



اقتصاد کمرنگ آبی؛ چرا؟!!

■ با وجود تأکیدات بسیار بر موضوع توسعه دریامحور، اما سهم دریا در تولید ناخالص داخلی در کشور بسیار کم است و به گفته یک کارشناس ارشد لجستیک و اقتصاد حمل و نقل، قرار گرفتن حمل و نقل دریایی و صنایع وابسته در حاشیه وابستگی اقتصاد ایران به صنایع نفت و گاز، تحریم ها، کمبود نیروی ماهر حوزه دریا نوردی، توسعه نامتوازن صنایع دریامحور و عقب ماندگی در بهره برداری از هوش مصنوعی و اینترنت اشیا، کمبود زیرساخت ها… و باعث شده سهم اقتصاد آبی در تولید ناخالص داخلی اندک شود.

◀ **استحقاق ارزانی**

گروه اقتصادی – خسرو سرایی بیان اینکه در دنیای امروز که تحولات اقتصادی و تجاری به سرعت در حال تغییر است، اهمیت بنسادر و حمل و نقل دریایی به عنوان کلیدهای توسعه اقتصادی و لجستیک، بیش از پیش نمایان شده، اظهار کرد: اقتصاد دریایی به عنوان یکی از زمینه های مهم توسعه اجتماعی و اقتصادی، تغییر مدل توسعه ها از دست دهد، صنعت گردشگری شکوفا نمی شود. فعالیت های صنعتی و سامانه های انرژی می تواند محیط زیست را برای دیگر اقدامات تخریب کنند و ماهیگیری نیز تحت تأثیر سایر مشکلات قرار خواهد گرفت. در نتیجه، باید اقدامات بخشش ها را با هم هماهنگ کرد تا به یک چارچوب مدیریتی مستحکم و دریایی برسیم و بتوان ذیل یک طرح جامع بدون اینکه فعالیت های اقتصادی برای یکدیگر مزاحمت ایجاد کنند از تمامی منابع و برکت های دریا با بطور صحیح و پایا استفاده شود.

سنگاپور نمونه توسعه دریامحور موفق است
وی در ادامه گفت: در سطح همه نعمت هایی که در آن قرار دارد و هر آنچه وابسته به دریا هست حتی ادامه فعالیت های وابسته به دریا در خشکی نمی تواند به طور انحصاری مورد بهره برداری قرار گیرد و همه داستان دریا و

استفاده کند. سیاست های اخیر ایران نیز توجه ویژه ای به توسعه زیرساخت های بنادر، ایجاد مراکز لجستیک در نزدیکی بنادر و تقویت زنجیره تأمین دریایی داشته‌اند.

به گفته وی، سیاست های کلی ابلاغی توسعه دریا محور در ایران بر پایه برنامه هایی مانند توسعه بنادر، تقویت ترانزیت کالاها، سرمایه گذاری در زیرساخت های دریایی و بندری، و استفاده از فناوری های جدید مانند بلاک چین در لجستیک دریایی است. همچنین، اهداف بلند مدت مانند جذب سرمایه گذاری خارجی، تقویت همکاری های بین‌المللی، و افزایش سهم بنادر ایران در زنجیره تأمین جهانی نیز در این راستا قرار دارند.

