

◀ **استحق ارزانی**

گروه اقتصادی – در کمتر از چهار ماه تا پایان سال، دولت به فکر تعیین تکلیف یکی از بندهای مهم بودجه سال‌افزاید است. این در شرایطی است که چند ماهی نیز از ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده می‌گذرد و هنوز خبری از اجرایی شدنش در این دولت نیست. اواخر تیرماه ۱۴۰۳ بود که سخنگوی دولت سیزدهم در حاشیه جلسه هیئت دولت از به سرانجام رسیدن آیین نامه واردات خودروهای کارکرده پس از ۸ ماهه تعلل خبر داد.

این در شرایطی بود که دولت سیزدهم در حال آماده شدن برای خروج از پاسفورد نبود و انتظارها برای اجرایی شدن آیین نامه واردات خودروهای کارکرده در دولت جدید دو چندان شد، اما این انتظار با گذشت هفته‌ها و ماه‌هاز عمر دولت، هنوز به نتیجه مشخصی نرسیده است تا جایی که صدای رئیس مجلس نیز درآمد و گفت: دو سال است که واردات خودرویی دست دوم را تصویب کردیم، چسرا نمی‌گذارند خودرو وارد شود؟ قطور می‌شود در سال بیش از ۸ میلیارد دلار قطعه وارد می‌کنند ولی برای واردات خودروی کارکرده می‌گویند پول نیست؟

با این حال، پس از انتقاد قالیباف به بی‌توجهی دولت در خصوص واردات خودروهای کارکرده، هیئت وزیران تصمیم گرفت تا بند (ت) از تبصره ۹ ماده واحده قانون بودجه ۱۴۰۳ را پس از ماه‌ها، تعیین تکلیف کند. بنای خودرویی که بر واردات خودروهای نو و کارکرده (با عمر کمتر از پنج سال) برقی و هیبریدی به داخل کشور تأکید داشت و خبری از واردات خودروی کارکرده بنزینی نبود.

اولویت دولت بسا مردم مغایر است؟

براین اساس، هیئت وزیران دولت چهاردهم بدون توجه به اینکه برای تعیین تکلیف آیین‌نامه واردات انواع خودروهای کارکرده مصوب دولت قبل) تصمیمی بگیرد، ترجیح

واریات تا برای واردات خودروهای برقی و نه بنزینی تصمیم فوری بگیرد و آیین‌نامه اجرایی بند(ت) تبصره ۹ بودجه ۱۴۰۳ را تصویب و ابلاغ کند. آیین‌نامه‌ای که برای واردات خودروهای (نو و کارکرده) برقی، هیبریدی و پلاگین، چرخ‌سبز نشان داد است.

دولت در ماده ۲ این آیین نامه تأکید دارد: سازوکار تخصیص ارز مطابق ماده (۲) آیین‌نامه واردات خودروهای نو تصویب نامه ۲۳ دی ماه ۱۴۰۲ می‌باشد. بنابراین، سقف سالانه واردات خودروهای این آیین نامه، براساس نیازسنجی بازار خودروی کشور توسط کارگروهی متشکل از وزرای صمت و اقتصاد

و روسای بانک مرکزی و سازمان متشکل از بودجه مشخص و تعیین می‌شود و در نهایت ابلاغ تصمیمات این کارگروه موافقت بانک مرکزی است.

از سوی دیگر، منابع ارزی موردنیاز این آیین‌نامه با رعایت ضوابط بانک مرکزی از محل ارز حاصل از صادرات، سرمایه‌گذاری خارجی و سایر منابع مورد تأیید بانک مرکزی از جمله منابع ارزی با منشأ خارجی تأمین می‌شود.

