

بازدیداستاندار هرزگان از چند طرح صنعتی در بندرعباس



هزار تن بصورت مستمر شغل ایجاد می شود. استاندار هرزگان در بازدید از طرح های صنعتی گفت: این کارخانه ظرفیت تولید روزانه هزار تن محصول دارد.

مهدی دوستی با اشاره به تامین همه تجهیزات و زیرساخت های مورد نیاز افزود: بزرگترین کارخانه شیشه فلوت خاورمیانه هفتصد و بیست سال آینده بهره برداری می رسد. استاندار هرزگان از طرح های توسعه فولادی نیز بازدید کرد. مهدی دوستی افزود: کارخانه موبو به فولاد به گاز زیادی نیاز ندارد و با توجه به ظرفیت هرزگان در بحث شناورهای می توان از این کارخانه بهره برداری گفت: ظرفیت مرحله نخست این واحد که تا سال آینده به بهره برداری می رسد، سالانه ۷۵۰ هزار تن است. استاندار هرزگان افزود: در مرحله دوم این طرح ششصد و بیست و یک و نیم میلیون تن ظرفیت جدید به کارخانه افزوده می شود. استاندار هرزگان در ادامه با حضور در نیرو و بندرعباس از طرح تأمین برق شهرک جرون نیز بازدید کرد.

آب شیرین کن ها؛ انتیام بخش کم آبی استان هرزگان



اقتصاد کیش - استان هرزگان با توجه به خشکسالی های پی در پی، کاهش بارندگی و همچنین پایین آمدن آب های زیر زمینی و سطحی و کاهش آب سد ها، سال هایتمادی با مشکل کم آبی مواجه بوده که در این راستا می توان با تأمین آب از طریق احداث آب شیرین کن ها و نمک زدایی آب دریا به عنوان یک ضرورت، کم آبی را در این استان التیام بخشید.

هم اکنون سالانه ۲۵۰ میلیون متر مکعب از منابع مختلف برای تأمین آب آشامیدنی مردم هرزگان تولید، انتقال و توزیع می شود که به گفته مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرزگان، از این میزان ۴۰ درصد از طریق آب شیرین کن ها و ۶۰ درصد باقی مانده از طریق چاه ها، منابع سد ها و بخشی از چشمه ها تأمین می شود. عبدالحمید حمزه پور اظهار کرد: به دلیل شرایط جغرافیایی و اقلیمی هرزگان و همچنین محدودیت منابع سطحی و زیر سطحی برای تأمین نیاز آب استان، باید از ظرفیت منابع غیر متعارف و در قالب شیرین سازی آب دریا استفاده کنیم.

وی بیان کرد: استفاده از آب شیرین کن ها به دلیل همجواری استان هرزگان با دریا به عنوان یک ظرفیت تأمین پایدار آب است که دولت با وجود هزینه بالای آن و با هدف رفع مشکل کم آبی، برای خرید تضمینی آن از سرمایه گذاران اعتبارات لازم پیش بینی کرده است. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرزگان اظهار کرد: در حال حاضر ۴۲ سایت آب شیرین کن در استان هرزگان فعال است که روزانه بیش از ۳۳۰ متر مکعب نیاز آبی بخشی از مناطق استان را تأمین می کند. حمزه پور نیز افزود: همچنین برای جبران و رفع کمبود آب در استان هرزگان هم اکنون ۴۶ سایت جدید آب شیرین کن با ظرفیت ۲۲۲ هزار و ۳۸۸ متر مکعب در شبانه روز در این استان در دست بهره برداری است.

ساخت پنج سایت آب شیرین کن در هرزگان طی ۲ سال گذشته
مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرزگان یادآور شد: طی ۲ سال گذشته تعداد پنج سایت آب شیرین کن با ظرفیت ۱۶ هزار متر مکعب در استان وارد مدار شد که این آب شیرین کن ها با سرمایه گذاری بخش خصوصی احداث شده است.

