

بلیط هواپیما چقدر گران می‌شود؛

پرواز سفر هوایی از سبد حمل و نقل مردم!

■ قیمت سوخت یکی از عوامل کلیدی در تعیین هزینه‌های عملیاتی شرکت‌های هواییمی‌است که تأثیرات قابل توجهی بر قیمت بلیط هواپیما دارد.

استحق ارزانی

گروه اقتصادی – به نظر می‌رسد در صورت افزایش قیمت بلیط هواپیما و به دنبال آن کاهش تقاضای مسافران هوایی، شاهد سرریز تقاضای موجود به سمت حمل و نقل ریلی و اتوبوس هستیم.

عده ای از کارشناسان معتقدند که دولت برای جبران بخشی از کسری بودجه، کاهش وابستگی به درآمد‌های نفتی، کاهش یارانه‌های

گروه اقتصادی – با وجود مشکلات ارزی متعددی که در زمینه تخصیص ارز به واحدهای صنعتی وجود دارد بررسی‌ها نشان می‌دهد این روزها بخشنامه اخیر بانک مرکزی مشکلات این حوزه را تشدید کرده است.

بخشنامه‌های اخیر بانک مرکزی و تأخیر در تخصیص ارز، به کابوسی بزرگ برای شرکت‌های تولیدی و صنعتی تبدیل شده است. شرکت‌های تولیدی و صنعتی ۸۰روز پس از ثبت سفارش و شرکت‌های بازرگانی ۹۰ روز برای تخصیص ارز باید منتظر باشند. بعد از آن هم در خان سوم نوبت به تأخیر ۳۰ روز برای انتقال مبلغ به حساب فروشنده می‌رسد به طوری که این تأخیر طولانی مدت مشکلات جدی در روند تأمین

مواد اولیه و فرآیند تولید ایجاد کرده است.

درحالی که بخشنامه اخیر بانک مرکزی روند ثبت سفارش کالا تا تخصیص ارز را بسیار طولانی تر از گذشته کرده است، اما مسئولان وزارت صمت بر این عقیده هستند که اتفاقاً سرعت تخصیص ارز در ماه‌های اخیر زیاد شده‌است.

جنیدی پیش، ابراهیم شیخ، معاون صنایع عمومی وزارت صمت، در جمع خبرنگاران گفته بود که سرعت تخصیص ارز نسبت به نیمه اول سال بسیار زیاد شده و با تدابیری که اندیشیده شده است مشکل زیادی را در فصل زمستان برای واردات ماشین آلات و مواد اولیه نداریم.

گفته‌های معاون صنایع عمومی وزارت صمت در حالی مطرح می‌شوند که کاره زگرانه، رئیس کمیسیون تسهیل و توسعه

طلایی و نظر اشخاص در این حوزه وی اضافه کرد: اکنون سامانه کار

می‌کند و این سامانه به تمامی سامانه‌های هوشمند متصل وصل است. به طور مثال به سامانه اعتبارسنجی تجاری در

وزارت صمت وصل است که متقاضی را مشخص می‌کند که طی ۵ سال گذشته چه عملی داشته و چه میزان می‌تواند واردات داشته باشد.

او با تأکید بر اینکه زمان در راه‌اندازی این سامانه‌ها هیچ بی‌برنامگی را نمی‌تواند در حوزه کشاورزی رخ نداده است افزود: به کارگیری از سیستم‌های هوشمند و به روز توانسته این مشکلات را برطرف کند.

بسه گفته وی تا ۲۰ روز آینده همه شوراها و ضوابط در تازمانی وزارت جهاد کشاورزی قرار می‌گیرد. وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: موضوع فقط مربوط به حوزه ارزی نیست، بلکه در موضوعات مختلف همچون زمین باستانی دقت و مراقبت بیشتری صورت گیرد. البته زمین نیز به صورت سامانه‌ای شدن پیش می‌رود.

وی دربراره برنامه وضعیت لایحه اخیر وزارت راهان ارسال آن به مجلس شورای اسلامی گفت: لایحه آبخیزداری می‌تواند به یک قانون مهم در کشور تبدیل شود و به زودی این مهم رخ خواهد داد و آثار آن را می‌توانیم بعد از اجرا در کشور شاهد باشیم.

