

وزیر آموزش و پرورش

امتحانات نهایی دانش آموزان تعطیل نمی‌شود

وزیر آموزش و پرورش از برگزاری امتحانات نهایی به صورت حضوری در مدارس کشور خبر داد و گفت: امتحانات نهایی به هیچ وجه تعطیل نخواهد شد.



گروه علمی و آموزشی – علیرضا کاظمی در جلسه ستاد عالی آزمون‌ها که با حضور مدیران کل سراسر کشور با تأکید بر اینکه در برنامه ریزی، سیاست‌گذاری‌ها و مسائل اجرایی نیازمند دقت کافی و دقیق هستیم، اظهار داشت: در صورت عدم رعایت موارد فوق، آموزش و پرورش با چالش‌های جدی مواجه خواهد شد.

وی ادامه داد: ضروری است تمام سناریوهای احتمالی را در بخش‌های مختلف پیش‌بینی کنیم. همچنین با توجه به قطعی برق، باید هماهنگی‌های لازم برای برگزاری بدون مشکل و چالش آزمون‌ها، انجام شود.

وزیر آموزش و پرورش افزود: مسی‌رود مدیران منطقه با درایت و هماهنگی، آزمون‌ها را با کمترین چالش برگزار کنند. وی ادامه داد: شایسته است که مدیران کل برای حداقل دو حوزه امتحانی، برق اضطراری پیش‌بینی کنند تا برگزاری امتحانات با مشکل روبه‌رو نشود. همچنین تأمین تجهیزات دائمی حوزه‌های امتحانی باید در دستور کار مدیران باشد.

ضروری است جهت پیشگیری از اتلاف منابع، حوزه‌های امتحانی برای برگزاری آزمون‌ها، ثابت باشند. کاظمی با اشاره به پرداخت حق الزحمه معلمان، افزود: استان‌ها باید گزارش پرداخت حق الزحمه امتحانات را ارائه کنند. چرا که تأکید بر پرداخت حق الزحمه‌ها داشتیم و باید این اقدام سرعت گیرد تا حتماً هیچ همکاری تضییع نشود.

جز زمین در کدام سیاره‌ها برف می‌بارد؟



برای مدت طولانی در این سیاره داشته باشند. پس چطور ممکن است شاهد بارش برف در زهره باشیم؟ دمای وحشتناک ونوس باعث می‌شود که برف آن بخار شده و همچون لایه‌های یخی فلزی روی قله‌های این سیاره بنشیند. دانشمندان هنوز مطمئن نیستند که آیا این لایه‌ها همچون برف روی سطح سیاره می‌بارند یا خیر. شاید در ماموریت‌های آینده این مسئله نیز مشخص شود.

مریخ

ایلان ماسک آرزوهای زیادی برای مستعمره کردن مریخ دارد. اگر چنین رویایی روزی به واقعیت بدل شود، باید با طبیعت زیبا و جذاب زمین خداحافظی کنیم. با همه اینها، به‌خاطر برف دلننگ زمین نخواهیم شد. چرا که در گذشته دور در مریخ همچون زمین برف می‌بارید. همچنین دانه‌های برف در مریخ نسبت به زمین کوچکتر هستند و پس از رسیدن به سطح یک مکعب‌را شکل می‌دهند.

که در گذشته دور در مریخ همچون زمین برف می‌باریده است. مریخ برف در سیاره‌های گازی منظومه شمسی در سیاره مشتری ابرهایی از آمونیاک و آب یخ‌زده وجود دارند.

ایلان ماسک آرزوهای زیادی برای مستعمره کردن مریخ دارد. اگر چنین رویایی روزی به واقعیت بدل شود، باید با طبیعت زیبا و جذاب زمین خداحافظی کنیم. با همه اینها، به‌خاطر برف دلننگ زمین نخواهیم شد. چرا که در گذشته دور در مریخ همچون زمین برف می‌بارید. همچنین دانه‌های برف در مریخ نسبت به زمین کوچکتر هستند و پس از رسیدن به سطح یک مکعب‌را شکل می‌دهند.

جالب است بدانید که در قطب‌های مریخ لایه‌هایی از آب یخ‌زده وجود دارد. بدین ترتیب می‌تواند گفت در نیوتون و اورانوس هم شاهد بارش

برف ساخته شده از متان هستیم. البته در غول‌های گازی چیزی به نام سطح وجود ندارد. به همین خاطر نمی‌توان همچون سیاره‌های دیگر از بارش و نشستن برف روی زمین صحبت کرد. در عوض برف در عمق نامشخصی آب می‌شود. اخترشناسان بر این باور هستند که اگر در نزدیکی مدار این سیاره‌ها باشید و به پایین نگاه کنید، متوجه بارش برف خواهید شد؛ اما شگفتی‌های بارش برف در سیاره‌های دیگر به همین‌جا نمی‌شود. در اورانوس و نیوتون شاهد بارش کریستال‌های کرین هستیم. چیزی که از آن با نام بارش الماس یاد می‌شود. اگر بخواهیم دقیق باشیم در این سیاره‌ها برف به جای آب از الماس ساخته شده است.

