

گروه گردشگری – تعلق پروازها از دهم مهرماه ۱۳۰۳ همزمان با عملیات «طوفان الاقصی ۲»، برای حفظ ایمنی پروازها و شرایط منطقه اتفاق افتاد، سازمان هواپیمایی ایران اما از صبح روز دوازدهم وضعیت را عادی اعلام کرد و پروازها برقرار شد.
با این وجود، در دو

روزی که تمام پروازها به سمت و یا از ایران لغو شده بود، مسافرانی که قصد بازگشت به کشور را داشتند بلا تکلیف و سرگردان در فرودگاه‌های دیگر کشورها کرد. این سرگردانی و بلا تکلیفی برای آن‌دسته از مسافرانی که از شرکت‌های هواپیمایی خارجی استفاده کردند ادامه‌دار شده است، چون برنامه پروازی این شرکت‌ها هنوز منظم نشده و تعلق پرواز بیشتر آنها همچنان ادامه دارد.

یکی از این مسافران که بیش از ۲۴ ساعت در فرودگاه بین‌المللی استانبول مانده بود، می‌گوید که بلیت یک شرکت هواپیمایی خارجی را خریده، پرواز لغو شده، اما هیچ پرواز جایگزینی وجود ندارد، چون

برنامه پروازهای این شرکت به ایران مشخص نیست. آنها گفته‌اند فقط هزینه این بلیت را برمی‌گردانند. این مسافر می‌گوید تعداد زیادی ایرانی در فرودگاه استانبول سرگردان و بلا تکلیف بودند. خیلی‌ها از کشورهای دیگر آمده بودند و از

تدبیر برخی از مسافران و راهنماهای گردشگری که در کشورهای هم‌مرز و همسایه ایران گرفتار شده‌ بودند این بود که خود را زمینی به ایران برسانند. یکی از این راهنماها که مسافران را با اتوبوس و از راه زمینی ترکیه به ایران برگرداند به ایسنا می‌گوید: شرکت هواپیمایی احتمالا هزینه پرواز لغو شده را به آژانس و مسافران برمی‌گرداند اما ماندن در یک کشور دیگر و منتظر پرواز جایگزین شدن، به مراتب هزینه بیشتری از بازگشت

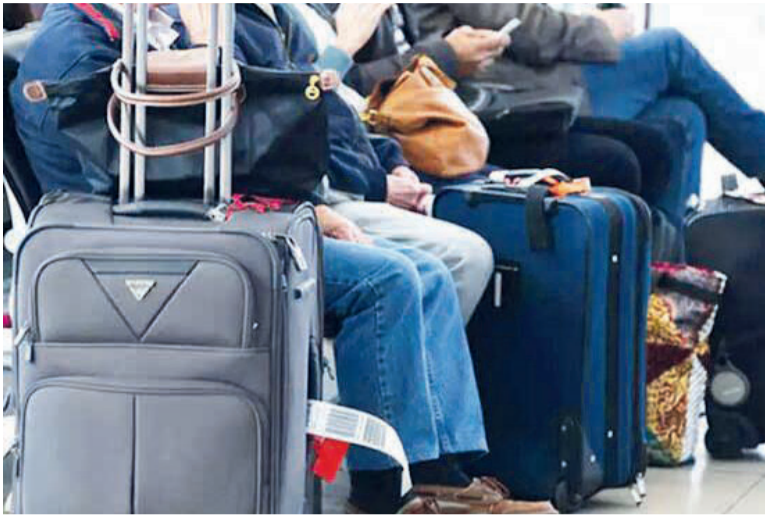
استانبول ترانزیت می‌شدند و راه بازگشت نداشتند و در تمام لحظات سختی که در این فرودگاه سپری کردیم هیچ نماینده‌ای از ایران حضور نداشت تا به وضعیت ما رسیدگی کند و بلا تکلیف و سرگردان بودیم.

با آنکه سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری پیش‌تر گفته بود این س‌سازمان برای انتقال هر چه سریع‌تر این دسته از مسافران در مسیرهای داخلی و خارجی نسبت به صدور مجوزهای پروازی فوق‌العاده اقدام خواهد کرد، اما مسافرانی که حداقل در کشورهای نزدیک‌تر و هم‌مرز با ایران مانده بودند می‌گویند خبری از پرواز فوق‌العاده نبوده است و بلیت صندلی خالی در پروازهای موجود هم به قیمت گزاف فروخته می‌شود.

گردشگری

کسی این مسافران را گردن نمی‌گیرد!