استان هرزگان به نسبت پایدار است ولی در برخی نقاط با کمبود آب مواجه هستیم. هرزگان بیش از ۱۷ هزار متر مکعب آب شیرین کن جدید در دست ساخت دارد و می بیان کرد: آب شیرین کن ها بیشتر در مناطقی از استان هرزگان احداث شده که منبع تأمین آب شیرین وجود نداشته است و از آب دریا و یا چاه که دارای شور ی بالا بوده، استفاده شده است.

تأمین ۱۰۰ درصد آب آشامیدنی جزایر از محل آب شیرین کن ها
مدیرعامل آیفنا با اشاره به اینکه ۱۰۰ درصد آب آشامیدنی جزایر مسکونی این استان از محل آب شیرین کن ها تأمین می شود، گفت: شهرستان قشم به عنوان یکی از بزرگترین جزایر سرخیز فارس، هیچ منبع آبی ندارد که در این جزیره ۲۵ هزار متر مکعب آب شیرین کن هم اکنون فعال است اما با توجه به گستردگی و نیز افزایش جمعیتی و شناور بودن جمعیت، بازم نیاز به آب شیرین کن دارد.

حمزه پور ادامه داد: همچنین ۱۰۰ درصد آب شهرهای بزرگ همچون بندر لنگه، کنگه، مسیریگ و قشم و ۱۰۰ درصد شهر بندرعباس نیز از محل سایت های آب شیرین کن تأمین می شود. وی اظهار کرد: هم اکنون ۱۸ شهر با جمعیت ۷۶۹ هزار و ۶۴۱ نفر و ۳۳۰ روستا با جمعیت ۱۸۶ هزار و ۳۵۰ نفر در استان هرزگان تحت پوشش آب شیرین کن ها هستند. **افزایش ظرفیت آب شیرین کن ها در جزایر هرزگان**
مدیرکل توسعه و عمران جزایر هرزگان نیز پیش از این از افزایش ظرفیت آب شیرین کن های جزایر این استان به میزان ۱۶ هزار متر مکعب در شبانه روز طی ۲ سال گذشته خبر داد و گفت: بیشترین افزایش ظرفیت این آب شیرین کن ها در جزایر استان مربوط به قشم، بوموسی، هرمز و تنب بزرگ است که در جزیره قشم این آب شیرین کن ها به مناطق باسعدیو، صلخ، سوزا و شهر قشم تعلق دارند.

عبدالسلول دریایی با اشاره به آغاز عملیات اجرایی آب شیرین کن جدید در جزایر هرمز و بوموسی، بیان کرد: عملیات اجرایی این ۲ طرح به میزان ۲ هزار و ۵۰۰ متر مکعب در شبانه روز طی ۲ سال گذشته آغاز شده است که با تکمیل آن ها تا پایان سال جاری این ۲ جزیره نیز از تأمین آب آشامیدنی برخوردار خواهند شد. وی به احداث و بازسازی مخازن ذخیره آب در چهار جزیره هرمز، لارک، هنگام و لاران اشاره کرد و افزود: این مخازن ذخیره در ۲ سال گذشته به میزان ۱۸ هزار و ۶۰۰ متر مکعب احداث و بازسازی شده اند. مدیرکل توسعه و عمران جزایر هرزگان ادامه داد: همچنین عملیات احداث مخازن ذخیره آب به میزان ۵۰۰ متر مکعب با پیشرفت فیزیکی ۸۵ درصد در سطح جزایر قشم و بوموسی در حال اجرا است.

