

◀ **اسحق ارزانی**

گروه اقتصادی – دلار چند؟ این سؤالی است که این روزها در کوجه و بازار در میان مردم شنیده می‌شود. چرا که هر ساعت نرخ برابری بهای اسکناس آمریکایی مقابل ریال ایران در اقتصاد کشورمان در حال افزایش است و در مقابل ارزش ریال در مسیر نزولی و نرخ رسمی تورم برای صعود آماده می‌شود.

بازار ارز در روزهای پایانی پاییز و در آستانه شب یلدا، نظاره‌گر افزایش پلکانی دلار آمریکا در کانال‌های ارزی است. روندی که بسیاری از مردم را نگران از آب رفتن قدرت خریدشان کرده است و در مقابل بانک مرکزی به ریاست فرزین، از آغاز به کار بازار ارز تجاری برای مدیریت نرخ دلار خبر می‌دهد. هرچند با وجود شروع به کار این بازار در مرکز مبادله، نرخ دلار در کف بازار آزاد دست از صعود نکشیده و حالا به نقطه بی‌سابقه ۷۷هزار تومان رسیده است.

نوسان صعودی ارز طی هفته‌ها و روزهای اخیر در شرایطی است که در کنار تأثیر تحولات بین‌المللی و ریسک‌های سیاسی بر بازار ارز، نباید از برخی اقدامات منفی و تصمیمات اشتباه بانک مرکزی در یکی دو سال اخیر به راحتی گذشت. تصمیماتی که حالا دود آن به چشم تجارت خارجی و مردم کوچک و بازار اری در

گروه اقتصادی – سامانه جامع تجارت در اطلاعیه‌ای از تغییر محل تأمین ارز تخصیص‌های از محل صادرات دیگران به

مرکز مبادله طلا و ارز خبر داد.

سامانه جامع تجارت در اطلاعیه‌ای از تغییر محل تأمین ارز تخصیص‌های از محل

مدیر عامل سازمان بنادر:

ایران جزو پنج کشور دارنده ناوگان بزرگ دریایی در جهان است

گروه اقتصادی – مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: جمهوری اسلامی ایران جزو پنج کشور دارنده ناوگان بزرگ دریایی در جهان است. «علی‌اکبر صفایی» در نشست خبری در جریان هشتمین نمایشگاه حمل و نقل و لجستیک در محل مصلاّی تهران افزود: در موضوع توسعه ناوگان دریایی رشد قابل توجهی در تناژ ناوگان در دریای خزر داشتیم و هم‌اکنون ظرفیت تناژ ایران برابر با کشور روسیه است.

وی بیان‌داشت: در موضوع سیاست‌های توسعه درامچور ابلاغیه رهبر معظم انقلاب، در دولت چهاردهم به شکل بسیار جدی توسط رئیس جمهوری در حال پیشرفت است طرح جام توسعه دریا محور را با اولویت منطقه مکران تهیه خواهد کرد. معاون وزیر راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: شرح خدمات به کارگیری مشاور در این طرح در حال نهایی شدن است و یک شورای راهبردی نیز برای آن در نظر گرفته شده است. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: در این راستا مطالعات آغاز شده و یک به روزرسانی از اطلاعات قبلی داشته‌ایم تا به سرعت به یک نقشه راه در راستای عملیات‌های توسعه دریا محور برسیم.