وزیر جهاد کشاورزی اظهار کرد: اختلاف نظریهای کارشناسی موجب تأخیر تحویل لایحه آبخیزداری به مجلس و دولت چهارم خوب. عضو هیئت نمایندگان اتاق تهران تأکید کرد: در پیایندهای نوری قزلبغه تصریح کرد: طی چند هفته گذشته بررسی‌های کارشناسی را

جایزه بزرگ!!!	هانی تحریر
----------------------	-------------------

اقتصادی



می‌تواند تعادل نسبی سبد حمل و نقل را نیز برهم زند، زیرا در حال حاضر وضعیت ناوگان ریلی و اتوبوسرانی کشور چندان مطلوب نیست و احتمال تحمل افزایش قیمت‌ها، تلاش بخش ریلی یا حامل و نقل جاده‌ای، توسط آنها بسیار پایین است.

هزینه های اضافه شده

سخت گیری های جدید بانک مرکزی به واحدهای صنعتی؛

تسلط به ارز صادراتی در اختیار وزارت صمت باشد

تجارت اتاق تهران چندی پیش در پانزدهمین جلسه کمیسیون تسهیل و توسعه تجارت اتاق بازرگانی تهران نسبت به سیاست‌های بانک مرکزی انتقاد کرد و گفت: بانک مرکزی از دو سال پیش دسترسی به ارز را محدودتر کرده است و توپ تأمین ارز را به زمین وزارت جهاد و وزارت صمت انداخته است. این اقدام سبب شده که فرآیند تخصیص و تأمین ارز طولانی شود و متقاضی واردات قطعات خط تولید یا مواد اولیه ماه‌ها در انتظار نظر دستگاه‌ماند.

نمی‌شود خوشبین به درآمدهای

دبیر پیشین ستاد تنظیم بازار ایران در

انجام دادیم و سعی کردیم به یک وفاقی در دستگاه‌های فنی مرتبط برسیم. شاید

در یک هفته تا ۱۰ روز آینده این لایحه به دولت ارائه شود که بستگی به نوبت کاری در دولت دارد.

وی گفت: پس از آن بین ۲۰روز تا یک ماه دیگر نیز این لایحه تحویل مجلس شورای اسلامی می‌شود که امیدواریم با اولویت بررسی و به قانون تبدیل شود.

وزیر جهاد کشاورزی افزود: البته بخش‌هایی از لایحه در قانون برنامه هفتم به عنوان تکلیف وجود دارد و به طور جدی سعی داریم این تکالیف را دنبال کنیم. این لایحه بر اساس منابعی در اختیار وزارت جهاد کشاورزی و بخشی هم که از سوی مشارکت مردمی عملیاتی خواهد شد.





وی با بیان اینکه بسه طور قطع نمی‌توانیم بگیریم این لایحه در چه زمانی به مجلس شورای اسلامی ارائه می‌شود گفت: اکنون از ریز ریاضی‌ها و اولویت‌هایی که دولت در دست بررسی دارد که به صحن مجلس وارد شود اطلاعی ندارم، اما به احتمال زیاد ۲۰ روز تا یک ماه زمان می‌برد تا به مجلس شورای اسلامی تحویل داده شود.

وزیر جهاد کشاورزی درباره اینکه ۵۰ درصد مساحت کشور تحت مدیریت وزارت جهاد کشاورزی قرار

دارد، در جواب استفاده بهینه از این ظرفیت افزود: این ۵۰ درصد مساحت‌هایی است که اکنون فعالیت‌های کشاورزی دامداری، مرغداری و جنگلداری انجام می‌شود. البته بنا نداریم که از پایان‌ها نیز صرف نظر کنیم. وی خاطر نشان کرد: چالش‌هایی از جمله خشکسالی

گروه اقتصادی – در حالی که مسئله تأمین و عرضه مسکن در ایران، سالانه بحرانی تر می‌شود، برخی صاحب نظران، سرمایه گذاری و مشارکت خارجی در فرآیند ساخت مسکن را به عنوان راه حل معرفی می‌کنند.

