

گروه گردشگری - حرمت الله رفیعی

رئیس مجمع تشکل های ملی گردشگری کشور و رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران است که نسبت به وضعیت گردشگری کشور انتقاد دارد. او معتقد است نجات گردشگری و رسیدن به جایگاه ارزآوری این صنعت در ایران، نیازمند درگیر شدن تمام ارکان دولت و برون سپاری فعالیت های دولتی در صنعت گردشگری به بخش خصوصی است.

بعد از کرونا امید بسیاری برای بازگشت رونق به صنعت گردشگری کشور ایجاد شد اما از پایان کرونا تا امروز مشکلات این صنعت حل نشد. دلیل این اتفاق چیست؟

معضلات گردشگری ایران مربوط به یک و دو سال پیش نیست. سالیان دراز است که در خصوص گردشگر ورودی با چالش های جدی مواجه هستیم و در شرایط فعلی به دلیل اتفاقات جبری که رخ داده وضعیت به مراتب بدتر از گذشته شده است. وضعیت گردشگری ایران به گونه ای شده که حتی کشورهای دوست مثل چین و روسیه نیز که با ایران مرادفات اقتصادی دارند، تمایلی برای اعزام گردشگر به ایران ندارند. بنده

در سفر با آقای ضرغامی، وزیر سابق میراث فرهنگی به چین به مقامات چینی گفتم که چرا با وجود روابط اقتصادی و سیاسی خوب ایران و چین، آن ها ایران را در فهرست فرمز سفر قرار داده اند؟ پس از مطالعه مادر چین سفیر آن کشور در تهران اعلام کرد که در ایران از کم فرست فرمز خارج کرده اند. یکی از مشکلاتی که همواره مورد تأکید بوده و نخبه ما هم شده است این موضوع است که مسافران و نمایندگان ایران در خارج از کشور اهمیتی به فعالیت های گردشگری به نفع اقتصاد و منافع کشور ندارند. اصلا به این موضوع ورود پیدا نمی کنند. با کشورهای میزبان هم مذاکرات مؤثر در موضوع روابط گردشگری با ایران ندارند. این در حالی است که وقتی یک سفیر خارجی وارد تهران می شود، قبل از آنکه استوارنامه خود را تقدیم جمهوری اسلامی کند، با بخش خصوصی جلسه می گذارد و

دولت به نفع اقتصاد و منافع کشور تهران این است که چه تعداد گردشگر از ایران قرار است به کشورشان اعزام شود. می پرسند چه مانعی وجود دارد تا مرز تفت کنند اما کدام مسئول و نماینده ما در خارج از ایران این کار را می کند؟ وظیفه دولت در کاهش

مشکلات صنعت گردشگری چیست؟

ببینید فقط یک نمونه را بگویم. متولیان امر در دولت که البته ما آن ها را متولی گردشگری نمی دانیم چون متولی امر در صنعت گردشگری واقعا بخش خصوصی است و ۹۰ درصد کار گردشگری را انجام می دهد و تنها ۱۰ درصد صنعت گردشگری در اختیار دولت است و آن ۱۰ درصد هم در بخش اجراییست. آن ها باید مسیر را برای ورود گردشگر به ایران فراهم کنند. و گرنه کار اصلی بر دوش بخش خصوصی صنعت گردشگری است.

این متولیان باید موانع راز مقابل صنعت گردشگری ایران برادر. متاسفانه دولت همراهی خوبی به لحاظ ساختاری با بخش خصوصی نداشته و همین حالا هم ندارد. نفع دولت و دولت به صنعت گردشگری کاملا جا به جا شده است. جای آن که بخش خصوصی کار کند دولت کار گردشگری می کند. ما به این وضعیت منتقد هستیم. چون الان بخش خصوصی ناظر فعالیت های دولتی است. در حالی که دولت باید بر بخش خصوصی صنعت گردشگری نظارت داشته باشد و بخش خصوصی هم پاسخگو باشد.

