سکه نزدیک به ۴ میلیون تومان سقوط کرد؛ قیمت طلا ۵ درصد ریخت؛

ریزش قیمت ها تا چه عددی ادامه دارد؟!

■ بررسی روند قیمت ها در بازار طلا حاکی از آن است که در روز شنبه قیمت هر گرم طلای ۱۸عیار در حدود ۲۲۰ هزار تومان کاهش قیمت داشت و به این ترتیب، طلا از کانال ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان پایین آمد و به کانال ۴ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان سقوط کرد.

به عقیده معامله‌گران فنی، در صورت عدم شکست مرز یاد شده، احتمال بازگشت قیمت به سطوح بالاتر وجود دارد. با این حال، اگر قیمت از این سطح پایین‌تر برود، ممکن است روند نزولی تشدید شود و شاهد کاهش بیشتر قیمت‌ها باشیم.

اسحق ارزانی

گروه اقتصادی – بازار طلا و سکه اولین روز هفته را با ریزش سنگین قیمت‌ها آغاز کرد؛ به طوری که طلا ۵ درصد و سکه ۷ درصد ارزان شد.

به گزارش خبرآنلاین، بررسی روند قیمت‌ها در بازار طلا حاکی از آن است که در روز شنبه قیمت هر گرم طلای ۱۸عیار در حدود ۲۲۰ هزار تومان کاهش قیمت داشت و به این ترتیب، طلا از کانال ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان پایین آمد و به کانال ۴ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان سقوط کرد.

هر گرم طلای ۱۸عیار در اولین روز هفته در بازار ۴ میلیون و ۳۷۶ هزار تومان قیمت دارد. هر مثقال طلا نیز با کاهش ۹۵۹ هزار تومانی، ۱۸ میلیون و ۹۵۶ هزار تومان شد.

در سوی دیگر، بررسی‌های میدانی خبرآنلاین نشان می‌دهد که قیمت هر قطعه سکه امامی در روز شنبه افت ۷.۵ درصدی را تجربه کرد. هر قطعه سکه امامی در اولین روز هفته از کانال ۵۵ میلیون تومان فرود آمد و به کانال ۵۰ میلیون تومان سقوط کرد. هر قطعه سکه بهار آزادی به این ترتیب، با کاهش ۳ میلیون و ۷۹۵ هزار تومانی در حدود ۵۰ میلیون و ۴۹۰ هزار تومان قیمت پیدا کرد.

هر قطعه نیم‌سکه نیز با کاهش یک میلیون و ۷۰۰ هزار تومان، ۲۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان شد. قیمت ربع‌سکه نیز یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان ریخت و به قیمت ۱۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسید.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که حباب سکه در روز شنبه ۲ میلیون و ۱۰۹ هزار تومان تخلیه شد و به کمتر از ۸ میلیون تومان کاهش یافت.

کف قیمتی سکه کجاست؟

گزارش‌ها حاکی از آن است که محدوده حمایتی سکه امامی در ۵۰ میلیون تومان قرار دارد و این سطح می‌تواند به عنوان یک خط دفاعی عمل کند.

به عقیده معامله‌گران فنی، در صورت عدم شکست مرز یاد شده، احتمال بازگشت قیمت به سطوح بالاتر وجود دارد. با این حال، اگر قیمت از این سطح پایین‌تر برود، ممکن است روند نزولی تشدید شود و شاهد کاهش بیشتر قیمت‌ها باشیم.

عامل اصلی کاهش قیمت طلا و سکه معرفی شد

کارشناسان و معامله‌گرانی فنی بازار معتقدند که دلیل اصلی کاهش قیمت‌ها در بازار طلا و سکه، ریزش شدید قیمت دلار و نیز خبر عرضه سکه از سوی بانک مرکزی بوده است. دلار در روز شنبه در بازار تهران، در حدود ۲ هزار و ۴۰۰ تومان ارزان شد و نیمه کانال ۶۵ هزار تومان سقوط کرد.

نادر بذرافشان، رییس اتحادیه طلا و جواهر با اشاره به ریزش شدید قیمت طلا و سکه در بازار، می‌گوید: دلیل کاهش قیمت‌ها در بازار طلا، کاهش نرخ ارز در بازار آزاد بوده است. همچنین خبر مربوط به عرضه یک میلیون سکه در بازارهای داخلی نیز بر افت قیمت‌ها اثر گذاشته است.