پیش بینی می‌شود چین با در نظر گرفتن مزیت‌های رقابتی ایران، می‌تواند وارد پروژه‌های ساخت مسکن به ویژه به شکل انبوه سازی، شود. این در حالی است که به جرات می‌توان گفت استفاده از نیروی کار و مصالح خارج از ایران، برای او عاقلانه و مقرون به صرفه نیست. سعید اشتیاقی، کارشناس و فعال اقتصادی حوزه چین، در رابطه با نقش چین در حل چالش مسکن ایران بیان کرد: زمان، قیمت و کیفیت، مشکل و دغدغه اصلی کشور در بحث مسکن

شعبه ۱: نوبنیاد ۳، مرکز فرید آرین، طبقه اول		@Hany_tahrir
شعبه ۲: صدف، مرکز فرید بساک، طبقه همکف		
۰۹۰۲۲۹۹۲۰۹۹		
۰۷۶ ۴۴۴۵۴۹۶۳		

اقتصادی

به گفته دبیر انجمن شرکت‌های هوایمایی،

طبق لایحه بودجه سال ۱۴۰۴، سوخت هواپیما با افزایش ۱۱ برابری، از لیتری ۶۰۰ تومان فعلی به ۷۰۰۰ می‌رسد و قیمت تمام شده برای هر ساعت صندلی از حدود ۲۴ هزار تومان به ۲۸۰ هزار تومان افزایش می‌یابد.

هزینه‌های ناشی از افزایش قیمت سوخت است، زیرا در صورت جبران نشدن هزینه‌ها، ار تقا و بهبود حمل و نقل هوایی برای شرکت‌های هوایمایی مقرون به صرفه نیست و این صنعت بیش از پیش دچار رکود و تزلزل می‌شود.

به گفته دبیر انجمن شرکت‌های هوایمایی، طبق لایحه بودجه سال ۱۴۰۴، سوخت هواپیما با افزایش ۱۱ برابری، از لیتری ۶۰۰ تومان فعلی به ۷۰۰۰ می‌رسد و قیمت تمام شده برای هر ساعت صندلی از حدود ۲۴ هزار تومان به ۲۸۰ هزار تومان افزایش می‌یابد.

می‌تواند ناراضی‌های مردمی را در پی داشته‌باشد.

FATF ایران را در لیست سیاه قرار داده است و هشدارهای زیادی مبنی بر ممنوعیت مبادلات بانکی مخابره شده که این عوامل نشان‌دهنده این‌است که شرایط بانک مرکزی برای تخصیص ارز بسه بنگاه‌های تولیدی، صنایع و واحدهای بازرگانی مطلوب نیست. بهرامی ارض اقدس به سخت گیری جدید بانک مرکزی در تخصیص ارز اشاره کرد و اظهار داشت: به تاژگی بانک مرکزی سخت گیری‌های بیشتری در تخصیص ارز قائل می‌شود و همچنین صنعتگران این‌است که ارز محصولات صنعتی در جای خودشان هزینه شوند و تسلط به ارز صادراتی محصولات صنعتی در اختیار وزارت صمت، معادن تجارت قرار بگیرد و نیازی به بانک مرکزی نداشته‌باشند.

باید اولویت بندی کرد
وی با کنایه به حرف‌های ابراهیم شیخ، معاون صنایع عمومی وزارت صمت

وزیر جهاد کشاورزی مطرح کرد:

حذف امضاهای طلایی برای مقابله با بی انضباطی

خصوصی با نظم و انضباط لازم کار کند، سهم بخش دولتی را نیز به طور مجسد کاهش خواهیم داد، زیرا این شرکت‌ها کمک و اهمر دولت در تأمین کالاهای اساسی هستند.

تشکیل سازمان پیشرفت و آبادانی روستاهای کشور
وزیر جهاد کشاورزی درباره اینکه کمتر از ۲۵ درصد جمعیت در روستاها و مناطق عشایری زندگی می‌کنند گفت: برای این حوزه تکلیف قانونی مشخصی در برنامه هفتم داریم تا سازمان پیشرفت آبادانی روستاهای کشور را تشکیل دهیم. خود ساختار وزارت جهاد کشاورزی هم باید از نظر ساختار و وضعیت خاصی دارد و یک هلدینگ از فعالیت شرکت‌های تجاری است. ما چند شرکت دولتی داریم که در تأمین و ذخیره سازی کالاهای اساسی کمک‌می‌کنند.

