

تغییر در قیمت بلیت هواپیما به بهانه گرانی سوخت!

دبیر انجمن شرک‌های هواپیمایی گفت: بلیت هواپیما تا پایان سال به دلیل نرخ سوخت افزایش نخواهد داشت و سال آینده قیمت بلیت حداکثر بین ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش خواهد یافت.

استحق ارزانی

گروه اقتصادی –اواسط دی‌ماه سال گذشته (۱۴۰۲) قیمت بلیت‌های هواپیما با افزایش رو به رو شد از سوی دیگر کمبود ناوگان هوایی نیز موجب کمیاب شدن بلیت هواپیما در بازار شد؛ پس از رأی دیوان عدالت اداری با محوریت آزادسازی قیمت بلیت هواپیما، نرخ بلیت پروازهای داخلی از سوی شرک‌های هواپیمایی حدود ۱۰۰ درصد افزایش یافت.

ایرلاین‌ها مدعی بودند که دلیل گرانی بلیت به دلیل ثابت بودن نرخ در طول ۲ سال گذشته بوده؛ البته همچنان ایرلاین‌ها ادعای کردند که قیمت بلیت هواپیما با توجه به افزایش هزینه‌ها برای آنها صرفه اقتصادی ندارد و باید نرخ‌گذاری توسط خود شرک‌های هواپیمایی انجام شود.

بسر همین اساس در ۲۶ خرداد ۱۴۰۳ رئیس دیوان عدالت اداری در نامه‌ای به وزیر راه و شهرسازی رأی داد که ستاد تنظیم بازار مجاز به نرخ‌گذاری

در بخش حمل‌ونقل هوایی داخلی نیست و قیمت‌گذاری بلیت برعهده خود شرک‌های هوایی خواهد بود.

با توجه به موارد ذکر شده، یک‌سال از گران شدن بلیت توسط شرک‌های هوایی نگذشته که مجدداً

به بهانه افزایش نرخ سوخت هواپیما در لایحه بودجه، برخی از ایرلاین‌ها به دنبال افزایش قیمت بلیت هستند.
در این راستا، مقصداسعدی سهامانی دبیر انجمن شرک‌های هواپیمایی اظهار کرد: هم‌اکنون نرخ سوخت شرک پخش فرآورده‌های نفتی به شرک‌های هواپیمایی ۶۰۰ تومان برآورد می‌شود، اما بر اساس تصمیم دولت که در لایحه بودجه نیز لحاظ شده، نرخ سوخت درب پالایشگاه هواپیما ۳۰درصد افزایش

خواهد یافت، البته باید به تصویب مجلس برسد. وی افزود: با توجه به جلساتی که با سازمان برنامه و بودجه کشور برگزار شد، نظرات بر این است تا نرخ سوخت هواپیما به لتری ۷هزار تومان افزایش می‌یابد، اگر این مسئله



آن برای هر ساعت صندلی ۲۸۰ هزار تومان برآورد می‌شود. دبیر انجمن شرک‌های هواپیمایی تأکید کرد: در گذشته به طور معمول نرخ سوخت هواپیما توسط دولت تعیین می‌شد، اما با توجه به اینکه قانون لایحه بودجه سالانه تصویب می‌شود، به‌نظر می‌رسد، این افزایش قیمت برای یک سال اعتبار دارد؛ مگر اینکه برای سال‌های بعدی نیز تصمیم‌گیری‌های جداگانه‌ای تصویب و اجرایی شود.

سهامانی با اشاره به اینکه اگر افزایش نرخ سوخت هواپیما در مجلس تصویب شود، قیمت بلیت

اقتصاد کیش

روزنه

یک سال از کران شدن بلیت توسط شرک‌های هوایی نگذشته که مجدداً به بهانه افزایش نرخ سوخت هواپیما در لایحه بودجه، برخی از ایرلاین‌ها به دنبال افزایش قیمت بلیت هستند.

هواپیما همچنان آزاد خواهد بود، ادامه داد؛ طبق رأی دیوان عدالت اداری نرخ بلیت هواپیما آزاد است، اما شرک‌های هواپیمایی در رنج قیمتی مشخص شده‌ای، بلیت‌های خود را در بازار عرضه می‌کنند و انجمن نسبت به قیمت‌ها نظرات دارد تا بلیتی بالاتر از سطح تعیین شده، به فروش نرسد. وی در پایان تأکید کرد: نرخ بلیت هواپیما تا پایان سال با توجه به نرخ سوخت افزایش نخواهد یافت و سال آینده افزایش قیمت سوخت هواپیما حداکثر بین ۱۰ تا ۱۵ درصد قیمت بلیت را افزایش خواهد داد و نه بیشتر.