فقط یک دستگاہ

این بخش از آیین‌نامه نشان می‌دهد که منابع ارزی واردات خودروهای نو و کارکرده، باید به تأیید بانک مرکزی برسد. رویکردی که به نظر می‌رسد دست بانک مرکزی را برای سنگ‌اندازی در واردات خودرو باز گذاشته است. همچنین در ماده ۱۵ این‌نامه، سه گروه را مجاز به واردات خودرو (نو و کارکرده) کرده است. به گونه‌ای که شرکت‌های واردکننده از طریق ثبت سفارش و واردکنندگان حقیقی (فقط یک دستگاه خودرو) از طریق ثبت آماری و سومین گروه نیز، شرکت‌های حمل و نقل هستند.

نکته‌ای که در خصوص ماده مذکور حائز اهمیت و توجه است، تأکید بر واردات خودرو توسط اشخاص به صورت ثبت آماری است. سازوکاری که به ظاهر خبری خوش برای اشخاص متقاضی این بخش از آیین‌نامه نشان می‌دهد که منابع ارزی واردات خودروهای کارکرده، اولاً برای مقناضیان نوسازی حمل‌ونقل عمومی و ثانیاً برای مقناضیان است که هم زمان نسبت به ثبت سفارش خودرو احداث نیروگاه تجدیدپذیر و تجهیزات ایستگاه شارژ (متناسب با تعداد خودروی ثبت سفارش) اقدام نمایند. دو گروهی که شامل اشخاص نمی‌شود.

از سوی دیگر، سقف ۲۰ هزار یورویی برای واردات خودروهای کارکرده در نظر گرفته شده است که با توجه به قیمت کارکرده‌های برقی و هیبریدی از مبدا کشورهای اروپایی، ژاپن و کرده جنوبی، عملاً دست مقناضیان با سقف ۲۰ هزار یورویی برای واردات این مدل خودروها تا حدودی بسته است و نمی‌توان انتظار ورود گسترده چنین خودروهایی در چهارماهه پایانی سال داشت، چراکه آیین‌نامه مذکور مربوط به قانون بودجه امسال است و اگر تمدید نشود، در سال آینده اعتباری ندارد.

همچنین باید در نظر داشت که تشکیل کارگروهی با حضور وزرای صمت و اقتصاد و روسای بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه، از موضوعاتی است که به نظر می‌رسد در مدت چهار ماه تا پایان عمر قانون بودجه امسال، اجرایی نشود و عملاً روند واردات خودروهای مورد نظر را با وقفه چند ماهه مواجه کند.

اقتصادی



بازی با انتظارات خودرویی مردم؛

فقط کار کرده برقی و هیبریدی بیاورید، بنزینی را فراموش کنید!

■ دولت ترجیح داده است تا برای واردات خودروهای برقی و نه بنزینی تصمیم فوری بگیرد و آیین‌نامه اجرایی بند (ت) تبصره ۹ بودجه ۱۴۰۳ را تصویب و ابلاغ کند. آیین‌نامه‌ای که برای واردات خودروهای (نو و کارکرده) برقی، هیبریدی و پلاگین، چرخ‌سبز نشان داده است.

بنابراین، همان‌طور که

در ابتدای گزارش اشاره شد، دولت بدون توجه به آیین‌نامه ابلاغ شده (تیرماه ۱۴۰۳) در خصوص واردات همه خودروهای کارکرده، ترجیح داده است تا از کنار این آیین‌نامه عبور کند و برای واردات کارکرده‌های برقی و هیبریدی فرش قرمز بپن کند.

مسیری که به نظر می‌رسد توفیق چندانی در تعدیل قیمت‌ها در بازار خودرو و پاسخ به نیاز مردم برای خرید خودرو با قیمت

اما در شرایطی که بازار خودرو درحال مهیاشدن برای ورود خودروهای وارداتی اعم از نو و دست دوم به کشور می‌شود تا هم مصرف‌کننده اختیار عمل بیشتری برای انتخاب داشته باشد و هم از انحصار چندین و چندساله خودروسازان داخلی کهنری جزر گران کردن ندارند کاسته شود، به نظر می‌رسد دولت نیز طرف انحصارگران داخلی را گرفته و نسبت به اجرای قانون واردات خودروهای کارکرده تعلل آگاهانه می‌کند.

