

◀ **استحق ارزانی**

**گروه اقتصادی** – رئیس‌جمهور با حضور در مجلس شورای اسلامی ضمن تشکر از همدلی و همراهی نمایندگان، از کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۴ کل کشور دفاع کرد.

مسعود پزشکیان در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی، در دفاع از کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۴ کل کشور، با ابراز خوشحالی از حضور مجدد در مجلس از همراهی و همدلی نمایندگان که در هفته گذشته در کمیسیون تلفیق کلیات بودجه رأبررسی و تصویب کردند گفت: از نظر فکری و چارچوب برای ارائه بودجه ۴ اصل را در نظر داشتیم؛ ساختار، توجه به ثبات، رشد اقتصادی و عدالت.

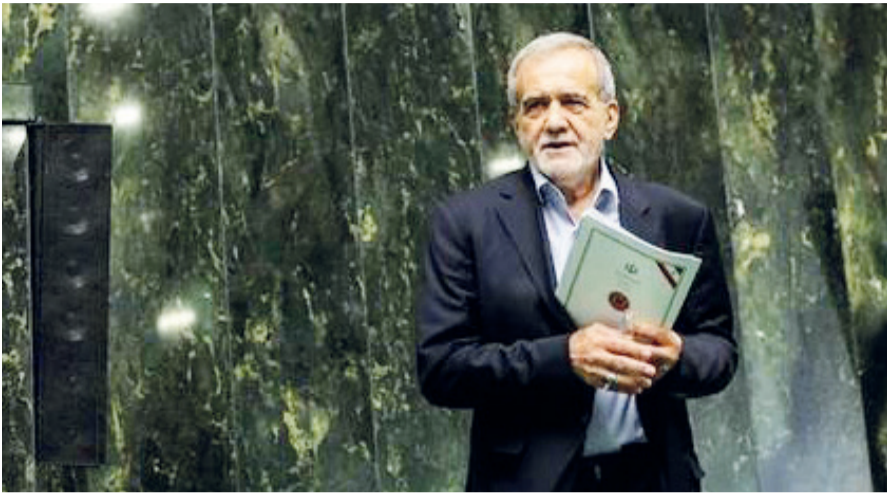
**است**

وی با اشاره به این‌که «با استاید دانشگاه و کمیسیون اقتصادی و نخبگان مشورت و سعی شده است تا با همفکری و نگاه مشترک بودجه تدوین و به مجلس ارائه شود»، ادامه داد: در خصوص ساختار مادر اولین زمان ممکن قانونی علی‌رغم تمام مشکلات بودجه را تقدیم کردیم.

**پزشکیان در دفاع از کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۴ کل کشور؛**

## از کسبه و حقوق‌بگیران تا ۲۴ میلیون در آمد، مالیات نمی‌گیریم

**■ به صورت شفاف همه پول‌هایی که در قیمت‌های مختلف هزینه می‌شد در این بودجه به شما ارائه شده است.**



پیش از این معمولاً بودجه دو یا سه ماه بعد زمان قانونی مقرر می‌آمد

**گروه اقتصادی**– معاون دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: از سوی دیگر، هم ازبکستان هم ایران تقاضا برای راه‌اندازی خط زمینی مسافری را دارند اما ترکمنستان هنوز نسبت به بازگشایی مسیرها اقدام نکرده است، بنابراین عملاً امکان راه‌اندازی مسیر بخارا هم وجود ندارد و در صورت موافقت ترکمنستان مسیر زمینی تهران–بخارا راه‌اندازی خواهد شد.

حمید محمدی فاز، معاون دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با تشریح آمار مسافران مرزی کشور اظهار داشت: در آمار تردد مسافران از مرزهای کشور از اصطلاح مسافر پیاده استفاده می‌شود و ۲۰ میلیون و ۱۰۳ هزار نفر در ۷ ماه ابتدای امسال از مرزهای کشورمان تردد داشتند. وی ادامه داد: سه شیوه عبور و مرور

در تهیه این آمار مورد بررسی قرار می‌گیرد. گروه اول مسافرانی هستند که با خودروی شخصی به منطقه مرزی می‌رسد و خودروی خود را پارک و به صورت پیاده از مرز عبور می‌کند. گروه دیگر افرادی هستند که خود را با وسایل حمل و نقل عمومی به نزدیک‌ترین شهر مرزی می‌رسانند و پیاده از مرز عبور می‌کند اما دسته سوم با حمل یکسره و به صورت مستقیم از مبدا تا مقصد از مرز عبور می‌کنند.