اعلام آمادگی روس ها برای سرمایه گذاری در کریدور شمال - جنوب ایران



نقش جمهوری آذربایجان در کریدور شمال - جنوب
بهمین در پاسخ به اینکه آیا تاکنون توافق میان ایران و روسیه برای احداث خط ریلی پارس آباد - بندرعباس ایجاد شده است، اظهار داشت: در حال حاضر توافقی بین ایران و روسیه در باب پروژه خط ریلی پارس آباد - بندرعباس وجود ندارد، اما نکته حائز اهمیت برای این دو کشور جهت رفتن به سمت مسیر جایگزین کریدور شمال - جنوب، مشکلات تکمیل این پروژه مربوط به کامل کردن قطعه ریل آهن ازلی به آستانراست. به گفته این کارشناس ارشد حوزه قفقاز، کوهستانی و صعب العبور بودن بخشی از مسیر و ناتوانی حرکت قطار با تناژ بالا، عبور بخشی از این مسیر از اراضی کشاورزی و چالش های تعارض منافع، مسائل زیست محیطی از جمله عواملی است که موجب شده پروژه احداث خط ریلی پارس آباد - بندرعباس به عنوان جایگزینی برای خط ریلی کریدور شمال - جنوب مورد بررسی قرار گیرد.

از توافق ایران و روسیه چه خبر؟
بهمین در پاسخ به اینکه آیا تاکنون توافق میان ایران و روسیه برای احداث خط ریلی پارس آباد - بندرعباس ایجاد شده است، اظهار داشت: در حال حاضر توافقی بین ایران و روسیه در باب پروژه خط ریلی پارس آباد - بندرعباس وجود ندارد، اما نکته حائز اهمیت برای این دو کشور جهت رفتن به سمت مسیر جایگزین کریدور شمال - جنوب، مشکلات تکمیل این پروژه مربوط به کامل کردن قطعه ریل آهن ازلی به آستانراست. به گفته این کارشناس ارشد حوزه قفقاز، کوهستانی و صعب العبور بودن بخشی از مسیر و ناتوانی حرکت قطار با تناژ بالا، عبور بخشی از این مسیر از اراضی کشاورزی و چالش های تعارض منافع، مسائل زیست محیطی از جمله عواملی است که موجب شده پروژه احداث خط ریلی پارس آباد - بندرعباس به عنوان جایگزینی برای خط ریلی کریدور شمال - جنوب مورد بررسی قرار گیرد.

۶۰۰ مسافر در هفته با افزایش پروازهای فرودگاه بوموسی



اقتصاد کیش - پس از سفر وزیر راه و شهرسازی به جزیره بوموسی و صدور دستور افزایش پروازها از هفته ای یک پرواز به چهار پرواز، هم اکنون چهار پرواز عمومی در هفته انجام می شود و مجموع میزان اعزام و پذیرش مسافر در فرودگاه بوموسی به ۶۰۰ نفر در هفته رسیده است.

روز سه شنبه (۱۵ آبان ماه ۱۴۰۳) بود که «فرزانه صادق» وزیر راه و شهرسازی به منظور کلنگ زنی ۱۱۰ واحد نهضت ملی مسکن عازم شهرستان بوموسی شامل جزیره های بوموسی، تنب بزرگ، تنب کوچک، سبزی، فارو، برزرگ و فارو کوچک در استان هرزگان شد که جزیره بوموسی جزو جذاب ترین مناطق گردشگری و نگین درخشان خلیج فارس محسوب می شود.

وزیر راه و شهرسازی در آن سفر پای حرف مردم بومی نشست و به درخواست های آنان گوش فرا داد. وی دریافت با وجود اینکه تردد مردم این منطقه دو طریق هوایی و دریایی انجام می شوند، در حال حاضر فقط یک پرواز هفتگی در این مسیر وجود دارد. به همین خاطر دستور داد تا طی هفته های پیش رو پروازها به چهار پرواز در هفته افزایش یابد و در ادامه شاهد برقراری پروازهای روزانه از بوموسی باشیم.

بلافاصله اقدامات عاجل از سوی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران و به خصوص اداره کل فرودگاه های استان هرزگان در زمینه افزایش پروازها در فرودگاه بوموسی انجام شد.

