

استاندار هرمزگان:

امکان رفت و آمد گردشگران در جزایر سه گانه ایرانی ایجاد شود



اقتصاد کیش - استاندار هرمزگان با تأکید بر لزوم تدوین کلان تصویر توسعه استان، به مدیران دستگاه‌های اجرایی مأموریت داد تا امکان رفت و آمد گردشگران در جزایر تنب بزرگ و کوچک از جزایر سه گانه ایرانی ایجاد کنند. مهدی دوستی در کارگروه اقتصاد دریا محور استان هرمزگان اظهار کرد: اسکله‌های گردشگری در جزایر تنب بزرگ و تنب کوچک احداث شود و امکان رفت و آمد گردشگران نیز به این جزایر ایرانی فراهم شود تا مردم بتوانند این جزایر را ببینند. وی خاطر نشان کرد: برای دعوت از تروهای گردشگری برای حضور در جزایر سه گانه ابتدا باید کمبدهای جزایر رفع شود و محیط برای حضور گردشگران مناسب سازی شود.

جزایر سه گانه بوم‌ساز تنب بزرگ و تنب کوچک از دوران باستان که مرزهای ایران برای جهانیان شناخته شد دارای پیشینه تاریخی و حقوقی در دریای پارس بوده اند و نه تنها جزیری از خاک این سرزمین بلکه با جزیره‌های قشم، لارک، هرمز و هنگام زنجیر دفاعی ایران را پدید آورده و در امنیت خلیج فارس نقش اساسی و حاضر اهمیت داشته اند. این جزایر بخش لاینفک ایران زمین بوده و خواهد بود و استفاده از مفاهیم و گزاره‌های انحرافی یا تکرار ادعاهای نادرست و گمراه کننده در مورد این بخش مهم از سرزمین ایران هیچ توجیهی در واقعیت امر ایجاد نمی‌کند. به تازگی اتحادیه اروپا و شوروی همکاری کشورهای حاشیه خلیج فارس در بند پائینی بیابانه مشترک، ادعاهای بی اساس گذشته را در مورد این جزایر سه گانه ایرانی تکرار کرده اند.

بسته فرآیند در حوزه محیط زیست در یابی تعریف شود

نماینده عالی دولت در هرمزگان همچنین با تأکید بر اینکه روح محیط زیست باید در تمام پروژه‌های حوزه دریا حاکم شود، گفت: باید بسته‌ای فرآیند در حوزه محیط زیست، شامل برگزاری رویدادها، آموزش‌های کاربردی، تولیدات رسانه‌ای و باز دیدهای مختلف در این حوزه تعریف شود تا فرهنگ تعامل با محیط زیست در استان ارتقا یافته و در کنار آن مسائل زیست محیطی نیز رفع شود. نماینده عالی دولت در هرمزگان همچنین با تأکید بر اینکه روح محیط زیست باید در تمام پروژه‌های حوزه دریا حاکم شود، گفت: باید بسته‌ای فرآیند در حوزه محیط زیست، شامل برگزاری رویدادها، آموزش‌های کاربردی، تولیدات رسانه‌ای و باز دیدهای مختلف در این حوزه تعریف شود تا فرهنگ تعامل با محیط زیست در استان ارتقا یافته و در کنار آن مسائل زیست محیطی نیز رفع شود.

نماینده عالی دولت در هرمزگان همچنین با تأکید بر اینکه روح محیط زیست باید در تمام پروژه‌های حوزه دریا حاکم شود، گفت: باید بسته‌ای فرآیند در حوزه محیط زیست، شامل برگزاری رویدادها، آموزش‌های کاربردی، تولیدات رسانه‌ای و باز دیدهای مختلف در این حوزه تعریف شود تا فرهنگ تعامل با محیط زیست در استان ارتقا یافته و در کنار آن مسائل زیست محیطی نیز رفع شود.

نماینده عالی دولت در هرمزگان همچنین با تأکید بر اینکه روح محیط زیست باید در تمام پروژه‌های حوزه دریا حاکم شود، گفت: باید بسته‌ای فرآیند در حوزه محیط زیست، شامل برگزاری رویدادها، آموزش‌های کاربردی، تولیدات رسانه‌ای و باز دیدهای مختلف در این حوزه تعریف شود تا فرهنگ تعامل با محیط زیست در استان ارتقا یافته و در کنار آن مسائل زیست محیطی نیز رفع شود.