معاون دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تاکید کرد: تردد مرزی ۲۰ میلیون و ۱۰۳ هزار نفری مشمول این سه گروه می‌شود که این عدد نسبت به سال گذشته

### سرپرست مرکز امور بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی تاکید کرد: ضرورت باز مهندسی فرایندهای مرزی در راستای توسعه ترانزیت و تسهیل عبور کالا

**گروه اقتصادی** – سرپرست مرکز امور بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی گفت: تمرکز بر اصلاح فرایندهای مرزی و باز مهندسی مراحل عبور از مرز، در کنار بهبود زیرساخت‌های فیزیکی مرزها، اهمیت بسیاری در توسعه ترانزیت و تسهیل عبور کالا دارد که این امر به‌صورت جدی در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار دارد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، «امین ترغف» از رشد چشمگیر ترانزیت کشور در ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۳ خبر داد و افزود: میزان ترانزیت در ۶ ماهه نخست سال جاری به ۱۰۴ میلیون تن رسید.

سرپرست مرکز امور بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی توضیح داد: از این مقدار، ۹۳ میلیون تن مربوط به بخش جاده‌ای و ۱۰۱ میلیون تن به بخش ریلی اختصاص دارد که این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشدی ۶۰ درصدی را نشان می‌دهد.

وی با اشاره به افزایش ترانزیت فرآورده‌های نفتی و کالاهای غیرنفتی در یک سال گذشته، تاکید کرد: ترانزیت کشور در ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۳ معادل کل عملکرد ترانزیت در سال ۱۴۰۱ بوده است.

ترغف در ادامه به اهمیت پایه‌های مرزی به عنوان درگاه عبور کالاهای ترانزیتی اشاره کرد و افزود: بیش از ۹۰ درصد ترانزیت کشور از طریق جاده‌ها انجام می‌شود و پایه‌های مرزی به عنوان نقاط عبور کالاها از نقش اساسی در این خصوص برخوردارند.

سرپرست مرکز امور بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی با اشاره به این‌که مسئولیت توسعه سخت‌افزاری و ساماندهی این پایه‌ها به عهده وزارت راه و شهرسازی است، تاکید کرد: تمرکز بر اصلاح فرایندهای مرزی و باز مهندسی مراحل عبور از مرز در کنار بهبود زیرساخت‌های فیزیکی مرزها اهمیت بسیاری در توسعه ترانزیت و تسهیل عبور و مرور کالا دارد که این امر به صورت جدی در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار دارد.

وی ادامه داد: به‌منظور تسهیل فرایندها، ایجاد هماهنگی با کشورهای مقایل و تسهیلات مشترک مانند تبادل الکترونیک اسناد، حمل‌ونقل و مشخصات کامیون‌ها و همچنین اسناد گمرکی ضروری است.

ترغف اضافه کرد: در بخش ریلی نیز با تبادل الکترونیک اسناد، امکان عبور بدون توقف و با کمترین تأخیر فرام می‌شود که سرعت عبور کالاها را افزایش می‌دهد.

وی همچنین به سیاست مرکز بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی برای ایجاد هماهنگی با کشورهای همسایه اشاره کرد و گفت: این مرکز در قالب کمیته‌های همکاری مشترک با کشورهای همسایه و منطقه، موضوع تبادل الکترونیک اسناد حمل‌ونقلی و گمرکی را با هدف افزایش حجم ترانزیت به صورت روان و بدون توقف دنبال می‌کند تا موانع موجود به حداقل رسیده و سرعت عبور و مرور کالاها در مرز افزایش یابد.

ترغف در پایان تاکید کرد: برای رفع مشکلات فرایندی و توسعه زیرساخت‌های مرزی، وزارت راه و شهرسازی به عنوان مدیر واحد پایه‌های مرزی، با بهره‌گیری از ابزارهای موجود، با توان کامل از طریق اصلاح ساختار فیزیکی و ساختار فرایندی، هماهنگی لازم را بین دستگاه‌های مرزی ایجاد می‌کند و لازم است تا ارتباط ساختاری میان نهادهای مستقر در مرزها را به سمت الکترونیکی شدن هدایت کنیم. این اقدام، هماهنگی‌های مرزی را به حداکثر می‌رساند و موانع موجود را به میزان قابل توجهی برطرف می‌کند.