برف در قمرهای یخی سیاره‌های دیگر اکثر قمرهای زحل و مشتری با یخ پوشیده شده‌اند. در برخی از آنها یخ فشان‌ها تجربه برف را برای انسان به‌ارمان خواهند آورد. همچنین سطح برخی از آنها نیز کاملاً نرم است. گویی که برف تازه باریده و می‌خواهد روی آن قدم بزنید. وضعیت برف در قمر IO با دیگر سیاره‌های منظومه شمسی حساسی فرق می‌کند. اینجا ما برف سمی طرف هستیم.

در سطح آیو تعداد بسیار زیادی آتشفشان فعال وجود دارد. به‌صورتی که فوران‌ها باعث شده‌اند اتمسفری ضعیف از گوگرد دی‌اکسید ایجاد شود. البته هربار که آیو در سایه مشتری قرار

می‌گیرد، دما ۲۰ درجه کاهش پیدا کرده و اتمسفر نابود می‌شود. در نتیجه چیزی شبیه برف از آسمان می‌بارد. از آنجایی که آیو هر ۱۸ روز یکبار به‌دور مشتری می‌چرخد و حدود ۲ ساعت را نیز در سایه غول سپری می‌کند، برف مرتب در آیو می‌بارد. هر چند مشکل عجیب باشد، اما در قمر تایتان نیز شاهد برف سیاه هستیم. در این کره ترکیب باران متان و ترکیبات هیدروکربن باعث می‌شود که چنین برف متفاوتی شکل بگیرد.

پلوتو

بله می‌دانیم که پلوتو سیاره نیست، اما این باعث نمی‌شود که وضعیت خاص آن را نادیده بگیریم. پلوتو با نیتروژن، متان و کرین مونوکسید منجمد پوشیده شده است. این سیاره کوتوله همچنین اتمسفر بسیار ضعیفی دارد. در نتیجه در طول تابستان یخ‌های یک نیم‌کره به‌سبب گل‌آلودی در می‌آید و ذخیره می‌شود. سپس در طول زمستان این یخ‌ها به‌صورت برف می‌بارند. البته از آنجایی که هر سال در پلوتو حدود ۲۴۸ سال زمینی طول می‌کشد، فصل‌های آن کمی بیشتر از یک قرن ادامه می‌یابند. به گفته دانشمندان پلوتو بین سال‌های ۲۰۲۵ تا ۲۰۵۰ برف را تجربه خواهد کرد. طبیعتاً ما نمی‌توانیم به‌این زودی سفری به پلوتو داشته باشیم. پس شاید ۱۲۰ سال دیگر برف پلوتو را از نزدیک ببینیم.

مقطع متوسطه دوم تکرشته‌ای می‌شود؟

گروه علمی و آموزشی – رئیس پژوهشگاه مطالعات آموزش و پرورش با اشاره به تکرشته‌ای شدن مقطع متوسطه دوم گفت: کار تحقیقاتی پژوهش‌ها در این زمینه در سازمان مطالعات آموزش و پرورش انجام شده است. در سال‌های اخیر و با توجه بیشتر به سند تحول بنیادین آموزش و پرورش، موضوع تغییر در برنامه درسی و تغییر چشش دروس ارائه شده در مقاطع مختلف تحصیلی در میان فعالان تعلیم و تربیت بیش از گذشته مطرح شده است. در همین خصوص علی محبی رئیس پژوهشگاه مطالعات آموزش و پرورش گفت: در خصوص برنامه درسی، ما با بررسی تطبیقی نظام‌های آموزشی کشورهای دنیا، بر کیفیت و دروس مقطع متوسطه دوم این نظام‌های آموزشی متمرکز شدیم و تحقیقات و مطالعات را در خصوص دروس متوسطه دوم کشورهای جهان انجام دادیم و همچنین وضعیت نظام آموزشی کشورمان را در دوره متوسطه اول و دوم را به صورت کامل در یک پروژه تحقیقاتی بررسی نمودیم. وی با بیان اینکه نتایج این بررسی‌ها به وزیر وقت آموزش و پرورش و سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی ارائه شده گفت: در حال حاضر با توجه به این پژوهش‌ها کار باز طراحی شاخه‌ها و رشته‌های تحصیلی در مقطع متوسطه دوم در حال انجام است.

