

**عاشوری با بیان اینکه امروز اگر آب معدنی در پاک خودروها بریزیم، به مراتب گران‌تر از بنزین است، گفت: دولت و مجلس باید شجاعانه به موضوع اصلاح قیمت بنزین ورود کنند و پس از آن باید به افزایش پلکانی سلاله قیمت بنزین و حامل‌های انرژی بازگردیم.**

|  |   |
|--|---|
| <b>استحق ارزانی</b>  | اما در صورت محاسبه با قیمت دلار مبادله‌ای (۵۱۴۵۱ تومان ساعت ۹ صبح ۲۲ آبان۱۴۰۳) نرخ هر لیتر بنزین سوپر تقریباً ۶۱ هزار تومان برای هر لیتر بنزین سوپر پرداخت باید کرد.  |
| <b>گروه اقتصادی</b> – دولت واردات بنزین سوپر توسط بخش حقوقی که مورد تأیید وزارت نفت است را آزاد کرد. | بر اساس این گزارش هر لیتر بنزین سوپر با دلار آزاد نزدیک به ۸۰ هزار تومان می‌شود که در صورت محاسبه یک پاک بنزین ۵۰ لیتری باید ۴ میلیون تومان و با نظر گرفتن دلار مبادله‌ای ۳ میلیون و ۵۰ هزار تومان باید پرداخت کرد. دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش خاطر نشان کرد: قیمت هر لیتر بنزینی که به کشور وارد می‌شود، ۲۸ هزار تومان برای ایران تمام می‌شود. |
| <b>قیمت واقعی بنزین اعلام شد</b>   | در این راستا دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش از  |

**گروه اقتصادی** – گامی بزرگ در

جهت دلار زدایی و تسهیل روابط اقتصادی میان دو کشور ایران و روسیه با اتصال شبکه‌های پرداخت «میر» و «شتاب» در

تهران برداشته شد.

فاز اول این پروژه که در انتهای شهریور ماه به بهره‌برداری رسید و دیروز رونمایی شد، امکان استفاده از کارت‌های بانکی کشور ایران و عضو شبکه شتاب در دستگاه‌های خودپرداز کشور روسیه را برای گردشگران فراهم می‌کند.

با تلاش هایی که توسط بانک مرکزی صورت گرفته است از این پس گردشگران ایرانی می‌توانند راحت‌یاستفاده‌ازموجودی ریالی کارت‌های شتابی خود اسکاس روبل از دستگاه‌های خود پرداز روسیه دریافت کنند. ضمن اینکه دستگاه‌های خود پرداز از مجهز به پشتیبانی از فناوری NFC در کشور روسیه امکان پذیرندگی بسرای کارت‌های بانکی عضو شبکه شتاب ایران را دارند. محمدرضا