**عراق با اتوبوس‌های عراقی و ایرانی برقرار**

است. در شرق کشور هم حمل یکسره بین شهرهای ایران و قندهار، کابل، هرات در حال انجام است. خط مستقیم یکسره به سیلمانه و اربیل اقلیم فعال است. جدیداً خط مستقیم اهواز–بصره هم راه‌اندازی شده‌است. خط مستقیم جاده‌ای با پاکستان هم راه‌اندازی شده که بخشی از این تقاضا به مسافران ترانزیت اختصاص پیدا می‌کند

که مسافران پاکستانی از مسیر ایران به عراق سفر می‌کنند.

وی افزود: سال‌های گذشته خط مستقیم جاده‌ای با کور آذربایجان هم برقرار شد که پس از شیوع کرونا آذربایجان این امکان را با تمام کشورها لغو کرد و مسافران

ایران برای سفر به دو شهر زیارتی قم و مشهد قابل توجه است، اما دو خط مرزی ترکیه و افغانستان عمدتاً یک طرفه و از مرز افغانستان معمولاً اغلب اتباع افغان وارد کشور می‌شود و در مرز ترکیه هم عمدتاً ایرانی‌ها به ترکیه می‌روند.

**از کسبه و حقوق‌بگیران تا ۲۴ میلیون در آمد مالیات نمی‌گیریم**

ای که حساب و کتاب میشد اما بودجه ارائه شده شفاف است. به صورت شفاف همه پول‌هایی که در قیمت‌های مختلف هزینه می‌شد در این بودجه به شما ارائه شده است.

**چاپ اوراق برای درآمد دولت نیست بلکه برای پرداخت بدهی دولت است**

وی هم چنین خاطر نشان کرد: آنچه که نوشتیم با قانون برنامه هماهنگ هست. در خصوص ثبات اقتصادی تلاش کردیم که به بانکها و بورس دقت کنیم. معمولاً اگر دولت کم پول می‌آورد از بانکها قرض می‌گرفت، ما نه تنها از بانکها قرض نمی‌گیریم بلکه ۲۰۰ هزار میلیارد پول گذاشتیم تا بدهی بانک‌ها را بپردازیم و تلاش کردیم سرمایه بانک‌ها افزایش یابد. سعی کردیم تکلیف اضافی بر دوش بانکها نگذاریم. در خصوص بورس نیز ما به جای این‌که اوراق چاپ کنیم بدهی‌های سر رسید و سود اوراق را به اندازه‌ای که باید بدهی دهیم اوراق چاپ کنیم. اوراق برای درآمد دولت چاپ نمی‌شود بلکه برای پرداخت بدهی دولت چاپ خواهد شد.

**از کسبه و حقوق‌بگیران تا ۲۴ میلیون در آمد مالیات نمی‌گیریم**

**معاون دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خبر داد:**

## افزایش سفرهای خارجی ایرانی‌ها از طریق زمینی

عراق با اتوبوس‌های عراقی و ایرانی برقرار است. در شرق کشور هم حمل یکسره بین شهرهای ایران و قندهار، کابل، هرات در حال انجام است. خط مستقیم یکسره به سیلمانه و اربیل اقلیم فعال است. جدیداً خط مستقیم اهواز–بصره هم راه‌اندازی شده‌است. خط مستقیم جاده‌ای با پاکستان هم راه‌اندازی شده که بخشی از این تقاضا به مسافران ترانزیت اختصاص پیدا می‌کند

که مسافران پاکستانی از مسیر ایران به عراق سفر می‌کنند.

وی افزود: سال‌های گذشته خط مستقیم جاده‌ای با کور آذربایجان هم برقرار شد که پس از شیوع کرونا آذربایجان این امکان را با تمام کشورها لغو کرد و مسافران

رئیس جمهور گفت: از رهبری نیز اجازه گرفتیم مقداری از ارزی که وسط سال تقاضا می‌کردیم را قبل این اتفاقات به بودجه بیاوریم. در رابطه با رشد اقتصادی تلاش کردیم مقررات و قوانین را ثبات ببخشیم. مدام مقررات و آیین‌نامه را عوض نکنیم. مالیات بنگاه و شرکت‌های بورسی را تلاش

کردیم همان ۲۰ درصد بماند و به ۲۵ درصد مطابق قانون افزایش ندادیم. اگر درآمد کسب کردند و آن را سرمایه‌گذاری کردند مالیات به آن درآمد نمی‌گردد. تلاش کردیم به آن‌ها کمک کنیم. برای کسبه مالیات را مانند حقوق‌بگیران کردیم و ۲۴ میلیون درآمد مالیات نمی‌گیریم. وی افزود: در خصوص عدالت به بانک‌ها

