

ارزیابی زیر ساخت ها و ظرفیت های منطقه آزاد قشم از سوی هیات سرمایه گذار چینی



اقتصاد کیش – عادل پیغامی، رئیس هیات مدیره و مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم با اعضای هیات اقتصادی چینی دیدار کرد.

در دیدار عادل پیغامی، رئیس هیات مدیره و مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم، با اعضای هیات اقتصادی چینی که با هماهنگی سکوی جامع تجاری و اقتصادی کشورهای عضو پیمان شانگهای SCO – TEMP به قشم سفر کرده اند، ظرفیت های موجود جهت سرمایه گذاری در جزیره بررسی شد.

به گزارش تین نیوز به نقل از اقتصادسراسر آمد، در این دیدار دو طرف جهت گسترش تعاملات اقتصادی فی مابین شرکت ها و موسسات ایرانی و چینی ابراز تمایل نمودند. پیغامی، افزایش همکاری های مشترک اقتصادی را در راستای گسترش دیپلماسی اقتصادی جاری در کشور بر شمرده که مورد تاکید دولت و مدیران و موسسات اقتصادی نیز می باشد.

وی در این دیدار به هیات چینی تاکید کرد پروژه های مورد علاقه و پیشنهادات همکاری طرف، به شکل مدون و رسمی تنظیم و ارائه گردد تا جزئیات هر یک از پروژه ها به شکل مجزا مورد بحث و بررسی قرار گرفته و حمایت لازم صورت گیرد.

گفتنی است، هیات مزبور در ادامه سفر، با محمدمصنوعر عظیم زاده، عضو موظف هیات مدیره و معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان و جعفر زمانی، رئیس دفتر نمایندگی وزارت امور خارجه در قشم نیز دیدار کردند و در این جلسات، جذابیت های اقتصادی، سرمایه گذاری و مزیت فعالیت اقتصادی در منطقه آزاد قشم مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌های هرمزگان:

۶ نقطه حادثه خیز جاده‌های هرمزگان اصلاح و ایمن سازی شد



اقتصاد کیش – مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌های هرمزگان با اشاره به شناسایی ۵۴ نقطه حادثه‌خیز در جاده‌های این استان گفت: ۹ نقطه حادثه‌خیز که بیشترین تصادفات جاده‌ای در هرمزگان را داشته، در اولویت قرار گرفت و طبق اولویت‌بندی، ۶ نقطه تاکنون اصلاح و ایمن سازی شده است.

عباس شرفی در حاشیه بازدید از جاده‌های پر حادثه در استان با اشاره به اینکه عملیات اصلاح سه نقطه حادثه خیز دیگر در استان نیز در دستور کار قرار گرفته است، اظهار کرد: عملیات اجرایی رفع نقطه حادثه‌خیز در محدوده تونل تنگه زاغ در محور سیرجان – بندرعباس در حال انجام است و بر آورد و مطالعات نقطه پر تصادف قبل از باورده در جاده بندر لنگه – بستک نیز انجام و در مرحله بر گزاری مناقصه است.

وی بیان کرد: پیمانکار برای اصلاح و رفع نواقص در نقطه پر تصادف «کوشک» در جاده بندر لنگه – بندر خمیر نیز مشخص شده است.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان اظهار کرد: در راستای کاهش تصادفات جاده‌ای تعداد ۸۷۷ نقطه حادثه‌خیز و پر تصادف توسط کمیسیون ایمنی راه‌ها در سطح کشور شناسایی شدند که از این تعداد ۵۴ نقطه حادثه‌خیز در هرمزگان است و ۹ نقطه آن باتوجه به بیشترین تصادفات جاده‌ای در اولویت اصلاح و ایمنی قرار دارد. گفتنی است؛ طول راه‌های روستایی هرمزگان در مجموع ۹ هزار و ۹۳۸ کیلومتر است که از این میزان ۶ هزار و ۸۶۴ کیلومتر راه روستایی بالای ۲۰ خانوار بوده که در حال حاضر اسفالت پنج هزار و ۴۹۹ کیلومتر آن انجام شده است.