چرا باید بعد از این همه سال اصل ۴۴ قانون اساسی که تأکید بر واگذاری تصدی گری ها به بخش خصوصی دارد و از زمان امام خمینی (ره) این اصل تصویب و ابلاغ شده است اجرائی نشود؟ امروز به اشکال مختلف متولی دولتی صنعت گردشگری برای بخش خصوصی سازی در می آورد و تقابل بین تشکل های بخش خصوصی گردشگری ایران چه بوده است؟

آقایان یک گزارش به بخش خصوصی گردشگری بدهند و بگویند در فتن الفتن کشورهایی که به آن ها سفر کرده اند. چه تعداد گردشگر به ایران وارد کرده اند؟ در تمام جهان سفرهای حوزه گردشگری توسط بخش خصوصی برای مذاکره با مقامات کشورها و بخش خصوصی آن ها با هدف رونق بخشی به گردشگری ورودی انجام می شود. در حالی که در ایران این موضوع کاملا برعکس است. سفرهای مداوم متولیان گردشگری به کشورهای جهان بدون دستاورد برای کشور انجام شده است.

بخش خصوصی گردشگری ایران چقدر در بهبود وضعیت گردشگری کشور توانمند است

رئیس مجمع تشکل های ملی گردشگری کشور؛

جای بخش خصوصی و دولت در صنعت گردشگری عوض شده است

■ وظیفه بخش خصوصی این است که با دولت همراهی و همدلی داشته باشد. این کار را هم انجام داده است. دولت هم متقابلا باید وظیفه پدري خود را برای بخش خصوصی صنعت گردشگری ایفا کند.



به نقاط مختلف جهان انجام می شود، دستاورد آن ها برای صنعت گردشگری چه بوده است؟

بله متاسفانه مدیران دولتی در صنعت گردشگری سفرهای بسیار به نقاط مختلف جهان دارند. اما باید از آن ها پرسید عایدات این سفرها برای گردشگری ایران چه بوده است؟

آقایان یک گزارش به بخش خصوصی گردشگری بدهند و بگویند در فتن الفتن کشورهایی که به آن ها سفر کرده اند. چه تعداد گردشگر به ایران وارد کرده اند؟ در تمام جهان سفرهای حوزه گردشگری توسط بخش خصوصی برای مذاکره با مقامات کشورها و بخش خصوصی آن ها با هدف رونق بخشی به گردشگری ورودی انجام می شود. در حالی که در ایران این موضوع کاملا برعکس است. سفرهای مداوم متولیان گردشگری به کشورهای جهان بدون دستاورد برای کشور انجام شده است.

بخش خصوصی گردشگری ایران چقدر در بهبود وضعیت گردشگری کشور توانمند است

به ناظر دولت شده است. تا بخش خصوصی جایگاه خود را ندارند و وقتی این موضوع نباشد که ولی نعمت بخش دولتی است و چرخ اقتصاد جامعه و صنعت گردشگری کشور را به حرکت در می آورد و منبع و منشا گردش مالی جهان بدون دستاورد برای کشور انجام شده است.

بخش خصوصی گردشگری ایران چقدر در بهبود وضعیت گردشگری کشور توانمند است

آن هم در این شرایط بد اقتصادی که ۵۰ درصد گردشگر ورودی به ایران از مبدا کشورهای همسایه هیچ ارزش افزوده ای برای صنعت گردشگری کشور ایجاد نمی کنند.

دولت می گوید ۸ میلیون گردشگر به ایران سفر کرده اند؟

در اوج شکوفایی گردشگر ورودی به ایران بعد از ماجرای برجام در سال ۹۷ بینهی تمام گردشگر ورودی به ایران که توسط بخش خصوصی دولتی وارد کشور شده اند به نیم درصد این آمارها هم نمی رسد. این که می گویند ۸ میلیون گردشگر وارد کشور شده است کاملا دروغ است. بخش خصوصی گردشگری و دفاتر گردشگری کشور صدهزار گردشگر ورودی هم نداشته اند.

ما به این موضوع نقد داریم. ارز تحرک خود در موضوع گردشگری را بیشتر کنند و از این رخوت و خستگی که بعد از غائله کرونا به صنعت گردشگری ایران چسبید، روش ها را رها کنند. باید تلاش کنند و این وضعیت تاریخی که بخش خصوصی با اختلاف نظر و تشتت علیه یکدیگر فعالیت کند ادامه خواهد داشت. دولت هم تا زمانی که بخش خصوصی را ورودی یکدیگر قرار دهد هیچ وقت نمی تواند عملکرد مناسبی در بخش گردشگری از خود برجای بگذارد.

