

رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی:

دکتر کبیری با ثبات مدیریت می تواند در کیش تحول آفرین باشد



اقتصاد کیش - علی بابایی کارنامی گفت: مقررات و دستورالعمل های مختص سرزمین اصلی هستند و نباید به قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تسری پیدا کند. رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی با اشاره به وضعیت مناطق آزاد کشور به ویژه کیش که به عنوان کبیرتی در بین مناطق آزاد می درخشد؛ گفت: منطقه آزاد کیش از نسل اول مناطق آزاد محسوب می شود؛ کیش به عنوان نخستین منطقه آزاد تجاری کشور احداث شده و یک ظرفیت مهم برای کشور محسوب می شود. به گزارش خبرنگار اقتصاد کیش وی افزود: متأسفانه با وجود این که مناطق آزاد با کارکردهای خاصی تأسیس شده اند ولی امروز به دلایل مختلفی از اهداف تأسیسی خود دور شده اند و می توان گفت که در بسیاری از موارد با سرزمین اصلی تفاوت فاحشی ندارند.

وی با اشاره به قانون «قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری - صنعتی جمهوری اسلامی ایران» مصوب سال ۱۳۷۲، تصریح کرد: در حالی که اجرای دقیق این قانون، بهترین فرصت ها را در اختیار این مناطق قرار می دهد اما نه تنها شاهد این مهم نیستیم؛ بلکه انواع و اقسام مقررات و دستورالعمل های گاه خلاق الساعه، به این قانون مهم اضافه شده است؛ مواردی که اساساً مختص سرزمین اصلی هستند و نباید به این مناطق تسری یابند.

بابایی کارنامی «مشکلات مالیاتی را از جمله موانع رونق منطقه آزاد کیش دانست و بیان اینکه در مجلس شورای اسلامی آمادگی هرگونه همکاری برای اصلاح قوانین یا وضع قوانین جدید در این حوزه وجود دارد، تأکید کرد: انتظار می رود منطقه آزاد کیش، با توجه به جایگاه آن و ویژگی های منحصر به فردی که دارد، هرچه زودتر به رونق گذشته برگردد و شاهد سیل گسترده حضور گردشگران حتی خارجی به این منطقه باشیم.

رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس، یکی از عواملی که باعث ضربه زدند به روند حرکت مناطق آزاد شده را عدم ثبات مدیریت بیان کرد و با استقبال از انتخاب محمد کبیری به عنوان مدیرعامل جدید منطقه آزاد کیش در دولت چهاردهم، اظهار کرد: با توجه به توانایی های مدیریت جدید این منطقه از جمله توان جوانی و عملی و تخصصی، امیدواریم که در یک افق چندساله شاهد تحولات شگرفی در کیش باشیم. نماینده مردم ساری در مجلس در پایان اظهار امیدواری کرد که شاهد ثبات مدیریت برای پیشبرد برنامه های مدیریت جدید منطقه آزاد کیش باشیم.

انتشار سومین شماره نشریه درون پروازی هواپیمایی کیش



اقتصاد کیش - سومین شماره نشریه درون پروازی هواپیمایی کیش از ابتدای آذر در اختیار مسافران قرار گرفت؛ نشریه ای جذاب و خواندنی با محتوای غنی، سرگرم کننده و کاملاً تولیدی که همدم مسافران در آسمان زیبای ایران خواهد بود. به گزارش خبرنگار اقتصاد کیش بعد از توزیع سه شماره ابتدایی، بازخوردهای در یافتی از مسافران هواپیمایی کیش نشان از رضایت و علاقه مندی آنها به این نشریه دارد. مجری نشریه درون پروازی کیش، گروه رسانه ای و ورزش مدیا است.

اسکواش باز کیش در رقابت های بین المللی هند برنز گرفت



اقتصاد کیش - فرشته اقتداری در رقابت های بین المللی اسکواش سه هزار دلاری هند به نشان برنز رسید. به گزارش اقتصاد کیش، فرشته اقتداری در مسابقات بین المللی اسکواش سه هزار دلاری هند در دور نخست آیتکا دوبی از هندرا شکست داد. اسکواش باز کیش، در دوم دوم در ۳ نوبت متوالی جانت ویدیهی دیگر نماینده کشور میزبان را از پیش رو برداشت و در دور سوم نیز با برتری در ۳ نوبت متوالی مقابل کالت سلطانابازیکن انگلیسی الاصل کشور مالیت به جمع ۴ بازیکن برتر رقابت ها راه یافت. فرشته اقتداری در مرحله بعدی مقابل اسکواش باز هندی با رنکینگ ۹۰ نتیجه را واگذار کرد و صاحب نشان برنز شد. فرشته اقتداری اسکواش باز کیش تاکنون در سه مسابقه حرفه ای اسکواش بازان شرکت کرده و صاحب نشان برنز شده است.