نظام آموزشی هیچ کشوری در تحصیلات متوسطه تک رشته‌ای نیست

محبی در پاسخ به این سوال که نتیجه این پژوهش‌ها چه بوده است، گفت: نتایج و جزئیات آن و اعلام این نتایج به عهده ستاد سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی است اما اگر بخواهیم به صورت کلی به نتایج این پژوهش اشاره کنیم باید گفت: اینکه برخی می‌گویند باید در رشته متوسطه دوم تک رشته‌ای باشیم و بیشتر دروس تحصیلی همه دانش آموزان یکی باشد؛ غلط است. ما چنین چیزی را در نظام‌های آموزشی کشورهای دنیا ندیده‌ایم و همه کشورها حداقل دو رشته تحصیلی تا ۵ رشته تحصیلی را در مقطع تحصیلی متوسطه دارند. اما اینکه با توجه به اقتضات زیست بوم کشورمان چند رشته تحصیلی برای مقطع متوسطه دوم نیاز داریم نیازمند بررسی‌های بیشتر سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی است.

اعلام نتایج بررسی‌ها و اعمال تغییرات با سازمان پژوهش است

رئیس پژوهشگاه مطالعات آموزش و پرورش با تأکید بر اینکه زمان اعلام نتایج این بررسی‌ها با سازمان پژوهش است، گفت: کار تحقیقاتی این پژوهش‌ها در سازمان مطالعات انجام شده و اعلام نتایج با سازمان پژوهش است و امیدوارم به زودی نتایج این بررسی‌ها اعلام و در صورت لزوم تغییرات مدنظر اعمال گردد. گفتنی است یکی از موارد مطرح شده در سند تحول بنیادین آموزش و پرورش، باز طراحی برنامه درسی بوده که تعیین شاخه‌ها و رشته‌های تحصیلی مطلوب یکی از مهم‌ترین ابعاد طراحی برنامه درسی است.

یک جدول با دو شرح

جدول روزنامه دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

- ۴۶۲۱**
- عادی:**
- ۱- آفتاب درخشان - ناشکیبایی و بی‌بایی
 - ۲- امیدوار - نشان مخصوص کالا - زبیا مانند پری
 - ۳- کشور ساعت - این جزیره به سرزمین فراموش شده خلیج فارس مشهور است - سازمان خواربار
 - ۴- بدان شناخته می‌شوم - تیر پیکاندار - رگاب و تسمه - نوک کوه
 - ۵- آقای اسپانیولی - دومین انگشت - دوستی
 - ۶- مقایله «کارفرما» - گریختن - مخفف مگر
 - ۷- پدر شعر عرفانی - مشورت - علف خوردن دام‌ها در دل طبیعت
 - ۸- تنگه «ترکیه» - کارآموز پزشکی - شامل
 - ۹- پایین - کارنامه - ساحر مشهور قوم بنی اسرائیل
 - ۱۰- یار - «غم» - آمار، تعداد - پارچه نخی که بیشتر برای جادر مشکی بکار می‌رفت
 - ۱۱- نان شب مادمه - کاناها و خطاها - ضمیر دوم
 - ۱۲- راننده - یذر - چه کسی؟ - تیز
 - ۱۳- ریاکار، منافق - حکومت هینلر - هواپیمای درست
 - ۱۴- پیکانه اتاق - ممکن - شهری در استان کرمان
 - ۱۵- نوعی خوراک که برای تهیه آن باندگان را کبابی می‌کنند و پوستش را می‌گیرند - پرنده‌ای زبیا

عمودی:

- ۱- خنشود - محله‌ای در اصفهان
- ۲- شهری در اسلامشهر - از شبکه‌های دیجیتال سیما
- ۳- خواب خوش
- ۴- چیز - دیگر - چیز - از اصوات تعجب
- ۵- سرزمین یخبندان - هر چیزی بی جان - بی‌برق ندارد!
- ۶- زنده پشت بانور - اشکال نرم‌افزاری - فیلم «چیزهای گم‌شده»
- ۷- قمر کم‌رنگ - رانده شده از شغل یا مقامی - نشدنی
- ۸- ریزه فلز - بدبو - پش
- ۹- ری - اندیشه بی سابقه - خرده‌سنگ از رنگ نرم‌تر
- ۱۰- موقف و خوشبخت - زره سنگ‌پشت - قلب قرآن
- ۱۱- پروتکل برنامه‌های کاربردی بی‌سیم - نانی نازک! - کلید راه‌اندازی اتومبیل
- ۱۲- سره کردن - مورارید - فرمانروا - پول خارجی
- ۱۳- شایستگی - سرود، شعر - تابان
- ۱۴- روانه - مطالعه اجمالی - پشت سرهم
- ۱۵- هرزه‌گویی - بندر مهم «بلغارستان»

جدول ویژه

- ۴۶۲۱**
- عادی:**
- ۱- شهرت این محل اردبیل بیشتر به دلیل وجود آبگرم معروفی است که
 - ۲- اثرات شفا بخشی دارد - غذای لذیذ خراسانی
 - ۳- پای ثابت سالاد - واحد شمارش قدیمی - شمرده شده
 - ۴- فعالیت غیرارادی که از طریق مدارهای عصبی نسبتاً ساده روی می‌دهد - صمغی تلخ - فراموشکار
 - ۵- به خشتان گذاردند - هنوز انگلیسی - باران آندک - گل سرخ
 - ۶- نفس خسته - غارت - وسع
 - ۷- پراکنده و پخش شده - کراهت - شمای فرنگی
 - ۸- پوشش پشت‌بام - فیلم بهمن کامیار - لکوموتیو
 - ۹- یکی از گونه‌های موسیقی محلی ایران - شهر استان کرمانشاه - علم غیراکتسابی
 - ۹- پسوند آلودگی - شعله‌ور - یک‌دنده

مر تفع ترین تاسیسات خورشیدی در جهان راه‌اندازی شد



هر چند جزئیات بیشتری ارائه نشده است، پیش از این، مر تفع ترین پروژه ذخیره‌سازی خورشیدی کاپینگ در ارتفاع ۵۲۲۸ متری قسار دارد و دارای ۱۷۰ هزار صفحه خورشیدی با سیستم ذخیره‌سازی انرژی ۲۰ مگاوات ۸۰/ است. شرکت چینی هوآدیان (Huadian)، تولیدکننده دولتی برق چین، فاز دوم نیروگاه ذخیره‌سازی خورشیدی کاپینگ خود را در شاننان تبت راه‌اندازی کرده است که در ارتفاع ۵۲۲۸ متری قرار دارد که آن را در بالاترین ارتفاعی که تاکنون چنین تاسیساتی در آن قرار گرفته، قرار می‌دهد. این ایستگاه از فزاد اول که در ارتفاع ۵۱۰۰ متری ساخته شده است پیشی گرفته است. این پروژه اکنون نشان می‌دهد که پروژه‌های انرژی تجدیدپذیر می‌توانند حتی در سخت‌ترین و دورافتاده‌ترین محیط‌ها توسعه یابند.

ایستگاهی برای رفع کمبود برق

این نیروگاه قادر است سالانه ۲۴۷ میلیون کیلووات ساعت برق تولید کند، این پروژه دارای ظرفیت کل ۱۵۰

می‌کنند و تولید انرژی را به طور قابل توجهی افزایش می‌دهند. در نتیجه، راندمان کلی تا ۲۰ درصد در مقایسه با صفحات خورشیدی یک طرفه سنتی افزایش می‌یابد و باعث تولید انرژی بیشتر و به حداکثر رسیدن پتانسیل نور خورشید می‌شوند. فناوری دو وجهی نه تنها عملکرد را در شرایط عادی بهبود می‌بخشد، بلکه از برف و سایر سطوح بازتابنده، به ویژه در محیط‌های مرتفع مانند تبت، که نور خورشید می‌تواند شدیدتر باشد، بهره‌مندی می‌برد.

فیات ۱۳۱ هیبریدی: ۲۰ سال پیش از تویوتا پریوس!



پراخت خودروهایی تمام الکتریکی در نظر فناوری هنوز بسیار نوپا بودند، بنابراین مرکز تحقیقات فیات شروع به کار روی ترکیبی پایدارتر از فناوری کرد که شامل ترکیب مسافت پیموده شده طولانی موتور احتراق داخلی سنتی و قابل اعتماد (موتور چهار سیلندر ۹۰۳ سی‌سی که قدرتش به ۳۳ اسب بخار کاهش یافته بود) با یک موتور الکتریکی ۲۰ کیلوواتی بود. طرح تبلیغاتی به یادماندنی‌ای برای این مدل ارائه شد که به ماهیت هیبریدی "۵۰-۵۰" آن تأکید داشت.

طرح پیشنهادی به‌عنوان "هیبریدی موزی" تعریف می‌شد که در آن موتور بنزینی بدون گیربکس و با نسبت مستقیم ۱:۱ به دیفرانسیل متصل بود. به جای کلاچ، یک مبدل گشتاور بسپاری دیگر از خودروسازان، تلاش کرد تا پاسخی به این مسئله ارائه دهد و به کاش در عرصه‌های جدیدی مانند خودروی الکتریکی X۱/۲۳

نصب شده بود. این موتور توسط ۱۲ باتری ۲۵۰ آمپری که در محفظه بار قرار داشتند، تغذیه می‌شد. موتور الکتریکی در هنگام کاهش سرعت و ترمزگیری، انرژی را بازیابی می‌کرد همان‌انرژی‌ای که در خودروهایی با موتور احتراق داخلی به صورت گرم تلف می‌شود. مسافت پیموده شده در چرخه شهری

کشین‌نوش

تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۱ - ۴۴۴۷۳۴۲۲