هدف گذاری شرکت فرودگاه های ایرانی در هفته ۷ پرواز در فرودگاه بوموسی
«رضا نجوانی» معاون وزیر و مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران، روز یکشنبه (۲۷ آبان ماه ۱۴۰۳) در خصوص با دستور وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد که پروازهای هفتگی فرودگاه بوموسی به چهار پرواز افزایش یافته است و در نظر داریم با توجه به ظرفیت های موجود تعداد پروازهای

بناحضور ۱۵۰ شرکت داخلی و خارجی در حال برگزاری است؛

بندرعباس میزبان بزرگترین رویداد تخصصی صنایع دریایی

اقتصاد کیش - مدیر نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی (IRANIMEX) گفت: نمایشگاه بین المللی صنایع دریایی و دریانوردی ایران حضوری بیش از ۱۵۰ شرکت داخلی و خارجی که در زمینه های مختلف از جمله کشتی سازی، تجهیزات دریایی، خدمات بندری و حمل و نقل دریایی فعالیت می کنند، از ششم تا هشتم آذرماه در محل نمایشگاه های بین المللی بندرعباس در حال برگزاری است.

مجید ایزدخواه افزود: این رویداد به عنوان یکی از بزرگترین و جامع ترین نمایشگاه های صنعت دریایی کشور، با هدف ایجاد زمینه ای برای تعامل و توسعه همکاری های داخلی و بین المللی در حوزه صنایع دریایی و دریانوردی طراحی شده است.

وی با تأکید بر اهداف و جایگاه راهبردی این نمایشگاه، ادامه داد: این نمایشگاه فرصتی استثنایی برای نمایش توانمندی های داخلی و ارائه آخرین دستاوردهای فناورانه در این صنعت است و همچنین این نمایشگاه با هدف ادامه نهضت ساخت داخل و توسعه اقتصادی دریا محور بر اساس سیاست های کلان کشور و

الحاق یک فروند شناور به بندرگاه تیاب هرزگان



اقتصاد کیش - معاون فنی و مهندسی مدیریت بندر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرزگان از الحاق یک فروند شناور گلف به بندرگاه تیاب در شرق استان خبر داد. به گزارش روابط عمومی مدیریت بندر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرزگان، سیامک قاسمی روز دوشنبه افزود: با توجه به فعالیت ها، خدمات و وظایف سازمانی در بندر تیاب، یک فروند شناور گلف به این بندر الحاق شده است.

وی ادامه داد: این شناور به منظور انجام امور مختلف دریایی و خدماتی با اعتباری بالغ بر ۹ میلیارد ریال، به این بندر الحاق شده است. معاون فنی و مهندسی مدیریت بندر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرزگان خاطر نشان کرد: شناور الحاق شده از نوع گلف، با اندازه ۳۳ فوت و موتور بنزینی ۸۵ اسب بخار بوده که تا زگی به این بندرگاه الحاق شده است. قاسمی تأکید کرد: مدیریت بندر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان با توجه به گسترش فعالیت ها و خدمات، در صدر رف نیازهای بندر شرق استان بوده که این شناور نیز در همین راستا به ناوگان خدماتی الحاق شده است. وی همچنین عنوان کرد: در صدد اخذ مجوز جهت الحاق یک فروند شناور مشابه به بندر سبزیگ نیز هستیم که پس از تأیید سازمان محقق خواهد شد.

در نشست شورای هماهنگی اداره کل راهداری استان تأکید شد:
آمادگی ماشین آلات عملیات راهداری
برای شروع فصل بارش در استان هرزگان



اقتصاد کیش - نشست شورای هماهنگی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرزگان با هدف ایجاد هم افزایی ادارات ستادی و شهرستانی برای پیشبرد موثر برنامه ها و سیاست های کلان و بخشی اداره کل و با تأکید بر آمادگی ماشین آلات عملیات راهداری برای شروع فصل بارش در استان هرزگان برگزار شد. نشست شورای هماهنگی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرزگان با هدف ایجاد هم افزایی ادارات ستادی و شهرستانی برای پیشبرد موثر برنامه ها و سیاست های کلان و بخشی اداره کل برگزار شد.