بذرافشان عنوان می‌کند: از سوی دیگر، طبق اعلام بانک مرکزی از این هفته سکه با ضرب سال ۱۴۰۰ عرضه می‌شود. همچنین سکه با تاریخ روز تولید خواهد کرد که همین خبرها نیز قیمت‌ها را در بازار تحت‌تاثیر قرار داد.

او با بیان این‌که باید دید شرایط بازارهای جهانی به چه سمت و سویی می‌رود، تصریح می‌کند: در حال حاضر نسبت به اوج قیمت‌ها، نرخ سکه و طلا کاهشی شده است و التهابی در بازار نداریم و بازار شرایط عادی دارد. بر همین اساس نیز امیدواریم که شاهد ثبات قیمت‌ها باشیم.

یک کارشناس اقتصادی:

لایحه جدید تجارت گره ای از اقتصاد ایران باز نخواهد کرد

گروه اقتصادی – کارشناس اقتصادی گفت: قانون تجارت باید در هماهنگی با حقوق بین‌الملل، رویه‌ها، عرف‌ها وکنوانسیون‌های تجاری و با دیدگاهی توسعه‌گرایانه تدوین شود. جای شگفتی است که چرا مجلس شورای اسلامی در فرایند بررسی لایحه، نظرات کارشناسانه تجار و بازرگانان فعال که با معضلات و گره‌های کور قانون و مقررات مرتبط درگیر بودند، را جویا نشده است.

قانون تجارت ایران با عمری ۱۰۰ ساله به مرحله‌ای رسید که دیگر با نیازهای روز کشور و حتی دنیا متناسب نبود. برای هماهنگ کردن قانون با نیازهای روز، قانون‌گذار از اوایل دهه ۸۰ اصلاح قانون تجارت را آغاز کرد؛ اما تصویب آن توسط مجلس شورای اسلامی و ارسالش به شورای نگهبان تا فروردین‌ماه ۱۴۰۳ طول کشید، چراکه در این مسیری ۲ دهه‌ای فراز و نشیب‌های بسیاری اتفاق افتاد. با این‌که برای تصویب لایحه جدید تجارت زمانی طولانی اختصاص پیدا کرد اما کارهای کارشناسی که توسط متخصصین این حوزه انجام شده است، نشان می‌دهد این لایحه ایراداتی دارد که می‌تواند عرصه تجارت را زمین‌گیر کند.

فلسفه ایجاد قانون تجارت

محمود جامساز، کارشناس اقتصادی درباره قانون تجارت گفت: «از پیش شرط‌های فعالیت تجاری باید به امنیت سرمایه، صیانت از حقوق مالکیت و حمایت از دولت‌ها از فعالان تجاری و اقتصادی از طریق تدوین قوانین و مقررات کارا اشاره کرد تا تسهیل تجارت اعم از داخلی و خارجی اتفاق بیفتد. ازاین‌رو، قوانین تجارت در کشورهای مختلف با نگاه انتظام‌بخشی و تسهیل تجارت اعم از داخلی و خارجی و با نگاه توسعه‌گرا تدوین می‌شوند.»

این کارشناس اقتصادی از اولین قانون تجارت ایران گفت: «اولین قانون تجارت کشور ما در اردیبهشت سال ۱۳۱۱ تصویب شد. در ۹ باب و ۶۰۰ ماده با رعایت تواتر منطقی هر باب، انواع دفاتر تجاری که تاجر را مکلف به ثبت کلیه معاملات تجاری خود می‌نماید، انواع شرکت‌های تجاری، تأسیس شرکت‌ها، تعیین حداقل سرمایه شرکت‌ها، اسناد تجاری و ورشکستگی، تصفیه امور شرکت، دلالی و حق‌العمل‌کاری را در چهارچوب نظام حقوقی تجارت توضیح داده است.»