وی با بیسان اینکه مهم ترین آیتم سیاست های ابلاغی توسعه دریا محور بنا اول آن یعنی سیاست گذاری یکپارچه امور دریایی و تقسیم کار ملی و مدیریت چابک و کارآمد دریاست که بدون اهتمام برای شکل گیری این بند بقیه بندها اجرایی نخواهد شد، اظهار کرد: البته بندهای دیگر هم اهمیت خودشان را در اقتصاد ملی دارند. بند هایی نظیر توسعه فعالیت های اقتصادی دریا محور و ایجاد قطب های توسعه دریایی پیشران، تسهیل و توسعه سرمایه گذاری و مشارکت داخلی و خارجی، تدوین طرح جامع توسعه دریا محور با پهنه بندی دریا، کرانه و پس کرانه، ترانزیت و حمل و نقل دریایی در چارچوب سیاست های کلی نظام و اهداف بلندمدت اقتصادی کشور تعیین شده است. سرایی با اشاره به اینکه این سیاست ها به دنبال تقویت نقش دریا و بنادر در توسعه اقتصادی و افزایش قدرت اقتصادی، امنیت و ژئوپلیتیک ایران هستند، افزود: به طور کلی این سیاست‌ها در چند محور اساسی تقسیم می شود که عمده ترین آنها عبارت است از افزایش نقش بنادر در اقتصاد ملی، گسترش ترانزیت و کریدورهای حمل و نقل، توسعه صنعت دریایی و کشتی سازی، توسعه همکاری های بین‌المللی، سرمایه گذاری داخلی و خارجی.

سیاست های اخیر ایران برای توسعه اقتصاد دریا محور
کارشناس ارشد لجستیک و اقتصاد حمل و نقل عنوان کرد: در ایران، سیاست های توسعه دریا محور بر اساس دسترسی گسترده به آب های جنوب و شمال، و ویژه خلیج فارس و دریای عمان، طراحی شده است. ایران با داشتن بنادر استراتژیکی مانند بندر شهید رجایی در جنوب و بندر امیر آباد در شمال، تلاش دارد تا از این ظرفیت ها برای توسعه اقتصاد ملی، تجارت بین‌المللی و افزایش ترانزیت کالا

اقتصادی

زنجیره تأمین جهانی و تبدیل شدن به هاب ترانزیتی منطقه است. مسلمان‌بودن توسعه صنعت دریایی و کشتی‌سازی و حمایت از توسعه صنعت کشتی‌سازی داخلی و تقویت صنایع مرتبط با دریانوردی استراتژی‌های این سیاست‌ها ناقص خواهند ماند. همچنین واضح است که هیچ یک از این اهداف بدون جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی امکان‌پذیر نخواهد بود. جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی در حوزه‌های بندری، حمل‌ونقل و لجستیک دریایی از دیگر محورهای این سیاست‌ها است. جذب

سرمایه گذاری خارجی نیز وابستگی شدید دارد بین‌المللی. بنابراین توسعه دریا محور می بایست بر تقویت همکاری های بین المللی و استفاده از تجربیات کشورهای پیشرفته در توسعه بنادر و حمل و نقل دریایی تمرکز داشته باشند.

دریایی و صنایع وابسته به دریا در حاشیه قرار گرفته

این کارشناس حوزه بنادر، حمل و نقل دریایی و ترانزیت در پاسخ به چرایی پایین بودن سهم دریا در تولید ناخالص داخلی در کشور گفت: ساختار کلی اقتصاد ایران بر صادرات انرژی به عنوان مهم ترین منبع درآمد ملی تمرکز دارد و این مهم باعث شده است که سایر بخش های اقتصاد، از جمله حمل و نقل دریایی و صنایع وابسته به دریا، در حاشیه قرار گیرند.

اقتصاد ایران به شدت وابسته به صنایع نفت و گاز است

وی در ادامه تشریح کرد: پایین بودن سهم دریا در تولید ناخالص داخلی (GDP) ایران به چندین دلیل مهم مرتبط است. این عوامل به طور کلی به مشکلات ساختاری، اقتصادی، مدیریتی و محیطی کشور برمی گردد. یکی از مهم ترین دلایل کلیدی تمرکز غیر معمول اقتصاد ایران بر صنایع نفتی و گازی است. هر چند که در سال های بعد از انقلاب چند بار تصمیم جدی

گرفته شد که از وابستگی اقتصادی ایران به درآمدهای نفتی و مشتقات نفتی کاسته شود اما در عمل چنین نشد. واقعیت امر آن است که اقتصاد ایران به شدت وابسته به صنایع نفت و گاز است و این تمرکز باعث شده است که بخش های دیگر اقتصادی مانند رانچهدر دریایی توان دید کمتر توسعه یابند و در نتیجه این امر موجب کم توجهی به ظرفیت های بالقوه دریایی شده است.