نماینده عالی دولت در هرمزگان همچنین با تأکید بر اینکه روح محیط زیست باید در تمام پروژه‌های حوزه دریا حاکم شود، گفت: باید بسته‌ای فرآیند در حوزه محیط زیست، شامل برگزاری رویدادها، آموزش‌های کاربردی، تولیدات رسانه‌ای و باز دیدهای مختلف در این حوزه تعریف شود تا فرهنگ تعامل با محیط زیست در استان ارتقا یافته و در کنار آن مسائل زیست محیطی نیز رفع شود.

پرداخت عوارض آلاینده‌های پارس جنوبی به هرمزگان روی روال افتاد



اقتصاد کیش - استاندار هرمزگان گفت: دومین مرحله عوارض آلاینده‌های پارس جنوبی واقع در منطقه عسلویه استان بوشهر به میزان یکپهزار و ۶۵۰ میلیارد ریال به حساب این استان واریز شد.

مهدی دوستی با اشاره به تکلیف قانونی استان بوشهر در پرداخت عوارض آلاینده‌های عسلویه به استان هرمزگان اظهار کرد: به‌اهدفت تحول و توسعه پایدار در منطقه، نخستین مرحله سهم عوارض آلاینده‌های نیز به میزان ۷۶۰ میلیارد ریال در مردادماه امسال بله حساب امور مالیاتی استان هرمزگان واریز شد.

وی بیان کرد: پیگیری مان برای عمل به تکلیف قانونی صنایع مستقر در منطقه پارس جنوبی و پرداخت سهم مناطق تحت تأثیر آلاینده‌های استان هرمزگان، به‌عنوان فرصتی برای توسعه پایدار منطقه ادامه خواهد داشت.

استاندار هرمزگان با تقدیر از انی نماینده مردم غرب هرمزگان در خصوص پیگیری این مهم، اظهار کرد: تا سپه‌ماه ۱۱۹ درصدی پارس‌سپان هرمزگان از عوارض آلاینده‌های عسلویه بخش نخست به مبلغ ۷۶۰ میلیارد ریال در مردادماه و بخش دوم به مبلغ یکپهزار و ۶۵۰ میلیارد ریال در آبان ماه پرداخت خواهد شد، چراکه پرداخت عوارض آلاینده‌های مطالبه چندین ساله مردم بوده که به لطف خدا با تلاش زیاد محقق شد.

دوستی، مبلغ ۲ هزار و ۴۱۰ میلیارد ریال پرداختی عوارض آلاینده‌ها را حاصل پیگیری‌های مستمر دانست و گفت: این رقم قابل توجهی می‌تواند سهم بالایی در توسعه و تحول جدی غرب استان داشته باشد. گفتنی است، پس از تسلیان طولانی در ادامه پیگیری‌های استانداری و امور مالیاتی استان هرمزگان برای نخستین بار سهم عوارض آلاینده‌ها در مردادماه امسال پرداخت شده بود.

رتبه دوم سازمان صمت هرمزگان در ارزیابی شاخص‌ها

اقتصاد کیش - سازمان صنت، معدن و تجارت هرمزگان با درخشش در ارزیابی‌های سال ۱۴۰۲، موفق به کسب رتبه دوم کشوری و مقام اول در میان دستگاه‌های اجرایی استان شد. این موفقیت نشان‌دهنده تلاش مستمر و کارآمدی این سازمان در ارتقاء شاخص‌های عمومی و اختصاصی است.

سازمان صنت، معدن و تجارت استان هرمزگان در ارزیابی شاخص‌های عمومی و اختصاصی سال ۱۴۰۲ موفق به کسب رتبه دوم کشوری شد. وزارت صنت، معدن و تجارت طی نامه‌ای نتایج ارزیابی این شاخص‌ها را اعلام کرد. سازمان صمت هرمزگان در تمامی شاخص‌های عمومی و اختصاصی، علاوه بر کسب رتبه برتر در میان دستگاه‌های اجرایی استان، توانست رتبه دوم کشوری را نیز به دست آورد. این موفقیت نشان‌دهنده عملکرد قوی و موثر این سازمان در حوزه‌های مختلف است و نقش مهمی در توسعه اقتصادی استان ایفا می‌کند.

