

اقدامات فراکسیون گردشگری مجلس یازدهم بود که برای نخستین بار در احکام یازدهم به پنج ساله، توسعه صنعت گردشگری لحاظ شد. در مجلس دوازدهم به محض آغاز عضوگیری فراکسیون گردشگری، همان لحظه فراکسیون گردشگری مجلس تکمیل شد و دغدغه‌مندی نمایندگان در حوزه گردشگری به قدری زیاد بود که ظرف ۱۵ ثانیه فهرست ۳۵ عضو فراکسیون گردشگری تکمیل شد.

نگاه ویژه نمایندگان مجلس به حوزه گردشگری
فتحي با تاييد بر اقدامات تاثيرگذار رئيس سابق فراکسیون سابق گردشگری در برنامه هفتم توسعه مجلس اقدامات فراکسیون گردشگری در خصوص برنامه هفتم توسعه فراکسیون گردشگری در احکام یازدهم پنج ساله لحاظ شد. دوره قبل مجلس نزدیک به ۵۰ فراکسیون داشتیم. به همین دلیل با آغاز به کار مجلس دوازدهم و براساس آئین نامه کمیسیون‌های داخلی مجلس یازدهم، قاعده جدیدی برای فراکسیون‌ها مبنی بر اینکه فعالیت اعمال شود. به همین دلیل هر کدام از نمایندگان مجلس حق عضویت در چهار فراکسیون را دارند و بیش از این تعداد قابلیت عضوگیری وجود ندارد و سقف عضویت نمایندگان نیز در یک فراکسیون ۳۵ نفر است.

۱۰۰ دلار در ایران می‌گیرند، صنعت گردشگری کشور به سرانجام نمی‌رسد و باید برای این موارد نظم و نسق یافت. رفیعی با قدراندسی از تلاش های علی اصغر شالبافیان در

تنها صنعتی که عایدات آن مستقیم وارد جیب مردم می‌شود، صنعت گردشگری است که پول حاصل از آن به خزانه دولت نمی‌رود و مستقیم به دست مردم می‌رسد. گردشگری تنها صنعتی است که بدون آن که پالایشگاه و کارخانه بسازد و از تسهیلات خاص استفاده کند، از ابتدا روی پای خود ایستاد و ارزآوری داشت.

معاونت گردشگری و تیریک به حضور محمدعلی محسنی بندپی در این معاونت گفت: افتخار بخش خصوصی گردشگری این است که بیش از سه سال با مدیریت قبلی گردشگری کشور همکاری کرده و در هیچ دوره‌ای بخش خصوصی گردشگری تا این اندازه با بخش دولتی همسو و همدل نبود که امیدواریم با محسنی بندپی این تعامل استمرار داشته باشد.

سسه ضلع دولت، مجلس و بخش خصوصی گردشگری ایران را پیش می‌برد
محسن فتحي رئيس فراکسیون گردشگری مجلس نیز با تاييد بر اقدامات تاثيرگذار فراکسیون گردشگری مجلس در دوره قبل و در برنامه هفتم توسعه گفت: بر اساس

گفت: چرا این اتفاق افتاده است؟ نمایندگان مجلس در یک مصوبه ناوگان حمل و نقل اعم از ریلی، جاده‌ای، هوایی و زمینی که معاف از مالیات بود را در دوره گذشته سهواً یا عامدانه حذف کردند در حالی که مسافر نباید مالیات هواپیمایی را پرداخت کند که از ایران بلند می‌شود و در آسمان کشورهای دیگر پرواز می‌کند.

وی درباره وضعیت گردشگری داخلی کشور نیز بیان کرد: هزینه گردشگری در ایران گران است. در مقایسه با همه کشورهای دنیا هر چند ارزش پول ملی ایران کمتر و ارزشهای خارجی افزایش پیدا می‌کند و هزینه‌های ما هم افزایش پیدا می‌کند و با هیچ قبال رقابت نیستیم.

چند گردشگر به ایران سفر می‌کنند؟
وی افزود: ما اعلام می‌کنیم ۶ میلیون گردشگر خارجی داریم، این آمار واقعی نیست، ۶۰۰ هزار گردشگر خارجی هم نداریم. آن‌هایی که به ایران سفر می‌کنند گردشگر نیستند. اصلاً گردشگر خارجی به ایران نمی‌آید و آن‌ها که به عنوان گردشگر ورودی جا می‌زنند، افرادی هستند که در حال رفت و آمد از ایران هستند.

رئيس انجمن صنفی دفاتر مسافران مالیات گرفته شود
رفیعی با انتقاد از دریافت ۱۰ یورو مالیات خروج از کشور از مسافران ایرانی در فرودگاه‌ها علاوه بر پرداخت عوارض خروج از کشور

رئيس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافری ایران؛ ایرلاین‌های خارجی با گرانفروشی، هزاران دلار ارزبری از ایران دارند

رئيس مجمع ملی تشکل های گردشگری کشور با بیان اینکه ایرلاین‌های خارجی علاوه بر این که بلیت پرواز را سه و نیم برابر گرانتر به ایرانی‌ها می‌فروشند گفت که این ایرلاین‌ها روزانه هزاران دلار ارزبری از ایران دارند.