مدیر کل کتابخانه‌های عمومی هرمزگان:

سرمایه گذاری در فرهنگ، کاهش آسیب‌های اجتماعی را به دنبال دارد

اقتصاد کیش – مدیر کل کتابخانه‌های عمومی هرمزگان با بیان اینکه توجه به فرهنگ می‌تواند به رشد شاخص‌های اجتماعی و کاهش آسیب‌های اجتماعی منجر شود، گفت: سرمایه‌گذاری در فرهنگ، نه‌هزینه، بلکه یک سرمایه‌گذاری مؤثر برای جامعه‌ای متعالی است.

فرشاد محمدی، در آخرین برنامه از هفته کتاب، کتاب‌خوانی و کتابدار که از ۲۴ تا ۳۰ آبان برگزار شد، گزارشی از برنامه‌ها و دستاوردهای این هفته ارائه کرد. وی ضمن اشاره به آغاز این هفته با دیدار رئیس جمهور با جامعه کتابداران در تالار وحدت تهران افزود: برنامه‌های متنوعی در سطح ملی، منطقه‌ای و محلی برای تقدیر از کتابداران و فعالان حوزه فرهنگ برگزار شد.

محمدی با تاکید بر اهمیت تشویق و حمایت از دست‌اندر کاران حوزه کتاب، از برنامه‌های این هفته در هرمزگان یاد کرد.

اوبه‌تکریم‌حامیان فرهنگ، فعالان مردمی، خیرین، معلمان، نویسندگان و خبرنگاران اشاره کرد که نقشی کلیدی در ترویج فرهنگ مطالعه و انعکاس فعالیت‌های این حوزه ایفا می‌کنند.

وی همچنین با بیان اینکه توجه به فرهنگ می‌تواند به رشد شاخص‌های اجتماعی و کاهش آسیب‌های اجتماعی منجر شود افزود: سرمایه‌گذاری در فرهنگ، نه‌هزینه، بلکه یک سرمایه‌گذاری مؤثر برای جامعه‌ای متعالی است.

محمدی از چالش‌های موجود نیز سخن گفت و اظهار داشت که علیرغم حمایت نماینده ولی فقیه و استاندار هرمزگان، در برخی سطوح مدیریتی استان، مقاومت‌هایی در تأمین اعتبارات حوزه فرهنگ وجود دارد. وی افزود: مقاومت غیر عالمانه در برابر اختصاص بودجه فرهنگی، مانع رشد شاخص‌های اجتماعی می‌شود و این در حالی است که استان‌های همجوار مانند فارس و کرمان توانسته‌اند با حمایت صنایع و سازمان‌ها، سرنه مطالعه و زیرساخت‌های فرهنگی خود را بهبود بخشند.

مدیر کل کتابخانه‌های عمومی هرمزگان خواستار همکاری بیشتر صنایع و سازمان‌ها در حمایت از پروژه‌های فرهنگی استان شد و تصریح کرد: سازمان‌بنادر و دریانوردی نیز وظیفه دارد در زمینه مسئولیت‌های اجتماعی و ایجاد کتابخانه‌های دریاپایه در مناطق ساحلی نقش ایفا کند.



در گفتگو با مسئولان هرمزگان تاکید شد:

دریای ثروت، پشتوانه فر دای ملت



مساحت ایران را به خود اختصاص داده‌اند، بر اساس گزارشی که از سوی معاونت مطالعات زیربنایی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی تهیه شده، آمده است: با توجه به اهداف سند چشم‌انداز ۲۰ ساله کشور

و تاکید مسئولان بر لزوم توسعه اقتصاد دریامحور و نگاه راهبردی به مناطق دریایی، توجه ویژه به صنایع دریایی به ویژه صنایع فراساحل بسیار حائز اهمیت است و با تغییر ریاضت توسعه از خشکی محوری به دریامحوری، ظرفیت‌های جدیدی را به روی اقتصاد ایران خواهد گشود.

اقتصاد جوامع بومی در سند ابلاغی رهبر معظم انقلاب پر رنگ است

مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان نیز بر موضوعاتی همچون «اقتصادی‌سازی جزایر» برای ایجاد اشتغال در راستای تحقق اهداف اقتصاد کلان و اقتصاد مقاومتی و همچنین تاکید بر اقتصاد دریاپایه در سطح کلان و اقتصاد خرد مثل مباحث جمعیتی، معیشت، اقتصاد جوامع بومی در سند ابلاغی رهبر معظم انقلاب پررنگ است، تاکید دارد.