ارتباط جهانی جدیدترین نقش آفرینی نگیب خلیج فارس؛

تلاش قشم برای جذب سرمایه‌های بین‌المللی و ارتباط جهانی



اقتصاد کیش - جزیره کیش - جزیره قشم به عنوان یکی از نقش آفرینان اصلی در شکوفایی و بالندگی کشور برای دست‌یابی به افزایش ثروت ملی، جذب سرمایه‌های بین‌المللی و ارتباط جهانی در سایه هم‌افزایی و تلاش مسئولان سازمان منطقه آزاد در مسیر تحول و توسعه همه‌جانبه قرار گرفته است و پُرشتاب‌تر از همیشه مسیر رشد و پیشرفت را طی می‌کند.

جزیره قشم، بزرگترین خاک پاره ایران زمین، با طول حدود ۱۳۵ کیلومتر، از دهانه تنگه هرمز - در مقابل بندرعباس - آغاز می‌شود و در جهت غرب تارویه روی بندر لنگه در سرزمین اصلی امتداد می‌یابد. بیشترین عرض جزیره در بخش میانی آن، از بندر لافت در شمال تاروستای شیب دراز به طول تقریباً ۴۰ کیلومتر و کمترین عرض آن، از بندر صیادی سلخ در جنوب تاروستای طبل در شمال جزیره به طول ۹۴ کیلومتر است.

عرض شهر قشم در متی الیه شرق جزیره با بندرعباس ۲۲ کیلومتر و نزدیک‌ترین نقطه آن با سرزمین اصلی، در محل لافت کهنه و بندر پهل - در ساحل روبه‌رو - ۲ کیلومتر است.

رشد ۳۱۹٪ و ۲ هزار و ۵۰۰ درصدی تخلیه و بارگیری کانتینر در بندر کاوه قشم

مدیر حمل و نقل ترانزیت سازمان منطقه آزاد قشم در گزارشی به ارائه دستاوردها و عملکرد این حوزه در ۱۸ ماه گذشته و مقایسه آن با ۱۸ ماه پیش از آن پرداخت. پژمان بهرامی افزود: یکی از شاخص‌های قابل توجه در مسیر توسعه این جزیره جهانی رشد بسیار چشمگیر ۳۱۹٪ و ۲ هزار و ۵۰۰ درصدی تخلیه و بارگیری کانتینر در بندر کاوه است که با بازآرایی قوی گمرک و حوزه معاونت اقتصادی و سرمایه‌گذاری این سازمان رخ داده و نشان از جهش فزاینده تجارت و ترابری دریایی در این منطقه آزاد دارد.

وی ادامه داد: تعداد تخلیه و بارگیری کانتینر در بندر کاوه از ابتدای سال ۱۴۰۲ تا شهریور امسال ۱۵ هزار و ۹۵۸ مورد است که در مقایسه با بازه زمانی مهر ۱۴۰۰ تا پایان سال ۱۳۹۹، رشد ۲۱۹ درصدی و نسبت به بازه زمانی ابتدای سال ۱۳۹۹ تا پایان شهریور ۱۴۰۰، بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ درصد افزایش یافته است.

مدیر حمل و نقل ترانزیت سازمان منطقه آزاد قشم بیان اینکه توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل دریایی یکی از ارکان مهم اقتصاد دریا محور به حساب می‌آید، اظهار کرد: در ۱۸ ماه گذشته در جزیره قشم توسعه بندر به منظور افزایش ترابری کالا و گردشگر مورد توجه جدی قرار گرفته است.

وی توضیح داد: از ابتدای سال ۱۴۰۲ تا پایان شهریور ۱۴۰۳، بیش از ۱۳ میلیون و ۴۵۴ هزار گردشگر در جزیره قشم رفت و آمد داشته‌اند که این رقم در مقایسه با بازه زمانی ۱۸ ماه پیش از آن ۹ درصد و در مقایسه با بازه زمانی ابتدای سال ۱۳۹۹ تا شهریور ۱۴۰۰، بیش از ۱۱۷ درصد رشد داشته است.

