

◀ **استحق ارزانی**

گروه اقتصادی - نمایندگان مجلس شورای اسلامی در طی دو هفته بررسی لایحه بودجه مصوبات متعددی در حوزه مالیات، حقوق و دستمزد، یارانه‌ها، حامل‌های انرژی و وضع عوارض و تعرفه‌های جدید واردات کاملاً داشتند تا جهت گیری عملیاتی دولت در زمینه توزیع منابع بین اقشار و گروه‌های مختلف را روشن کنند.

بخش نخست لایحه شامل یک ماده واحده و ۱۷ تبصره بود و با پایان یافتن بخش‌های درآمدی و هزینه‌ای، عدد بودجه به رقم یکصد میلیون و ۷۵۳ هزار و ۵۵۰ میلیارد ریال رسید.

مهم‌ترین مصوبات این لایحه برای تعیین تکلیف نهایی راهی شورای نگهبان شده، به شرح زیر است:

مصوبات مجلسی هادرباره

حقوق بگیران

از جمله مهم‌ترین مواردی که در بررسی لایحه بودجه سال آینده به تصویب نمایندگان رسید، می‌توان به افزایش سقف مالیات بر درآمد‌ها در سال آینده و افزایش مالیات بر ارزش افزوده جهت تأمین منابع مورد نیاز متناسب بازنشستگان اشاره کرد. برای نمونه بر اساس مصوبه مجلس در سال آینده مالیات بر حقوق کارمندان تا سقف ۱۴ میلیون در ماه معاف از مالیات حقوق، با وجود این معافیت مالیاتی، با تصویب مجلس مجموع پرداختی به کارکنان دولتی و غیردولتی تحت هر عنوان از قبیل حقوق و مزایا، مقرری یا زامه، حق شغل، حق شاغل، حق ارزش‌مح، حق مشاوری، حق حضور در جلسات، پاداش و کارانه اعم از مستمری یا غیر مستمر که به صورت



مهمترین تصمیم‌های بهارستان برای اقتصاد سال آینده چه بود؟

▪ **چکش کاری بخش اول لایحه بودجه سال آینده کشور سرانجام پس از ۱۲ روز در بهارستان پایان یافت و آنچه مصوب شد، مبنای رفتار اقتصادی دولت در سال ۱۴۰۴ خواهد بود.**

خودرو به نرخ یک درصد شدند.

کاهش تعرفه واردات و چراغ سبز به واردات برخی کالاها

حقوق و عوارض گمرکی یکی از ابزارهای دولت برای اعمال سیاست های تشویقی و حمایتی از کالاها و یا اقشار مختلف جامعه به شمار می رود که سهم این بخش نیز در بودجه پررنگ بوده است.

برای مثال به منظور حمایت از تولیدکنندگان و مصرف کنندگان در سال ۱۴۰۴ حقوق گمرکی واردات

در زمینه‌خانه‌های خالی نیز مجلس چنین تصمیم گرفت: زمین های فاقد اعیانی دارای کاربری مسکونی، اداری و تجاری و واحدهای مسکونی که ارزش هر یک از آنها بیش از پانصد میلیارد ریال باشد، مازاد بر این مبلغ مییارد مالیات به میزان دو در هزار می شوند. این مالیات برعهده شخصی است که در ابتدای سال ۱۴۰۴ مالک املاک فوق بوده است.همچنین خودروهای بالای ۵ میلیارد تومان (لاکچری) نسبت به مازاد بر این مبلغ مشمول مالیات سالانه

گروه اقتصادی – به عقیده کارشناسان برای حداکثرسازی منافع ایران در پروژه‌های مشارکتی خطوط ریلی کشور، باید دیدگاه‌مان نسبت به کریدورها تغییر کند.

