یارانه؛ از ۴۵ هزار تومان تا ۳ میلیون تومان؛

مردم، سنگ زیرین آسیاب!

■ **با گذشت بیش از یک دهه از اجرای طرح هدفمندی یارانه‌ها، ارزش واقعی این کمک‌های نقدی به شدت کاهش یافته است و دیگر قادر به پوشش نیازهای اساسی مردم نیست. در این شرایط آیا دولت تدابیری برای اصلاح وضعیت و بازگرداندن قدرت خرید یارانه‌بگیران در نظر خواهد گرفت؟**

اسحق ارزانی

گروه اقتصادی – طرح هدفمندی یارانه‌ها از سال ۱۳۸۹ در ایران آغاز شد و به سرعت به یکی از مهم‌ترین ابزارهای دولت برای مقابله با اثرات تورم و حمایت از اقشار کم‌درآمد تبدیل شد. اما با گذشت بیش از یک دهه، واقعیت تلخی آشکار شده است؛ ارزش واقعی یارانه‌ها به شدت کاهش یافته و این موضوع اثرگذاری آنها را به طور جدی تحت تأثیر قرار داده است.

این روزها، واریز یارانه‌های نقدی ۳۰۰ و ۴۰۰ هزار تومانی به حساب میلیون‌ها ایرانی به دلایل مختلف، از جمله تأخیر در پرداخت و یا عدم واریز به حساب برخی افراد، به یکی از موضوعات بحث‌برانگیز تبدیل شده است. یارانه‌ای که هر روز ارزش آن کمتر می‌شود، اما هنوز برای گروه‌های کم‌درآمد و دهک‌های پایین، به نوعی کمک‌حال محسوب می‌شود.

در سال ۱۳۸۹، دولت احمدی‌نژاد اولین یارانه نقدی به مبلغ ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان را به حساب سرپرستان خانوار واریز کرد. با توجه به نرخ دلار آن زمان، این مبلغ معادل ۴۵ دلار بود و سهم مهمی در بودجه خانوار داشت. اما طی سال‌های اخیر، با وجود افزایش مبلغ یارانه‌ها به ۳۰۰ و ۴۰۰ هزار تومان، ارزش این مبالغ به شدت کاهش یافته است.

یارانه نقدی و تورم

در اردیبهشت ۱۴۰۱، دولت سیزدهم با هدف اجرای جراحی اقتصادی، طرح توزیع عادلانه یارانه‌ها را آغاز کرد. به گونه ای که یارانه‌های نقدی برای دهک‌های اول تا سوم به ۴۰۰ هزار تومان و برای دهک‌های چهارم تا نهم به ۳۰۰ هزار تومان افزایش یافت.

در آن زمان، این مبلغ‌ها به ترتیب معادل ۱۴ و ۱۰ دلار بودند. اما در شرایطی که نرخ دلار به شدت افزایش یافته و تورم به اوج خود رسیده است، ارزش این یارانه‌ها روز به روز کاهش می‌یابد. به طوری که در اولین روز زمستان ۱۴۰۳، با دلار ۷۷ هزار تومانی در بازار آزاد، یارانه ۴۰۰ هزار تومانی تنها معادل ۵ دلار و یارانه ۳۰۰ هزار تومانی حدود ۴ دلار است.

یارانه‌ها دیگر کفایت نمی‌کند

کاهش چشمگیر ارزش یارانه‌ها باعث شده که این کمک‌های نقدی، دیگر به اندازه گذشته قدرت خرید اقشار کم‌درآمد را تأمین نکند. افزایش قیمت کالاهای اساسی و ضروری به گونه‌ای است که با یارانه ۳۰۰ هزار تومانی، تنها می‌توان دو قوطی شیرخشک ۴۵۰ گرمی یا ۳۰۰ گرم گوشت گوسفندی خرید. در حالی که یارانه ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی در سال ۱۳۸۹ معادل ۵۰ درصد هزینه ماهانه خرید مواد غذایی یک خانوار متوسط بود.

در آن زمان، این مبلغ‌ها به ترتیب معادل ۱۴ و ۱۰ دلار بودند. اما در شرایطی که نرخ دلار به شدت افزایش یافته و تورم به اوج خود رسیده است، ارزش این یارانه‌ها روز به روز کاهش می‌یابد. به طوری که در اولین روز زمستان ۱۴۰۳، با دلار ۷۷ هزار تومانی در بازار آزاد، یارانه ۴۰۰ هزار تومانی تنها معادل ۵ دلار و یارانه ۳۰۰ هزار تومانی حدود ۴ دلار است.