■ تعلق نامنظم پروازها در روزهای اخیر مسافران را به ویژه آنها که در خارج از مرزهای ایران بودند و قصد بازگشت داشتند، سرگردان و بلا تکلیف کرده است. برخی از این مسافران ساعت‌های طولانی و حتی روزها در خارج از کشور و در فرودگاه معطل پرواز جایگزین بوده‌اند و بی‌آنکه برای بازگشت آنها تدبیری شود و با از وضعیتشان سراغی گرفته شده باشد، عاقبت برخی شان زمینی خود را به ایران رسانده‌اند.



با ادامه‌دار شدن تعلق پروازهای خارجی همچنان برخی از مسافران در برخی فرودگاه‌های خارج از کشور سرگردان هستند و انتظار می‌رود دست کم نمایندگان ایران در آن کشورها با توجه به وضعیت فوق‌العاده‌ای که اعلام شده است، وضعیت اتباع ایرانی را پیگیری کنند. یک مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی که متولی سفر است درباره پیگیری وضعیت این دسته از مسافران می‌گوید که از وزارت خارجه و سازمان هواپیمایی خواسته شده است موضوع را پیگیر باشند. اما آنطور که مسافران گرفتارمانده در فرودگاه‌های

کشورهای دیگر می‌گویند که در این مدت هیچ خبری از نمایندگان ایران در آن کشورها نبوده و کسی پیگیر وضعیت شهروندان ایرانی نشده است و آنها فقط منتظر پرواز جایگزین هستند. با آنکه سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری پیش‌تر گفته بود این سازمان برای انتقال هرچه سریع‌تر این دسته از مسافران در مسیرهای داخلی و خارجی نسبت به صدور مجوزهای پروازی فوق‌العاده اقدام خواهد کرد، اما مسافرانی که حداقل در کشورهای نزدیک‌تر و هم‌مرز با

ایران مانده بودند می‌گویند خبری از پرواز فوق‌العاده نبوده است و بلیت صندلی خالی در پروازهای موجود هم به قیمت گزاف فروخته می‌شود. این درحالی است که طبق بخشنامه سازمان هواپیمایی بلیت مسافرانی که پرواز آنها به دلیل شرایط غیرمترقبه کنونی باطل اعلام شده اما مسافر از انجام پرواز انصراف ن‌ساده و قصد انجام مسافرت در کوتاه‌ترین زمان ممکن را دارد باید با توجه به ظرفیت خالی صندلی پرواز با اولویت بندی مسافر (سالخورده/ نوزاد/ توان خواه/ مادر باردار/...) بدون دریافت هزینه رزرو مجدد صورت گرفته و بلیت جدید صادر شود.

سازمان هواپیمایی همچنین تاکید کرده است وجه بلیت‌هایی که در تاریخ ۱۴۰۳.۷.۱۰ یا قبل از آن صادر شده اند و زمان پرواز تا پایان روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳.۷.۱۷ است چنانچه در شرایط حاضر مسافر به هر دلیلی قصد انصراف از انجام سفر را داشته باشد، باید مطابق شرایط (Involuntary) بدون کسر جریمه، استرداد شود، اما طبق گزارش‌های رسیده بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی و آژانس‌های مسافرتی هنوز در استرداد وجه تعامل می‌کنند.

در مراسمی از سوی کانون جهانگردی و اتومبیلرانی؛

برترین‌های رالی خزر تا خلیج فارس معرفی شدند

گروه گردشگری –دومین دوره رالی تور گردشگری خانوادگی خزر تا خلیج فارس، پس از ۸روز پیمایش و عبور از ده استان کشور در بندرعباس به پایان رسید و برترین‌های آن معرفی و تجلیل شدند.