بازار سازی گردشگری و بازار یابی این صنعت باید دولتی باشد یا خصوصی؟ معاونت گردشگری مدام از تعریف و تغییر بازارهای هدف گردشگری ایران سخن گفته است این فعالیت ها چقدر توانسته منجر به رونق بخشی به صنعت گردشگری ایران شود؟

ما می گویم گردشگران خارجی به ایران سفر نمی کنند. باید ببینیم چرا گردشگران خارجی به ایران نمی آیند؟ متولی دولتی گردشگری بیاید اعلام کند که گردشگران خارجی از کدام کشورها به ایران سفر می کنند؟ بیایند آمار و از رقم بدهند. بیش از ۵۰ درصد گردشگران ما از کشورهای همسایه می آیند. آیا یک نمایشگاه در همین کشورها برگزار کرده است؟ آیا برنامه ریزی کرده است که توریست همسایه که به ایران می آید بتواند بهره مندی برای صنعت گردشگری ایران ایجاد کند؟ توریست همسایه می آید یک چیزی هم از کیسه ملت بر می دارد می برد.

به ناظر دولت شده است. تا بخش خصوصی جایگاه خود را ندارند و وقتی این موضوع نباشد که ولی نعمت بخش دولتی است و چرخ اقتصاد جامعه و صنعت گردشگری کشور را به حرکت در می آورد و منبع و منشا گردش مالی جهان بدون دستاورد برای کشور انجام شده است.

بخش خصوصی گردشگری ایران چقدر در بهبود وضعیت گردشگری کشور توانمند است

دوشنبه ۲۳ مهر ۱۴۰۳، ۱۰ ربیع الثانی ۱۴۴۶، ۱۴ اکتبر ۲۰۲۴، شماره ۴۵۶۷، صفحه ۵

مکتوب کرده بودیم به هیات دولت هم بردند. اما نتیجه چه شد؟ امروز دفاتر مسافرتی کشور اصلا کار ندارند. همه بیکار هستند. حتی توان مالی برای حفظ پرسنل خودشان را هم ندارند. در ایران با شیوع کرونا توپ به زمین گردشگری افتاد. دولت از درمان عاجز بود و مدام اعلام می کرد گردشگری عامل انتقال ویروس است. خوب نتیجه کار چه شد؟ جز این که صنعت گردشگری ایران به قهقرا رفت؟ آمار خود دولت گفته است که جذب یک نیروی متخصص در صنعت گردشگری ایران ۲۰۰ میلیون تومان هزینه دارد. این آمار کارشناسان متخصص در دولت است. ما همان زمان هم برای آن که نیروی انسانی متخصص خود را از دست ندهیم پیشنهاد پرداخت وام با بازگرددان طولانی مدت و مسود کم را به دولت پیشنهاد دادیم تا نیروی انسانی متخصص را از دست ندهیم. در همان پیشنهاد گفته بودیم اگر اینکار را نکنید دودش در چشم خود دولت می رود. اما گوش نکردند.

دو سه ماه بعد در همان وزارت کار همان دولت، پرسنل بیکار شده صنعت گردشگری که از دفاتر تعدیل می شدند رفتند و یکسال بیمه بیکاری برای هر ماه ۲۰ میلیون تومان از دولت پول گرفتند. وام را ندادند و همه پول را هم خود دولت به بیکار شدگان صنعت گردشگری کشور پرداخت کرد. اما یک ضربه دیگر هم خوردیم. نیروی انسانی متخصص جدا شده از بیکاره صنعت گردشگری ایران جذب مشاغل دیگر شد. راهنمایان متخصص یا مسئول فنی یک آژانس جذب حرفه کاشت ناخن شد که درآمدش از صنعت گردشگری بیشتر است. حدود ۷۰ درصد از نیروی انسانی متخصص صنعت گردشگری ایران به دلیل نبود برنامه ریزی از سوی دولت برای حفظ آن ها از این صنعت کوچ کرد. حالا دفاتر گردشگری باید با فانوس دنبال پرسنل خبره در بخش های مربوط به فروش تور و بایست و حسابداری و آشنا به موضوع صدور ویزا بگردند. صنعت گردشگری ایران در یک چشم بر هم زدن خالی از نیروی متخصص شد و وقتی این اتفاق افتاد عملکرد بخش خصوصی گردشگری تضعیف می شود. چه کسی این کار را کرد؟ این عملکرد بخش دولتی صنعت گردشگری کشور بود. وضعیت بخش خصوصی صنعت گردشگری چه شد؟

باجالش های بزرگ مواجه است که حل آن ها سال ها زمان خواهد برد.