### دود نبود شفافیت در چشمان ملت؛ چرا برق سهمیه‌بندی شد؟

**گروه اقتصادی** – گفته‌های ضد و نقیض مسئولان دو وزارتخانه نفت و نیرو موجب شده است تا برق در کشور سهمیه‌بندی شود و کسی هم پاسخگوی این وضعیت نیست.
اروز یکشنبه حسب اطلاعیه شرکت توانیر خاموشی به‌سراسر کشور بازگشت و این برای نخستین بار است که یک دولت نمی‌تواند تأمین برق سراسری را در پاییز انجام دهد. دلیل این اتفاق بی‌سابقه در کشور هم از سوی دولت، دو گانه‌سازی تولید برق با مازوت یا آلودگی هوا و سلامت شهروندان اعلام شده است. همان موقع که در ایام اربعین بنزین در شهرهای شمالی کشور با کمبود مواجه شد مشخص بود که دولت توانایی مدیریت شرایط را ندارد و در ماه‌های پیش رو شهروندان با مشکلات دیگری مواجه خواهند شد. برای پیگیری این موضوع که چرا باید در میانه پاییز برق سهمیه‌بندی شود بارها با شرکت توانیر تماس گرفتم اما هیچکدام از مسئولان این بخش حاضر به گفتگو نشدند. بگذریم، همانطور که گفته شد علت اصلی این خاموشی دو ساعته روزانه برای هر شهروند، کسری شدید ذخایر گازوئیل و مازوت نیروگاه‌ها و اهمال دولت در این باره است که در شرایط نازاری و محدودیت گازسانی به نیروگاه‌های خرازی، ظرفیت تأمین برق پایدار با ذخایر زیر ۴۰ درصدی گازوئیل در نیروگاه‌های گازی و مسکلت ترکیبی وجود ندارد. اینکه دولت اعلام می‌کند در ابتدای شهر یورماه، ذخایر گازوئیل نیروگاه‌نانسبت به سال گذشته، کاهش قابل توجهی داشته، نکته‌ی درست است اما اینکه با وجود رشد نسبی تخصیص گازوئیل و مازوت به نیروگاه‌ها از ابتدای شهریورماه تا میانه آبان، چرا وزارت نفت و وزارت نیرو پیش‌بینی واقعی نسبت به نیاز نیروگاه‌ها در ایام سرد امسال و میزان عقب‌ماندگی نداشته‌اند. عبدالرسول پیش‌آهنگ،مدیرعامل شرکت‌مادر تخصصی نیروگاه‌های برق حرارتی، معتقد است که از ۱۳۳ نیروگاه موجود در کشور، سوخت دوم ۱۴ نیروگاه مازوت بوده و باقیه نیروگاه‌ها از سوخت دوم گازوئیل استفاده می‌کنند. به عبارت دیگر، کمتر از ۱۰ درصد نیروگاه‌های کشور قابلیت استفاده از مازوت را دارند. بنابراین گازوئیل می‌تواند دلیل این خاموشی این روزها باشد. علاوه بر این، تنها نیروگاه بعثت در تهران قابلیت استفاده از مازوت را دارد که از سال ۱۳۸۸ تاکنون هیچ‌گونه مازوتی را مصرف نکرده است. بنابراین، در تهران مازوت سوزی صورت نمی‌گیرد و با توجه به عدم اوج مصرف برق، باید به دنبال علل دیگر خاموشی‌ها بود. محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت و کرامت ویس کریمی، مدیرعامل شرکت بخش فرآورده‌های نفتی، هفته گذشته اعلام کردند که در ابتدای شهریور ۱۴۰۳، حجم ذخایر گازوئیل نیروگاه‌ها ۴۳ درصد و نفت کوره ۳۳ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۱۴۰۲) کاهش یافته است و در عوض گاز بیشتری نصیب نیروگاه‌ها شده است، با این حال طبق آمار، در شهریور سال گذشته، به دلیل شرایط مناسب آب و هوایی و گازسانی به نیروگاه‌ها، ذخایر نیروگاهی به ۱.۷ میلیارد لیتر رسید. این در حالی بوده که این اعداد در سال‌های ۱۴۰۱، ۱۴۰۰ و ۱۳۹۹ به ترتیب برابر با ۱.۷، ۱.۶۸ و ۲.۲ میلیارد لیتر در مدت مشابه بودند. بنابراین، مقایسه شهریور سال گذشته با امسال یک قیاس اشتباه است. از طرفی، اگر به میزان دو سال گذشته نیز نگاه کنیم، با وجود اینکه ذخایر در شهریورماه برابر با ۱.۷ میلیارد لیتر بود اما شاهد خاموشی نبودیم. اگر به آمار دقیق‌تر نگاه کنیم، خواهیم دید که از زمانی که دولت چهاردهم بر مسند نشسته، سرعت رشد ذخایر نیروگاهی منفی شده است، به طوری که متوسط روزانه بر شدن و تخلیه مخازن گازوئیل نیروگاه‌ها در شهرویر، مهر و آبان به ترتیب منفی ۵، منفی ۵.۹ و منفی ۲۱ میلیون لیتر در روز بوده است. این وضعیت سبب شده که تا هفته اول آبان‌ماه، میزان ذخیره گازوئیل نیروگاه‌ها نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۰ درصد افت کند، به طوری که در هفته اول آبان سال گذشته، این عدد برابر با ۷۷ درصد بود و در مدت مشابه امسال به ۴۱.۲ درصد کاهش یافته است. همچنین طبق آمار، بیش از ۸۰ درصد از ذخایر گازوئیل این نیروگاه‌ها تمام شده و این موضوع می‌تواند وضعیت تولید برق را به خطر بیندازد. آنچه مشخص است این موضوع است که وزارت نفت و نیرو در انجام وظیفه خود کوتاهی کرده‌اند و هزینه این کوتاهی را مردم می‌پردازند. به نظر می‌رسد نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی باید در این مسئله ورود کنند و در قلم اول کمیسیون انرژی باید به مسئله ورود کند و نتیجه آن به طور شفاف به اطلاع مردم برسد.