به گزارش روابط عمومی کانون جهانگردی و اتومبیلرانی، طولانی‌ترین و بزرگترین رالی ایران روز ششم مهرماه ۱۴۰۳ هم‌زمان با روز جهانی گردشگری از منطقه آزاد ازنلی در استان گیلان آغاز شد و در مراسمی که با حضور محمدحسینی مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هم‌رزگان، احمد مرادی نماینده مردم شریف بندرعباس در مجلس شورای اسلامی و محمدعلی عرفانی مدیر حوزه اتومبیلرانی و وسایل نقلیه گردشگری کانون جهانگردی و اتومبیلرانی در سواحل خلیج همیشه فارس در استان هرمزگان برگزار شد، به کار خود پایان داد. در این مراسم برگزیدگان بر اساس شاخص‌هایی از جمله اخلاق و روحیه همیاری، نظم و ترتیب، رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی، همکاری و همراهی گروهی، استقامت، مدیریت بحران و رانندگی ایمن انتخاب و معرفی شدند و در ادامه با اهدای تندیس، لوح سپاس و هدایای ویژه مورد تجلیل قرار گرفتند. در دومین دوره رالی تور گردشگری خانوادگی خزر تا خلیج فارس بیش از ۸۰ نفر از علاقه‌مندان به فعالیت‌های اتومبیلرانی با ۳۰ دستگاه خودرو دودیزفرانسسیل مسافت دو هزار و ۶۰۰ کیلومتری مسیر شمال به جنوب کشورمان را با پشتیبانی نیروهای امداد خودرو کانون جهانگردی و اتومبیلرانی و سازمان امداد و نجات کشور طی کردند. در میان شرکت کنندگان رالی تور، افرادی با سنین مختلف حضور داشتند که کم‌سن‌ترین آنها ۱۵ ماه و مسن‌ترین آنها ۷۰ساله بودند.

شرکت کنندگان در این پیمایش از استان‌های گیلان، قزوین، البرز، تهران، قم، مرزی، اصفهان، فارس، یزد و هرمزگان عبور و از جاذبه‌های طبیعی، تاریخی، فرهنگی و گردشگری همچون کویر شهداد کرمان، کویر یزد، باغ دولت‌آباد یزد، سی‌وسه پل و پل خواجوی اصفهان، باغ شاهزاده ماهان کرمان، تخت جمشید، پاسارگاد، دروازه قرآن و آرامگاه حافظ شیراز، بازدید کردند. توزیع بسته‌های لوازم التحریر در استان اصفهان، توزیع بسته‌های ارازاق در روستاهای اطراف کرمان، اهدای خون در بندرعباس و جمع‌آوری زیاده‌های رها شده در طبیعت از اقدامات اجتماعی بود که در جریان این رویداد انجام شد. تثبیت نام خلیج همیشه فارس در حافظه تاریخی دنیا، معرفی جاذبه‌های بی‌شمار گردشگری، تاریخی و فرهنگی کشور، ترویج فرهنگ رانندگی ایمن در راستای کاهش تصادفات جاده‌ای، ترویج سفرهای مسئولانه و گردشگری پایدار از مهمترین اهداف برگزاری این رالی تور گردشگری بود.اولین دوره رالی تور گردشگری خزر تا خلیج فارس نیز در اردیبهشت سال ۱۴۰۲ توسط کانون جهانگردی و اتومبیلرانی از ساحل چمخاله در استان گیلان تا جزیره زیبای کیش برگزار شده بود.

میراث‌فرهنگی به همراه مالکین جدید

به بنده مراجعه کرده‌اند و خواستار حل این مشکل به صورت کندخدماتش شده‌اند. اداره میراث‌فرهنگی به بنده گفته است چک تضمینی می‌گذاریم که این بنا هیچ آسیبی نبیند اما چه تضمینی وجود دارد خانه‌ای که پیشتر همانند یک خرابه بود و با یک میلیارد دها سرمایه و زحمت سه‌ساله سرپا شده است به این امید که آیا آسیبی می‌بیند یا خیر به امان خدا راکرد تا یک‌سازه تجاری ساخته شود این درحالی است سرای مشیر و تخریب تاورکین هستند.

مسئولان میراث‌فرهنگی و شهری به کرات از ورود سرمایه‌گذار صحبت می‌کنند در حالی که نه‌تنها هیچ توشیحی برای سرمایه‌گذاری که از آن سر که سرمایه سرمایه‌گذاری که از آن سر دنیا آمده است، به‌دلیل سود و منفعت شخصی در بافت تاریخی که باید ملاحظات قانونی داشته باشد، مورد تهدید قرار بگیرد.

«قدس شریفی» مالک خانه زیا یا همان خانه تاریخی صدرایی سابق با اعلام این مطلب گفت: خانه زیا که پیش از خریداری از آقای صدرایی و مرمت به خانه صدرایی معروف بود، به‌دلیل ارزش‌های تاریخی در فهرست آثار ملی کشور ثبت شده است. با این حال مرمت این بنا ۵سال و نیم به طول انجامید و سال ۹۸ نزدیک به ۲ میلیارد تومان هزینه صرف حمل‌ناخالصی از خانه صورت گرفت.