حسین عباسی نژاد در این باره اظهار کرد: در تحقق این هدف سازمان بنادر و دریانوردی برنامه‌ریزی‌های منسجمی به زیرساخت‌های بنادر شهیدرحاجی و بنادر شرق و غرب دارد در عین حال به دنبال ایجاد طرح‌هایی است که بتوان با احداث آن‌ها خدماتی در راستای ارتقا معیشتی مناطق ساحلی کشور، افزایش جمعیت و همچنین توسعه اشتغال و صنایع خرد ارائه داد.

وی در این مورد نیز به احداث بندر چندمنظوره سیریک در منطقه شرق استان، طرح‌های توسعه‌ای در بندر شیو، هوموسی (ابوموسی)، هرمز و لارک اشاره کرد که در کنار طرح‌های بزرگ، با ایجاد چنین طرح‌ها می‌توان بخش عمده‌ای از اهداف سند توسعه دریامحور را در



استان هرمزگان محقق کرد.

مدیر کل بنسادر و دریانوردی هرمزگان یادآور شد: سسازمان بنادر و دریانوردی در کنار طرح‌های ملی در استان هرمزگان با حمایت و مشارکت استانداری، آنچه در حال حاضر با جدیت دنبال می‌شود، توسعه

طرح‌هایی با محوریت توسعه گردشگری است. عباسی نژاد در این رابطه به توسعه زیربناهای بندر گامی با محوریت توسعه گردشگری دریایی اشاره کرد و ادامه داد: طرح‌های مهم سرمایه‌گذاری پروژه «نخل ناخدا» که عنوان بزرگترین طرح گردشگری در ساحل شرقی بندرعباس و طرح‌های سرمایه‌گذاری در بنادر شهید حجتانی و هرمز با مشارکت بخش خصوصی نمونه‌ای این طرح‌ها با محوریت توسعه اقتصاد دریامحور است.

وی خاطر نشان کرد: در راستای اهداف کلان سند دریامحور به دنبال این هستیم طرح‌هایمان را به سمت دریا سوق داده تا ضمن رعایت مسائل زیست‌محیطی از مویبست دریا در تمامی زمینه‌ها برای آیندگان‌مان، آورده داشته باشیم.

هرمزگان در کنار سایر جاذبه‌های طبیعی، فرهنگی و تاریخی با داشتن نوار ساحلی پهناور و نیز زادبودن

جزایر زیبا و اکوسیستم استثنایی از استعداد بالقوه برای اهمیت قابل توجه‌ای دارد، چرا که ارتباطات تجاری کشور با بسیاری از کشورهای همسایه جنوبی‌مان و و قشم در قالب مناطق آزاد تجاری مناطق ویژه اقتصادی عملیاتی، ارتقای سطح ایمنی بندری و دریایی، ایجاد اشتغال پایدار، رونق اقتصادی شهرهای ساحلی، توسعه فعالیت‌های دریاپایه، استفاده بهینه از سواحل مکران، تأمین زیرساخت صادرات انواع کالاهای نویدگترین بنادر کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس و جلوگیری از افزایش مهاجرت از منطقه به سایر مناطق کشور احداث شد.

هرمزگان بزرگ‌ترین استان دریایی ساحلی کشور است که از نظر سواحل متصل به خشکی و برخورداری از جزایر متعدد با ویژگی‌ها و حساسیت‌های خاصی، نقش اصلی در تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریا محور بر عهده دارد، در حالی که آبادترین شهرها در جهان، شهرهای ساحلی هستند. اما با توجه به اینکه هفت استان کشورمان ساحلی بوده و حدود ۳۵ درصد



نخستین سمینار کاربرد ی‌سازی هوش مصنوعی در پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس بر گزار شد



اقتصاد کیش– نخستین سمینار کاربردی‌سازی هوش مصنوعی با حضور رئیس کمیته راهبردی و سیاست‌گذاری هوش مصنوعی در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس برگزار شد.

