین شبکه اطلاع‌رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

روزنامه