تحریم ها؛ مانع رشد فعالیت های اقتصادی وابسته به دریا

سرابی اظهار کرد: تحریم های اقتصادی از دیگر موانع رشد فعالیت

سیاست های کلی ابلاغی توسعه دریا محور در ایران بر پایه برنامه هایی مانند توسعه بنادر، تقویت ترانزیت کالاها، سرمایه‌گذاری در زیرساخت های دریایی و بندری، و استفاده از فناوری های جدید مانند بلاک چین در لجستیک دریایی است. همچنین، اهداف بلند مدت مانند جذب سرمایه‌گذاری خارجی، تقویت همکاری های بین‌المللی، و افزایش سهم بنادر ایران در زنجیره تأمین جهانی نیز در این راستا قرار دارند.

یکی از عوامل دیگر است. مشخصا اجرای هر برنامه ای به نیروی کار ماهر و آموزش‌های تخصصی نیاز دارد اما در بخش آموزش نیز کمبودهای قابل ملاحظه‌ای وجود دارد و متأسفانه در ایسن بخش هم شاهد مهاجرت نیروهای زبده بوده ایم. در بخش های متنوع فعالیت های دریایی، نیروی کار متخصص و آموزش دیده نقش مهمی دارد. کمبود نیروی کار ماهر و عدم سرمایه‌گذاری کافی در آموزش های تخصصی مرتبط با دریانوردی، بندری و لجستیک دریایی، باعث کاهش بهره‌وری و کارایی این بخش شده و نمی توان برنامه های جامع و عملی ساخت.

توسعه نامتوازن صنایع دریا محور
به گفته وی، توسعه نامتوازن صنایع دریا محور نیز از دیگر دلایل است. ایران از نظر دارا بودن سواحل طولانی در دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان، دارای موقعیت استراتژیک دریایی است. با این حال، صنایع دریا محور نظیر شیلات، پرورش آبزیان، کشتی سازی و گردشگری دریایی به اندازه

کافی توسعه نیافته‌اند. به‌طور مثال، صنعت شیلات، اگرچه پتانسیل بالایی دارد، اما به دلیل کمبود سرمایه‌گذاری و تکنولوژی های نوین، سهم ناچیزی در اقتصاد دارد.

عقب ماندگی در بهره برداری از هوش مصنوعی و اینترنت اشیا

سرابی همچنین ادامه داد: عقب ماندگی چشم گیر در بهره برداری از فناوری های نوین مانند هوش مصنوعی، اینترنت اشیا نیز یکی دیگر از دلایل عقب ماندگی در صنایع دریایی است. در سطح جهانی، فناوری های نوین مانند هوش مصنوعی، اینترنت اشیا (IoT) و بلاک چین در مدیریت و توسعه کلیه فعالیت های اقتصادی دریا محور بسیار مؤثر واقع شده‌اند. اما در ایران به دلیل تحریم ها و عدم دسترسی به فناوری های پیشرفته، این فناوری ها به خوبی پیاده‌سازی نشده‌اند. این امر باعث کاهش کارایی و بهره‌وری در بخش دریایی و سهم اندک اقتصاد آبی کشور در تولید ناخالص داخلی