آقای همتی زمان اقدام فرا رسیده است

با توجه به کاهش ارزش یارانه‌ها و شدت گرفتن فشار اقتصادی بر طبقات کم‌درآمد، ضروری است که عبدالناصر همتی وزیر محترم اقتصاد، که در سال‌های اخیر به‌عنوان منتقد سیاست‌های اقتصادی دولت‌ها شناخته شده و همواره بر لزوم مدیریت تورم تأکید کرده است، اقداماتی مؤثر برای اصلاح وضعیت پرداخت یارانه‌ها و افزایش قدرت خرید مردم در نظر گیرد.

این در شرایطی است که با توجه به رشد حداقل ۷۰ برابری نرخ دلار طی مدت مذکور، باید یارانه ۴۵۵۰۰ تومانی سال ۱۳۸۹ به حداقل ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان در سال جاری افزایش یابد تا حداقل اثرگذاری چهارده سال قبل را داشته باشد.

حذف چهار صفر از پول ملی؛ آیا ریال نجات پیدا می کند؟

گروه اقتصادی – با کاهش ارزش ریال در برابر دلار، دولت جدید به فکر حذف چهار صفر از پول ملی افتاده است. این اقدام که مشابه تصمیمات کشورهای دیگری مانند ترکیه است، می تواند تأثیرات روانی و عملی بر اقتصاد کشور داشته باشد. اما آیا حذف صفرها می تواند مشکلات بنیادی اقتصادی ایران، از جمله تورم بالا و بی‌ثباتی پولی، را حل کند؟

ارزش ریال در برابر دلار دوباره کاهش پیدا کرده و دولت جدید، در شروع زمستان به فکر حذف چهار صفر از پول ملی افتاده است. تصمیمی که می تواند تغییرات بزرگی در اقتصاد کشور ایجاد کند.

شاید به یاد بیاورید که در دی ماه ۱۳۹۷، بانک مرکزی با رونمایی از ایران چک‌های ۵۰ هزار تومانی که در آن چهار صفر کم‌رنگ شده و عدد ۵۰ بیشتر نمایان بود، اعلام کرد که دولت در حال پیاده‌سازی طرح حذف صفرها از پول ملی است.

این تصمیم، مشابه به اقداماتی بود که کشورهایی مانند ترکیه در گذشته انجام داده بودند. ترکیه در سال ۲۰۰۵ برای کاهش آثار تورم مزمن خود، تصمیم گرفت شش صفر از پول ملی خود (لیر ترکیه) حذف کند. این اقدام باعث شد تا اقتصاد ترکیه از نظر روانی به ثبات برسد و مردم حس بهتری از ارزش پول خود پیدا کنند. مرداد ۱۳۹۸، چند ماه بعد از چاپ ایران چک‌های ۵۰ هزار تومانی توسط بانک مرکزی، دولت روحانی لایحه‌ای را به مجلس فرستاد که هدفش تغییر واحد پول ملی از ریال به تومان و حذف چهار صفر از پول ملی بود. این لایحه در مجلس تصویب شد، اما به دلیل ایرادات شورای نگهبان، عملیاتی نشد. با تغییر دولت و روی کار آمدن تیم اقتصادی جدید، حالا دوباره صحبت از اجرایی شدن این لایحه به میان آمده است. خبرها از این حکایت دارند که لایحه حذف صفرها دوباره به مجلس ارسال شده و شاید این بار در دولت و مجلس جدید، شاهد عملی شدن آن باشیم.

شهرام دبیری، معاون رئیس جمهور، توضیح داده که در ابتدای دولت چهاردهم بنا به قاعده مرسوم، دولت همه لوایح معوقه دولت‌های قبل که بیش از ۱۸۰ لایحه بود را بررسی و به استثنای چند لایحه مابقی را برای ادامه بررسی در مجلس مورد تایید قرار داد که این لایحه هم جزو همین لوایح است و دولت نه تقاضای استرداد آن را داده و نه برای آن تقاضای اولویت داده است. این لایحه در حال حاضر در کمیسیون اقتصادی برای رفع ایرادات شورای نگهبان در حال بررسی است.