## یک پاک بنزین سوپر؛ ۴ میلیون ناقابل!

■ برآوردها حاکی از آن است که هر لیتر بنزین سوپر با دلار آزاد نزدیک به ۸۰ هزار تومان می‌شود که در صورت محاسبه یک پاک بنزین ۵۰ لیتری با ۴ میلیون تومان باید پرداخت کرد.

ناآرزی روزانه ۸ تا ۱۴ میلیون لیتر بنزین در ایران خبر داد و گفت: بنزین وارداتی لیتری ۲۸ هزار تومان برای ایران تمام می‌شود. ناصر عاشوری، دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش در جمع خبرنگاران اظهار داشت: بحث نازاری بنزین فقط بحث تولید نیست، بلکه باید توجه ویژه‌ای به مدیریت مصرف بنزین و اصلاح روش‌های غلط مصرفی در کشور داشته باشیم. وی افزود: از اصلاح فرهنگ مصرفی تا اصلاح قیمت بنزین و همچنین از اصلاح روند تولید و عرضه

## گامی بزرگ در توسعه همکاری‌های اقتصادی تهران و مسکو

فرزین رئیس کل بانک مرکزی اتصال شبکه‌های پرداخت کارت‌ی شتاب ایران و میر روسیه را گامی مهم در جهت ایجاد یک همکاری اقتصادی یکپارچه در منطقه اعلام کرد و گفت: این پروژه‌ه‌الگوی موفق‌ی بکارگیری و گسترش زیرساخت‌های بومی در تعاملات بین‌المللی است و نشان‌دهنده آن است که می‌توان از طریق تکیه بر توان داخلی استفاده از زیرساخت‌های پیشرفته بومی، تعاملات بین‌المللی را در جهت دلارزدایی و به نحو تحریم ناپذیری توسعه بخشید. وی تأکید کرد: با اتصال شبکه‌های پرداخت ملی دو کشور، مرزهای پرداخت‌های الکترونیکی از میان برداشته شده و فصل جدیدی در همکاری‌های اقتصادی و فرهنگی دو ملت آغاز می‌شود.

فرزین رئیس کل بانک مرکزی گفت: پروژه‌ای که شاهد افتتاح آن هستیم، از تاریخ آغاز پروژه به با هدف ایجاد یکپارچگی در شبکه‌های پرداخت و تسهیل تراکنش‌های مالی میان شهروندان دو کشور آغاز شد.

وی افزود: بدین ترتیب، هم اکنون گردشگران ایرانی می‌توانند به راحتی با استفاده از موجودی ریالی کارت‌های شتابی خود اسکاس روبل از دستگاه‌های خودپرداز روسیه دریافت کنند. در حال حاضر ارز مسافری به میزان مشخص شده در مقررات ارزی بانک مرکزی از طریق این بستر عرضه می‌شود و در آینده سایر سرفصل‌های ارز خدماتی برای کشور روسیه نیز در این بستر عرضه خواهد شد.

رئیس کل بانک مرکزی تأکید کرد: تا

امروز چهار بانک ایران پیاذسازی تغییرات لازم را بطور کامل انجام داده و قابلیت بهره‌برداری برای دارندگان کارت‌های این بانک‌ها علم‌یاتی گردیده است. در چهار بانک دیگر ایرانی نیز آزمون داخلی توسعه سیستم انجام و با موفقیت به پایان رسیده و سایر بانک‌های کشور نیز به تدریج با اعمال تغییرات لازم به این پروژه می‌پیوندند.

رئیس کل بانک مرکزی تصریح کرد: با توجه به اینکه پروژه کهر با از قبل در بانک مرکزی تعریف و در شبکه بانکی در حال پیاده‌سازی بود ما توانستیم با همت همکاران حوزه نظام پرداخت از محدودیت مربوط به استفاده از کارت‌های مکتد در ایران گذر کنیم و تعاملات خود را بر اساس استفاده از برنامه‌های کاربردی مرتبط با کهر با در گوشی

رئیس سازمان توسعه تجارت مطرح کرد:

### ۳ روش دستگاه‌های اجرایی برای جلوگیری از صادرات با دور زدن قانون!

مغایر با قوانین می‌نمایند که منجر به خسارت‌های فراوانی به فعالین اقتصادی و مخصوصا صادرکنندگان گردیده است که با تلاش‌های این سازمان و برخی دیگر دستگاه‌های اجرایی از صدور و یا اجرایی شدن اغلب یا بخشنامه‌های جلوگیری به عمل آمده است. لکن اخیرا در پیانوردی با تأکید بر اینکه دولت متعهد می‌شود تا در حال انجام است اقدام به تخلفات و قاچاق این سازمان نسبت به ایجاد سامانه مقررات تجاری اقدام نموده است که بر اساس مفاد ماده مذکور ابلاغ مقررات تجاری از طریق این سامانه به دستگاه مجری

همچنین بر اساس ماده ۲۴ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار دولت و دستگاه‌های اجرایی مکلفند به منظور شفاف سازی سیاست‌ها و برنامه‌های اقتصادی و ایجاد ثبات و امنیت اقتصادی و سرمایه گذاری هرگونه تغییر سیاست‌ها و مقررات را رویه‌های اقتصادی را در زمان مقتضی قبل از اجرا از طریق رسانه‌های گروهی به اطلاع عموم برسانند.»

این موضوع در قوانین کشور نیز مورد توجه قرار گرفته است. بر اساس مفاد ماده ۲۳ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور هر گونه وضع مالیات یا عوارض بسرای صادرات کالاهای مجاز و غیر یارانه ای و جلوگیری از صادرات هرگونه کالا به منظور تنظیم بازار داخلی ممنوع است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

### طرح جامع توسعه دریامحور با اولویت سواحل مکران تهیه می‌شود

تأکید ریاست جمهوری، سازمان برنامه و بودجه و همچنین وزارت راه و شهرسازی، تکمیل کریدورهای منتهی به بنادر است.

**تکلیف وزارت راه پس از صدور دستور رئیس جمهوری**
وی با اشاره به اینکه سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی، هدف‌گذاری، تعریف پروژه‌ها و تأمین منابع مالی در طرح جامع توسعه دریامحور با اولویت سواحل مکران مدنظر قرار دارد، گفت: برخی از دستورات رئیس جمهوری به سایر وزارتخانه‌ها باز می‌گردد که به عنوان وظیفه باید انجام دهند اما در خصوص آنچه بر عهده وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته باید رسانی طرح‌های جامع به صورت کلی و تهیه طرح جامع توسعه دریامحور با اولویت سواحل مکران است تا به عنوان نقشه راه مدنظر قرار گیرد.

صفایی همچنین در مورد ظرفیت بندر چابهار و قسرآداد با هندی‌ها نیز، خاطر نشان کرد: این موضوع یک بحث ۱۰ ساله با هندی‌ها بود که در نهایت باید متوازن و هماهنگ عمل کنند و باید بدانیم که طرح جامع توسعه دریامحور با اولویت سواحل مکران می‌تواند پیوندهای دستگاه‌های مختلف را تقویت و مسیر صحیح را مشخص کند و شاهد ایجاد قطب‌های اقتصادی، فعالیت‌های اشتغال آفرین و ایجاد جمعیت متمرکز در منطقه باشیم؛

مختلف دستگاه‌های اجرایی بود، چهار دستور مهم رئیس جمهور برای آماده سازی زمینه‌های لازم جهت توسعه سواحل مکران، عنوان کرد: مباحث مطرح شده علاوه بر اینکه کاملا بر سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و وزارتخانه هرچه سریعتر با استفاده از توان مشاوران داخلی و بین‌المللی طرح جامع توسعه دریامحور با اولویت توسعه سواحل مکران را نیز تطبیق کامل داشت. رئیس جمهور و معاون اول به دنبال اجرایی شدن مسائل هستند و باید‌ب‌گاه بلندمدت و توسعه واقعی به موضوع نگاه می‌کنند.

**تکلیف دستگاه‌های اجرایی در راستای اشتغال‌زایی و تولید**

صفایی با اشاره به اینکه پس از دو جلسه طولانی و تفصیلی در این خصوص، رئیس جمهور جمع‌بندی کامل‌انسانی شدند، عنوان کرد: در نهایت دستگاه‌های اجرایی مکلف شدند، فعالیت‌هایی که موجب اشتغال‌زایی و تولید در منطقه می‌شود را به سرعت در دستور کار قرار دهند.