در حالی که گمانه زنی هایی مبنی بر احتمال منافع مساوی و دو خط ریلی رشت –آستارا و پارس –بندرعباس به دنبال اعلام آمادگی روس ها برای سرمایه گذاری، ایجاد شده است، برخی کارشناسان صحبت هایی از مسیریهای دیگر برای اتصال ایران و روسیه به میان آورده اند.
شعبیه بهمین، کارشناس ارشد

حوزه قفقاز با بیان اینکه در دنیای امروز، کریدورها به طور صرف برای حمل کالا مورد استفاده قرار نمی گیرند بلکه در کنار نقش مواصلاتی، جنبه توسعه ای هم پیدا کرده اند، گفت: در حقیقت کشورها از کریدورها استفاده می کنند تا به بخشی از زنجیره تامین مواصلاتی جهانی تبدیل شوند. پس نباید به کریدورهای ترانزیتی، فقط به عنوان یک مسیر حمل و نقلی که محله برای کسب درآمد است، نگاه کرد، بلکه این یک فرصت برای توسعه اقتصادی کشور است. وی افزود: ایران می تواند با احداث کارخانه‌ها و استقرار صنایع جدید در کنار کریدور، بخش‌های مختلف

را از حیث جغرافیایی توسعه ببخشد و فرصت‌های شغلی قابل توجهی را ایجاد کند. برای تحقق این مهم باید مطالعات نیازسنجی و آمایش در داخل کشور انجام شود و نوع و حجم کالاهای عبوری از این کریدور، مورد شناسایی قرار گرفته، سپس مسیرهای خط ریلی جانمایی و ترسیم شود. ما باید هم ظرفیت‌های کشورها، دیگر را برآورد کنیم و هم ظرفیت‌هایی که خود می‌توانیم به عنوان ارزش افزوده

برگ برنده ایران در مشارکت ریلی با روسیه

در این ترانزیت کالا بیفزاییم را تشخیص دهیم.

به گفته بهمین، فرض کنید که روسیه صادر کننده الوار است، در نگاه صرفا حمل و نقلی به کریدورها، این الوار خام داخل ایران می‌شود و از کریدورهای ترانزیتی کشور عبور کرده و سپس به یک کشور سوم صادر می‌شود، اما در نگاه آموزشی، ایران صرفا یک گذرگاه نیست بلکه می‌تواند با ایجاد کارخانه‌هایی در کنار این کریدور،

مقرر شد واردات خودرو موضوع این بند از محل ارز حاصل از صادرات، مشمول رفع تعهد ارزی صادرکنندگان شود.نمایندگان مجلس همچنین درباره واردات خودرو توسط ایرانیان خارج کشور نیز مصوب کردند که این افراد می‌توانند خارج از سقف مذکور، بدون انتقال ارز و از محل ارز در اختیار با نرخ ۶۰ درصد حقوق ورودی اقدام کنند.

البته در این بخش تعیین می‌شود، واردات خودرو آمولاسی به تعداد ۳هزار و ۵۰۰ دستگاه در سال ۱۴۰۴، از پرداخت حقوق گمرکی و سود بازرگانی معاف شد. نمایندگان مصوب کردند که در سال ۱۴۰۴، نرخ ارز مبنای محاسبه حقوق ورودی به استثنای کالاهای

موضوع بند (خ) تبصره ۲) این قانون که در مبنای نرخ ترجیحی واحد محاسبه می‌شود بر اساس میانگین نرخ ارز مرکز مبادله طلا و ارز در اسفندماه ۱۴۰۳ باشد. بهارستان نشینان همچنین مصوب کردند که حقوق گمرکی واردات گوشی های دلار بالای هزار دلار حداقل ۳۰ درصد تعیین شود. حقوق گمرکی واردات گوشی در سایر رویه ها، با رعایت حداقل های فوق برعهده دولت خواهد بود. همچنین عوارض دریافتی برای واردات اسباب بازی و کالاهای فرهنگی خارجی به جز صنایع دستی تا ۲درصد تعرفه وارداتی این کالاها و محصولات افزایش یافت.