عباس باصفارییس کمیته راهبردی و سیاست‌گذاری هوش مصنوعی در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، در نخستین سمینار کاربردی‌سازی هوش مصنوعی در تحول دیجیتال صنایع که به همت شرکت نفت ستاره خلیج فارس برگزار شد، گفت: در حوزه هوش مصنوعی هنوز اقدام جدی انجام نشده و پیشرفت چندانی نکرده‌ایم و برای جبران این عقب‌ماندگی، نیازمند همکاری و توجه بیشتر صنایع، دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان هستیم تا بتوانند ما را به جایگاه‌های بالاتری در این حوزه برسانند. وی اظهار کرد: یک سند راهبردی جامع در حوزه هوش مصنوعی تدوین کرده‌ایم که تمامی برنامه‌ها و اقدامات لازم در آن به وضوح مشخص شده است. وی با اشاره به اقدامات انجام شده در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در راستای هوش مصنوعی، بیان کرد: همایش‌هایی برای توانمندسازی همکاران برگزار شده و این از جمله اقدامات مفیدی بوده که به ارتقای سطح دانش کارکنان در حوزه هوش مصنوعی کمک کرده است.

باصفا اظهار کرد: با توجه به ماهیت عملیاتی کار در پالایشگاه‌ها، کارکنان باید آگاه شوند که هوش مصنوعی چگونه می‌تواند به بهبود کار و فرآیندهای آن کمک کند.

رئیس کمیته راهبردی و سیاست‌گذاری هوش مصنوعی در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران تاکید کرد: برگزاری همایش‌ها و نشست‌های تخصصی با حضور اساتید دانشگاه در این زمینه، می‌تواند تاثیر زیادی در رشد و بهبود عملکرد افراد داشته باشد.

هوش مصنوعی راهگشای چالش‌ها در پالایشگاه ستاره خلیج فارس

معاون تولید پالایشگاه ستاره خلیج فارس نیز در این سمینار به اینکه امروز تحول دیجیتال به یک ضرورت تبدیل شده است، گفت: این شرکت به عنوان بزرگترین پالایشگاه میعانات گازی جهان، دارای حجم عظیمی از اطلاعات است که مدیریت آن به روش‌های سنتی امکان‌پذیر نیست، بنابراین بهینه‌سازی فرآیندها از طریق هوش مصنوعی، نه تنها ضروری بلکه راهگشای بسیاری از چالش‌ها خواهد بود.

هادی گل‌بابایی افزود: در برخی حوزه‌ها به عصر دیجیتال وارد شده‌ایم، اما در برخی دیگر همچنان در ابتدای راه قرار داریم و نیازمند توجه بیشتری به این موضوع هستیم. وی تاکید کرد: دیگر نمی‌توان با روش‌های سنتی از سرمایه‌گذاری‌های عظیمی که در صنایع انجام شده، پاسخ جامع دریافت کرد؛ در همین راستا اقدامات ارزشمندی در زمینه‌های استراتژیک کشور، کاربردی‌سازی هوش مصنوعی و تحول دیجیتال انجام شده و امید می‌رود با ادامه این مسیر، جایگاه شایسته‌ای در این حوزه به دست آید.

گل‌بابایی افزود: بنا به بررسی‌های آن دستاوردهای این حوزه‌ها امکان کاهش هزینه‌های سنگین ناشی از روش‌های سنتی نیز فراهم خواهد شد.

وی ابراز امیدواری کرد که با همکاری واحدهای مهندسی و فناوری اطلاعات، گام‌های موثری در راستای پیشرفت پالایشگاه‌بر داشته شود.

ضرورت برنامه‌ریزی و ساختارهای نوین برای بهره‌گیری موثر از هوش مصنوعی
مدیر فناوری اطلاعات و ارتباطات و دبیر کارگروه هوش مصنوعی شرکت نفت ستاره خلیج فارس نیز با تاکید بر اهمیت هوش مصنوعی و نقش آن در تحول دیجیتال اظهار کرد: هوش مصنوعی و تحول دیجیتال به شکلی عمیق با یکدیگر پیوند خورده‌اند.