گردشگری ایران اگر تاکنون نتوانسته این بودجه را تامین کند خوب اتفاق بدی بوده. مگر عوارض خروج از کشور متعلق به صنعت گردشگری نیست؟ چرا نتوانستند این بودجه را بیشتر بگیرند؟ الان هم اگر گرفته اند چرا این بودجه را در بخش تبلیغات گردشگری ایران و حمایت حضور در رویدادهای جهانی گردشگری هزینه نکرده اند؟ این بودجه مثل یک قالب بزرگ میخ است که اگر خرد و تکه تکه شود تمام آن از بین می رود. این بودجه باید در مسیر رشد گردشگری کشور هزینه شود. در همین روزهای اخیر قانون خلق الساعه ای به تصویب رسید که از گردشگران خروجی علاوه بر عوارض خروج از کشور ۱۰ یورو اضافه هم برای توسعه فرودگاه ها بگیرند.

ما به این موضوع نقد داریم. ارز رایج مملکت ریال است. اما متولیان امر دور واقع از مردم اخذ می کنند و باید بگویند بر چه اساسی مسافر خارجی باید ۱۰ یورو اضافه به دولت بدهد؟ اصلا چرا باید واحد یورویی برای آن انتخاب کرده اند؟ چرا متولی دولتی گردشگری در این ماجرا سکوت کرد؟ مگر نباید مدافع حقوق گردشگران و مسافران و ارزتتر کرد سفر برای مردم باشد؟ می دانید این مصوبه چه تبعاتی برای صنعت گردشگری ایران دارد؟ از آثار توری می آن در بخش گردشگری اطلاع دارید؟ تمام بخش های دیگر صنعت گردشگری به همین بهانه قیمت ها را افزایش خواهند داد. تورم این مصوبه هم بر دوش آن ده درصدی که سفر خارجی می روند بر خوردار هستند نخواهد بود بلکه بر دوش آن ۹۰ درصدی است که در سال حتی یک سفر داخلی را هم نمی توانند تجربه کنند. چرا با این قوانین خلق الساعه مردم و بخش خصوصی گردشگری کشور را گرفتار می کنید؟

در شرایط فعلی وضعیت دفاتر مسافرتی و بخش خصوصی صنعت گردشگری چگونه است؟

بعد از کرونا تا همین امروز تعداد زیادی از دفاتر گردشگری ایران تعطیل شد. در همان دوران کرونا فرایند کسب و کار بخش خصوصی متخصص در صنعت گردشگری کشور باید حفظ شود. راهکار مکتوب ارائه دادیم. همان زمان مسئولین دولت ما تماس گرفتند و از راهکارهای ارائه شده قردارانی کردند. پیشنهاد مکتوبی را برای حفظ نیروی انسانی متخصص صنعت گردشگری

آگهی های مناقصه های عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)



شرکت شهرک های صنعتی هرمزگان در نظر دارد اجرای پروژه ذیل را بر اساس قانون برگزاری مناقصات مصوب مجلس شورای اسلامی و به استناد آیین نامه راه اندازی و فعالیت سامانه تدارکات دولت، مصوب هیات محترم وزیران از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