در ادامه به عملکرد فعالیت‌های دریایی کشور از ابتدای سال تاکنون اشاره کرد و گفت: تا ۲۴ آذر ماه حدود ۱۷۲ میلیون تن عملیات تخلیه و بارگیری در بنادر کشور انجام شده که در موضوع کالاهای غیر نفتی رشد سه درصدی داشته است. صفایی اضافه کرد: در موضوع ترانزیت در این مدت ۹ میلیون و ۴۰۰ هزار تن مجموع تناژ کالاهایی بوده که از بنادر کشور عبور کرده است که در مقایسه با مدت مشابه پارسال رشد ۳۷ درصدی نشان می‌دهد. وی همچنین عملیات کانتینری بنادر در این مدت را ۲۱ میلیون و ۲۲۵ هزار TEU (واحد شمارش کانتینر) برشمرد که در هم‌سنجی با پارسال رشد ۱۱ درصدی نشان می‌دهد. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی بیان داشت: یکی از تکالیف و برنامه‌های این سازمان، نوسازی تجهیزات دریایی و بندری است که با حمایت کامل از صنایع تولید داخل کشور و با اولویت دهی به آنها آغاز شد. وی خاطر نشان کرد: امروز ۴۸ فروند شناور و تجهیزات بندری در دست ساخت و ۱۲۵ دستگاه شناور و تجهیزات بندری در دست تعمیر داریم که تجهیزات بهره‌براری شده تا امروز ۷۱ دستگاه است و به زودی نیز ساخت ۳۶ دستگاه با حضور وزیر راه و شهرسازی آغاز می‌شود. صفایی همچنین اظهار داشت: بیش از ۳۰ دستگاه دیگر نیز تا ایام الله دهه فجر به بهره‌برداری خواهد رسید. وی تصریح کرد: امروز این سازمان ۲۸۰ پروژه تجهیزاتی و عمرانی در دست ساخت با اجرا داره که ارزش آنها ۱۲۲ هزار میلیارد تومان است.

این مقام مسئول بیان‌داشت: تا امروز ۶۴ پروژه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حوزه بنادر و دریا با اعتباری افزون بر ۷۲ همت داریم، همچنین هفته آینده ۳۴ نفاهم نامه با قرارداد به ارزش ۹۰ همت در استان‌های ساحلی منعقد خواهد شد و همه این‌ها نشان دهنده آن است که دولت به تکالیف و تعهدات خود در این بخش پایبند است. وی در عین حال خاطر نشان کرد: این‌ها همچنین نشان دهنده آن است که وضعیت اقتصادی در بخش دریایی مناسب است که بخش خصوصی حاضر به سرمایه‌گذاری در این بخش می‌شود.

جزیره بوموسی

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی همچنین با اشاره به سفر وزیر راه و شهرسازی به جزیره بوموسی، خاطر نشان کرد: اکنون یک ترمینال مسافری بسپار مجهز همراه با اسکله‌های مسافری، راه دسترسی از اسکله تا ترمینال به همراه یک برج کنترل مناسب برای حاکمیت و تردد دریایی و در ادامه ساماندهی بهتر به حوضچه بندر را در این جزیره در دستور کار داریم.

وی گفت: همچنین سایر نهادها و دستگاه‌ها در زمینه‌های گردشگری،

مسکن و حمل و نقل هوایی در جزیره بوموسی فعال شده‌اند.

صفایی به تأثیر منفی تحریم‌ها بر رشد و توسعه اقتصادی در کشور اشاره کرد و افزود: تحریم‌های اقتصادی، حمل و نقل دریایی در حوزه بنادر کشور را نیز تحت تأثیر قرار داده است و شاید شرایط کشورمان در زیرساخت‌های ریلی و جاده‌ای خیلی مطلوب نباشد، با این حال در بین کشورهای منطقه شرایط خوبی برای انتقال و ترانزیت بار در کشورمان وجود دارد به نحوی که از ابتدای امسال تاکنون ۲۷ درصد ترانزیت از بنادر افزایش یافته است.

گروه اقتصادی –

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از ۱۸۵ فروند هواپیمای فعال در بخش هوایی کشور پیر شده است.

صنعت حمل و نقل هوایی یکی از مهم ترین صنایع در حوزه جابه‌جایی مسافر به شمار می‌رود که این روزها خبر پیر شدن و فرسودگی این ناوگان همواره به گوش می‌رسد. این موضوع را هم رئیس سازمان هواپیمایی کشوری تأیید و اعلام کرد که تحریم های ۴۰ ساله ایراد در صنعت هوایی کشور باعث شده که سن ناوگان هوایی کشور افزایش یابد و ما شاهد پیر شدن ناوگان هوایی کشور باشیم.

حسین پورفرزانه بسایان اینکه اقتصاد صنعت هوایی مهمتر از موضوع تحریم قطعه‌ها هواپیماست و آسیب اصلی به اقتصاد این صنعت وارد نشده است گفت: تحریم‌ها سبب پیر شدن صنعت هوایی کشور شده و اکنون متوسط عمر ناوگان هوایی کشور بیش از ۲۷ سال است.