مصوبات بین‌بینی مجلس
بخش حامل های انرژی همواره یکی از مباحث جذاب در بودجه است

زیرا هر نوع سیاستگذاری در این بخش، دیگر حوزه های اقتصادی را نیز تحت تأثیر قرار می دهد. بر این مبنا، در سال آینده دولت مجاز به واردات، خرید و تهاوت فرآورده های نفتی تا سقف ردیف های در نظر گرفته شده کردند. نکته اینجا بود که اگر برای واردات سوخت سفقی در نظر گرفته نمی‌شد و دولت مجوز واردات نیز نداشت، می‌بایست قیمت بنزین در سال آینده افزایش می‌یافت.

همچنین در مصوبه دیگری مقرر شد بنزین های وارداتی غیر یارانه ای توسط بخش غیر دولتی، مشمول معافیت عوارض و مالیات نشود.

تصمیمات استخدامی در بودجه

مجلس در لایحه بودجه چند

حقوق ورودی خودروهای وارداتی از محل ارز تخصیصی این بند ۶۰ درصد تعیین و مقرر شد واردات خودرو موضوع این بند از محل ارز حاصل از صادرات، مشمول رفع تعهد ارزی صادرکنندگان شود.

مصوبه بر تبط با استخدام داشت؛ نخست اینکه پس از سالها دوره دستگیری پزشکی به عنوان شغل پذیرفته شد تا پزشکان جوان از مزایای آن بهره مند شوند. همچنین نمایندگان سازمان برنامه و بودجه را مکلف کردند تا مجوز استخدام تعداد ۲۳ هزار و ۹۶۱ نفر نیروی خدمانی را صادر کند. مصوبه استخدامی دیگر به تبدیل وضعیت نیروهای اختصاص داشت که بر اساس آن تبدیل وضعیت کارکنان در

اقتصادی

قالب احکام و مجوزهای قانونی، منوط به احراز رابطه استخدامی و بکارگیری توسط دستگاه محل خدمت در زمان اجرا باشد.

یک مصوبه برای رونق مسکن

از آنجا که جهش تولید در بخش مسکن متکی به تسهیلات دهی نظام بانکی است، در بوده سال آینده بندی اضافه شد تا وام دهی بانک مسکن تقویت شود. بر اساس این مصوبه به منظور تأمین بخشی از منابع مالی مورد نیاز جهت طرح‌های حمایتی زمین مسکن؛ اصلاح ساختار مالی بانک مسکن، حل و فصل ناترازی این بانک جهت افزایش تحصیلات دهی به طرح‌های نهضت ملی مسکن، بنده (ت) تبصره ۱۰ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور جهت اجرا در سال ۱۴۰۴ تفیذ و دولت مکلف است بر رعایت سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی در قالب ردیف‌های درآمدی و هزینه‌ای مشخص مبلغ یک میلیون میلیارد از طریق:

۱- صدور اوراق مالی با سررسید تا ۱۵ سال با ضمانت

اصل و سود آن توسط دولت دولت و واگذاری سهام و سهم الشرکه دولت در شرکت‌ها ۳- صدور اوراق رهنی با نرخ سود اسمی و با سر رسيد ۵ساله (سایر بانک‌ها می‌توانند اوراق منتشر توسط این بانک را خریداری نمایند. اوراق خریداری شده در صورت نگهداری تا سررسید از تعهدات تکلیفی آن بانک کسر می‌شود).
۴- اصراف افزایش سرمایه بانک مسکن نماید.

و روسیه است که قسمت دريایی آن در پهنه دریای کاسپین و قسمت ریلی آن در ایران با خط آهن رشت – بندر کاسپین است که در ترکمنستان و سپس روسیه متصل می‌کند و در آن تجارت کالا می‌تواند وجود داشته باشد. البته از آنجایی که این خط، به خط آهن تهران – شمال که در دوره پهلوی اول احداث شده و سال‌ها از ساخت آن می‌گذرد، متصل می‌شود، امکان جابجایی و حمل بار در تناز بلا در آن مسیر نیست ولی این شمال جنوب که در سال‌های گذشته در تسمای سراسر ایران کارشکنی کرده و می‌تواند دوباره نیز آن را تکرار کند، را کمرنگ کرده و امکان احلال گری هایشان را به حداقل می‌رساند.