افول رفاه ایرانی‌ها؛

ایرانی ها در ۱۳ سال اخیر ۲۰٪ فقیر تر شده اند

مرکز آمار ایران اخیراً آمار۱ از درآمد خالص ملی سرانه تا سال ۱۴۰۲ منتشر کرده است. وضعیت درآمد خالص ملی سرانه در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۳۹۰، ۲۰ درصد کاهش یافته است. بررسی‌ها نشان می‌دهد که این شاخص طی سبازه ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۲ در فرازونشیب‌های زیادی را تجربه کرده است. اما در سال ۱۳۹۶ که برجام رقم خورده، درآمد خالص ملی سرانه توانسته کمترین فاصله را با سال ۱۳۹۰ (که بیشترین مقدار طی این بازه است) داشته باشد. از طرفی در سال ۱۳۹۹ که شرایط اقتصادی دوران کرونا به شرایط تحریمی اضافه شده، رقم درآمد خالص ملی سرانه کشور کاهش قابل توجهی رایت کرده است. بررسی روند این شاخص نشان‌می‌دهد که گشایش‌های سیاسی می‌تواند تا ه اندازه در افزایش رفاه موثر باشد. درآمد سرانه، شاخص اقتصادی است که میانگین درآمد هر فرد در یک کشور را نشان می‌دهد. این شاخص با تقسیم کل درآمد ملی بر جمعیت کشور به دست می‌آید. درآمد سرانه می‌تواند تصویری کلی از وضعیت اقتصادی یک کشور ارائه دهد و معمولاً برای مقایسه

سطح رفاه و توسعه اقتصادی بین کشورهای مختلف به کار می‌رود. این شاخص به‌عنوان یکی از شاخص‌های توسعه، سطح رفاه مردم را تا حدی نشان می‌دهد؛ به‌طوری‌که هرچه این رقم بالاتر باشد، نشان‌دهنده سطح رفاه اقتصادی بهتر و قدرت خرید بالاتر مردم است. این شاخص تا اندازه زیادی گویای بهره‌مندی شهروندان یک کشور از رفاه و امکانات و در واقع ثمره رشد اقتصادی است.

بااین حال، شاخص درآمد سرانه همه‌چیز را دربازه توربوع درآمد و نابرابری‌ها نشان نمی‌دهد و ممکن است نابرابری درآمدی را پنهان کند؛ زیرا تنها یک میانگین کلی است و توزیع واقعی درآمد در بین افراد مختلف را مشخص نمی‌کند. شاخص درآمد خالص ملی سرانه را رقم زد. در نتیجه، در سال ۱۳۹۹ از کسر کردن رقم مصرف سرمایه ثابت از درآمد ملی به دست می‌آید.

روند نزولی درآمد سرانه در

سایه‌تحریم‌ها

براساس آمار منتشرشده توسط مرکز آمار ایران، درآمد خالص ملی سرانه به‌قیمت ثابت در سال ۱۳۹۰، در سطح ۱۱۰میلیون

سلاح ورزی رئیس پیشین اتاق بازرگانی ایران؛

چالش ناترازی گاز، زمستانی سخت در انتظار تولید، معیشت و بازار سرمایه

به نظر شما، ناترازی گاز چه تأثیری بر بخش خانگی به‌عنوان بزرگ‌ترین مصرف‌کننده خواهد گذاشت؟

ایشن ناترازی بر بخش خانگی تأثیرات گسترده‌ای خواهد داشت. با آغاز فصل سرما و افزایش نیاز به گاز برای گرمایش، هرگونه قطعی یا جیره‌بندی گاز سلاعه بر ایجاد نارضایتی عمومی، امروز به تهدیدی جدی قربانان بحران انرژی تبدیل می‌شود. خدمات عمومی تبدیل شده است. نکته تأسفبار این است که دولت با وجود هشدارهای مکرر، هنوز نتوانسته برنامه‌ای جدی و فوری برای رفع بحران انرژی داشته باشد. در نتیجه، پیش از آغاز فصل سرما، کشور با چالش‌های پیچیده‌ای روبروست.

تبعات این ناترازی بر صنایع تولیدی کشور چیست و چرا آنها را با چنین خطری مواجه کرده‌است؟

صنایع انرژی‌بر مانند فولاد، پتروشیمی و سیمان که مصرف بالایی از گاز دارند، اولین قربانیان این بحران هستند. این صنایع که بخش بزرگی از تولید ملی و صادرات نفتی کشور را تشکیل می‌دهند، با کاهش یا قطع گاز، ظرفیت تولید و سهم خود را از بازارهای داخلی و خارجی از دست می‌دهند. نتیجه آن کاهش درآمدهای ارزی، کسری تراز تجاری و در نهایت وابستگی بیشتر به واردات است. بدیهی است که این موضوع با کاهش اشتغال و تضعیف پایه‌های تولید ملی منجر می‌شود و اینجاست که نیاز به پاسخگویی دولت احساس می‌شود؛ چراکه با وجود علم به تأثیرات سنگین این بحران، اقدامی فوری و مؤثر برای مدیریت آن انجام نداده است.