بیشتری برای انتخاب داشته باشد و هم از انحصار چندین و چند ساله خودروسازان داخلی که هنری جز گران کردن ندارند کاسته شود به نظر می‌رسد دولت نیز طرف انحصارگران داخلی را گرفته و نسبت به اجرایی قانون واردات خودروهای کارکرده تعلل آگاهانه می‌کند.

تعلل ۲ساله عدم اجرای قانون واردات خودرو دست دوم و موافقت با افزایش قیمت خودروهای داخلی انحصارگران داخلی زده و در این میان قطعه‌سازان هم به‌رغم بی‌کیفیتی محصولات‌شان از شرایط موجود راضی بوده و سردسته مخالفان واردات خودرو هستند تا منافع خودشان تأمین شود.

قطعه سازان صدای قالیباف هم در آورند!

انتقاد قالیباف به‌طور مشخص سوجوبی قطعه سازان از شرایط انحصار بازار خودرو را نشان می‌دهد طوری که در تازه‌ترین انتقادش از دولت گفت: قطور می‌شود در سال بیش از ۸ میلیارد دلار قطعه وارد کرد اما برای واردات خودروی کارکرده منابع مالی نداریم چراکه نمی‌خواهند اجازه رقابت بدهند بنابراین این تصمیم به ضرر مصرف‌کنندگان و به نفع مونتاژکاران داخلی است.

او معتقد است قانون واردات خودروهای کارکرده با هدف افزایش عرضه خودرو و کاهش قیمت‌ها در

مجلس تصویب شد و درحالی‌که انتظار می‌رفت به زودی شاهد اجرای آن باشیم اما متأسفانه تاکنون دولت اقدامی در این زمینه انجام نداده همچنین مقایسه حجم بالای واردات قطعات خودرو و ممانعت از واردات این خودروها به دلیل کمبود بودجه، سیاست‌گذاری غیرمنطقی است.

این انتقاد رئیس مجلس شورای اسلامی در حالی مطرح می‌شود که یکی از همین قطعه‌سازان که پرنده مفتوحی هم در بازار دارد، برای بدست گرفتن سکان بزرگترین خودروسازی کشور تلاش می‌کند و در حالی‌که تنها ۳۰ درصد سهام آبی پوشان جاده مخصوص را در

با این بانک‌های صفر ریالی، فاتحه جهش تولید مسکن را بخوانید!

به پرداخت این جریمه مالیاتی نشده است.

بانک مرکزی، نظارت را فراموش کرد؟

مسئلمادر این شرایط، نمی‌توان از نقش بانک مرکزی به عنوان ناظر بر عملکرد بانک‌ها چشم‌پوشی کرد. زمانی که بانک مرکزی سهمیه بانک‌های مشمول پرداخت تسهیلات نهضت ملی مسکن را تعیین و ابلاغ می‌کند، ضرورت نظارت بر اجرای ابلاغیه در بانک‌ها از سوی نهاد ناظر، دو چندان است.

نمی‌توان چشم‌انداز روشنی برای تحقق ساخت سالانه یک میلیون مسکن در سطح کشور تسبیم کرد.

بر اساس قانون جهش تولید مسکن، در سال‌های ۱۴۰۰ تا پایان ۱۴۰۲، بانک‌های کشور باید مجموعاً یک هزار و ۴۲۳ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان تسهیلات ساخت مسکن به متقاضیان پرداخت می‌کردند که در نهایت از این رقم، فقط ۱۸۳ هزار و ۳۶۷ میلیارد تومان از سوی این بانک‌ها پرداخت شد که بیان گر عملکرد نودیک به

تسهیلات ساخت مسکن پرداخت نکرده اند.

بانک‌هایی نظیر پاسارگاد و کارآفرین که بی‌توجه به اجرای قانونی مهم برای خانه دار شدند مردم، ترجیح می‌دهند تسهیلات بانکی را صرف شرکت‌های زیرمجموعه و مرتبط با خود کنند.