بهرامی اضافه کرد: در همین مدت ۱۶۴ هزار و ۳۷۲ فروند شناور به جزیره قشم و بندر داشته‌اند که نسبت به بازه زمانی پیش از آن هشت درصد و نسبت به بازه ۱۸ ماهه ابتدای سال ۱۳۹۹ تا پایان شهریور ۱۴۰۰ نیز ۳۱۵ درصد افزایش داشته است.

به گفته مدیر حمل و نقل ترانزیت سازمان منطقه آزاد قشم، در این مدت بیش از ۲ میلیون و ۵۸۰ هزار دستگاه خودرو به جزیره و در داشته‌اند که نسبت به بازه زمانی مشابه پیش از آن ۱۰ درصد و نسبت به بازه ۱۸ ماهه ابتدای سال ۱۳۹۹ تا پایان شهریور ۱۴۰۰ نیز ۱۵۱ درصد افزایش نشان می‌دهد.

وی اعلام کرد: همچنین در این مدت بیش از هشت میلیون و ۳۷۵ هزار تن بار در بندر قشم جابجا شده که نسبت به بازه زمانی ۱۸ ماه پیش از آن ۱۲ درصد و نسبت به بازه زمانی ابتدای سال ۱۳۹۹ تا پایان شهریور ۱۴۰۰ حدود ۲۹ درصد رشد داشته است.

رشد ۱۱۸ درصدی ارزش تولیدات شیلاتی در جزیره جهانی قشم

مدیر شیلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم نیز در گزارشی به ارائه دستاوردهای این حوزه در ۱۸ ماه گذشته و مقایسه آن با بازه زمانی ۱۸ ماهه مهر ۱۴۰۰ تا پایان سال ۱۴۰۱ پرداخت که این گزارش در بیشتر شاخص‌ها روندی صعودی را نشان می‌دهد که در ادامه به بررسی آن می‌پردازیم.

مریم نوری بالاتنجی در خصوص ارزش تولیدات حوزه شیلات گفت: این میزان امسال مبلغ هفت هزار و ۳۹۰ میلیارد ریال است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل به میزان سه هزار و ۵۴۰ میلیارد ریال رشدی ۱۱۸ درصدی داشته و نسبت به بازه زمانی ابتدای ۱۳۹۹ تا شهریور ۱۴۰۰ نیز بیش از ۳۰۳ درصد افزایش یافته است.

وی ادامه داد: همچنین مساحت اراضی و اگلدار شده حوزه شیلات و کشاورزی برشمرد و توضیح داد: در همین راستا یک هزار و ۴۳۴ هکتار اراضی حوزه شیلات و کشاورزی برای بازگردانی به چرخه تولید و توسعه، فسح قرار داد و از آدامزای شده است. وی با اشاره به راه‌اندازی نخستین و بزرگترین سایت دانش بنیان تکثیر و نرسری لارو میگو خاورمیانه اضافه کرد: در این سایت ۸۲ پلاک ۲ هکتاری در قالب یک سایت متمرکز و یکپارچه ۱۷۰ هکتاری به مقاصبان و اگلدار شد.

نوری بالاتنجی همچنین از راه‌اندازی اولین و بزرگترین خاورمیانه موزین به نام شهدای خدمت در جزیره قشم، اضافه کرد: در این سایت ۲۲ پلاک ۱.۲ هکتاری در قالب یک سایت متمرکز و یکپارچه ۳۰ هکتاری به مقاصبان حوزه تکثیر و نرسری میگو به روش نوین و اگلدار شده است. وی بیان کرد: در ۱۸ ماه گذشته، هشت هکتار زمین برای راه‌اندازی مرکز تولید و نرسری لارو میگو بیماری و تصویب نهایی ۵۰ ساله و اگلدار شد و ۵۰ هکتار اراضی مستعد به عنوان فاز دوم در پروژه بازسازی ذخایر آبیان نیز جانمایی شده است.

مدیر شیلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم اظهار داشت: واکلاری زمین‌ها و تسهیلات برای راه‌اندازی اولین پروژه پرورش ماهیان دریایی در قفس مشکل از ۱۱۰ نفر از اعضای تعاونی، تصویب نهایی ۲۵ بسته سرمایه‌گذاری در حوزه شیلات و کشاورزی و واکلاری سایت ۱۸ قطعه‌ای ماهیان زینتی آب شور و مرجان‌ها و شقایق‌ها و گونه‌های خاص و ۵ قطعه تکثیر و نرسری ماهیان دریایی بر اساس نیاز جزیره‌ها هستند.