عباس شرفی مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرزگان ضمن پیگیری مصوبات اداری و ارزیابی عملکرد هشت ماهه سال جاری، تصریح کرد: محورهای استان هرزگان از محورهای ترانزیتی و پل ارتباطی بندر استان به سایر نقاط کشور است، از این رو تردد ناوگان مسافری و باری حمل و نقل و محموله های ترافیکی در این محورهای بیشتر از میانگین کشوری است که این امر اهمیت نقش آفرینی هم افزایی و هماهنگی ادارات ستادی و شهرستانی در اجرای برنامه های راهبردی حوزه راه و حمل و نقل را مشخص می سازد.

این نشست با حضور مدیر کل، معاونین، روسای ستادی و شهرستانی در محل سالن جلسات اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرزگان برگزار شد و موضوعاتی نظیر آمادگی ماشین آلات سبک و سنگین عملیات راهداری برای شروع فصل بارش در استان، روند شناسایی و ایمن سازی نقاط حادثه خیز در حوزه راهداری؛ ساماندهی حمل مواد معدنی و وانت بارها و روند اجرای طرح سوخت گیری در مسیر برای رانندگان، مالکان ناوگان مسافری و باری بین شهری در حوزه حمل و نقل؛ گزارش تردد مرکز مدیریت راهها و احداث راههای روستایی در حوزه فنی و راههای روستایی؛ آخرین وضعیت مجتمع های خدماتی راهی در حال ساخت و در مرحله بهره برداری و سازماندهی ادارات تابعه شهرستانی در حوزه توسعه مدیریت و منابع انسانی؛ چالش ها و پیشنهادات طرح و تصمیماتی اخذ شد.

شایان ذکر است: در پایان این نشست از اداراتی که حائز رتبه برتر در ارزیابی عملکرد نیمه نخست سال ۱۴۰۳ شدند با اهدای لوح سپاس تقدیر و قدردانی شد.

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی هرزگان:

هشتمین دوره ترویجی بهره وری الگوی

«کشت ملی» در هرزگان برگزار شد

اقتصاد کیش - معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی هرزگان گفت: هشتمین کاروان ترویجی بهره وری ویژه الگوی کشت ملی با رویکرد پیش، سنجش و مدیریت خاک همزمان در ۱۳ نقطه این استان برگزار شد. مسعود گرگیج در حاشیه اجرای این طرح در بندرعباس که به مناسبت با روز جهانی خاک و بیمه برگزار شد، اظهار کرد: این کاروان ترویجی همزمان در ۴۹۳ نقطه کشور ۱۳ شهرستان استان هرزگان و با رویکرد مزایای نوآور بهره وری، سایت الگویی، کانون یادگیری، مزارع نمایشی، برنامه ریزی و اجرا شد.

وی بیان کرد: در این برنامه که به شکل کارگاهی برگزار شد، ۱۰۳ هزار بهره بردار کشاورزی در استان هرزگان مشارکت دارند.

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی هرزگان اظهار کرد: در جریان سازی اجتماعی برای نهادینه سازی فرهنگ الگوی کشت ملی، پیش و مدیریت حفاظت خاک، افزایش مشارکت بهره برداران در تأمین امنیت غذایی و تشریح جایگاه و نقش تاساب اراضی در ارتقای بهره وری کشاورزی از اهداف اجرای این طرح است.

گرگیج ادامه داد: خاک به عنوان یکی از مهم ترین منابع تولید در بخش کشاورزی، نقش انکارناپذیری در تأمین و پایداری امنیت غذایی جامعه دارد؛ از این رو افزایش آگاهی عمومی و ترغیب و تشویق به نهادینه سازی فرهنگ حفاظت و صیانت از اهمیت ویژه ای برخوردار است.

هشتمین کاروان ترویجی الگوی کشت ملی در استان هرزگان به مناسبت روز جهانی خاک و بیمه همزمان با مراسم کشور، با مشارکت مسئولان قلمرو، بیمه محصولات کشاورزی هرزگان و با حضور رییس سازمان جهاد کشاورزی، مدیران و معاونان سازمان جهاد کشاورزی، کارشناسان، کشاورزان، محققان و بهره برداران استان برگزار شد.

اقتصاد کیش
پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش
گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش
روزنامه