و روسیه اظهار داشت: می‌توان به مسیر موجود در شرق دریای کاسپین اشاره کرد که این خط ریلی، ایران را به قزاقستان و ترکمنستان و سپس روسیه متصل می‌کند و در آن تجارت کالا می‌تواند وجود داشته باشد. البته از آنجایی که این خط، به خط آهن تهران – شمال که در دوره پهلوی اول احداث شده و سال‌ها از ساخت آن می‌گذرد، متصل می‌شود، امکان جابجایی و حمل بار در تناز بلا در آن مسیر نیست ولی این شمال جنوب که در سال‌های گذشته در تسمای سراسر ایران کارشکنی کرده و می‌تواند دوباره نیز آن را تکرار کند، را کمرنگ کرده و امکان احلال گری هایشان را به حداقل می‌رساند.

وزیر ارتباطات تاکید کرد:

مشارکت حداقلی حاکمیت و محوریت بخش خصوصی برای توسعه بازار بین الملل

همین شیوه معتقد هستیم که بحث‌های مربوط به بومی‌سازی، توسعه صادرات و صدور خدمت‌های فنی مهندسی باید از طریق مأموریت‌های مجموعه معاونت فناوری و نوآوری دنبال شود. **مشارکت حداقلی حاکمیت و محوریت بخش خصوصی**
وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات توجیه به بخش خصوصی را رویکرد این وزارتخانه در دولت چهاردهم برشمرد و توضیح داد: در سفرهای اخیر که به کشورهای منطقه و کشورهای آمریکای لاتین انجام شد، نگاه بر این بود که با کمک بخش خصوصی توانمند و کارآزموده خود، توسعه بازار در سطح بین‌الملل را

با کشورهای منطقه و شمالی آفریقا در دستور کار است و تمنا نگاهی نیز چگونگی ورود و تعامل به کشورهای توسعه یافته خواهیم داشت. وزیر ارتباطات درباره تعامل این وزارتخانه با کسب‌کارهای اینترنتی و استارت‌آپ‌ها گفت: تقسیم‌کاری که قبلاً انجام‌شده بود، این بود که مسائل مربوط به تجهیزات مخابراتی، زیرساختی و ارتباطی که وزارت ارتباطات با بخش خصوصی با حوزه سندیکایی داشت، به طور عمده از مسیر معاونت فناوری و نوآوری و بخش‌های مربوط به لایه خدمات و سرویس نیز از مسیر سازمان فناوری اطلاعات پیگیری می‌شد. هاشمی ادامه داد: کماکان به



بخش خصوصی پای کار بیاید و کمک کند

هاشمی اظهار داشت: اگر می‌خواهیم علاوه بر مأموریت‌های جاری وزارت ارتباطات به تکالیفی که در برنامه هفتم برای وزارت ارتباطات متصور شده عمل کنیم، بخش خصوصی باید کنار دولت قرار گیرد تا به آن اهداف دست پیدا کنیم.

آیا جهش ارزی در راه است؟

مصوبه ای در مجلس که بانک مرکزی را به چالش می کشد

تهیه خواهد شد. اگر واقعاً شخصی در خارج از کشور ارز داشته باشد و از آن محل خودرو وارد کند، مجدد از بازار غیررسمی ارز خواهد خرید و به حساب خود باز خواهد گرداند.» بنابراین، پیش‌بینی می‌شود در صورت تأیید شورای نگهبان و ابلاغ قانون بودجه از سوی مجلس به دولت، چالش بانک مرکزی و سایر بخش‌های مرتبط در دولت با این بخش قانونی واردات خودرو در بودجه آغاز شود. چراکه بانک مرکزی در شرایطی که نوسانات ارزی بیش از هر زمان دیگری است، نگران جهش‌های ارزی است و ترجیح می‌دهد تخصیص‌های جدیدی واردات بازار ارز نشود تا بتواند نرخ ارز را کنترل کند. باید منتظر ماند و دید که سرانجام مصوبه خودرویی مجلس شده و در گزارشی نوشته است: «باز افزایش قیمت ارز در اختیار مردم است. در صورت تصویب و اجرایی شدن و عدم تکرار اعمال موانع در آیین‌نامه، نرخ غیررسمی ارز افزایش خواهد داشت. در عمل همه ارز از بازار غیررسمی