ردیف	موضوع	مبلغ تقریبی برآورد (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرایند (ارجاع کار پیمانکاری (ریال)	گواهی صلاحیت پیمانکار
۱	اجرای روسازی و آسفالت معابر و خاکبرداری قطعات (خاکبرداری ۳۳۸۱ مترمکعب، جدول گذاری ۰۵۶ مترطول و آسفالت ۸۶۶۲۳۱ مترمربع) شهرک صنعتی سیریک به مدت ۱۰ ماه شمسی	۳۰۱,۳۲۶,۴۸۶,۹۴۸ ریال طبق فهرست بهای رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۳	۱۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	حداقل پایه ۴ رشته راه
۲	احداث معابر طرح توسعه (خاکبرداری ۹۹۱۵ مترمکعب، خاکریزی ۷۶۶۵۶ مترمکعب، جدول گذاری ۰۹۴۲ مترطول و آسفالت ۸۶۶۲۳۱ مترمربع) شهرک صنعتی شماره دو بندرعباس به مدت ۱۰ ماه شمسی	۲۲۱,۵۹۳,۳۵۳,۳۹۱ ریال طبق فهرست بهای رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۳	۱۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	حداقل پایه ۵ رشته راه
۳	تکمیل معابر تا سطح سایبرگید و اصلاح بخشی از دایک کنترل سیلاب (خاکبرداری ۴۹۰۴۸ مترمکعب، خاکریزی ۲۶۲۴۴ مترمکعب، آسفالت ۱۶۳۰۸ مترمربع، جدول گذاری ۵۷۰ مترطول) شهرک صنعتی میناب به مدت ۱۰ ماه شمسی	۱۲۷,۵۸۷,۳۷۵,۶۱۷ ریال طبق فهرست بهای رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۳	۶,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	حداقل پایه ۵ رشته راه
۴	احداث معابر فاز دو تا سطح سایبرگید (خاکبرداری ۱۶۰۶ مترمکعب، خاکریزی ۷۶۴۹۲ مترمکعب) و یک دهانه پل ۰۲ متری شهرک صنعتی رودان به مدت ۲۱ ماه شمسی	۱۲۶,۷۴۳,۸۲۰,۸۵۶ ریال طبق فهرست بهای رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۳	۶,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	حداقل پایه ۵ رشته راه
۵	احداث پل شهرک صنعتی بندر خمیر و راه های طرفین آن (به متراژ تقریبی خاکبرداری ۶۷۵ مترمکعب، خاکریزی ۱۵۲۹ مترمکعب، آسفالت ۳۲۱ متر) به مدت ۸ ماه شمسی	۲۵,۶۷۹,۷۳۲ ریال طبق فهرست بهای رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه و خطوط انتقال آب و توزیع آب روستایی سال ۱۴۰۳	۱,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	حداقل پایه ۵ رشته راه

زمانبندی مناقصه:

از کلیه مناقصه گرانی که واجد شرایط فوق می باشند دعوت می گردد نسبت به تهیه اسناد و شرکت در مناقصه، در موعد مقرر به شرح ذیل اقدام نمایند.

الف- تهیه اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۲ لغایت ۱۴۰۳/۰۷/۲۸ تا ساعت ۱۹:۰۰
ب- بارگذاری اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد: حداکثر تا روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۳ ساعت ۱۳:۰۰
* ارسال پاکت الف بصورت حضوری (مهر و لاک شده) حداکثر تا روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۳ ساعت ۱۳:۰۰ می باشد.
پ- بازگشایی پاکت ارزیابی و (الف و ب و ج): روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۶ از ساعت ۰۸:۰۰
ث- محل خرید و بازگشایی پاکت مناقصه: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setad.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
ج- پاکت الف: پاکت (الف) هم در سامانه ستاد بارگذاری و هم بصورت حضوری (مهر و لاک شده) تحویل دستگاه مناقصه گزار به آدرس بندرعباس - سه راهی فرودگاه - بلوار ابن علی ابيطالب - روبروی هنرستان شهید رجایی - دبیرخانه شرکت شهرک های صنعتی هرمزگان - تلفن: ۳۳۶۶۵۲۵۱ - ۰۷۶ - ۳۳۶۶۵۲۵۱ گردد.
د- نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار پیمانکاری: بصورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا فیش واریزی با شماره شبدا ۰۵۶۷۰۳۷۵۷۴۰۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ IR ۳۷۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ IR نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، بنام تمرکز و وجه سپرده شرکت شهرک های صنعتی هرمزگان. سایت شرکت: WWW.ISIPO.ir

شناسه: ۱۸۰۵۸۹۹

امور پیمانهای شرکت شهرک های صنعتی هرمزگان

۴۴۴۲۴۹۶۹
۴۴۴۲۴۹۹۹

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

اقتصاد کیش

روزنامه