حذف چهار صفر گامی به سوی ثبات اقتصادی است؟

حذف صفر از پول ملی، موافقان و مخالفانی دارد. طرفداران این تصمیم می گویند که این تغییر می تواند پول ملی را کاربردی‌تر و هماهنگ‌تر با نیازهای مردم کند و ثبات اقتصادی به همراه داشته باشد. اما مخالفان بر این باورند که اقتصاد ایران در شرایط مناسبی قرار ندارد و حذف صفرها نمی تواند به طور واقعی مشکلات را حل کند.

برخی کارشناسان نیز معتقدند که تنها تغییر عددها نمی تواند مشکل اصلی کشور یعنی تورم بالا و بی‌ثباتی اقتصادی را حل کند. برای مثال، در زیمبابوه، هنگامی که این کشور با بحران تورم مواجه شد، حذف صفر از پول ملی برای مدتی کمک کرد، اما پس از مدت کوتاهی دوباره نیاز به حذف صفرهای بیشتر پیش آمد. حسینی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس، معتقد است که چنین تغییراتی معمولاً زمانی انجام می‌شود که اقتصاد کشور به ثبات برسد. او می گوید باید اول تورم به مقدار قابل قبولی برسد تا این طرح به نتیجه برسد. تجربه کشورهای دیگر مثل برزیل و آرژانتین نیز نشان می‌دهد که برای موفقیت چنین طرح‌هایی، باید ابتدا تورم را مهار کرده و ثبات اقتصادی را برقرار کرد.

مظاهری، رئیس کل اسبق بانک مرکزی نیز گفته است که حذف صفر می تواند باعث سهولت در مبادلات مردم و کاهش تفاوت‌های زیاد میان ارزها شود و این تغییر از لحاظ روانی تأثیر مثبتی خواهد داشت. به‌ویژه در مبادلات بین‌المللی، این تغییر می تواند به کاهش سردرگمی‌ها کمک کند.

حالا باید دید در شرایطی که نرخ دلار به کانال تاریخی ۷۰ هزار تومان رسیده و ارزش ریال بیشتر از همیشه پایین آمده، این طرح چه زمانی به نتیجه می‌رسد و آیا می تواند به وضعیت پولی کشور کمک کند یا خیر؟

آنچه مسلم است این است که هرچند حذف صفر می تواند تغییرات روانی مثبتی به همراه داشته باشد، اما برای موفقیت آن، لازم است که اقدامات بیشتری برای بهبود وضعیت اقتصادی و کنترل تورم انجام شود.

فرصت حضور در «دی ۸»؛ احیای ظرفیت‌های مغفول مانده

گروه اقتصادی –حضور رئیس‌جمهور کشورمان به همراه وزرای امور اقتصادی و دارایی و امور خارجه در اجلاس سران «دی ۸» در قاهره در روزهای پایانی هفته گذشته، فرصتی برای احیای ظرفیت‌های مغفول مانده در دیپلماسی اقتصادی بود. حضور در یازدهمین اجلاس سران «دی ۸» در قاهره (پایتخت مصر) فرصتی برای تعمیق دیپلماسی اقتصادی در دولت چهاردهم بوده است؛ در جریان سفر رئیس‌جمهور کشورمان به همراه وزرای امور اقتصادی و دارایی و امور خارجه راه‌های افزایش حجم تجارت و سرمایه‌گذاری بین هشت کشور اسلامی در حال توسعه مورد بررسی قرار گرفت؛ گروهی که هدف‌گذاری تجاری ۵۰۰ میلیارد دلاری را تا سال ۲۰۳۰ در دستور کار دارد. گروه هشت کشور اسلامی در حال توسعه موسوم به دی ۸ در سال ۱۹۹۷ میلادی از کشورهای ایران، ترکیه، پاکستان، بنگلادش، اندونزی، مالزی، مصر و نیجریه تشکیل شد و دبیرخانه این اجلاس در استانبول ترکیه است.

مجموع جمعیت کشورهای عضو سازمان همکاری اقتصادی هشت کشور اسلامی در حال توسعه موسوم به «دی ۸» حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون نفر و سقف تبادلات تجاری این کشورها در سال ۲۰۲۲ حدود ۳۲۰ میلیارد دلار بوده است.