در بازدید سرزده از بیمارستان کیش صورت گرفت؛

تاکید مدیر عامل سازمان بر ارتقاء ارائه خدمات در بیمارستان کیش



به کیشوندان و گردشگران و رسیدگی به مشکلات کارکنان تأکید کرد.

اقتصاد کیش - محمد کبیری مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش روز گذشته بطور سرزده از بخش های مختلف بیمارستان کیش بازدید کرد. به گزارش اقتصاد کیش، محمد کبیری روز گذشته با حضور در بخش های مختلف بیمارستان از جمله اورژانس، تریاژ، کلینیک های تخصصی، داروخانه، سونوگرافی و تصویربرداری، آزمایشگاه و پذیرش بیمارستان از نزدیک با پزشکان، کادر درمانی و برخی بیماران در بیمارستان گفتگو کرد.

بر اساس این گزارش، دکتر کبیری در این بازدید مواردی از جمله اصلاح فرآیندها، وضعیت داروخانه و میزان داروهای موجود و مورد نیاز بیمارستان و رسیدگی به مطالبات برخی از کارکنان بیمارستان مورد بررسی قرار گرفت.

همچنین مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش ضمن قدردانی از زحمات پزشکان و کارکنان بیمارستان کیش بر ارتقاء ارائه خدمات شایسته بخش های مختلف

در سالروز تشکیل بسیج صورت گرفت؛

نشست مشترک مدیر عامل سازمان منطقه آزاد کیش و فرمانده بسیج کیش



تعمیرات بسیجیان است.

اقتصاد کیش - مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در دیدار با مسئولان فرماندهی بسیج کیش، از خودگذشتگی را عنصر اصلی شکل گیری این نیروی مردمی برشمرد.

به گزارش اقتصاد کیش، در این دیدار محمد کبیری با گرامیداشت یاد و خاطره شهدای کشورمان به ویژه شهدای محور مقاومت گفت: جمله معروف «بسیج مدرسه عشق است» بیانگر ارزش والای کسانی است که در این نهاد مردمی خدمت می کنند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش افزود: از ابتدای شکل گیری نیروی بسیج، اصلی ترین عنصر فعالیت در این نیرو از خودگذشتگی برای کشور و مردم است و هر کس در هر جایگاهی از این روحیه برخوردار باشد خدمات بهتری به جامعه، کشور، دولت و نظام ارائه می کند.

وی تصریح کرد: این دیدگاه نباید محدود به لباس مقدس بسیج باشد بلکه باید همه مامور به این روحیه و رویکرد در هر کار و جایگاهی باشیم و تنها با این نوع تفکر و رفتار می توانیم در مسیر خدمت رضایت مردم را بدست آوریم.

کبیری گفت: اگر رای روحیه از خودگذشتگی بوده و از منافع شخصی بگذریم می توانیم منافع ملی را بر هر چیزی از راجح بدین و این موضوع صفت بارز و وجه

تعمیرات بسیجیان است. وی در پایان با اشاره به اینار از خودگذشتگی شهدای کشورمان از ابتدای انقلاب اسلامی تا امروز و گرامیداشت یاد شهدای والا قدری همچون شهید سردار سلیمانی، از تلاش های همه بسیجیان و کسانیکه با این روحیه در جایگاه های مختلف فعالیت می کنند تقدیر کرد. فرمانده ناحیه مقاومت بسیج کیش نیز در این

با تصویب هیئت وزیران؛

واردات انواع خودروهای برقی و هیبریدی نوو کار کرده توسط اشخاص حقیقی و حقوقی به مناطق آزاد، آزادشد



اقتصاد کیش - با تصویب هیئت وزیران، امکان واردات انواع خودروهای برقی پلاکین و هیبریدی نوو کار کرده مطابق قوانین و مقررات مناطق آزاد کشور فراهم شد. به گزارش اقتصاد کیش بر اساس تصویب نامه جدید هیئت وزیران که از سوی معاون اول رئیس جمهور به دستگاہ های مرتبط از جمله دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ابلاغ شده است، امکان واردات انواع خودروهای سواری نو و کار کرده برقی و هیبریدی (هیبریدی) با عمر کمتر از پنج سال به مناطق آزاد کشور فراهم شد.