به گفته مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، عبدالعلی‌زاده به عنوان نماینده ویژه جهت هماهنگی‌های بین دستگاهی از سوی رئیس جمهور تعیین شد تا آنچه در صحنه طرح‌ی انجام می‌شود در صحنه عمل نیز محقق شود. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه دیگر مسئله مهم، تصمیم‌گیری در خصوص طرح‌های

**دولت تصویب کرد؛ واردات بنزین سوپر و فروش به قیمت آزاد:**



۳۸ هزار تومان برای ایران تمام می‌شود. وی افزود: در بخش تولید، اینکه در انتظار راه‌اندازی یک پالایشگاه ۳۰۰هزار بشکه‌ای بمانیم، رویکرد درستی نیست؛ بلکه می‌توانیم ده‌ها پالایشگاه ۱۰ تا ۴۰ هزار بشکه‌ای به عنوان پالایشگاه‌های کوچک با استفاده از توان بخش خصوصی احداث کنیم که هم در راستای اصول پایدغیرعامل

است و هم به افزایش ظرفیت تولید فرآورده‌های نفتی کشور به‌ویژه بنزین منجر می‌شود. دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش از اضافه‌شدن پالایشگاه آبدان به جمع پالایشگاه‌های ذیل نظر انجمن پالایش نفت کشور خبر داد و گفت: واگذاری سهام پالایشگاه آبدان بر اساس قانون مربوطه، در دستور کار قرار دارد.

وی ادامه داد: پالایشگاه‌های کشور در سال ۱۴۰۲ بالغ بر ۱۴۱ همت سودهی داشته‌اند که نسبت به سال قبل این میزان کاهش داشته؛ این درحالی است که باید ۳۱ همت را به عنوان مالیات مستقیم به دولت بدهیم و در جمع مطالبات نیز، ۱۶۸ همت از دولت طلب‌کاریم.

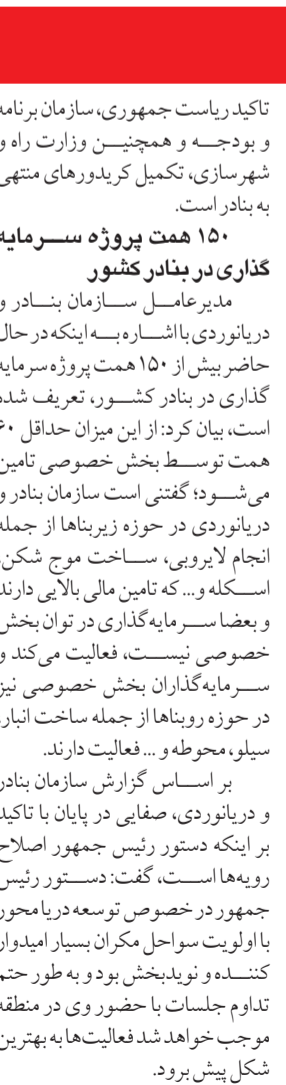
تراز تجاری خود با روسیه را بهبود ببخشیم. وی خاطر نشان کرد: امروز سهم مناسبی در واردات کالا به روسیه نداریم، این در حالی است که زمانی ۵۸درصد تجارت روسیه با

اروپا بود که اکنون آسیب دیده است. جلالی اضافه کرد: ما دو نقش مهم داریم؛ نخست اینکه می‌توانیم قطبی برای واردات و صادرات روسیه شویم تا پنج مشکل یاد شده در مسیر گسترش تجارت را برطرف کنیم.

وی گفت: دوم، اینکه خودمان می‌توانیم در بازار روسیه سهم داشته باشیم و اقتصاد درونزا و برون‌گرا داشته باشیم؛ اقدامات بانک مرکزی می‌تواند در این زمینه راهگشا باشد. شبکه بانکی روسیه معروف به «میر» در مراسمی با حضور «محمدرضا فرزین» رئیس کل بانک مرکزی و کاظم جلالی سفیر ایران در روسیه به شبکه بانکی ایران (شتاب) متصل شد تا کارت‌های بانکی ایرانیان از این پس در بانک‌های روسیه قابل استفاده باشد.



به صورت سیستمی صورت می‌پذیرد و لازم الاجرا شدن مقررات تجاری از طریق این سامانه و انتشار در پایگاه ملی قوانین و مقررات کسب و کار محقق می‌گردد. در این راستا تأکید می‌گردد این سازمان از ابلاغ بخشنامه‌های مغایر با قوانین و مقررات مخصوصا محدودیت‌های صادراتی و وارداتی و یا بدون رعایت شرایط تعیین شده در آنها خودداری می‌نماید.



# کیش‌نوش تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۲-۴۴۴۷۳۴۲۱