یک فرصت جدید در قاهره

اجلاس دی ۸ در قاهره با تمرکز بر تقویت همکاری‌های اقتصادی، سیاسی و امنیتی میان کشورهای در حال توسعه اسلامی در روزهای اخیر با حضور رئیس جمهور کشورمان برگزار شد؛ دولت چهاردهم این نشست را فرصتی برای گسترش روابط منطقه‌ای، توسعه همکاری‌های تجاری، فناورانه و اقتصادی و ایجاد سازوکارهایی برای فائق آمدن بر چالش تحریم‌ها در نظر گرفت. اجلاس قاهره مبتنی بر نقشه راه طراحی شده در نشست پیشین وزیران عضو دی ۸ (که در ماه خرداد سال جاری در استانبول برگزار شد) بر استراتژی‌هایی برای تقویت تجارت درون گروهی و یکپارچگی اقتصادی میان اعضا تأکید داشت.

اهداف یازدهمین اجلاس دی ۸؛ از کارآفرینی تا توسعه تجارت

این اجلاس اهدافی همچون، توانمندسازی جوانان (ارائه ابتکاراتی برای ایجاد فرصت‌های بیشتر برای کارآفرینان و حرفه‌ای‌های جوان در کشورهای عضو جهت مشارکت فعال در اقتصاد)، حمایت از کسب‌وکارهای کوچک و متوسط (تدوین سیاست‌ها و ایجاد همکاری‌هایی برای تقویت رشد و رقابت‌پذیری این کسب‌وکارها)، فناوری و نوآوری (ترویج پیشرفت‌های فناوری و تحول دیجیتال در بخش‌های مختلف)، توسعه پایدار (پرداختن به موضوعاتی مانند امنیت غذایی، بهره‌وری انرژی و تغییرات اقلیمی به‌منظور تضمین رشد فراگیر) و گسترش تجارت (کاهش موانع تجاری و افزایش همکاری بین کشورهای عضو دی-۸ برای رونق اقتصادی) را دنبال کرد. در همین حال میزبانی و ریاست مصر در اجلاس ۲۰۲۴ به‌ویژه با توجه به موقعیت استراتژیک این کشور به‌عنوان پل ارتباطی میان آفریقا، خاورمیانه و آسیا به‌عنوان لحظه‌ای مهم برای تقویت همکاری‌های منطقه‌ای تلقی می‌شود. سران سازمان دی ۸ در بیانیه پایانی یازدهمین نشست از گسترش عضویت در این سازمان حمایت و اعلام کردند که اندونزی میزبان نشست بعدی در سال ۲۰۲۵ خواهد بود.

رهبران دی ۸ تمام‌قد در برابر تحریم‌ها

در این بیانیه، رهبران و هیات‌های شرکت‌کننده، مخالفت خود را با هرگونه تحریم اقتصادی یک‌جانبه علیه کشورهای عضو دی ۸ که موجب تضعیف ثبات اقتصادی جهانی و نقض اصول حقوق بین‌الملل می‌شود، ابراز کرده و خواستار لغو این تحریم‌ها شدند. در بیانیه پایانی، تعهد به «ترویج صلح و توسعه پایدار و همکاری برای ساخت آینده‌ای پایدارتر و فراگیرتر بر اساس ارزش‌های احترام متقابل و رفاه مشترک» مورد تأکید قرار گرفت.

همچنین رهبران متعهد شدند تا در چارچوب اصول برادری، صلح، گفت‌وگو، عدالت، برابری، حاکمیت قانون و دموکراسی، اهداف مشترک توسعه را پیش ببرند. کشورهای عضو دی ۸ همچنین بر تقویت مشارکت در زمینه‌های اولویت‌دار مانند کشاورزی، امنیت غذایی، انرژی، علم و فناوری، صنعت، توسعه کسب‌وکارهای کوچک و متوسط، زیرساخت‌ها، تجارت، سرمایه‌گذاری و حمل‌ونقل برای ترویج توسعه فراگیر و بهره‌مندی تأکید کردند.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران:

بازگشت ارزهای صادراتی افزایش می‌یابد

گروه اقتصادی –عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران گفت: اقدام بانک مرکزی در خصوص راه‌اندازی بازار ارز تجاری قابل تقدیر و تاثیرگذار است و تجار و بازرگانان و فعالان اقتصادی نیز نگاه مثبتی به این موضوع دارند.