اصلاح قانون تجارت از کجا آغاز شد؟

جامساز اصلاح قانون تجارت را توضیح داد: «باهدف متناسب‌سازی قانون تجارت با نیاز روز، لایحه اصلاح قسمت تصفیه و امور ورشکستگی قانون تجارت در ۱۳۱۸ تصویب و ابلاغ گردید. پس‌از آن نیز لایحه اصلاح قسمتی از مواد قانون تجارت در ۱۳۴۷ از تصویب مجلسین شورای ملی و سنا گذشت. این قانون و ۲ اصلاحیه آن طی ده‌ها سال تا به امروز بر روابط تجاری کشور اعم از داخلی و خارجی حاکمیت دارند. البته با تغییر و تحول در تجارت و اقتصاد، نیاز به اصلاحیه قانون درخصوص حک و اصلاح برخی مواد و تدوین مواد جدید متناسب با نیاز روز تجار و بازرگانان شدیداً احساس می‌شد.»

وی اضافه کرد: «به همین سبب، در نیمه اول دهه ۸۰ لایحه جدید تجارت تدوین شد اما پس از ۲۰ سال با اعمال تغییراتی بنیادین در فروردین‌ماه سال جاری مشتمل بر ۱۳۴۳ ماده و در ۵ کتاب از تصویب مجلس گذشت که مورد انتقاد بسیاری از حقوق‌دانان، اقتصاددانان و صاحب‌نظران ذی‌ربط به‌ویژه اتاق بازرگانی صنایع و معادن ایران که به‌عنوان پارلمان بخش خصوصی و مهم‌ترین نهاد صاحب‌نظر در تدوین قانون تجارت است، قرار گرفت.»

بررسی مورد به مورد لایحه جدید تجارت توسط کارشناسان

جامساز نظرخواهی نکردن از فعالان اقتصادی را به عنوان یک چالش مطرح کرد و ادامه داد: «از آنجایی که تجارت خارجی یکی از مهم‌ترین عوامل پیشرفت و توسعه اقتصادی کشورهاست، قانون تجارت باید در هماهنگی با حقوق بین‌الملل، رویه‌ها، عرف‌ها وکنوانسیون‌های تجاری و با دیدگاهی توسعه‌گرایانه تدوین شود. جای شگفتی است که چرا مجلس شورای اسلامی در فرایند بررسی لایحه، نظرات کارشناسانه تجار و بازرگانان فعال در تجارت خارجی با تجارب ارزشمندی که طی سال‌ها تجربه و ممارست اندوخته و با معضلات و گره‌های کور قانون و مقررات مرتبط درگیر بودند را جویا نشده است؛ البته از آنجایی که این لایحه بنابر ایرادات وارده به آن در شورای نگهبان به مجلس بازگردانده شده است، فرصتی را برای کسب نظرات صاحب‌نظران فراهم آورده که لازم است مورد اعتناء مجلس قرار گیرد.»

وی ادامه داد: «لذا ضروری است اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران نیز از لاک انفعالی خود مبنی بر انتقاد از عدم استفسار نظرات کارشناسی اتاق بیرون آید و اکنون که لایحه جدید تجارت در دسترس همگان است، تا تصمیم نهایی اتخاذ نشده است آن را مورد به مورد بررسی و نظرات اصلاحی و راهگشای خود را به مجلس شورای اسلامی و رونوشت آن را به شورای نگهبان ارسال دارد.»

قانون باید مختصر و جامع باشد تا بتوان آن را اصلاح کرد

جامساز یک قانون خوب را مختصر و جامع دانست: «یکی از ویژگی‌های یک قانون خوب و کارا، اختصار و در عین حال جامعیت آن است. کشور ما یکی از پر ترافیک‌ترین کشورها در قوانین و دستورالعمل‌های موضوعه است. کثرت قوانین بیانگر سازوکار حقوقی منسجم نیست، بلکه انبوه قوانین و تداخل مفهومی برخی از مواد در یکدیگر مشمولین آن را دچار سردرگمی کرده است و همچنین اسباب صدور آراء متفاوت و بعضاً متناقص و ناسازگار در یک دعوی مشابه توسط قضات را فراهم می‌کند.»