عمر ناوگان هوایی کشور ۲۷

سال است

وی‌بیان‌اینکه هرچند محدودیتی برای آوردن هواپما به کشور نداریم، اما

بهرمندی شرکت‌های هواپیمایی و

۱۱۳ فروند هواپیمایی زمین

گروه اقتصادی – وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با بیان اینکه موضع دولت و این وزارتخانه در حوزه فیلترینگ مشخص است و پیگیری‌ها برای رفع فیلترینگ ادامه دارد، گفت: جلسات متعددی در مرکز ملی فضای مجازی برگزار شده و برون رفت از وضعیت موجود و اینکه از چه مسیری پیش برویم در دستور کار است.

سیدستار هاشمی در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا رفع فیلترینگ کنار گذاشته شده است، گفت: موضع دولت و وزارت ارتباطات در حوزه فیلترینگ مشخص است و پیگیری‌ها بر همین رویکرد ادامه دارد.

هاشمی با بیان اینکه بیش از ۵۰ ساعت کار کارشناسی در مرکز ملی



دسته گل «فرزین» و دلار ۷۷ هزار تومانی؛

دود حذف صرافی‌ها در چشم مردم!

■ **تلاطم و ناآرامی این روزهای بازار ارز، بی شک یک شبه رخ ندهد و حاصل دست فرمان رئیس کل بانک مرکزی است. مقوله‌ای که به نظر می رسد معیشت و زندگی مردم را آسیب پذیرتر می کند.**

حذف تدریجی صرافی‌ها از چرخه معاملات ارزی است. تصمیمی که نه‌تنها کمکی به کنترل نرخ ارز نکرد،

آغاز شده است، پیامدهای گسترده‌ای بر اقتصاد ایران داشته است. در این میان، یکی از سیاست‌های اجتنالی،

بلکه به تشدید نوسانات بازار نیز دامن زده است.

وی یادآور شد: صرافی‌ها،

به‌عنوان یکی از ارکان مهم بازار ارز، در سال گذشته با سیاست‌های متنوع بانک مرکزی از چرخه معاملات حذف شدند. ابتدا معاملات اسکناس از دست آنها خارج شد و سپس نقش آنها در حواله‌های نیما نیز به طور قابل توجهی کاهش یافت. این اقدامات در حالی انجام شد که کانون صرافان باره‌اطی مکاتبات مختلف نسبت به عواقب این سیاست‌ها هشدار داد و

خواستار تسهیل فعالیت صرافی‌ها برای جلوگیری از افزایش نرخ ارز شد. به گفته این کارشناس ارشد حوزه ارزی، مشابه این روند در سال ۹۶ نیز دیده شد. زمانی که با بسته شدن صرافی‌ها، نرخ ارز با رشدی تصاعدی همراه شد. در دوره‌های بعد نیز، هر زمان که نقش صرافی‌ها کم‌رنگ‌تر شد، بازار ارز شاهد تشدید نوسانات و افزایش نرخ‌ها بود.

سلطانی زاده در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه تجربه‌های گذشته چه می‌گویند؟ اظهار داشت: در دوره صالح‌آبادی، رئیس سابق بانک مرکزی، در ابتدا کاهش نرخ صرافی‌ها باعث افزایش شش‌بند نرخ ارز شد. اما با پیشنهاد کانون صرافان و اجرای سیاست نرخ ارز توافقی، بازار به ثبات نسبی رسید.

وی ادامه داد: در ماه‌های نخست

دوره فرزین نیز حذف نرخ ارز توافقی و کاهش فعالیت صرافی‌ها، بازار دلار را وارد کانال ۶۰ هزار تومان کرد. بازگشت صرافی‌ها و همکاری آنها با بانک مرکزی، اما نرخ را به کانال ۳۰ هزار تومان بازگرداند، که موفقیتی بزرگ در مدیریت بازار بود. این تجربیات نشان می‌دهند که صرافی‌ها می‌توانند نقش کلیدی در مدیریت بازار ارز و جلوگیری از جهش‌های ناگهانی ایفا کنند.