هیبت اله اصولی –عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران –در خصوص آغاز به کار بازار ارز تجاری در مرکز مبادله ارز و طلای ایران گفت: معتقدم این بازار می‌توانست خیلی زودتر از این‌ها راه‌اندازی شود، اما باز هم برای فعالیت این بازار دیر نبود و با توجه به شرایط و محدودیت‌های موجود می‌تواند تاثیر فراوانی بر روند واردات و صادرات و بازگشت ارز به کشور داشته باشد. خوشبختانه این بازار کاملا مورد تایید و استقبال بازرگانان قرار گرفته و مطمئنا می‌تواند ثبات خوبی در بازارهای مالی برقرار کند. وی با تاکید بر لزوم تک نرخی‌شدن ارز در راستای کم‌رنگ کردن نقش بازار غیررسمی ارز ادامه داد: بی‌تردید حرکتی که به تازگی از سوی بانک مرکزی شکل گرفته می‌تواند نتایج بسیار مثبتی داشته باشد که این نتیجه نیز به هیچ عنوان بلندمدت نیست. بارها به این نکته اشاره کردم حرکت به سمت تک نرخی شدن ارز طبق قانون برنامه هفتم توسعه و در جهت کاهش رانت و بیش تقاضای ارزی کاملا ضروری است و باید اجرایی شود.

این فعال اقتصادی با اشاره به توافقی بودن معاملات در بازار ارز تجاری گفت: یکی از مزایای این بازار، توافقی بودن معاملات در چارچوب قانون است؛ تجربه نشان داده تصمیمات و قوانین دستوری هیچگاه نتوانسته با نتایج خوبی همراه شود که اقداماتی مثل بازار ارز توافقی یا همان ارز تجاری می‌تواند گواه این ادعا باشد. از سوی دیگر انتقال معاملات نیما به بازار توافقی در آستانه آغاز سال میلادی که تقاضای ارز بالا می‌رود نیز باعث افزایش عرضه ارز و مدیریت بازار خواهد شد. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران با مثبت ارزیابی کردن آینده بازار ارز تجاری ادامه داد: قطعا این بازار مورد تایید و قبول تجار و بازرگانان است و می‌تواند باعث رونق هر چه بیشتر صادرات ما باشد. شاید تا چندی پیش بسیاری از بازرگانان رغبتی برای فعالیت و صادرات نداشتند، اما راه‌اندازی این بازار توانست اعتماد و اطمینان را در بین آنها زنده و در واقع تنور مبادلات تجاری و صادرات را دوباره گرم کند. اصولی به یکی دیگر از مزایای قابل توجه بازار ارز تجاری اشاره کرد و افزود: استفاده از بازار ارز توافقی به خوبی می‌تواند نرخ ارز را پیش‌بینی‌پذیر کند و نظم و ثبات خوبی به بازارهای سرمایه ببخشد. به ویژه در شرایط کنونی که منطقه درگیر تحولات سیاسی و امنیتی است و بازار ارز تجاری می‌تواند از بسیاری از نوسانات بازار ارز و طلا جلوگیری کند. ضمن اینکه با این کار نوعی بازار رسمی و واقعی هم شکل می‌گیرد که می‌تواند بر سیاست‌های پولی و ارزی نیز موثر واقع شود.