مجلس و دولت تاکید کرد: دولت و حاکمیت باید دور این صنعتی که بدون استفاده از منابع و امکانات دولتی برای کشور ارزآوری دارد، بچرخند. نه آن که چوب لای چرخ این صنعت بگذارند.

رفیعی گفت: بخش خصوصی گردشگری هیچ حمایتی از دولت نمی‌خواهد و از دولت انتظار ندارد دست آن را بگیرد. حرف این بخش

دنیایی (اطلاعات) و مشخصات افراد ایرانی در سرورهای خارجی نصب است و اطلاعات همه مسافران در سرورهای خارجی متغیر می‌شود. بنابراین ایرلاین‌های خارجی علاوه بر این که بلیت پرواز را سه و نیم برابر گرانتر به ایرانی‌ها می‌فروشند و خروج ارز از ایران را تشدید می‌کنند، اطلاعات کامل اتباسب ایران را هم در سیستم خود ثبت و ضبط می‌کنند.

گردشگری ایران در شرایط بسیار نابسامانی است
رئيس مجمع ملی تشکل های گردشگری کشور گفت: گردشگری ایران در حال تجربه شرایط بسیار نابسامانی است. هر تلنگری در هر کجای دنیا وارد شود، نخستین آسیب آن به صنعت گردشگری ایران وارد می‌شود، حتی تأثیرات ناشی از افزایش و کاهش نرخ دلار نیز متوجه صنعت گردشگری کشور می‌شود و این تلاطمات سبب شده گردشگری ایران در وضعیت بسیار شکننده‌تر از قبل قرار بگیرد.

رفیعی با اعلام این که بخش خصوصی صنعت گردشگری ایران با تمام نامالیات موجود به سطحی از بلوغ رسیده که بتواند صنعت گردشگری را بسدود هیچ حمایتی از سوی دولت و حاکمیت سرپا نگه دارد، افزود: پایه‌های صنعت گردشگری توسط افراد متخصص اداره می‌شود و بخش خصوصی این حوزه هیچ گاه کاسه گدایی در دست گرفتار نتواند گردشگری را در جایگاه خود حفظ کند.

وی افزود: تنها صنعتی که عایدات آن مستقیم وارد جیب مردم

گروه گردشگری - به گزارش
انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران، حرمت‌الله رفیعی در نشست مجمع ملی تشکل های گردشگری کشور با اعضای فراکسیون گردشگری مجلس و نمایندگان دولت، با اشاره به وضعیت حمل و نقل هوایی در کشور و گرانفروشی ایرلاین‌ها خطاب به نمایندگان مجلس، دولت و اعضای فراکسیون هشدار داد: کار خطرناکی که هم اکنون در حال انجام است و دولت و مجلس باید همین امروز با آن مقابله کنند، این است که ایرلاین‌های خارجی نظیر هواپیمایی قطرو ترکیش ایرلاینز نرخ‌ها را از روی سیستم خود حذف کردند و چون در ایران فقط چهار ایرلاین فعال است، بلیت‌ها را سه چندین برابر نرخ واقعی در ایران می‌فروشند و کاری از دست ما بر نمی‌آید.

وی افزود: نرخ پرواز های کلاس تهران - پاریس و هواپیمایی ترکیش در ایران ۱۴۰ میلیون تومان است که اگر این بلیت را خارج از ایران تهیه کنیم، نرخ آن ۴۰ میلیون تومان است در حالی که این ایرلاین هر روز، هفت پرواز از ایران دارد و هزار و ۴۰۰ مسافر را جابجا می‌کند. بنابراین باید فکری به حال این وضعیت کرد. چون ارز زیادی از کشور خارج می‌شود. رفیعی با بیان اینکه به دلیل تاخست و تاخیر ایرلاین‌های خارجی و محدودیت‌های پرواز ایرلاین‌های داخلی، بلیت تهران - پاریس در ایران قریب ۵۲۰ میلیون تومان قیمت خورده است، ادامه داد: بدتر از همه اینها این است که وقتی این بلیت از کشوری دیگر صادر می‌شود، تمام



سعید ایزدی مدیرکل دفتر ثبت آثار تاریخی ایران در نشستی که پیرامون موضوع چالش‌ها و رسالت‌های خبرنگاران حوزه میراث فرهنگی در مرکز میراث ناملموس برگزار شد. به این موضوع پرداخت و گفت: یکی از چالش‌های مادر یونسکو همین مصوبه بوده است. پرونده لنج سازی به اندازه کافی و به تنهایی مهم است اما آنچه در این پرونده مهمتر از عنصر بود، محتواهایی است که در این پرونده‌ها وجود دارد و در این پرونده هم بارها بر نام خلیج فارس تاکید شد. این پرونده که فقط درباره لنج نبود بلکه از هویت ملی میهنی ما دفاع می‌کرد.