این کارشناس اقتصادی درخصوص قابل اجرا بودن قانون گفت: «متأسفانه بسیاری از قوانین لازم‌الاجرا، به‌دلیل عدم تجانس با فرهنگ جامعه قابل اجرا نیستند یا برخی در زمینه اجرا با مشکل روبه‌رو می‌شوند. به‌طور مثال مشخصاً با تعیین کمیت میزان جرائم و خسارات که در یک اقتصاد تورمی سال به سال از ارزش آن کاسته می‌شود، موجبات خسران ذی‌نفع را فراهم می‌سازند. از این منظر قانون باید دقیق، موجز، مؤثر و قابل اجرا تدوین شود. قانون تجارت نیز مشمول همین قاعده است. در غیر این صورت بازرگانان برای فرار از تنگناهای قانونی، راه‌های دیگری را برمی‌گزینند.»

وی اضافه کرد: «از طرفی باید پذیرفت که این لایحه اصلاح برخی از مواد قانون نیست، بلکه قانون جدیدی را بنیاد کرده که اصولاً الزامی در آن نبوده است و حک یا اصلاح برخی از مواد و متناسب‌سازی آن‌ها با نیازهای روز و افزودن موادی که به‌سبب تحولات جهانی تجارت به‌طور مثال در زمینه تجارت الکترونیک یا هماهنگی با عرف‌ها، کمیسیون‌ها و کنوانسیون‌های بین‌المللی مرتبط با تجارت که قبلاً وجود نداشته، کفایت می‌کرده است؛ زیرا مشمولین قانون تجارت طی ده‌ها سال با اجرای این قانون خو گرفته و آشنا شدند و تغییرات بهینه در آن را خواستار بودند.»

اجرای آزمایشی لایحه جدید تجارت

جامساز در پایان گفت: «به‌هم‌ریختن و تدوین قانونی جدید قطعاً در اجرا مثل هر قانون جدیدی مشکلاتی را به‌همراه خواهد داشت که لازم است حتی پس از رفع ایرادات وارده توسط صاحب‌نظران حقوقی، اقتصادی، بازرگانی، مالی و بانکی، در زمینه تواتر منطقی موضوعات، قراردادها به‌ویژه قراردادهای خصوصی و لحاظ ماده ۱۰ قانون مدنی، مواد راجع به سرمایه‌گذاری در راستای اطمینان‌بخشی به سرمایه‌گذاران از امنیت سرمایه، هماهنگی با رویه‌ها و عرف‌های بین‌المللی، رعایت اصول کلی کنوانسیون‌ها و مفاد کمیسیون‌های بین‌المللی مرتبط و ایرادات دیگری که در رسانه‌ها نیز منعکس شدند، یک بازه زمانی اجرای آزمایشی برای آن پیش‌بینی شود.»

خودروی صفر کیلومتر وارد کنید؛ سقف مجاز واردات: ۲ میلیارد دلار

پیشنهاد دولت برای رفع تعهد ارزی صادرکنندگان

گروه اقتصادی – دولت در لایحه بودجه ۱۴۰۴ پیشنهاد داده است تا صادرکنندگان برای رفع تعهد ارزی خود تا سقف ۲ میلیارد یورو، خودروی صفر کیلومتر وارد کنند و حقوق ورودی ۱۰۰ درصدی پرداخت کنند.

رفع تعهد ارزی در سال‌های اخیر از جمله چالش‌های اساسی میان بانک مرکزی و صادرکنندگان بوده است که با تشدید تحریم‌های اقتصادی و بانکی، شرایط رفع تعهد نیز سخت‌تر شده است.

دولت چهاردهم در لایحه بودجه ۱۴۰۴، راهکاری را پیش پای صادرکنندگان گذاشته است تا رفع تعهد ارزی کنند و بانک مرکزی اجازه تأمین ارزی برای تداوم فعالیت تجاری‌شان را صادر کنند.