کمک کردیم. به بانک‌ها پول دادیم تا تسهیلات اشتغال‌زایی ارائه دهند. امسال در بودجه ۱۴۰ همت برای حقوق آنان تا ۴۰ درصد است. مالیات شده بود. امسال برای پرداخت مطالبات گندم‌کاران ۳۳۰ همت لازم بود. مجبور شدیم از رهبری اجازه گرفتیم و بدهی آن‌ها را دادیم. برای پرداخت پاداش

بازنشتگی مشکل داشتیم. اما برای سال آینده ۲۵ همت برای پرداخت مطالبات گندم کاران پیش بینی شده است. سعی کردیم منابعی که داریم به اهداف مشخصی در اقتصاد بدهیم. وی بیان کرد: در خصوص عدالت سعی کردیم ۲۰ درصد حقوق را افزایش

**سعی کردیم تکلیف اضافی بر دوش بانک‌ها نگذاریم. در خصوص بورس نیر ما به جای این‌که اوراق چاپ کنیم بدهی‌های سر رسید و سود اوراق را به اندازه‌ای که باید بدهی دهیم اوراق چاپ کنیم. اوراق برای درآمد دولت چاپ نمی‌شود بلکه برای پرداخت بدهی دولت چاپ خواهد شد.**

دهیم. اما متوسط افزایش حقوق ۲۸ درصد است. کسانی که هزینه بیشتر دارند و خانواده بزرگ‌تری دارند افزایش حقوق آنان تا ۴۰ درصد است. مالیات از حقوق‌ها بالای ۲۴ میلیون اخذ می‌شود. در خصوص نهاده‌ها و کالاهای اساسی و دارو و تجهیزات سعی کردیم ارز را داشته باشیم که در دارو و کالاهای

خواهد شد.

وی درباره افزایش ۱۸ درصدی سفرهای زمینی مرزی اظهار داشت: درباره مرزهایی مانند وان این گرونته است و وقتی هزینه‌های سفر افزایش پیدا می‌کند و مردم توان سفر به سایر مقاصد ترکیه از جمله استانبول را ندارند به‌طور زمینی به وان سفر می‌کنند. البته در این مدت زمانی که بالغ بر اوزاها مواجه بودیم سرعباست به راه‌اندازی سرویس‌های درستی به مقاصد خارجی اقدام کردیم و تنها در مهرماه در مرزهای ترکیه (بازرگان) ۲۳ هزار ایرانی از مرزها خارج و ۲۶ هزار ایرانی از این مرزها وارد شدند.

این مقام مسئول گفت: حمل یکسره مسافران از مرزها در ۷ ماه سال گذشته یک میلیون و ۸۰ هزار نفر بوده‌است که این عدد در مدت مشابه در سال جاری به یک میلیون و ۳۴۰ هزار نفر رسیده است.

**چرابی افت ارزآوری صادرات فرش از زبان وزیر صمت؛**

## خودتان به دنبال کارگر افغان رفتید، گردن دولت نیندازید

صادرات فرش، همان میزانی است که افغانستان و پاکستان صادر شده است. اتابک یس‌آورد شد: دو عارضه دراین خصوص مطرح است. افزوده شدن فرش از مشکلات داخلی تولیدکنندگان افتاده است. صحبت های وزیر صمت دولت چهاردهم در خصوص کاهش درآمد بافنده‌ها و در نهایت رقتن به سراغ کشورهای ارزان قیمت همسایه، در شرایطی است که به نظر می‌رسد این اتفاق به دلیل سیاست های اقتصادی دولت ها و در حقیقت یک انتخاب

**فعالان عرصه اقتصاد دیجیتال:**

## فیلترینگ دسترسی به کالاها را گران تر کرد!

فعال در بستر اقتصاد دیجیتال این پتانسیل را دارند که بخشی از سرمایه جاری در کشور را به خود جذب کنند اما اکنون فیلترینگ از جذابیت سرمایه‌گذاری در این بستر کاسته است و اگر از شدت فیلترینگ کاسته شود سرمایه‌گذارانی هستند که حاضرند این بستتر را برای ایجاد اشتغال و درآمدزایی انتخاب کنند.

اسلامی خاطر نشان کرد: فعالان اقتصادی امروز کسب و کار خود را در شکستش با محدودیت‌ها و اختلالات اینترنتی پیش می‌برند به طور مثال نصب فیلتر شکن امکان ورود به برخی پلتفرم‌های داخلی از جمله سامانه‌های بانکی و شماری از سامانه‌های شرکی را از بین می‌برد و این شرایط روند اجرای امور را سخت می‌کند.