عواقب حذف صرافی‌ها؛

هشدارهایی که جدی گرفته نشد

کارشناس ارشد ارزی معتقد است، حذف صرافی‌ها از بازار ارز، اثرات مخربی بر ساختار اقتصادی ایران گذاشته است. به‌گونه‌ای که حذف صرافی‌ها باعث شد ابزارهای مؤثر در تنظیم بازار از بین بروند و بازار بیشتر تحت تأثیر سرروانی و سفته‌بازی قرار گیرد. همچنین صرافی‌ها یکی از ابزارهای کلیدی برای دورزدن تحریم‌ها بودند. حذف آنها به معنای آسیب‌پذیری بیشتر اقتصاد در برابر تغییرات تحریمی است.

سلطانی زاده با اشاره به خروج کارگزاری‌های کوچک از چرخه فعالیت افزود: بسیاری از کارگزاری‌های کوچک و متوسط، به دلیل عدم امکان تبادلات ارزی، از بازار حذف شدند. بازگشت این کارگزاری‌ها به فعالیت نیز به زمان و منابع قابل توجهی نیاز دارد. بنابراین

در صورت اعمال تحریم‌های جدید یا وقوع شوک‌های خارجی، بازار ارز فاقد سازوکارهای پشتیبانی مؤثر خواهد بود.

وعده‌های محقق نشده بانک

مرکزی

دبیرکل سابق کانون صرافان اظهار داشت: بانک مرکزی بارها وعده داده بود که با ایجاد بازارهای جایگزین نظیر بازار مبادله‌ای ارز و طلا تغییرات در بازار نیما، نرخ ارز تعدیل خواهد شد. اما آنچه در عمل اتفاق افتاد، رشد مستمر نرخ ارز و تشدید بی‌ثباتی در بازار بود. این تناقض بین وعده‌ها و عملکرد، اعتماد فعالان اقتصادی را به سیاست‌گذاران به شدت کاهش داده است و باید برای تغییر این رویه، تدبیری اندیشیده شود.

چه باید کرد؟

سلطانی زاده تأکید کرد: در این

اقتصادش

روزنه

صرافی‌ها، به‌عنوان یکی از ارکان مهم بازار ارز، در سال گذشته با سیاست‌های متنوع بانک مرکزی از چرخه معاملات حذف شدند. ابتدا معاملات اسکناس از دست آنها خارج شد و سپس نقش آنها در حواله‌های نیما نیز به طور قابل توجهی کاهش یافت. این اقدامات در حالی انجام شد که کانون صرافان باره‌اطی مکاتبات مختلف نسبت به عواقب این سیاست‌ها هشدار داد و خواستار تسهیل فعالیت صرافی‌ها برای جلوگیری از افزایش نرخ ارز شد.

شرایط برای مهار نوسانات بازار ارز و جلوگیری از تداوم افزایش نرخ دلار، باید سیاست‌های شفاف و مؤثری در پیش گرفته شود. یکی این اقدامات پیشنهادی، احیای نقش صرافی‌ها در بازار ارز است، صرافی‌ها باید با نظارت دقیق و شفافیت بیشتر به چرخه معاملات بازگردند. همچنین بازگرداندن کانون صرافان به‌عنوان تحلیل‌گر و مشاور بازار ارز، حذف این نهاد بخش خصوصی، نه تنها بازار را از نظرات تخصصی محروم کرد، بلکه باعث افزایش انحصار در تصمیم‌گیری‌ها شد. بانک مرکزی باید به دنبال تقویت ابزارهای مقابله با تحریم‌ها باشد. چراکه با درس گرفتن از گذشته، بازسازی شبکه‌های تبادل ارزی برای کاهش آسیب‌پذیری در برابر تحریم‌های احتمالی آینده ضروری است.

وضعیت «آماده برای تخصیص» و همچنین درخواست‌های تخصیص یافته معتبر که هنوز تأمین ارز نشده‌اند، به صورت سیستمی

بسه محل تأمین ارز ام‌کر مبادله طلا و ارز و نرخ توافقی» اصلاح گردیده و باید از بستر مرکز مبادله اقدام به تأمین ارز کنند.



خواهندشد.

گفتنی است پیش از این هم یکی از شرکت‌های هواپیمایی اعلام کرده بود که در راستای تقویت ناوگان هوایی و افزایش ظرفیت پروازی، یک فروند هواپیمای بوئینگ B۷۳۷-۳۰۰، شماره ثبت EP-DOA را به ناوگان خود افزود. این هواپیمای اجاره‌ای با ظرفیت ۱۳۹ صندلی، آماده ارائه خدمات در مسیرهای داخلی و بین‌المللی است.

براساس این گزارش نوسازی و ورود ناوگان هوایی جدید به کشور در این شرایط یکی از اصلی ترین برنامه‌ها و نیازها در حوزه حمل‌ونقل کشور به شمار می‌رود که خود می‌تواند راهگشا و نقش آفرین در صنعت حمل و نقل و تقاضای کشور باشد و زمینه را برای بهبود وضعیت پروازهای داخلی و خارجی فراهم کند تا مسافران دسترسی راحت‌تری برای تهیه بلیت داشته باشند.



شود.

هاشمی با بیان اینکه پرتاب بلوک انتقال مداری مقدمه‌ای برای دسترسی به ماهواره مخابراتی بود که برای اولین بار در کشور اتفاق افتاد و مراحل پرتاب انجام شد، افزود: عوامل ارتباط ما با بلوک انتقال مداری پایدار بود و تست موفقیت آمیز داشت.

وزیر ارتباطات:

پیگیری رفع فیلترینگ ادامه دارد

بتوانیم با وزاری مربوطه هم این جلسه را برگزار کنیم و این طرح را به صورت عملیاتی هم کلید بزنیم. هاشمی توضیح داد: این طرح عمدتاً مبتنی بر نگاه‌های نرم‌افزاری است و اینکه سیستم‌های بسیاری مردم پروفایل انرژی درست بگیریم.

بیش از ۷۲۳ روستا در اطلاعات متصل شد

وزیر ارتباطات همچنین به خبرنگاران گفت که بیش از ۷۲۳ روستا به شبکه ملی اطلاعات متصل شده است و برای ۱۰ هزار روستاهم برنامه ریزی شده تا این اقدام انجام

ردپای جهان در سربلندی ژاپن هویدا شد!

تجاری ۶۸۸٫۹ میلیارد ین بود. چشم‌انداز صادرات به طور فزاینده‌ای نامشخص است. نظرسنجی رویترز نشان داد که تقریباً سه چهارم شرکت‌های ژاپنی انتظار دارند دوره بعدی دونالد ترامپ به عنوان رئیس‌جمهور آمریکا تأثیر منفی بر فضای تجاری آنها داشته

۸ درصد کاهش یافته است. واردات در ماه نوامبر نسبت به سال گذشته ۳٫۸ درصد کاهش یافت، در حالی که پیش‌بینی بازار برای افزایش یک درصدی بود.

به چین، بزرگترین شریک تجاری ژاپن، در نوامبر ۴٫۱ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافته است، در حالی که صادرات به ایالات متحده

میانگین پیش بینی بازار برای افزایش ۲٫۸ درصدی و پس از افزایش ۳٫۱ درصدی در اکتبر بود. که صادرات به چین، بزرگترین شریک تجاری ژاپن، در نوامبر ۴٫۱ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافته است، در حالی که صادرات به ایالات متحده

قوی که قبل از تصمیم بانک مرکزی ژاپن منتشر شد، در برنامه‌های بانک مرکزی برای افزایش تدریجی نرخ بهره از سطح نزدیک به صفر حمایت می‌کند.

مجموع صادرات در ماه نوامبر نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳٫۸ درصد افزایش یافت که بیشتر از



📍 **شعبه: نوبنیاد ۳، مرکز فرید آرین، طبقه اول**
📍 **شعبه ۲: صدف، مرکز فرید بساک، طبقه همکف**
☎️ **۰۹۰۲۲۹۹۲۰۹۹**
📞 **۰۷۶ ۴۴۴۵۴۹۶۳**

هانی تحریر جایزه بزرگ!!!