این راهکار در لایحه بودجه سال آینده بدین‌صورت است که در راستای در اجرای قانون هوای پاک مصوب سال ۱۳۹۶، صادرکنندگان و یا زیرمجموعه‌های آنها مجازند با رعایت شرط مربوط به اطمینان از تأمین خدمات پس از فروش و بندهای (۱) و (۲) ماده (۴) و مواد (۶)، (۱۰) و (۱۳) قانون ساماندهی صنعت خودرو (مصوب ۱۴۰۰) تا سقف دو میلیارد (۲.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰) یورو از منابع ارزی حاصل از صادرات خود با پرداخت کلیه عوارض و حقوق قانونی نسبت به واردات خودروی سواری نو اقدام کنند. علاوه بر سقف مزبور استفاده از سایر منابع ارزی به تشخیص بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران جهت واردات خودرو مطابق ترتیبات قانونی مجاز خواهد بود. در ادامه دولت تأکید کرده است: واردات خودرو در چارچوب این بند و سقف مقرر منجر به رفع تعهد ارزی صادرکنندگان می‌شود.

از سوی دیگر در خصوص حقوق ورودی این مدل واردان خودرو بیان‌شده است: حقوق ورودی خودروهای مذکور صد درصد (۱۰۰٪) تعیین می‌شود و نرخ ارز مبنای محاسبه حقوق ورودی و مالیات نیز برابر نرخ ارز بازار مرکز مبادله طلا و ارز است. تفکیک سهمیه هر یک از متقاضیان نیز توسط شورای اقتصاد تعیین و حداکثر ظرف یک ماه ابلاغ می‌شود.

همچنین وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است ظرف یک ماه از لازم‌الاجرا شدن این قانون، آیین‌نامه اجرایی این بند را تهیه نماید و به تصویب هیئت‌وزیران برساند. از دیگر نکات مهم در طرح پیشنهادی دولت در لایحه بودجه این است که اشخاص مذکور مجازند نسبت به واگذاری ارز مذکور به سایر واردکنندگان و همچنین بهره‌برداری از بازار سرمایه جهت عرضه خودرو در داخل کشور با رعایت مقررات بازار سرمایه اقدام کنند.

بنابراین، صادرکنندگان می‌توانند با این مجوز دولت (در صورت تصویب در مجلس)، ارز صادراتی خود را به سایر متقاضیان واردات خودرو واگذار کنند و از سوی دیگر نگاه دولت به استفاده از بستر بازار سرمایه و بورس کالا برای عرضه این خودروها در بازار است. تصمیمی که با توجه به تجربه سال های گذشته، چالش ها و حاشیه هایی را به دنبال دارد.

بازی دو سر برد

به نظر می‌رسد دولت با چنین پیشنهادی سعی دارد تا از یک‌سو تعهد ارزی صادرکنندگان در سیستم تجاری و بانکی کشور رفع شود و از سوی دیگر از منابع درآمدی واردات خودروهای سواری نو که شامل حقوق ورودی ۱۰۰ درصدی و مالیات ستانی بر مبنای ارز مرکز مبادله است، بهره‌مند شود. هرچند الزام به رعایت برخی از بندها و مواد قانون ساماندهی صنعت خودرو از قبیل انتقال فناوری، می‌تواند سنگی بر مسیر واردات خودروهای صفر کیلومتر از محل ارز صادرکنندگان باشد.

وزیر راه و شهرسازی:

ایجاد صندوق توسعه حمل‌ونقل زمینه‌ساز افزایش مشارکت بخش خصوصی می‌شود

«ایجاد صندوق توسعه حمل و نقل، ایجاد منابع پایدار برگشت پذیر، استجازه تهاتر نفت، مولدسازی دارایی بخش حمل و نقل و فراهم آوردن زمینه سپرده گذاری شرکت‌های سودده» نیز از جمله پیشنهادات برای ایجاد انگیزه بخش خصوصی در مشارکت با دولت در این جلسه بود.

گروه اقتصادی – وزارت راه و شهرسازی با تشکیل سلسله جلسات شورای مشورتی اقتصادی به دنبال چاره‌اندیشی برای کمبود منابع اجرای پروژه‌های عمرانی خود است.

جلسه ای به ریاست فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی با حضور نمایندگانی از سازمان برنامه و بودجه، وزارت امور اقتصاد و دارایی، مرکز پژوهش‌های مجلس، اتاق بازرگانی و صاحب‌نظران دانشگاهی برگزار شد تا به بررسی چگونگی تسهیل و تداوم مشارکت بخش خصوصی در پروژه‌های مرتبط با وزارت راه و شهرسازی در طول برنامه هفتم بپردازد.