وی اضافه کرد: چون برخی از کالاهای اساسی و نهاده‌ها ذخیره می‌شود و اخیراً با توجه به فضاهایی که در سیلوها و انبارها ایجاد شده، این فضا به وجود آمد که آن را افزایش دهیم.

وی افزود: ۲۵ دستگاه متولی در روستاها هستند که باید برنامه‌ریزی‌ها و تخصیص منابعشان در یک جا تجمع، تکالیف دستگاه‌ها و وظایف تخصصی انجام و در نهایت باید در یک جا بازخوردشان مشخص شود.

وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: این سازمان و وزارت جهاد کشاورزی متولی این امر در امور روستاها و مناطق عشایری خواهند شد که به طور کلی

چین، ناجی خانه دار شدن مردم ایران می‌شود؟



شده منافع خود را به حداکثر برساند. از سویی دیگر لازم‌است ایران با ایجاد سازوکارهای مشارکتی مناسب میان شرکت‌های انبوه ساز چینی و ایرانی، زمینه ساز انتقال تجربه، فناوری شده و در نتیجه پیشرفت صنعت ساختمان

می‌رود که اصلی‌ترین کشور مقصد این صادرات، چین است. بنابراین بخش اصلی پول نفت ایران در این کشور موجود است، که این دارایی ایران نود چینی می‌تواند یکی دیگر از مزیت‌های استنبسی دیگر چین برای حضور در فضای ساخت و ساز ایران دانست.

نان کارگر ایرانی آجر می‌شود؟ به گفته اشتیاقی، چین به طور حتم بسا در نظر گرفتن مزیت‌های رقابتی ایران، وارد پروژه‌های ساخت مسکن می‌شود و از نیروی کار و مصالح ارزان موجود در ایران استفاده می‌کند، زیرا وارد کردن نیروی کار و مصالح از خارچ از ایران برای چین عاقلانه و مقرون به صرفه نیست. این فعال اقتصادی حوزه چین اظهار داشت: در این میان ایران باید از طریق قراردادهای دقیق و کارشناسی

و عملیاتی نشدن تعهدات دولت‌ها در این حوزه است. یعنی باید بتوانیم منزلی خوش قیمت و با کیفیت را در اسرع وقت به مردم ارائه کنیم و راه حل برون رفت از این بحران، سرمایه گذاری خارجی است که چین به عنوان یکی از واقعی‌ترین گزینه‌های روی میز مطرح است.

وی با اشاره به اینکه چین به دلیل کیفیت و سرعت بالا و قیمت تمام شده پایینین در ابرپروژه‌های ساختمانی، همواره به عنوان یکی از سبردمداران صنعت انبوه‌سازی ساختمان در دنیا مطرح است، افزود: موارد یاد شده از مزیت‌های نسبی چین جهت ورود به صنعت ساخت مسکن در ایران نیست به سایر رقیبای خارجی به شمار آید. از طرفی، تقریباً بخش زیادی از سبد صادرات ایران، در حوزه نفت و مشتقات آن به شمار



تمامی موضوعات توسعه روستایی و عشایری را در بر خواهد گرفت.

وی بسا بیان اینکه روستاهای ماساموما فعالیت‌های کشاورزی و دامپروری دارند گفت: کشاورزی

ما به نرغ اینکه در بحث زنجیره‌ها و کت و صنعت‌ها رشد کردند، اما هنوز وزن سنگینی از آن در روستاها است و کشاورزی ما هنوز روستا پایه است. بنا داریم توسعه‌ی تجیره‌ها و واحدهای خود را در پوست عدالت ببینیم. به عنوان مثال اگر زنجیره‌ای شکلی می‌گیرد برای جمع آوری محصول روستای اطراف نیز اقدام کند که علاوه‌بر پوست عدالت

به روستاهای دیگر نیز کمک‌شود. نوری قزلبغه افزود: حمایت از کشاورزی روستا پایه یکی از اولویت‌های دولت چهاردهم است. تصور بر این است آن بخشی از واردات گوشت که بر اثر کسری وارد می‌شود در اثر بی توجهی به روستاها و مناطق عشایری بوده‌است.

وزیر جهاد کشاورزی در پایان تصریح کرد: تلاش داریم در تسهیل معوزها و ارائه تسهیلات به روستایی‌ها و عشایر کمک کنیم که در نهایت به اقتصاد کشور نیز کمک خواهد کرد.