به نظر می‌رسد با این رویه‌ای که چنین بانک‌هایی در پیش گرفته‌اند و حاضر نیستند برای تأمین مالی قانون جهش تولید مسکن، حتی یک ریال وام بدهند،

نوری قزُلجه وزیر جهاد کشاورزی: **تلاطم‌های جزئی در قیمت برخی کالاهای اساسی حتما اصلاح خواهد شد**

رابطه نام نوشته بودند که تمام این‌ها اصلاح شد.

وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: این موضوع تلاطم‌های جزئی را در بازار ایجاد کرده بود که با دستور رئیس‌جمهور به نلزم آن‌ها هم بر طرف می‌شوند و فرایند تأمین ارز و تأمین کالاهای مدنظر تولید و بعضاً وارداتی که در این حوزه داریم با همان ۳۶۷ میلیارد تومان از سوی این بانک‌ها، پرداخت شده بود اما هزینه تولید مسکن، در این شرایط است. گاهی می‌گوییم تولید کم شده و یسار تأمین آن مشکلی به وجود می‌آید، گاهی هم ما کالا را داریم ولی برای مصرف داخلی کمتر عرضه و صادر می‌شود.

نوری ادامه داد: تا این تاریخ بیش از دو برابر سال گذشته کوه از کشور صادر شده است که این موضوع نشان‌دهنده مزیت نسبی در صادرات بود. برخی از این کار منع شود و وارد بازار سواق پیدا کرده است. وزیر جهاد کشاورزی اظهار داشت: ما خواستار این هستیم که بخشی از این کار منع شود و وارد بازار داخلی شود. ولی قانون به شدت این فرایند را منع کرده است تا به دلیل تنظیم بازار با صادرات را ممنوع کنیم.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی:

اجرای مصوبه مولدسازی اموال دولتی به بن بست رسیده است

راهکار این است که دولت برای تحقق این امر از مسیر مجلس عبور کند.

وی تصریح کرد: این مصوبه در هیئت عالی ۷ نفره مولدسازی دارایی‌های دولت پیش می‌رود و دست مجلس در حال حاضر بسته است اما اگر مجلس به آن ورود کند، راهکارهای خوبی به دولت پیشنهاد خواهد داد.

طرحی تدوین کند و ما را در منگه اصل ۱۱۰ قرار ندهند و اجازه ورود مجلس را بدهند.

ایزدخواه بیان کرد: این ساز و کار موجود به بن بست رسیده و پاسخگویی وضعیت مورد انتظار نیست. در حال حاضر دولت با این حجم از کسری بودجه عاجز از مولدسازی دارایی‌های خود است و

این مسیر پیش برود؛ برای ما ابهام دارد. این نماینده مجلس شورای اسلامی افزود: ما از ابتدا مخالف این روند بودیم و مجلس قبل هم آن را اعلام کردیم. نظر ما این است که مولدسازی در قالب یک قانون مشخص از مجلس بگذرد. برای مثال دولت لایحه‌ای در این زمینه ارائه بدهد یا مجلس برای آن

وی با تأکید بر اینکه مولد سازی به شیوه گذشته تا این لحظه شکست خورده است، گفت: آقایان باید از مسیر مجلس به سمت اجرای این تصمیم بروند و مجلس را از آن خط نزنند. در خصوصی سازی با آن حجم از نظارت، باز هم و آگذاری‌های غلط و نادرستی رخ داد اینکه قطور در مولد سازی، بدون مسیر مشخص قرار است

صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در رابطه با ارزیابی خود از تأثیر مولدسازی اموال و دارایی‌های مزاد دولت در رشد اقتصادی اظهار کرد: مولدسازی از ابتدا به صورت غلط و با سیاست‌های نادرست پیش رفت و در عمل شکست خورده است و دولت با این حجم از کسری بودجه عاجز از مولدسازی دارایی‌های خود است.

گروه اقتصادی – عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: مولدسازی از ابتدا با سیاست‌های نادرست پیش رفت و در عمل شکست خورده است و دولت با این حجم از کسری بودجه عاجز از مولدسازی دارایی‌های خود است.