در این تصویب نامه واردات خودروها با کارکرد کمتر از ۸۰ هزار کیلومتر و حجم موتور ۲۵۰۰ سی سی هم دیده شده است. همچنین بر اساس ماده (۹) این تصویب نامه واردات انواع خودروهای برقی و هیبریدی به مناطق آزاد صرفاً بر اساس قوانین و مقررات این مناطق بلامانع لحاظ شده است. بر اساس تصویب نامه جدید هیئت وزیران برخی از محدودیت های که در تصویب نامه سال گذشته که در مورخ ۱۳۰۲/۱۰/۲۳ ابلاغ شده بود، مرتفع و واردات خودروهای برقی و هیبریدی نو و کار کرده به مناطق آزاد تسهیل شده است. عوارض متعلقه برای واردات این خودروها با رعایت دستورالعمل اجرایی آیین نامه اخذ عوارض در مناطق آزاد و با تصویب هیئت مدیره های سازمان های مناطق آزاد در حد حداقلی و به صورت رقابتی تعیین خواهد شد.

آگهی دعوت

بدینوسیله از کلیه سهامداران و یا نمایندگان قانونی شرکت بین المللی ایستا قرن کیش (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۱۰۶۴۴ و شناسه ملی ۱۴۰۳۶۲۴۱۳۱ دعوت بعمل می آید که در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت که رأس ساعت ۲ بعد از ظهر روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۷ واقع در شهرک غرب، فاز ۶، گل افشان شمالی، کوچه پنجم، پلاک ۸ به کدپستی ۱۴۶۹۷۷۳۴۳۱ تشکیل میگردد، حضور بهم رسانند.

- دستور جلسه: انحلال شرکت

رئیس هیئت مدیره - کیم جین سونگ

یادداشت ...



دکتر کبیری فرصتی برای بازگرداندن کیش به مسیر توسعه

محسن نریمان

مدیریت نوگرایی محمد کبیری، فرصتی استثنایی برای تغییر وضعیت این منطقه است. در بسیاری از کشورهای جهان به عنوان ابزارهای کلیدی برای تقویت اقتصاد، جذب سرمایه گذاری خارجی، توسعه صادرات و ایجاد اشتغال مورد توجه قرار گرفته اند. این مناطق با حذف موانع قانونی، کاهش تعرفه ها، تسهیلات مالیاتی و ارائه زیرساخت های پیشرفته، به موتورهای توسعه اقتصادی تبدیل شده اند. با این حال، در ایران، پتانسیل مناطق آزاد هنوز به طور کامل محقق نشده است. مشکلات ساختاری، مدیریتی و عدم تطبیق با فلسفه وجودی این مناطق، بهره وری و کارآمدی آنها را به شدت کاهش داده است. جزیره کیش، یکی از مهم ترین مناطق آزاد ایران، با موقعیت استراتژیک و پتانسیل های فراوان اقتصادی، می تواند نقش برجسته ای در زنجیره تجارت جهانی ایفا کند. اما در عمل، این منطقه با مشکلات عدیده ای از جمله وابستگی به منابع محدود، کمبود زیرساخت های کافی، ضعف در جذب سرمایه گذاری خارجی مواجه است. مناطق آزاد ایران، از جمله کیش، به جای حرکت به سمت توسعه پایدار و جهانی شدن، با مشکلات متعددی دست و پنجه نرم می کنند.

یکی از این چالش ها، سبزه مقررات ملی در مناطق آزاد است. فلسفه وجودی مناطق آزاد ارائه تسهیلات و کاهش مقررات دست و پاگیر است. اما در سال های اخیر، قوانین و مقررات ملی به این مناطق تحمیل شده اند که منجر به کاهش انعطاف پذیری و از بین رفتن مزیت رقابتی آنها شده است.

ضعف زیرساختی و نبود سیاستگذاری بلندمدت، چالش دیگر است. پروژه های زیربنایی اغلب به کندی پیش می روند یا نیمه کاره رها می شوند. مناطق آزاد جدید نیز بدون زیرساخت مناسب آغاز به کار می کنند؛ که خود مانعی بزرگ برای توسعه پایدار است.

همچنین عدم جذب سرمایه گذاری خارجی به عنوان چالش مهم مطرح است. تحریم ها، بی ثباتی اقتصادی و نبود فضای رقابتی باعث کاهش تمایل سرمایه گذاران خارجی برای ورود به این مناطق شده است.

اقتصاد تک محور و نبود تنوع در درآمدی را می توان مانع بعدی عنوان کرد. در کیش، وابستگی به فروش زمین و گردشگری داخلی، پایدار اقتصادی این منطقه را به شدت تهدید می کند. اما یک فرصت تحول با مدیریت جدید در منطقه آزاد کیش به وجود آمده است.