هدف از برگزاری این جلسات، بررسی چگونگی مشارکت بخش خصوصی؛ مدل‌های مختلف این مشارکت و چگونگی ایجاد جذابیت‌های لازم برای بهش خصوصی، جهت همکاری با وزارت راه و شهرسازی است.

فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه تاکنون این وزارتخانه و دیگر بخش‌های دولتی با دریافت بودجه‌های سالانه از سازمان برنامه و بودجه به دنبال اجرای پروژه‌های عمرانی خود بوده‌اند، توضیح داد: وضعیت اقتصادی کنونی کشور به گونه‌ای است که وزارت اقتصاد و امور دارایی و بانک‌ها را نیز در تامین منابع دچار مشکل کرده است. از این رو وزارت راه و شهرسازی برای پیشبرد برنامه‌های خود باید به دنبال راهکارهای دیگری برای جبران کمبود منابع پروژه‌های خود باشد.

به گفته وزیر راه و شهرسازی چنانچه اجرای پروژه‌های عمرانی، «اقتصادپایه» نباشد، از ابرچالش کمبود منابع نمی‌توان عبور کرد و نارضایتی عمومی افزایش خواهد یافت.

وی با اشاره به رویکرد واقع‌گرایانه دولت در تدوین لایحه بودجه ۱۴۰۴ ادامه داد: ناگزیر از تدوین دستورالعمل‌هایی برای مولدسازی در وزارت راه و شهرسازی هستیم.

صادق بر ضرورت حضور بخش خصوصی و تداوم حضور آن در اجرای پروژه‌های وزارت راه و شهرسازی تاکید کرد و افزود: لازم است شفافیت لازم در این زمینه فراهم شود تا امکان برابر برای حضور بخش‌های مختلف از این طریق فراهم شود.

در بخش دیگری از این نشست، نمایندگان سازمان برنامه و بودجه راهکارهایی همچون «مشارکت عمومی-خصوصی» به عنوان ساده‌ترین مدل سرمایه‌گذاری، فاینانس داخلی و خارجی، مولدسازی و ... را برای مشارکت بخش خصوصی ارائه کردند. علاوه بر این نمایندگان بخش خصوصی و اتاق بازرگانی نیز بر ضرورت کاهش تصدی‌گری دولت به ویژه در تعیین نرخ های عوارض آزادراهی تاکید کردند. در این نشست از «عدم ثبات اقتصادی، افزایش ریسک، نبود تقاضا، قیمت گذاری های غیراقتصادی و سرکوب قیمتی در عوارض عبوری آزادراهی و ... » به عنوان مهمترین دلایل عدم مشارکت بخش خصوصی در پروژه‌های عمرانی یاد شد.

برخی پیشنهادات همچون

قائم مقام وزیر صمت:

با ناترازی‌های متفاوتی روبه‌رو هستیم

خورده و افزایش صادرات به کاهش قیمت تمام شده تولید می انجامد.

گروه اقتصادی – قائم مقام وزیر صمت گفت: شرایطی که الان کشور در آن قرار دارد در چهل سال بعد از انقلاب شرایط ویژه‌ای است، البته ما جنگ تحمیلی را داشتیم اما امروز نگرانی های کشور بیشتر از آن زمان است. ما ناترازی‌های متفاوتی را در این روزها داریم از جمله در انرژی، منابع مالی و ارزی.

محمدصادق مفتح، قائم مقام وزیر صمت در دومین همایش امنیت اقتصادی گفت: شرایطی که الان کشور در آن قرار دارد در چهل سال بعد از انقلاب شرایط ویژه ای است، البته ما جنگ تحمیلی را داشتیم اما امروز نگرانی های کشور بیشتر از آن زمان است ما ناترازی های متفاوتی را در این روزها داریم از جمله در انرژی و منابع مالی و ارزی.

وی افزود: ضرورت دارد عناصر موثر در اقتصاد کشور ارتباط تنگاتنگی بیش از گذشته با هم داشته باشند و اتاق های بازرگانی، اصناف و تعاون باید به عنوان محل های گردهمایی فعالان اقتصادی ارتباط خود را تقویت کنند و نخ تسبیحی که می تواند این سه نهاد را به هم وصل کند برنامه ریزی است و در همین حال پلیس باید چشم بینا و آگاه باشد. پلیس اقتصادی منشأ خیرات فراوان بوده است.