به گفته وی، طرح ساماندهی ماهی خشک سنتی و غیربهداشتی و پودر ماهی در کل جزیره قشم برای جلوگیری از یوزی نامطبوع، انتشار بیماری و حفظ ذخایر آبیان با اجرای مفاد اقتصاد مقاومتی و همچنین طرح ساماندهی و جانمایی زمین موقت به جهت پروراندی دام سبک و سنگین در تمامی روستاهای جزیره برای جلوگیری از قاچاق دام زنده و بیماری کشته‌شدن تب‌ریجه باکتگو در دست اقدام است.

نوری بالاتنجی اعلام کرد: در حوزه پرورش ماهیان دریایی در قفس نیز برای حفظ امنیت غذایی کشور و اجرای یادافتند غیرعامل در نقاط صفر مرزی کشور تاکنون مجوز با ظرفیت اسی ۷۰ هزار تن صادر شده است.

وی از صدور پنج مجوز تولید خوراک آبیان با کیفیت و ارزان قیمت به افراد با تجربه، متخصص و دانش بنیان پس از اجرای مصاحبه تخصصی از میان افراد بومی و غیربومی و راه‌اندازی بیش از ۱۰ طرح در اراضی مصوب جزیره قشم برای کشت آلوت و ورا و کاکتوس علوفه‌ای، درختان متمر و گیاهان دارویی و گردشگری کشاورزی و شیلاتی خبر داد.

مدیر شیلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم صدور ۲ مجوز تولید علوفه هیدروپونیک در کانکس‌های ۱۲ متری و تولید یک تن علوفه از هر ۱۰ کانکس برای نخستین بار در قشم برای حفظ امنیت عدد خوراک دام، بنیان‌گذاری مدرسه مهارت ورزی علوم شیلاتی و دانشکده اقتصاد دریا محور با همکاری دانشگاه آزاد اسلامی، جانمایی پنج سایت

جباری نماینده مردم در مجلس:

حذف مالیات بر ارزش افزوده در مناطق آزاد الزامی است



اقتصاد کیش - حذف مالیات بر ارزش افزوده در مناطق آزاد الزامی است. احمد جباری نماینده غرب هرمزگان در مجلس شورای اسلامی در دیدار با دبیر شورای عالی مناطق آزاد بر ضرورت استفاده از نیروهای متخصص و ماندگار بومی در سطوح مدیریتی مناطق آزاد تأکید کرد و خواستار رفع محدودیت و ادات خودرو در مناطق آزاد کشور شد.

احمد جباری در دیدار با دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور اظهار کرد: حذف مالیات بر ارزش افزوده در مناطق آزاد کشور ضروری است. وی با اشاره به مشکلات صورت گرفته با روستای قوای مقننه و مجریه و همچنین معاون اول و وزیر اقتصاد در این زمینه، افزود: ما به طور جدی پیگیری این موضوع هستیم و از شما و وزیر اقتصاد می‌خواهیم تا با توجه به جایگاه و مسئولیتی که عهده‌دار هستید و به تیع آن از قدرت چانه‌زنی برخوردار می‌باشید، با پیگیری مستمر و درخواست از رئیس جمهوری، مقلدمات حذف مالیات بر ارزش افزوده در مناطق آزاد کشور را فراهم کنید.

موانع و مشکلات فراروی سرمایه‌گذاری

نماینده مردم بندر لنگه، پارسبان و بستک در مجلس شورای اسلامی خاطر نشان کرد: موانع و مشکلات فراروی سرمایه‌گذاری و بروکراسی زائد اداری و قوانین متعدد و متضاد با این محبت، آسیب جدی مناطق آزاد است. جباری تصریح کرد: ما به عنوان نمایندگان مردم با موانع و مسائلی که موجب خروج سرمایه و انصراف سرمایه‌گذار می‌شود، آشنا هستیم و آنها را مورد شناسایی و بررسی قرار داده و از طریق رئیس جمهور و وزیر اقتصاد، پیگیری می‌کنیم.