مماشات با بانک‌های ناتراز به سبک «فرزین»؟

مردم، تاوان زیان ده بودن بانک‌ها را می‌دهند

گذشته‌اش هستم. فرزین رئیس کل بانک مرکزی چند روز قبل در همایشی باحضور رئیس مجلس شورای اسلامی و وزیر اقتصاد گفته است: تحلیل ما این است که به جز چند بانک خصوصی که معضلات آنها عمده شده و برنامه اصلاحیه دو سه ساله برای آنها تدوین شده است مابقی بانک‌های خصوصی را به نسبت کفایت سرمایه ۸ درصد خواهیم رساند. فرزین تأکید داشت: دو



دولت باید فوراً وارد عمل شود و از راهکارهای فوری و مؤثری برای کاهش اثرات این ناترازی استفاده کند. یکی از راهکارهای اصلی بهینه‌سازی مصرف در بخش‌های خانگی و اداری است تا بخشی از بار مصرف کاسته شود. همچنین، نوسازی زیرساخت‌های تولید و توزیع و استفاده از منابع انرژی جایگزین در مناطقی که این امکان وجود دارد، راهکارهای مؤثری هستند.

علاوه بر این، کنترل صادرات و تخصیص منابع گاز به مصارف داخلی، ویژه در فصل اوج مصرف، اقدامی ضروری و فوری است. این بحران نیاز به برنامه‌ریزی دقیق و تصمیم‌گیری سریع دارد؛ در غیر این صورت، تبعات آن به اقتصاد و معیشت عمومی آسیب‌های عمیقی وارد خواهد کرد. **پیام هشتم به دولت و مسئولان برای مدیریت این بحران چیست؟** دولت باید مسئولیت این بحران را بپذیرد و با اجرای تدابیر فوری و عملیاتی، از عمیق‌تر شدن تبعات آن جلوگیری کند. بحران ناترازی گاز تنها اقتصاد و صنعت، بلکه معیشت و اعتماد مردم به دولت را نیز تهدید می‌کند. بی‌عملی و تأخیر در تصمیم‌گیری، نتیجه‌ای جز تشدید مشکلات اقتصادی و افزایش نارضایتی عمومی نخواهد داشت.

دارن نیز ترجیح داده است تا پنج سال دیگر فرصت دهد و این دو بانک زیان‌ده و ناتراز به فعالیتشان ادامه دهند تا شاید آن موقع در صورت تدوام زیان دهی، منحل شوند! مماشان چندین ساله با بانک‌های ناتراز و زیان‌ده در دولت چهاردهم، تحت سیاست‌های بانک مرکزی فرزین اقدامی است که می‌تواند به تداوم چاپ پول و استعراض از بانک مرکزی و بازار بین بانکی منجر شوند و در نهایت فشار چنین رویه‌ای به جیب مردم و افزایش تورم می‌رسد. این در شرایطی است که بسیاری از بانک‌های زیان‌ده و ناتراز در سال‌های



📍 **شعبه: ا نوبنیاد ۳، مرکز فرید آرین، طبقه اول**

📍 **شعبه ۲: صدف، مرکز فرید بساک، طبقه همکف**

☎️ **۰۷۶ ۱۴۴۴۵۴۹۶۳**

☎️ **۰۹۰۲۲۹۹۲۰۹۹**

🌐 Hany_tahrir

هانی تحریر

جایزه بزرگ!!!

گروه اقتصادی –رئیس کل بانک مرکزی که سال گذشته از ضرب الاجل ۶ ماهه برای اصلاح بانک‌های ناتراز و زیان‌ده گفته بود، حالا در یک چرخش عجیب، به بانک‌ها ناتراز فرصت دو سه ساله داد؛ تا شاید اصلاح شوند.

اگر به چهاردهم اردیبهشت‌ماه سال قبل بازگردیم، سخنانی از جنس ضرب الاجل از سوی رئیس کل بانک مرکزی خطاب به بانک‌های ناتراز می‌خوانیم که قرار بود تا شهریور ۱۴۰۲ اصلاح شوند. اما حالا روایتی متفاوتی از سوی فرزین شنیده می‌شود که قابل تأمل است. در سال‌های اخیر

بانکی بر ضرورت اصلاح رویه چنین بانک‌هایی از سوی سیاست‌گذار پولی تأکید داشتند. به‌گونه‌ای که فرزین شخص اول بانک مرکزی نسبت به این مطالبه، در اوایل سال گذشته تأکید کرد: بانک‌های ناتراز شش ماه فرصت دارند تا این معضل را که تأثیر نامطلوبی در شاخص‌های کلان اقتصادی دارد، برطرف کنند. فرزین در آن مقطع معتقد بود: حجم اضافه برداشت برخی بانک‌ها

از بانک مرکزی قطعاً قابل قبول نیست و بانک‌های ناتراز در این زمینه برای تعیین تکلیف، حتماً مشمول قاعده و فرایند گیر خواهند شد. سخنانی که در نگاه اول از عزم جدی عالی‌ترین مقام بانکی برای برچیدن سفزه بانک‌های ناتراز و زیان‌ده از شبکه بانکی کشور حکایت داشت، اما حالا با گذشت یک سال و نیم از این اظهارات، شاهد عقب‌نشینی رئیس کل بانک مرکزی از مواضع