## رقم یارانه ۱۴۰۴ چقدر افزایش می‌یابد؟

آزادشده به سایر یارانه‌بگیران واجد شرایط تخصیص می‌یابد. سخنگوی ستاد بودجه ویژگی‌های اصلی بودجه ۱۴۰۴ را به‌موقع بودن، شفافیت و یکپارچگی دانست و گفت که در بودجه‌های گذشته مشکلاتی به دلیل عدم انجام مدیریت اجرایی ایجاد شده بود. او تاکید کرد که این مسائل در بودجه جدید رفع شده است و از روز شنبه کمیسیون تلفیق کار خود را آغاز کرده است. همچنین، رئیس‌جمهور قرار است فردا در مجلس درباره جزئیات این بودجه صحبت کند.

مژگان خالو؛ به‌رشد ۲۰ درصدی مستمری کمیته امداد و بهزیستی در سال آینده اشاره کرد و گفت که این افزایش برای حمایت از اقشار آسیب‌پذیر و بهبود معیشت آنها در

گفت که منابع و مصارف هدفمندی یارانه‌ها به بودجه عمومی منتقل شده تا از بی‌ثباتی در منابع مالی جلوگیری شود و پرداخت یارانه‌ها به‌موقع انجام شود. او افزود که این اقدام با هدف کاهش عدم اطمینان از تأمین منابع لازم و تضمین پرداخت‌ها در زمان‌های اعلام‌شده صورت گرفته است. خالو تصریح کرد که مبلغ یارانه‌های نقدی در سال آینده ثابت می‌ماند و تغییری در آن اعمال نخواهد شد.

با این حال، بر اساس قانون برنامه هفتم، ممکن است بازبینی و شناسایی مجدد یارانه‌بگیران توسط وزارت تعاون انجام شود. این فرآیند شامل آزمون‌های وسع و معیارهای دیگر خواهد بود و در صورت حذف برخی افراد، منابع

**گروه اقتصادی**– سخنگوی ستاد برنامه و بودجه از انتقال منابع یارانه‌ها به بودجه عمومی در لایحه ۱۴۰۴ خبر داد و اعلام کرد این اقدام با هدف ثبات پرداخت‌ها و شفافیت بیشتر صورت گرفته است. سخنگوی ستاد سازمان برنامه و بودجه از انتقال منابع هدفمندی یارانه‌ها به بودجه عمومی خبر داد و اعلام کرد که این تغییرات با هدف ایجاد ثبات و شفافیت بیشتر در پرداخت یارانه‌ها در بودجه ۱۴۰۴ انجام شده است. او تأکید کرد که مبلغ یارانه‌های نقدی در سال آینده تغییری نخواهد کرد، اما شناسایی مجدد یارانه‌بگیران ممکن است ضروری باشد.

مژگان خالو، سخنگوی ستاد بودجه، در نشست خبری

### اقتصادی

### اقتصاد کیش

اساسی مشکل پیدا نکنیم.

**اگر باهم باشیم می‌توانیم ناترازی را حل کنیم**

پزشکیان خاطر نشان کرد: یک فرصت‌هایی برای یکسری کارها گذاشتیم که لازم‌ه آن کمک همه شما و دانشگاهیان است. شما می‌دانید

که ناترازی در برق و گاز و آب داریم. نیاز به مداخلات علمی و کارشناسی دارد. هر اقدامی می‌خواهیم انجام دهیم باید گروهی که ممکن است از مداخله ما صدمه ببیند را در نظر بگیریم. اگر باهم باشیم می‌توانیم ناترازی را حل کنیم. ما ناترازی در برق و گاز داریم. همین الان گاز برخی کارخانجات را نمی‌توان تامین کرد. ما باید

این مشکل را حل کنیم. وی خطاب به نمایندگان گفت: امیدوارم شما با همفکری در چارچوب بودجه علمی ما کمک کنید. در چارچوب برنامه و سیاست‌های کلی رهبری بودجه تدوین شده است. قدران همراهی و همکاری شما هستیم. امیدوارم دست به دست هم دهیم تا بتوانیم مشکلات کشور را حل کنیم.



اجباری پیش پای فعالان صنعت فرش بوده است و بهتر است تا محمد اتابک کشورای ارزان قیمت همسایه، در شرایطی است که به نظر می‌رسد این اتفاق به دلیل سیاست های اقتصادی دولت ها و در حقیقت یک انتخاب

# کیش نوش تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۲-۴۴۴۷۳۴۲۱