عضو هیئت رئیسه کمیسیون عمران مجلس همچنین عنوان کرد: باید تلاش کنیم با اعطای مشوق‌های لازمه، سرمایه‌گذاران را به مناطق آزاد کشور بازگردانده و به انجام سرمایه‌گذاری ترغیب کنیم.

منع ورود خودروهای خارجی به مناطق آزاد کشور

احمد جباری با انتقاد از منع ورود خودروهای خارجی به مناطق آزاد کشور گفت: این موضوع واقعاً غیر قابل قبول است که مناطق آزاد از ورود خودروی خارجی منع شوند. نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: مناطق آزاد باید بتوانند پذیرای تمامی خودروها با هر ظرفیت و توانی باشند و این موضوع باید از سوی دبیر شورای عالی مناطق آزاد به صورت ویژه دنبال و پیگیری کند.

رئیس کمیته بندار و دریاوردی مجلس در ادامه به موضوع تردد خودروهای مناطق آزاد در سرزمین اصلی اشاره کرد و گفت: این موضوع مورد پیگیری قرار گرفته است. وی در انتها نیز اظهار کرد: با توجه به سیاست‌های رئیس جمهوری در راستای ایجاد وفاق ملی، از شما به عنوان بالاترین مقام مسئول در امور مناطق آزاد کشور می‌خواهیم تا از ظرفیت‌های خوب و مناسب نیروهای شناسیده و ماندگار هرمزگان در سطوح مدیریتی، هیئت‌مدیره و مدیریت مناطق آزاد استفاده کنید.

بر اساس این گزارش، ر ضامسور، دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور نیز در خصوص تردد خودروهای مناطق آزاد در سرزمین اصلی تصریح کرد: تمامی مجوزهای شورای تأمین استانها در خصوص تردد خودروها لغو نشده و این موضوع باید از طریق هیات دولت مصوب و ابلاغ شود.

تقویت روحیه مشارکتی و مسئولیت‌پذیری در دانشگاه‌ها نهادینه شود



اقتصاد کیش - رئیس دانشگاه آزاد اسلامی استان هرمزگان با تأکید بر تقویت روحیه مشارکتی و مسئولیت‌پذیری بین دانشجویان گفت: دانشجویان در دانشگاه‌ها نباید منفعل باشند، بلکه با اثر گذاری در محیط پیرامون خود فعالیت کنند.

محمدحسین رنجبر رئیس دانشگاه آزاد اسلامی استان هرمزگان در نشست شورای فرهنگی دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرعباس با تأکید بر برگزاری دوره‌های توان‌افزایی بین دانشجویان به‌خصوص کانون‌ها و تشکل‌های دانشجویی در دانشگاه گفت: برگزاری کارگاه‌ها با هدف بالا بردن روحیه مشارکتی و مطالعه‌گیری بین دانشجویان از جمله موادی است که باید در حوزه فرهنگی اجرا شود.

وی، گسترش کار فرهنگی در دانشگاه را با هدف معرفت‌افزایی جوانان مهم ارزیابی کرد و افزود: کار فرهنگی باید بر اساس زمان و مکان و شرایط موجود انجام شود تا دانشجویان و جوانان بتوانند با بصیرت و آگاهی کامل فعالیت کنند.

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی استان هرمزگان یادآور شد: تربیت جوانان مؤمن، انقلابی و متخصص از رسالت خطیر دانشگاه است که باید با فراهم کردن شرایط لازم و قرار دادن جوانان در مسیر پیشرفت به این مهم جامعه عمل پوشانده شود.

رنجبر، برگزاری جلسه توجیهی نودانشجویان با حضور مسئولان و معاونین در دانشگاه را ضروری دانست و بیان کرد: دانشجویان باید نسبت به محیط دانشگاه و همچنین بخش‌های مختلفی که قرار است به آن مراجعه کنند آشنایی کامل داشته باشند تا با آراش بیشتر به تحصیل خود دیزراند.

آنها که در اقتصاد کیش حضور دارند موفق ترند!

تلفن پذیرش آگهی: ۴۴۴۲ ۴۹۶۹ - ۴۴۴۲ ۴۹۹۹

Email: eghtesadekish@yahoo.com

اقتصاد کیش پر تیراژترین و با سابقه‌ترین نشریه جزیره کیش

گسترده‌ترین شبکه اطلاع‌رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

روزنامه