همچنین مجلس در این مصوبه دولت را مکلف کرد نسبت به واگذاری مجوز واردات خودرو به معنایبان به روش رقابتی اقدام نمایند، به استثنای واردات خودرو توسط اشخاص و ایرانیان خارج از کشور. این در حالی است که در نسخه اولیه کمیسیون تلفیق، روش برگزاری مزایده عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت مطرح شده بود.

بنابراین، همان‌طور که مشخص است، اصلاح‌حالات مهمی در این بخش لایحه بودجه صورت گرفته است. از یک سو، سقف ۲ میلیارد یوروی مقد نظر دولت به ۳.۳ میلیارد یورو افزایش یافته است و از سوی دیگر، حقوق ورودی از ۱۰۰ درصد به ۶۰ درصد رسیده است و تا حدودی درآمد دولت از این محل را کاهش می‌دهد.

همچنین در بخش دیگری از این تغییرات، واردات خودروی کارکرده به بودجه اضافه شده است و مجلس تأکید کرده است که در سال

کارکرده (حداکثر ۵ سال) اختصاص دهد. همچنین معاملات و واردات با رعایت قانون مسامانهایی صنعت خودرو مصوب ۲۶ آبان ۱۴۰۰ می‌تواند نسبت به ثبت درخواست واردات خودرو اقدام کنند.

در ادامه مصوبه مجلس بیان شده است: حقوق ورودی خودروهای وارداتی از محل ارز تخصیصی این بند، ۶۰ درصد تعیین می‌گردد و واردات خودرو موضوع این بند از محل ارز حاصل از صادرات، مشمول رفع تعهد ارزی صادرکنندگان مربوط می‌شود.

اما بخش مهمی که توسط مجلس به لایحه دولت افزوده شد، اجازه واردات خودرو توسط ایرانیان خارج از کشور است. به‌گونه‌ای در مصوبه مجلس تأکید شده است: واردات خودرو توسط اشخاص و ایرانیان ساکن خارج از کشور، برای

هر ایرانی در سال یک خودرو، خارج از سقف مذکور، بدون انتقال ارز و از محل ارز در اختیار با نرخ ۶۰درصد حقوق ورودی مجاز است.

گروه اقتصادی – یکی از نکات مهم در مصوبه مجلس برای

در سال آینده، اجازه واردات خودرو توسط ایرانیان خارج از کشور، آن هم با استفاده از ارز در اختیار است. اجازه‌ای که به نظر می‌رسد بانک مرکزی را با چالش تصمیم‌گیری مواجه کند.

نمایندگان مجلس با تغییراتی در لایحه پیشنهادی دولت برای واردات خودرو در بودجه ۱۴۰۴، طرحی را مصوب کردند که به نظر می‌رسد نگرانی‌های ارزی بانک مرکزی را دو چندان می‌کند.

با موافقت نمایندگان مجلس شورای اسلامی، یک بند خودرویی اصلاح شده در کمیسیون تلفیق، به تصویب رسید تا سال آینده دولت مکلف به واردات خودرو تحت شرایط زیر باشد.

نمایندگان در صحن علنی مجلس تصویب کردند: در سال آینده، بانک مرکزی مکلف است حداقل ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون یورو برای واردات خودروی سواری نو و

جایزه بزرگ!!!

هانی تحریر

📍 **شعبه ۵: نوبنیاد ۳، مرکز فرید آرین، طبقه اول**

📍 **شعبه ۲: صدف، مرکز فرید بساک، طبقه همکف**

📞 **۰۹۰۲۲۹۹۲۰۹۹**

📠 **۰۷۶۴۴۴۵۱۴۹۶۳**