برداشتن گام بلند بنادر در جهت نوسازی با بهره برداری از ۷۱ دستگاه شناور

گروه اقتصادی –نوسازی و توسعه و تجهیزات شناورها یکی از مهم‌ترین برنامه‌ها در توسعه اقتصاد دریا محور به شمار می‌رود که در همین راستا تاکنون ۴۸ شناور در دست ساخت و ۷۱ شناور هم به بهره برداری رسیده است. توسعه بنادر و دریانوردی در کشور یکی از مهم ترین بخش های حمل ونقل در کشور به شمار می رود که توجه به به این بخش در قالب توسعه دریا محور همواره مورد تاکید رهبر معظم انقلاب و همچنین رئیس جمهور بوده که در همین راستا برنامه ریزی های لازم برای توسعه و تقویت این طرح در تمامی بخش ها در دستور کار قرار گرفته است. ایران به عنوان کشوری که در موقعیت استراتژیک جغرافیایی قرار دارد و از طریق خلیج‌فارس و دریای عمان به آب‌های آزاد متصل است، پتانسیل‌های قابل توجهی برای توسعه اقتصاد دریامحور دارد. این موقعیت نه‌تنها امکان بهره‌برداری از تجارت بین‌المللی را فراهم می کند بلکه ایران را به یکی از کلیدی‌ترین مسیرهای حمل‌ونقل دریایی در جهان تبدیل کرده است. با توجه به افزایش تقاضای جهانی برای حمل‌ونقل دریایی و اهمیت روزافزون اقتصاد دریا محور، تمرکز بر این حوزه می‌تواند به توسعه اقتصادی، اشتغال‌زایی و افزایش سهم ایران در بازارهای جهانی منجر شود. اقتصاد دریامحور، یک مدل اقتصادی است که بر اساس بهره‌برداری از منابع طبیعی دریایی، توسعه بنادر، حمل‌ونقل دریایی، صنایع وابسته به دریا و استفاده از مسیرهای آبی برای تجارت استوار است. این نوع اقتصاد شامل حوزه‌های مختلفی از جمله حمل‌ونقل کالا، گردشگری دریایی، استخراج منابع دریایی، انرژی‌های تجدیدپذیر دریا و خدمات بندری است. ایران با دسترسی به حدود ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی در شمال و جنوب کشور، ظرفیت‌های بی‌نظیری برای توسعه اقتصاد دریامحور دارد که در همین راستا مقام معظم رهبری با ابلاغ سیاست های توسعه دریا محور خواستار توسعه و استفاده کامل از تمامی ظرفیت های این بخش شده است. این در حالی است که مسعود پزشکیان رئیس جمهور در جلسه اخیر هیئت دولت با اشاره به اینکه سواحل مکران مهمترین بستر توسعه پایدار و بلندمدت ایران بوده و به تعبیری آینده ایران در گرو توسعه این منطقه است، تصریح کرد: پس از تهیه این طرح کلان بر اساس مطالعات و ارزیابی‌های دقیق از ظرفیت‌ها و فرصت‌های منطقه مکران، وظایف هر دستگاه و بخشی مشخص شده و با پیگیری‌های جدی اقدامات آنها به شکل هماهنگ و هم‌افزا پیش خواهد رفت.