سید سجاد موسوی اظهار کرد: امروز ابزارهای هوش مصنوعی با عنوان مختلف معرفی می‌شوند و جاری شدن آن‌ها در زندگی روزمره و فعالیت‌های ما اجتناب‌ناپذیر است.

وی بیان کرد: ضروری است بدانیم که در مسیر تحول دیجیتال و حاکمیت هوش مصنوعی چگونه باید با این فناوری برخورد کنیم؛ استفاده از این ابزارها باید با هدف و برنامه‌ریزی دقیق انجام گیرد.

موسوی با اشاره به اهمیت برنامه‌ریزی دقیق در استفاده از هوش مصنوعی، تصریح کرد: ضرورت بهره‌گیری موثر از تحول دیجیتال، پذیرش تغییرات سازمانی و ایجاد ساختارهای جدید است.

وی همچنین به نقشه راه تحول دیجیتال و اقدامات انجام‌شده در این حوزه در شرکت نفت ستاره خلیج فارس اشاره کرد و گفت: پرداختن به مرکز عملیات امنیت و شبکه، جمع‌آوری داده‌های سازمانی و دیگر اقدامات از جمله گام‌های عملیاتی در مسیر تحقق این اهداف است.

نخستین سمینار کاربردی‌سازی هوش مصنوعی در تحول دیجیتال صنایع با محوریت «تحول دیجیتال، هوش مصنوعی، ودولتی دیجیتال، نگهداری و تعمیرات پیش‌بینانه و پردازش تصویر» در سسلان همایش‌های مهر بزرگترین پالایشگاه میعانات گازی جهان برگزار شد.

این رویداد با حضور جمعی از متخصصان، مدیران و اساتید بر جسته حوزه فناوری و هوش مصنوعی صنایع همراه بود.

پالایشگاه ستاره خلیج فارس که نزدیک به ۴۰ درصد از تولید فرآورده استراتژیک بنزین کشور را بر عهده دارد، یکی از زیرساخت‌های حیاتی ایران اسلامی است که با نهادینه شدن رعایت اصول پدافند غیرعامل در این مجموعه عظیم نفتی کشور، این افتخار را کارنامه زرین خود به ثبت رساند.

ستاره خلیج فارس به عنوان بزرگترین پالایشگاه میعانات گازی و گازتانه هم اکنون جایگاهی استراتژیک در توان اثر نرژئی کشور و منطقه ایفا می‌کند و توانسته است ایران را از وارد کننده بنزین به صادر کننده بالقوه این محصول استراتژیک تبدیل کند.

رئیس کل دادگستری هرمزگان خبر داد:

پرداخت ۵۷۰ میلیارد تومان دیه بدون تشکیل پرونده قضایی در هرمزگان

اقتصاد کیش – رئیس کل دادگستری هرمزگان از پرداخت دیه ۳۳۰۰ پرونده تصادف به مبلغ حدود ۵۷۰ میلیارد تومان با اجرای طرح پرداخت دیه تصادفات بدون تشکیل پرونده در مراجع قضایی این استان خبر داد.

مجتبی قهرمانی از ارجاعی طرح پرداخت دیه تصادفات بدون نیازه تشکیل پرونده قضایی در این استان خبر داد.

وی در تشریح جزئیات این خبر اظهار کرد: اجرای این طرح ابتکاری برای نخستین بار در کشور از حدود دو سال پیش با پیگیری دستگاه قضایی از استان هرمزگان آغاز شد و بر اساس آمار ارائه‌شده از سوی معاونت آمار و برنامه ریزی دادگستری استان و سند یکای شرکت‌های بیمه، تاکنون ۴۵۰ پرونده تصادف بدون طرح مراجع قضایی و مستقیماً به شرکت‌های بیمه ارجاع شده است که از این میان ۳۳۰۰ پرونده با موفقیت منجر به پرداخت دیه به مبلغ حدود ۵۷۰ میلیارد تومان شده است.

رئیس کل دادگستری هرمزگان یادآور شد: از زمان اجرای این طرح تاکنون ورودی پرونده‌های تصادفات به دستگاه قضایی استان هرمزگان نیز کاهش چشمگیری مواجه بوده است.

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

۴۴۴۲۴۹۹۹

۴۴۴۲۴۹۹۹

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

روزنامه