با انتصاب محمد کبیری به عنوان مدیرعامل جدید منطقه آزاد کیش، امید تازه ای برای بازگرداندن این منطقه به مسیر توسعه ایجاد شده است. کبیری، با تجربه مدیریتی و دانش اقتصادی خود، می تواند تغییرات بنیادینی را در این منطقه رقم بزند. انتظار می رود اصلاح قوانین و بازنگری در فرآیندها در گام اول اتفاق بیفتد؛ کاهش بوروکراسی و بازگشت مزیت های رقابتی به مناطق آزاد، بویژه در کیش. جانب سرمایه گذاری داخلی و خارجی از جمله اولویت ها برای اصلاح است؛ ارائه بسته های جذاب سرمایه گذاری و ایجاد اعتماد در میان سرمایه گذاران.

همچنین تنوع بخشی به اقتصاد کیش ضروری به نظر می رسد؛ توسعه گردشگری سلامت، فناوری های نوین و تجارت بین المللی، به جای وابستگی به منابع محدود. تقویت زیرساخت ها و خدمات پشتیبان پروژه های زیربنایی کلیدی و ایجاد بسترهای مناسب برای توسعه پایدار، ارتباط موثر با بازارهای جهانی و استفاده از روابط گسترده با دولت برای کاهش موانع تجاری و ایجاد فرصت های جدید در بازارهای بین المللی نیز از جمله اقدامات دیگری است که باید صورت بگیرد.

کیش می تواند بار دیگر به نگین مناطق آزاد ایران تبدیل شود؛ این امر مستلزم سیاستگذاری شفاف، مدیریت علمی، تقویت زیرساخت ها و جذب سرمایه گذاری های پایدار است. مدیریت نوگرایی محمد کبیری، فرصتی استثنایی برای تغییر وضعیت این منطقه است. اکنون زمان آن رسیده که کیش، به عنوان یک الگوی موفق از مناطق آزاد، نقشی کلیدی در توسعه اقتصادی ایران ایفا کند و به نمادی از قدرت اقتصادی کشور در منطقه و جهان تبدیل شود.

* مدیرعامل سابق سازمان منطقه آزاد ارس

خدمتی دیگر از تاب تورز؛

آغاز به کار مجدد خط دریایی مسافری کیش - بندر لنگه



اقتصاد کیش - پس از چندین سال وقفه، خط دریایی کیش به بندر لنگه از تاریخ ۵ آذر مسال جاری با کشتی لوکس تاپ تورز ۱ (زر) فعالیت خود را آغاز کرد. به گزارش خبرنگار اقتصاد کیش این خط دریایی در صورت مساعد بودن شرایط جوی، به صورت روزانه مسافران را از کیش به بندر لنگه و بالعکس جابه جا خواهد کرد. مسافران می توانند برای تهیه بلیط از طریق سایت های معتبر اقدام کنند.

همچنین طبق برنامه ریزی های انجام شده برای کشتی تاپ تورز ۱ (زر)، در هفته های آینده سفرهایی بین المللی از مبداء جزیره کیش و بندر لنگه به مقصد دبی و بالعکس نیز خواهد داشت

شوخی با تیتراهای اقتصاد کیش ...

- مناطق آزاد: فرصت تحقق توسعه در ایران
- البته اگر گوش شنوایی باشد و بخوان استفاده کنند
- توسعه متوازن و پایدار کیش را با عدالت همگانی در دستور کار قرار خواهیم داد
- انشالله
- نقش الگوسازی کیش در حکمرانی موثر و مطلوب
- کیش سالهاست قرار است الگو ساز خیلی از قوانین برای داخل کشور باشد اما افسوس ...
- انتشار کتاب «گردشگری هویت محور»
- به کتاب نیست که به عمل است!
- مهلت ۲ هفته ای دکتر همتی به مدیران وزارت اقتصاد برای تشکیل جلسه بررسی و رفع مشکلات فعالان اقتصادی در منطقه آزاد کیش
- مهلت برای تشکیل جلسه یا حل و رفع مشکلات!؟
- توسعه پروازهای کیش در دستور کار کیش ایر قرار گرفته است
- انشالله بقیه ایر لاین ها هم برای خدمات بیشتر به کیش به خط شن
- ضرورت همکاری فعالان صنف پذیرایی کیش در ارتقاء بهداشت و ایمنی مواد غذایی
- واقعا چه چیزی مهم تر از سلامت مردم
- در طرح نوسازی ۷۰ دستگاه در مرحله اول و ۴۰۰ دستگاه در مرحله دوم وارد ناوگان حمل و نقل عمومی کیش خواهند شد
- آقا یک دفعه آزاد کنید انجام بشه بریم پروژه بعدی چه این خدمات فطره چکانی!

روزنامه اقتصاد کیش

۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴ @eghtesadkish ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴ ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