خانه زیا کسه در کنار یک بنای تاریخی متعلق به دوره پهلوی و نزدیک به سرای مشیر و خانه حوض قرار گرفته است این روزها توسط یک مالک که چندین بنای کوچک را خریداری کرده و قرار است یک سازه تجاری بسازد مورد تهدید قرار گرفته است. شریفی گفت: مالکی که قرار است بنای تجاری بسازد درست در پشت دیوارهای خانه تاریخی زیا یا همان صدرایی قدیم اقدام به نصب تاورکین با این حیل بازهم اداره



گروه گردشگری – خانه زیا که در فهرست آثار ملی کشور به ثبت رسیده و پیشتر به خانه صدرایی معروف بود، یکی از بناهای تاریخی در بافت تاریخی شیراز است که با استقرار تاورکین در معرض تهدید قرار گرفته است. خانه زیا (خانه صدرایی قدیم)، یکی از بناهای تاریخی و ارزشمند محسوب می‌شود که در فهرست آثار ملی کشور به ثبت رسیده است. این بنا که مرمت آن بیش از ۵سال به طول انجامیده با استقرار تاورکین

آگهی مزایده فروش اقلام ضایعاتی (یک مرحله‌ای)



شرکت هواپیمایی کیش در نظر دارد، اقلام ضایعاتی مشروحه در جدول ذیل واقع در جزیره کیش؛ مجتمع غروب کیش را با وضعیت موجود، به متقاضیان واجد شرایط پس از توزین به فروش برساند.

لیست اقلام ضایعات			
ردیف	شرح اموال	مقدار حدودی	قیمت پایه کارشناسی برای (هر کیلوگرم)
۱	ضایعات فلزی آهن آلات	پس از توزین	۱۳۵۰،۰۰۰ ریال
۲	ضایعات آلومینیوم	پس از توزین	۹۲۰،۰۰۰ ریال
۳	ضایعات استیل بگپر	پس از توزین	۲۶۰،۰۰۰ ریال
۴	ضایعات استیل نگپر	پس از توزین	۷۸۰،۰۰۰ ریال
۴	ضایعات مس	پس از توزین	۴۲۰،۰۰۰ ریال
۵	ضایعات چدن	پس از توزین	۱۳۰،۰۰۰ ریال
۶	ضایعات پلی اتیلن و لوله های سفید	پس از توزین	۱۵۰،۰۰۰ ریال
۷	ضایعات لوله پلکا و لاک	پس از توزین	۸۰۰،۰۰۰ ریال

• نوع تضمین شرکت در مزایده:

– ۵در صد مبلغ پیشنهادی که به صورت فیش وجه نقد واریزی به حساب ۰۲۵۷۴۳۰۷۱۲۶ به نام شرکت هواپیمایی کیش نزد بانک ملت شعبه اکباتان، قابل قبول خواهد بود.

• محل دریافت فرم پیشنهاد قیمت و تحویل پاکات: (ارائه معرفی نامه و اصل فیش واریزی الزامی است)

– دفتر مرکزی جزیره کیش: میدان سنایی، ساختمان شرکت هواپیمایی کیش، طبقه سوم، اداره خدمات پشتیبانی

– جهت هماهنگیهای لازم با شماره تلفن ۰۷۶۴۴۴۵۵۷۲۹ تماس حاصل فرمائید.

• مهلت دریافت فرم پیشنهاد قیمت: از تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۴ لغایت ۱۴۰۳/۰۷/۲۹

• آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت: ۱۶:۰۰ روز یکشنبه؛ مورخه ۱۴۰۳/۰۷/۲۹

• تاریخ و محل کنشایش پیشنهادها: پاکات پیشنهادهای دریافت شده (در داخل یک پاکت در بسته و لاک و مهر شده و در لاف مناسب قرار گرفته و در موعد مقرر تحویل داده شوند)، رأس ساعت ۱۱:۰۰ روز سه شنبه؛ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۱ دفتر تهران: شهرک اکباتان، بلوار شهید نفیسی، پلاک ۷۷، ساختمان شرکت هواپیمایی کیش طبقه اول، مدیریت پشتیبانی، گشوده خواهد شد.

• به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

• سایر اطلاعات و جزئیات در فرم پیشنهاد قیمت درج گردیده است.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۴۴۵۵۷۲۹ – ۰۷۶۴۰۱۱۱۲۰۴۸۶۸۰۲۱ – تماس یا به سایت www.kish.ir www.kishairlines.ir مراجعه فرمائید.

شرکت هواپیمایی کیش

پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش

گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش