رئیس اداره تأمین اجتماعی سیریک:

صیادان سیریک پول بیمه می‌دهند، درمانگاه ندارند!

اقتصاد کیش – شهرستان سیریک در استان هرمزگان فاقد درمانگاه تأمین اجتماعی است و هزینه‌های بالای درمان در این شهرستان مردم را مجبور کرده به شهرستان‌های همجوار مانند میناب مراجعه کنند.

کمبود زیرساخت‌های درمانی، درمانگاه، پزشک و بیمارستان در شهرستان سیریک از معضلاتی است که مردم این منطقه با آن مواجه هستند و با افزایش ساخت و سازها، توسعه منطقه به خصوص توسعه سواحل مکران در شرق هرمزگان و افزایش جمعیت در شهرستان سیریک بیش از پیش این کمبودها نیز احساس می‌شود.

کمبودهای مکان‌های درمانی و بیمارستان در سیریک دغدغه همه مردم و حتی مسئولان سیریک شده است و باید تلاش شود که این کمبودها به نحوی رفع شود.

لزوم ایفای نقش تأمین اجتماعی در رفع مشکلات درمانی شهرستان سیریک

یکی از سازمان‌هایی که می‌تواند در بهبود وضعیت زیرساخت‌های بهداشت و درمانی شهرستان سیریک مؤثر باشد، سازمان تأمین اجتماعی است که در حال حاضر بخشی از درمان کشور را راهبری می‌کند.

این سازمان موظف است به بیمه شده‌های تأمین اجتماعی خدمات بهداشتی و درمانی ارزان قیمت و رایگان ارائه کند اما وقتی هیچ گونه زیرساختی وجود نداشته باشد چه طور می‌توان انتظار داشت که مردم بتوانند خدمات درمانی دریافت کنند.

با وجود اینکه بیش از نیمی از مردم استان هرمزگان بیمه شده تأمین اجتماعی هستند اما این سازمان فقط یک بیمارستان در استان دارد و بسیاری از مردم شرق هرمزگان مجبور هستند برای دریافت خدمات خود را به مرکز استان برسانند.

فاصله شهر سیریک تا شهر بندرعباس ۲۰۳ کیلومتر است و نامناسب بودن جاده باعث می‌شود که این مسیر در طول حداقل چهار ساعت طی شود. مردم شهرستان سیریک مجبورند به دلیل ناکافی بودن زیرساخت‌های درمانی در بسیاری از موارد به میناب یا بندرعباس عزیمت کنند در حالی که سازمان تأمین اجتماعی حتی یک درمانگاه ساده نیز در این شهرستان ندارد.

اگر سازمان تأمین اجتماعی به تکلیف خود در رابطه با بیمه شدگان اهل سیریک عمل کند قطعاً بخشی از سختی های بیماران در شهرستان مرتفع خواهد شد.

بیمارستان سیریک پاسخگوی جمعیت بالای شهرستان نیست

جمعیت شهرستان سیریک بر اساس سرشماری سال ۱۳۹۵ حدود ۴۵ هزار نفر اعلام شده است اما افزایش جمعیت در این شهرستان با توجه به ورود شرکت‌های بزرگ در قالی طرح توسعه سواحل مکران موجب شده است امروز جمعیت شهرستان به حدود ۵۵ هزار نفر برسد.

با وجود این حجم از جمعیت در سیریک، این شهرستان تنها یک بیمارستان دارد و بیمارستان فعلی جوابگوی نیازهای درمانی مردم منطقه نیست چرا که تنها بیمارستان شهرستان سیریک کمتر از ۱۰۰ تخت خواب دارد از این رو مردم شهرستان سیریک با توجه به اینکه نیمی از جمعیت این شهرستان متعلق به جامعه کارگری و صیادی است، انتظار دارند که سازمان تأمین اجتماعی نیز با احداث درمانگاه سطح خدمات خود را ارتقا دهد.

کارگران حق دارند بر اساس حق بیمه‌ای که پرداخت می‌کنند از خدمات درمانی بهره‌مند شوند

احمد دادلاه بیگی یکی از صیادان قدیمی سیریکی و از بیمه گذاران تأمین اجتماعی، با گلایه از نبود درمانگاه تأمین اجتماعی در این شهرستان، گفت: نبود درمانگاه تأمین اجتماعی در سیریک هیچ تناسبی با جمعیت عظیم کارگری در این شهر ندارد و مردم هنگام بیماری به دلیل کمبود پزشک به سختی می‌افتند و در تأمین هزینه‌های درمان با مشکل روبرو می‌شوند.

وی ادامه داد: جامعه کارگری و صیادی شهرستان ماهیانه مبالغی برای بیمه ماهیانه پرداخت می‌کنند از این رو انتظار دارند بتوانند از خدمات درمانی نیز بهره‌مند شوند.

دادلاه بیگی بیان کرد: مردم قادر به پرداخت هزینه‌های پزشک خصوصی نیستند و باید سال‌ها پیش درمانگاه تأمین اجتماعی در سیریک احداث می‌شد چرا که حجم عمده جمعیت ساکن در شهرستان سیریک را جامعه کارگری تشکیل می‌دهد.

مردم سیریک مجبورند برای دریافت خدمات درمانی به شهرستان‌های مجاور مراجعه کنند

مریم سرگلی یکی از بازاریان اهل سیریک با گلایه از نبود درمانگاه تأمین اجتماعی در شهرستان سیریک گفت: من بیش از ۲۰ سال است که ماهیانه حق بیمه خود را پرداخت می‌کنم و حتی آن زمان که برای پرداخت حق بیمه باید به شهر میناب می‌رفتیم هم پرداخت حق بیمه‌ام ترک نشده است اما انتظار داریم تأمین اجتماعی نیز زیرساخت‌های خدمات به بیمه گذاران را افزایش دهد.

وی افزود: در حال حاضر اما برای ساده‌ترین خدمات مجبوریم به شهرستان‌های همجوار مانند میناب مراجعه کنیم و خطر جاده و هزینه‌های تردد را متحمل شویم.

سرگلی تصریح کرد: هزینه‌های درمان شهرستان سیریک بسیار بالا است و بعضاً مجبور هستیم برای درمان یک سرماخوردگی حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان هزینه کنیم که تأمین چنین مبالغی برای قشر کارگر امکان پذیر نیست.

پاسخ رئیس تأمین اجتماعی سیریک به مطالبه مردم

عباس جنگ کمان رئیس اداره تأمین اجتماعی شهرستان سیریک گفت: با توجه به اینکه تعداد قابل توجهی از مردم سیریک برای برخورداری از خدمات بهتر در زمینه درمان و دوران بازنشستگی تحت پوشش بیمه تأمین اجتماعی هستند، از این رو استقرار درمانگاه تأمین اجتماعی در سیریک یکی از نیازهای اصلی بیمه‌شدگان تأمین اجتماعی است.

وی با بیان اینکه خدمات دهی و رفع مشکلات بهداشتی و درمانی حق مردم سیریک دانست، افزود: تلاش می‌کنیم با کمک مسئولان این مشکلات را از طریق معاونت درمان سازمان تأمین اجتماعی رفع کنیم.

جنگ کمان با اشاره به اینکه تخصیص درمانگاه به شهرستان‌ها بر اساس سرانه و حد نصاب تعریف شده توسط سازمان تأمین اجتماعی انجام می‌شود، گفت: یکی از دلایل بروز اختلاف و به حد نصاب نرسیدن جمعیت بیمه‌شدگان شهرستان سیریک موضوع پرداخت حق بیمه است چرا که کارگاه‌های مستقر در شهرستان حق بیمه کارگران خود را در شهرستان‌های دیگری پرداخت می‌کنند و بخشی دیگر از کارگران نیز به صورت فصلی در شهرستان فعالیت می‌کنند.

رئیس اداره تأمین اجتماعی شهرستان سیریک خاطر نشان کرد: اگر حق بیمه کارگاه‌ها و واحدهای تولیدی به صورت متمرکز در سیریک پرداخت شود موانع احداث درمانگاه در شهرستان مرتفع خواهد شد.

نماینده مردم هرمزگان در مجلس خبر داد:

راه آهن بندرعباس – بندرخمیر در دستور کار قرار دارد

■ اقتصاد کیش – نماینده مردم هرمزگان در مجلس گفت: حمل و نقل یکی از اصلی ترین عوامل توسعه هر منطقه است، از طرفی بسیاری از نقاط استان همچون بندرخمیر و بندرلنگه دارای زیرساخت های حمل و نقل بین المللی دریایی هستند اما زیرساخت مناسبی برای حمل و نقل زمینی به درون کشور ندارند.

به گزارش اقتصاد کیش؛ احمد مرادی نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی در «حاشیه نمایشگاه صنعت حمل و نقل» گفت: حمل و نقل یکی از اصلی ترین عوامل توسعه هر منطقه است، از طرفی بسیاری از نقاط استان همچون بندرخمیر و بندرلنگه دارای زیرساخت های حمل و نقل بین المللی دریایی هستند اما زیرساخت مناسبی برای حمل و نقل زمینی به درون کشور ندارند.وی افزود: به همین دلیل تصمیم بر احداث خط راه آهن «بندرعباس» به «بندرخمیر» گرفته شده است.

به گفته نماینده بندرعباس، ساخت این خط ریلی موجب آبادانی و رونق بندرخمیر و حتی در آینده اسکله کاوه قشم خواهد شد.احمد مرادی گفت: این خط به گونه ای طراحی شده تا در آینده به بندرلنگه و پارسیان نیز متصل شود. وی خاطرنشان کرد: همچنین ایستگاه ترافیک ریلی و تعویض خط در ۲۰ کیلومتری غرب اسکله شهیدرجایی احداث خواهد شد تا ضمن تسهیل حمل ریلی بندرعباس بندرخمیر، یک گام برای احداث زیرساخت راه آهن بندرعباس – شیراز نیز برداشته شود.

مرادی گفت: طول این خط ریلی در مرحله اول «۴۰ کیلومتر» خواهد بود و امیدواریم با حمایت مسئولین کشوری در فازهای آتی شاهد اتصال بندرلنگه و بندرپل به این خط باشیم.نماینده هرمزگان در مجلس شورای اسلامی با گلایه از توقف پروژه «پل خلیج فارس» گفت: متاسفانه در هر دولتی برای تکمیل پل خلیج فارس شعار داده می شود ولی هنوز هیچکدام نتوانستند ۲۴۰۰ متر فاصله بین بندرپل و بندرلافت را متصل کنند تا چهره محرومیت از غرب جزیره قشم زدوده شود و این جای تاسف دارد.

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه قشم:

اتومبیل‌های ورود موقت در قشم به دائم تبدیل وضعیت می‌شود

اقتصاد کیش – مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه قشم می گوید: با هماهنگی دستگاه‌های اجرایی و گمرک منطقه آزاد قشم طرح تبدیل اتومبیل‌های ورود موقت به پلاک دائمی در این منطقه آغاز شد.

یاسر سلیمانی مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه قشم گفت: طرح شامل اتومبیل‌های هیبریدی و تویوتا هایلوکس دوکابین ورود موقت است.

وی ادامه داد: متقاضیان با همراه داشتن مدارک شناسایی و مالکیت خودرو می‌توانند در ساعات اداری با مراجعه به شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه قشم به نشانی شهر قشم سایت بانک‌ها نسبت به ثبت درخواست و ادامه فرآیند اخذ پلاک دائمی اقدام کنند.

نایب رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری و توسعه قشم گفت: با دستور مدیرعامل سازمان و با هماهنگی دستگاه‌های اجرایی و گمرک منطقه آزاد قشم طرح تبدیل اتومبیل‌های ورود موقت به پلاک دائمی آغاز شده است.

سلیمانی تصریح کرد: امیدواریم اجرای این طرح به نوسازی سیستم حمل و نقل قشم، افزایش رفاه شهروندان، توسعه گردشگری و اقتصادی کمک کند.

مدیرکل نوسازی مدارس هرمزگان:

سرانه فضای آموزشی قشم کمتر از متوسط میانگین کشوری است

اقتصاد کیش – مدیرکل نوسازی مدارس هرمزگان گفت: سرانه آموزشی سه شهرستان میناب، قشم و بندرعباس پایین تر از سرانه آموزشی متوسط میانگین کشوری است.

مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس هرمزگان گفت: حذف ۱۱ مدرسه سنگی و غیرایمن در مناطق روستایی این استان در راستای فرمان رییس جمهور و اراده دولت وفاق و همدلی بر حذف کاملی این نوع مدارس به منظور محرومیت‌زدایی آموزشی کلید خورد.

مهدی باوقار زعیمی افزود: تفاهم‌نامه حذف مدارس غیرایمن بین استانداری، نوسازی مدارس و مجمع خیران مدرسه‌ساز هرمزگان بسته شد و طبق این تفاهم‌نامه در مرحله نخست ۱۱ مدرسه سنگی در قالب ۳۵ کلاس درس در استان هرمزگان به محلی امن برای آسایش و آرامش دانش‌آموزان تبدیل خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه همزمان عملیات اجرایی ساخت این مدارس آغاز شده است، اظهار کرد: این اقدام گام بزرگی در جهت محرومیت‌زدایی آموزشی در استان هرمزگان به شمار می‌رود و نشان از عزم جدی استاندار هرمزگان برای ایجاد فضاهای آموزشی استاندارد و با کیفیت دارد.

مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس هرمزگان ادامه داد: این تفاهم‌نامه شامل جمع‌آوری مدارس کانکسی و سنگی بالای ۱۰ نفر دانش‌آموز است که در سال ۱۴۰۰ از سوی آموزش و پرورش استان به نوسازی مدارس اعلام و از سال ۱۴۰۱ عملیات اجرایی این مدارس برای ایمن سازی آن‌ها آغاز شد که تا پایان سال افتتاح و در اختیار دانش‌آموزان قرار خواهد گرفت.

مدیرکل نوسازی مدارس هرمزگان توضیح داد: با حمایت‌های که از سوی استاندار، مجمع نمایندگان استان و جامعه خیران مدرسه‌ساز انجام گرفت، سرانه آموزشی استان طی یک سال و نیم گذشته رشد چشم‌گیری داشته و از ۴.۵ مترمربع به ۵.۲۰ مترمربع رسیده است.

باوقار زعیمی با بیان اینکه سرانه آموزشی سه شهرستان میناب، قشم و بندرعباس پایین‌تر از سرانه آموزشی متوسط میانگین کشوری است، اضافه کرد: با برنامه‌های که در دستورکار است و همراهی خیران نیک‌اندیش مدرسه‌ساز، سرانه آموزش در استان و به‌ویژه این سه شهرستان را به متوسط میانگین کشوری می‌رسانیم.

وی با قدردانی از استاندار هرمزگان، رییس مجمع خیران مدرسه‌ساز و خیران نیک اندیش مدرسه‌ساز استان هرمزگان اظهار کرد: خیران در خط مقدم عرصه مدرسه‌سازی بودند و به‌طور قطع با برنامه‌ریزی و حمایت‌های رییس نوسازی مدارس کشور مشکلات فضاهای آموزشی در استان رفع می‌شود.

هواشناسی هرمزگان نسبت به کاهش دما و سرمازدگی محصولات کشاورزی هشدار داد!

اقتصاد کیش – کارشناس پیش‌بینی اداره کل هواشناسی هرمزگان با توجه به کاهش سه تا هفت درجه‌ای دمای هوا در استان، نسبت به خطر سرمازدگی محصولات و احتمال خسارت به ادوات کشاورزی هشدار داد.

مجتبی حمزه‌نژاد افزود: ماندگاری هوای سرد در هرمزگان به‌ویژه در مناطق شمالی و ارتفاعات استان تا پایان هفته پیش‌بینی شده است که توصیه می‌شود اقدامات لازم توسط سازمان جهادکشاورزی و کشاورزان و بهره‌برداران بکار گرفته شود.

وی بیان کرد: بیشترین کاهش دما در مناطق شمالی هرمزگان از جمله حاجی‌آباد و بخش سیاهو بندرعباس و مناطق شرقی استان شاهد هستیم.

کارشناس هواشناسی هرمزگان اظهار کرد: همچنین دمای بیشتر شهرهای هرمزگان به حدود هشت درجه سانتیگراد می‌رسد اما در شهرستان حاجی‌آباد زیر صفر است.

حمزه‌نژاد به تداوم ناپایداری‌های جوی و دریایی در روزهای چهارشنبه و پنجشنبه هفته‌جاری در استان اشاره و اظهار کرد: طی روزهای آینده ماندگاری گرد و غبار در پاره‌ای نقاط استان به‌ویژه بندرعباس، قشم و بندرخمیر پیش‌بینی می‌شود و بتدریج از میزان گرد و غبار در استان کاسته خواهد شد.

وی ادامه داد: دریا نیز در ساعات صبح آرام و در ساعات بعدازظهر و شب با افزایش سرعت بادهای شمال غربی در خلیج‌فارس، تنگه هرمز و بخش‌هایی از دریای عمان نسبت مواج پیش‌بینی می‌شود.

کارشناس هواشناسی هرمزگان یادآور شد: طی روزهای چهارشنبه و پنج شنبه تداوم وزش بادهای شمال غربی در خلیج فارس، جزایر غربی استان و فراساحل غرب تنگه هرمز سبب تلاطم دریا در این نواحی دریایی خواهد شد.

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان:

بیش از یک میلیون مسافر توسط ناوگان حمل و نقل عمومی هرمزگان جابجا شدند

اقتصاد کیش – معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان از جابجایی یک میلیون و ۱۷۹ هزار و ۳۳۲ مسافر توسط ناوگان حمل و نقل عمومی این استان از ابتدای سال‌جاری تاکنون خبر داد و گفت: جابجایی این تعداد رهنورد در مقایسه با مدت مشابه پارسال پنج درصد افزایش داشته است.

پرویز کرمی با اشاره به بزرگداشت هفته حمل و نقل و رانندگان (که از ۲۶ آذرماه تا یکم دیماه ادامه دارد)، اظهار کرد: ۴۹۰ هزار و ۸۳۱ نفر از این مسافران با اتوبوس و ۵۳۶ هزار و ۴۳۲ نفر نیز با مینی‌بوس از مبدا استان هرمزگان به اقصی نقاط کشور سفر داشته‌اند.

وی ادامه داد: همچنین امسال ۱۵۲ هزار و ۷۸ نفر از مسافران نیز با سواری کرایه جابجا شده‌اند.

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان توضیح داد: تعداد صورت وضعیت‌های صادر شده در هشت ماهه امسال ۱۷۰ هزار و ۸۸۵ فقره است که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۰ درصد افزایش نشان می‌دهد.

کرمی یکی از وظایف ادارات راهداری و حمل و نقل جاده‌ای را برخورد با تخلفات حوزه حمل و نقل در قالب کمیسیون‌های ماده ۱۱ و ۱۲ و ۱۴ و به استناد آیین نامه اجرایی تبصره یک ماده ۳۱ و ۳۲ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی عنوان کرد.

وی تصریح کرد: به‌منظور ارتقای ایمنی و کاهش تصادفات جاده‌ای، تمامی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای در استان قبل از حرکت توسط مدیران فنی کنترل و ضوابط ایمنی شامل کپسول آتش نشانی، اضافه تناژ و معاینه فنی بررسی می‌شود.

مدیر کل شیلات هرمزگان عنوان کرد:

حراست از ذخایر آبزیان لازمه پایداری صید و صیادی

اقتصاد کیش – مدیر کل شیلات هرمزگان با حضور معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات استان، فرمانده یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات هرمزگان، رئیس اداره روابط عمومی، هماهنگی و امور شهرستانهای شیلات استان، رئیس شیلات بندرعباس و جمعی از نمایندگان جامعه صیادی استان با فرمانده دریابانی بندرعباس دیدار کردند.

مدیر کل شیلات هرمزگان با بیان اینکه شیلات به ویژه صید و صیادی محوری مهم برای توسعه همه جانبه، اشتغال زایی و پایداری اشتغال در استان هرمزگان است گفت: بدون شک حضور دریابانی یکی از ارکان مهم تامین امنیت دریانوردی جامعه صیادی است.

وی با بیان اینکه استان هرمزگان با برخورداری از بیشترین مرز ساحلی و دسترسی به آبهای بین المللی پیوند نزدیک تری با مرز زبانی دارد، افزود: بدون شک تعاملات دریابانی هرمزگان با جامعه صیادی استان و همچنین اداره کل شیلات می تواند نقش مهمی در کاهش مشکلات جامعه صیادی استان داشته باشد.

در ادامه فرمانده دریابانی بندرعباس به تعامل سازنده بین دریابانی و اداره کل شیلات اشاره کرد و گفت: بدون شک تعاملات و ارتباطات سازنده موجبات افزایش برخورد با صید غیر مجاز در راستای حفظ ذخایر و پایداری شغل ساحل نشینان و مرزبانان خواهد بود.

سرهنگ اسلام توحید پوری جلوگیری از صید بی رویه و غیر مجاز منابع آبزی را ماموریت مشترک دریابانی و شیلات استان خواند و گفت: در حوزه مبارزه با آلودگی دریا نیز، دیگر سازمان ها و نهادهای مرتبط باید همکاری لازم را با یکدیگر داشته باشند.

معاون توسعه مدیریت و منابع اداره کل راهداری خبر داد:

۴۴ مجتمع خدماتی رفاهی در استان هرمزگان در حال فعالیت است

اقتصاد کیش – معاون توسعه مدیریت و منابع اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان و هیئت همراه از نحوه فعالیت مجتمع های خدماتی رفاهی در مرحله بهره برداری و روند اجرایی مجتمع های در حال ساخت شرق استان هرمزگان بازدید کردند.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی از استان هرمزگان، عابد محمدی معاون توسعه مدیریت و منابع اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان گفت: با توجه به آغاز فصل گردشگری و وجود طبیعت و سواحل بکر و جاذبه‌های توریستی در شرق استان هرمزگان، به منظور افزایش ایمنی تردد و کاهش تصادفات جاده ای بازدید شد و بررسی های فنی و بهداشتی از مجتمع های خدماتی رفاهی در حال فعالیت و پیگیری روند اجرایی مجتمع های در حال ساخت شهرستان های سیریک، جاسک و بشاگرد در دستور کار قرار گرفت.

محمدی خاطر نشان کرد: در استان هرمزگان ۴۴ مجتمع خدماتی رفاهی در حال فعالیت و ۳۸ مجتمع خدماتی رفاهی در حال ساخت هستند که با توجه به اینکه بیش از ۱۳ هزار کیلومتر انواع راه های مواصلاتی در استان هستند، افزایش آن ها در دست اقدام است و بازرسی و نظارت های دوره ای تشدید می شود.

اقتصاد کیش روزنامه
پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش
گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش
۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