مفتح تصریح کرد: ما نیاز به برنامه فشرده برای استفاده حداکثر از منابع داریم و اعتقاد دارم با وجود هماهنگی ها هر آنچه نیاز به اداره کشور با آن داریم را تامین کنیم، در دفاع مقدس شرایط سخت تر از آن در بود اما با هماهنگی و وفاق و همدلی امور اداره شد.

قائم مقام وزیر صمت اظهار کرد: ما خانواده بزرگی داریم به نام خانواده اصناف و این اصناف در خدمت انقلاب هستند، اتاق های بازرگانی و تعاون هم با همین کیفیت در کنار دولت است، پیشنهاد من این است که این سه اتاق و تشکیلات انتظامی جلسه مشترک داشته باشند تا در مورد نیازهای کشور صحبت شود ما بیشتر از سخت افزار به تجربیات آنها نیاز داریم.

وی در نهایت گفت: کشور زمینه خوبی برای صادرات دارد و توسعه اقتصاد کشور به توسعه صادرات گره

رییس اتاق بازرگانی ایران:

محدودیت صادرات به پنج کشور تهدیدی برای تجارت کشور است

نباید اجازه دهد عده ای از این شرایط بحرانی برای منافع شخصی استفاده کنند.

گروه اقتصادی – رییس اتاق بازرگانی ایران گفت: امروز صادرات به تنها پنج کشور همسایه کوچک برای تجارت ما تهدید بزرگی است و دولت محترم باید زمینه حضور بخش خصوصی را در بازارهای جهانی فراهم آورد.

صمد حسن زاده، رییس اتاق بازرگانی ایران در دومین همایش ملی امنیت اقتصادی گفت: کشور ما چندین سال است به دلیل سیاست های کشورهای غربی شرایط سختی دارد و فعالان اقتصادی شرایط مناسبی برای فعالیت ندارند و نبود ارتباطات بانکی و روابط جهانی کار را برای ما سختی رو به رو کرده است.

وی افزود: امروز این کشورها عزم بر تهدید آرامش ما کرده اند و تلاش می کنند تولید و اشتغال ما را با آشفتگی رو به رو کنند غافل از اینکه این مردم سلحشور همواره شایستگی خود را به جهان نشان داده اند و کشورهای غربی از فرصت ها و زیرساخت های کشور نگران هستند.

حسن زاده تصریح کرد: دنیا می داند ملت ما با یک برنامه ریزی اساسی و حمایت منطقی از طرف حاکمیت و مسئولان با همین فناوری قدیمی که دارند می توانند بزرگ ترین کارهای دنیا را انجام دهند.

وی خاطرنشان کرد: تمام مسئولان نظام باید با ایجاد وفاق ملی که جز آرمان‌های ریاست جمهوری است دست به دست هم دهند و کشور را به اوج شکوفایی برسانند.

حسن زاده اظهار کرد: امروز نیاز به برنامه ریزی اقتصادی داریم تا حضور خود را در پروژه های شرکت های خارجی به ویژه در زمینه صدور خدمات فنی و مهندسی ارتقا دهیم.

وی تاکید کرد: امروز صادرات با تنها پنج کشور همسایه کوچک برای تجارت ما تهدید بزرگی است و دولت محترم باید زمینه حضور بخش خصوصی را در بازارهای جهانی فراهم آورد. ما می توانیم با تعامل و کنار هم بودن و اعتقاد به آرمان های ملی بزرگ ترین موفقیت ها را برای کشور رقم زنیم. رییس اتاق بازرگانی ایران گفت: پلیس امنیت اقتصادی

جایزه بزرگ!!!

هانی تحریر

شعبه۱: نوبنیاد۳، مرکز خرید آرین، طبقه اول

شعبه۲: صدف، مرکز خرید بساک، طبقه همکف

۰۹۰۲۲۹۹۲۰۹۹ ۰۷۶ ۴۴۴۵۴۹۶۳

Hany_tahrir

هانی تحریر