رشد ۱۱ عملیات کانتیری در ۱۰ ماهه گذشته

یکی از مهم ترین بخش ها در حوزه حمل ونقل دریایی افزایش حجم ترانزیت و همچنین نوسازی شناورهای مسافری است که در همین زمینه علی اکبر صفایی مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی پیش از این در نشست خبری با بیان اینکه سیاست های توسعه دریا محور در دولت چهاردهم به شکل جدی توسط رئیس جمهور و معاون اول و وزیر راه و شهرسازی پیگیری می‌شود و تهیه طرح جامع توسعه مکران با محوریت توسعه سواحل در دست اقدام دارد که یک شورای ملی نیز برای آن تشکیل شده است. صفایی با اشاره به عملکرد ۱۰ ماهه بندری و دریایی کشور اظهار کرد: در این مدت ۲ میلیون و ۲۲۵ هزار TEU عملیات کانتینری با رشد ۱۱ درصدی، نزدیک به ۱۷۲ میلیون تن عملیات تخلیه و بارگیری، و در بحث کالاهای غیر نفتی رشد ۳ درصدی و در حوزه ترانزیت ۹ میلیون و ۴۰۰ هزار تن عملکرد ترانزیت داشتیم که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۷ درصد رشد داشته است. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره اقدامات انجام شده در حوزه نوسازی تجهیزات بندری بیان کرد: ۴۸ فروند شناور در دست ساخت و ۱۲۵ دستگاه و شناور و تجهیزات بندری در دست تعمیر است و ۷۱ دستگاه تا کنون به بهره برداری رسیده است. همچنین ساخت ۳۶ دستگاه آغاز می شود و بیش از ۳۰ دستگاه به بهره برداری می رسد. توسعه ناوگان دریایی کشور در دریای خزر رشد قابل توجهی داشته و ظرفیت ناوگان ما از نظر تناژ با ناوگان روسیه برابر است. در جنوب هم ظرفیت ناوگان بسیار مناسب است. در واقع با توجه به اینکه برخی از ناوگان ما با پرچم ایران تردد نمی کنند، با این حال ما جزو ۵ ناوگان بزرگ دنیا هستیم. صفایی همچنین پیش از این در یک برنامه تلویزیونی اعلام کرد: سازمان بنادر و دریانوردی در طی چند سال گذشته چندین بندر کوچک را ساخته و به بهره برداری رسانده که تحویل این بنادر در اقتصاد کشور و منطقه بسیار حائز اهمیت بوده است و برخی دیگر از بنادر کوچک هم در دست ساخت است که به زودی به بهره برداری می رسد. در حوزه توسعه ناوگان اقدامات بسیار خوبی انجام شده است و با وجود آنکه برای نوسازی و ساخت ناوگان جدید نیاز به یک سرمایه گذاری عظیم و فاینانس های بین المللی و تسهیلات بین المللی است که با وجود تحریم های بین المللی امکان آن وجود ندارد. اما طبق آخرین برنامه ریزی های صورت گرفته تا به امروز متوسط عمر ناوگان دریایی در حال حاضر ۲۰ سال است و ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل دریایی در حال حاضر به ۲۲ میلیون تن رسیده است. صفایی بیان کرد: بسیاری از ناوگان متعلق به ایران است اما به دلیل تحریم ها تحت پرچم ما نیستند و در حال فعالیت هستند همچنین بندرگاه نخل ناخدا در بندر عباس در جهت افزایش تعداد جابه‌جایی مسافران بسیار حائز اهمیت است. همچنین فاز دوم توسعه بندر چابهار و بخش عظیمی تجهیزات بندری و دریایی در حال ساخت است که ۲۴ فروند آن در ایام ۲۲ بهمن به بهره برداری می رسد. در همین زمینه علی اکبر مرزبان معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی در گفت وگو با خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران با بیان اینکه در خلیج فارس دارای جزایر و بنادر متعددی هستیم که در سراسر این خلیج زیبا قرار گرفته اند ،اظهار کرد: یکی از سیاست های توسعه دریامحور، گسترش خطوط مسافری دریایی به میزان مورد نیاز برای جابجایی مسافران اعم از ساکنان و بومیان نوار ساحلی و گردشگران داخلی و خارجی است که در اولویت سازمان بنادر استفاده از ظرفیت های تولید داخل است که در همین راستا هم گام های مهم و بلندی برداشته است.

استفاده از تسهیلات از محل وجوه اداره شده سازمان بنادر برای بخش خصوصی

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با تاکید بر اینکه گام های بسیار خوبی در این راستا برداشته شده که از دو طریق دنبال می شود، بیان کرد: نوسازی ناوگان حمل و نقل مسافری دریایی مدنظر قرار گرفته است و سازمان بنادر و دریانوردی با اعلام عمومی از علاقمندان سرمایه گذاری در این حوزه درخواست کرده پای کار بیایند و از تسهیلات ارائه شده از محل وجوه اداره شده این سازمان به منظور اخذ وام های بلندمدت و بدون بهره تا حداکثر ۸۰ درصد قیمت کشتی، بهره‌مندشوند.

راه‌اندازی خط مسافری دریایی لنگه-کیش

مرزبان ادامه داد: توسعه و گسترش خطوط مسافری دریایی از دیگر برنامه های سازمان بنادر و دریا نوردی به شمار می رود که در همین راستا خط مسافری دریایی بندر لنگه به جزیره زیبای کیش راه اندازی شده است و تردد آن صبح ها از بندر لنگه به سمت بندر کیش خواهد بود و سفر مذکور ۳.۵ ساعت به طول می انجامد و بعدظهر نیز حرکت شناور از کیش به لنگه انجام می‌شود. وی با اشاره به اینکه کشتی مسافری اختصاص یافته ۲۵۰ نفره است و به صورت روزانه فعالیت خواهد کرد، گفت: امیدواریم با راه اندازی این خط مسافری دریایی، شاهد استقبال هموطنان عزیزی باشیم که بین جزیره کیش و بندر لنگه به تجارت و کسب و کار می پردازند یا به عنوان گردشگر علاقمند هستند از زیبایی های کیش و لنگه دیدن کنند.

نرخ رشد سالانه سرمایه گذاری در بنادر کشور

نوسازی ناوگان مسافری وهمچنین استفاده از ظرفیت های بخش خصوصی و سرمایه گذاری آنها در این بخش خود نقش بسیار موثری در رونق توسعه اقتصاد دریا محور دارد که طبق آخرین آمارهای اعلام شده هم تاکنون با ایجاد زیرساخت های نرم افزاری و سخت افزاری از سوی سازمان بنادر و دریانوردی منجر به تحقق جذب سرمایه گذاری به ارزش روز بالغ بر ۲۲۰۰ هزار میلیارد ریال در قالب انعقاد ۳۶۲ فقره قرارداد فعال با بخش غیردولتی تا آذر ماه ۱۴۰۳ شده است که طبق اعلام یدالهی مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی بالغ بر ۲۳۳ میلیون تن ظرفیت انبارش انواع کالاها از طریق بخش غیردولتی داخلی و خارجی در بنادر تجاری کشور ایجاد شده یا در حال تکمیل است آمارها هم حاکی از آن است که متوسط نرخ رشد سالانه سرمایه گذاری در بنادر کشور حدود ۲۴ درصد بوده است، گفتنی است اجرای تحقق سیاست های توسعه دریا محور با همکاری بخش خصوصی و افزایش سرمایه گذاری می تواند یک گام موثر در جهت بهبود و رونق بنادر کشور باشد که در این زمینه همکاری دستگاها بسیار حائز اهمیت است.

فروش خودرو در سال ۲۰۲۵ چگونه خواهد شد؟

گروه اقتصادی –فروش خودرو در سال ۲۰۲۵ با کاهش تولید جهانی، رشد متوسطی خواهد داشت. بر اساس برآوردهای S&P انتظار می‌رود فروش خودرو در سراسر جهان در سال آینده به دلیل افزایش عرضه خودرو رشد ناچیزی داشته باشد، اما سطح تولید احتمالاً کاهش می‌یابد زیرا خودروسازان به دنبال مهار سطح موجودی هستند. S&P در بیانیه خبری منتشر شده پیش بینی کرد، فروش جهانی خودروهای سبک، که شامل خودروهای سواری، وسایل نقلیه کاربردی اسپرت و وانت بار است، در سال ۲۰۲۵ با ۱.۷ درصد افزایش به ۸۹.۶ میلیون دستگاه خواهد رسید که تا حدی بر اساس بهبود مستمر در ثبات زنجیره تامین است. تنها برای ایالات‌متحده، فروش ۱.۲ درصد در سال رشد خواهد کرد و به ۱۶.۲ میلیون خودرو خواهد رسید. طبق برآورد S&P، تولید خودروهای سبک در سراسر جهان در سال آینده با ۰.۴ درصد کاهش به ۸۸.۷ میلیون دستگاه خواهد رسید که شامل کاهش ۲.۹ درصدی در تولید ایالات‌متحده به ۹.۹ میلیون دستگاه می‌شود. این نشان دهنده نارضایتی در صنعت خودروسازی جهانی در مورد انعطاف پذیری تقاضاست. چین و آمریکای جنوبی تنها مناطقی هستند که احتمالاً شاهد افزایش تولید هستند. بیزینس گزارش کرد که تهدید دونالد ترامپ، رئیس جمهور منتخب آمریکا مبنی بر اعمال تعرفه‌های بیشتر بر واردات خودرو و قول به حذف یارانه‌ها که به پذیرش خودروهای برقی دامن می‌زند، می‌تواند به‌عنوان یک مانع در سطح تولید جهانی عمل کند. مارک فولتورپ، مدیر اجرایی S&P، در بیانیه‌ای گفت چشم‌انداز تولید به‌طور چشمگیری تغییر خواهد کرد، زیرا تجارت جهانی کند می‌شود. تحویل خودروهای برقی در سال ۲۰۲۵ با ۳۰ درصد افزایش به ۱۵.۱ میلیون دستگاه خواهد رسید که حدود ۱۷ درصد از کل فروش خودروهای سبک در سطح جهان را تشکیل می‌دهد.

جایزه بزرگ!!!

هانی تحریر

شعبه۱: نوبنیاد۳، مرکز خرید آرین، طبقه اول

شعبه۲: صدف، مرکز خرید بساک، طبقه همکف

۰۹۰۲۲۹۹۲۰۹۹ ۰۷۶ ۴۴۴۵۴۹۶۳

Hany_tahrir

هانی تحریر