روح الله ایزدخواه عضو کمیسیون

گروه اقتصادی – با این رویه‌ای

که بانک‌ها در پیش گرفته‌اند و حاضر نیستند برای اجرای تأمین مالی جهش تولید مسکن، حتی یک ریال وام بدهند، نمی‌توان چشم‌انداز روشنی برای تحقق ساخت سالانه یک میلیون مسکن تسبیم کرد.

شهریورماه ۱۴۰۰ قانون جهش تولید مسکن از سوی رئیس‌جمهور وقت به وزرای راه و شهرسازی و امور اقتصادی و دارایی جهت اجر ابلاغ شد. قانونی که

اتا یک وزیر صمت:

ارز حاصل از صادرات باید در اختیار تولیدکننده باشد

گروه اقتصادی – وزیر صمت گفت: حق تولیدکننده است که ارز حاصل از صادرات خود را در اختیار داشته باشد.

سیدمحمد اتابک در دیدار با اعضای مجمع کارآفرینان ایران به تبیین مهمترین مسائل صنعت کشور پرداخت و اظهار کرد: توسعه صنعتی کشور، نیازمند تدوین سند راهبردی توسعه صنعتی است و در تدوین این سند سعی شده از دیدگاه‌های فعالان اقتصادی، صنعتگران و کارآفرینان استفاده شود. بر اساس اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت، وی گفت: هم اکنون سند راهبردی توسعه صنعتی در حال تدوین است و پیش بینی می‌کنم تا دو ما آینده نسخه اولیه این سند قابل ارائه باشد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه در ایجاد صنعت باید به مزیت اقتصادی توجه کرد، افزود: در تدوین سند راهبردی توسعه صنعتی وی همچنین با اشاره به مشکلات تخصیص ارز گفت: حق تولیدکننده ۸ تا ۷ ر شته فعالیت به‌عنوان اولویت مشخص شده است.

است که ارز حاصل صادرات خود را در اختیار داشته باشد.

اتا یک با بیان اینکه سیاست‌های ارزی و تجاری کشور همسو نیستند، افزود: باید به همه مؤلفه‌های توسعه، تولید و تجارت توجه کرد و بر همین مبنا ما پیشنهاد تشکیل شورای عالی صادرات را مطرح کردیم. وی در ادامه به موضوع ناترازی را اشاره و تأکید کرد: هر کجا جاسوتیم ناترازی را تراز کنیم، آن را زیر مجموعه دستگاه دولتی قرار دادیم و به مرور، حمایت یا مشوق برداشته شد اما کنترل و قوانین آن باقی ماند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: در بحث تأمین گاز و برق واحدهای صنعتی باید همفکری کرد تا بتوانیم این ناترازی در حوزه انرژی را مدیریت کنیم.

وی همچنین در بخشی از سخنان خود به موضوع اصلاح قیمت خودرو اشاره کرد و گفت: قرار شده خودروسازان بابت اصلاح قیمت خودرو مبالغی را به قطعه‌سازان تزریق کنند که این امر باعث حرکت چرخه تولید و افزایش میزان تولید خودرو می‌شود.

گفتنی است در ابتدای این نشست تعدادی از کارآفرینان و صاحبان صنعت، دیدگاه‌های خود در خصوص مسائل مبتلا به صنعت ارائه کردند. موضوع تخصیص ارز، تدوین سند راهبردی صنعتی، تقویش اختیارات بیشتر به معاونان و مشکلات گمرکی از مهمترین موارد مطرح شده در این نشست بود.



● **شعبه:؛** نوینداس، مرکز فرید آرن، طبقه اول

● **شعبه:۲:** صدف، مرکز فرید بساک، طبقه همکف

● **۹۰۲۲۹۹۲۰۹۹** ۱۴۴۵۴۴۹۶۳ ۰۷۶

● **hany_tahrir**

هانی تحریر

جایزه بزرگ!!!