دیده می‌شود و کشورها اگر بخواهند درباره آن صحبت کنند باید از این نام بهره بگیرند. اما بسا در خطر قرار دادن این پرونده و از بین رفتن قایق‌هایی که باقی مانده این میراث هستند، عملاً این پرونده هم از فهرست یونسکو خارج می‌شود. ولی چرا کسی به این موضوع توجه نداشت؟ آیا کسی متوجه اثبات نام خلیج فارس در خلال پرونده نشده بود؟ آیا وزارت میراث فرهنگی می‌بایست دولتمردان را از این موضوع آگاه کند که اهمیت پرونده به چه چیزهایی بوده است یا رسانه‌ها این رسالت را بر عهده داشته و دارند؟

محتوا مهمتر از عنوان بود

نسبت به «خلیج فارس» در پرونده جهانی دانش لنج سازی کم لطفی شد!

گذشتن از اقیانوس‌ها آن را با دست ساخته و به آب می‌انداختند و برایش آیین‌ها و آداب داشته‌اند. اما آنچه که در این پرونده اهمیت داشت، تاکید بر کلمه خلیج فارس بود. کشورهای مختلفی هنگامی که این پرونده ثبت شد به ایران تریک گفتند و بارها و بارها نام خلیج فارس به بهانه لنج سازی بیان شد. هر کشوری که می‌خواست درباره این پرونده صحبت کند باید از این نام استفاده می‌کرد. اما این پرونده که با چنین سیاستی بار دیگر بر حقانیت خلیج فارس صحنه گذاشت و به ثبت جهانی رسید در معرض خطر قرار گرفت. چون مدت

زیادی از ثبت جهانی آن نگذشته بود که برخی دولتمردان در هیأت وزیران مصوبه‌ای برای نابودی لنج‌ها دادند. دانش لنج سازی که زمانی در سال ۹۰ به عنوان میراث در خطر یونسکو ثبت شد و در سال ۹۹ با ارائه گزارشی درباره احیای این دانش آن را از فهرست در خطر بیرون آوردند با یک خطر جدی روبرو شد. طبق مصوبه‌ای که ۲۴ آذر ۹۹ به تصویب هیئت وزیران رسید، قرار شد در پنج سال تمام شناورهای چوبی و فایبرگلاس از بین بروند و با کشتی‌های آهنی جایگزین شوند. سازمان بنادر و دریانوردی پیشنهاد کرده بود که

لنج‌های سنتی چوبی و فایبرگلاس بسیاری با ظرفیت کمتر از ۵۰۰ تن در مدت ۵ سال امحا و به جای آن لنج‌های فلزی جایگزین شوند. این مصوبه در هیأت دولت تصویب شد. خبرنگار مهر این موضوع را رسانه‌ای کرد و افراد مختلفی نسبت به آن واکنش نشان دادند و خواستار لغو این مصوبه شدند. اما آنچه غیر از امحای قایق‌ها و دانش ساخت آنها در این مصوبه مهم بود، بی اهمیت نشان دادن به کلمه‌های بسود که بارها دولتمردان ایرانی با کشورهای عربی بر سر آن بحث دارند. این پرونده یکی از پرونده‌های جهانی است که خلیج فارس در آن بسیار زیاد

گذاشته از اقیانوس‌ها آن را با دست ساخته و به آب می‌انداختند و برایش آیین‌ها و آداب داشته‌اند. اما آنچه که در این پرونده اهمیت داشت، تاکید بر کلمه خلیج فارس بود. کشورهای مختلفی هنگامی که این پرونده ثبت شد به ایران تریک گفتند و بارها و بارها نام خلیج فارس به بهانه لنج سازی بیان شد. هر کشوری که می‌خواست درباره این پرونده صحبت کند باید از این نام استفاده می‌کرد. اما این پرونده که با چنین سیاستی بار دیگر بر حقانیت خلیج فارس صحنه گذاشت و به ثبت جهانی رسید در معرض خطر قرار گرفت. چون مدت

گذاشته از اقیانوس‌ها آن را با دست ساخته و به آب می‌انداختند و برایش آیین‌ها و آداب داشته‌اند. اما آنچه که در این پرونده اهمیت داشت، تاکید بر کلمه خلیج فارس بود. کشورهای مختلفی هنگامی که این پرونده ثبت شد به ایران تریک گفتند و بارها و بارها نام خلیج فارس به بهانه لنج سازی بیان شد. هر کشوری که می‌خواست درباره این پرونده صحبت کند باید از این نام استفاده می‌کرد. اما این پرونده که با چنین سیاستی بار دیگر بر حقانیت خلیج فارس صحنه گذاشت و به ثبت جهانی رسید در معرض خطر قرار گرفت. چون مدت

مسیر پروازی کیش - دبی - کیش

کیش - دبی - کیش

کیش - دبی - کیش

کیش - دبی - کیش

شعبه و ساعته شعبه
کیش - دبی ۱۰:۴۰ به ۱۱:۵۵
دبی کیش ۱۳:۰۰ به ۱۳:۱۵

روابط عمومی و امور بین الملل
شرکت هواپیمایی کیش

هواپیمایی کیش KISH AIR

گروه هتل های تاپ تورز

هتل ویدا

هتل بزرگ کوروش

021-8586 www.ttgroup.ir @Toptours_Group ttgroup.ir

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

روزنامه