اقتصاد کیش

شده است. وی در ادامه اضافه کرد: مشکلات فرهنگی و مدیریتی نیز بسیار تأثیر گذار بوده است. سواحل خالی از جمعیت گواه این موضوع است و دلیل آن این است که نقش دریا در فرهنگ و آموزش کشور نیز کمتر مورد توجه قرار گرفته است. بر خلاف کشورهایی که دریا به عنوان بخش اساسی از زندگی اقتصادی و اجتماعی آن‌ها مطرح است، در ایران توجه کمتری به آموزش ها و مهارت‌های مرتبط با دریا و اقتصاد دریا محور شده است. این موضوع باعث شده که نیروی کار متخصص کمتری در این بخش حضور داشته باشد. این کارشناس حوزه بنادر و دریانوردی با بیسان اینکه توجه به توسعه گردشگری دریایی، گردشگری دریایی یکی از فرصت‌های بزرگ کای برای افزایش سهم دریا در تولید ناخالص داخلی است، گفت: با این حال، این بخش نیز به دلیل کمبود زیرساخت‌ها، تبلیغات کافی و عدم توسعه مراکز گردشگری دریایی، به اندازه کافی رشد نکرده است. کشورهای همسایه مانند امارات و ترکیه در توسعه این بخش بسیار موفق عمل کرده‌اند.

ایران می تواند مرکز ترانزیت بین المللی بین آسیا و اروپا باشد

این کارشناس ارشد لجستیک و اقتصاد حمل و نقل معتقد است ایران به دلیل موقعیت جغرافیایی خاص خود می تواند به عنوان مرکز ترانزیت بین‌المللی بین آسیا و اروپا عمل کند. با این حال، به دلیل ضعف زیرساخت‌های حمل و نقل ریلی و جاده‌ای، این پتانسیل به خوبی استفاده نشده است. بهره گیری از فناوری های نوین مانند دیجیتالی کردن حمل و نقل و توسعه مسیرهای ترانزیتی می تواند به افزایش سهم دریا در اقتصاد ملی کمک کند. وی با اشاره به اینکه پایین بودن سهم دریا در تولید ناخالص داخلی (GDP) می تواند دلایلی بیش از آنچه که بر شمرده شد داشته باشد، اظهار کرد: برای افزایش سهم دریا در تولید ناخالص داخلی، نیاز به برنامه‌ریزی جامع و منسجم در سطح ملی و بین‌المللی است که شامل توسعه زیرساخت‌های دریایی، افزایش سرمایه‌گذاری در صنایع دریایی، بهره‌گیری از فناوری های نوین و تعاملات بیشتر با شبکه‌های بین‌المللی باشد.

از سوی فعالان بخش خصوصی عنوان شد:

بلا تکلیفی در جبران خسارت قطع برق بنگاه‌ها، تولید را به رکود می برد



مسلسل و تحمیل شرایط فرار دادی ناعادلانه شد. شورای رقابت بر این اساس شرکت توانیر را ملزم به توقف روه ضد رقابتی و اضافه کردن بندوجه التزام به فرار داه‌ها کرد. این بند، شرکت را موظف می کند در صورت قطع برق ۲۵ اعمال شرایط مذکور در ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار، جریمه‌ای بابت خسارت به واحدهای تولیدی پرداخت کند. اجرای این رأی تا زمانی که منابع مالی لازم از سوی سازمان برنامه‌و بودجه تأمین نشود، نمی توانسد به‌طور عملی به کاهش خسارات کمک کند.

رئیس مرکز بهبود کسب و کار اتاق ایران – با بیسان اینکه بنگاه‌های اقتصادی به دلیل قطع مکرر برق، آب و گاز در فواصل مختلف سال دچار تعطیلی می شوند، تصریح کرد: ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار به صراحت اعلام می کند که خسارت ناشی از این وضعیت، بایستی به صاحبان بنگاه‌ها پرداخت شود؛ علیرغم رأی شورای رقابت مبنی بر اجرای این قانون از سوی دستگاه‌های خدمت‌رسان، تا زمانی که سازمان برنامه‌و بودجه اعتباری را برای این منظور تخصیص ندهد، نه قانون و نه هیچ رأی دیگری اجرایی نمی شود. وی افزود: قطع خدمات حیاتی همچون برق، گاز و آب به بنگاه‌های بخش خصوصی در سال‌های اخیر از چالش‌های جدی تولید کنندگان بوده و این معضل نه تنها به کاهش چشمگیر ظرفیت تولیدی این بنگاه‌ها منجر شده، بلکه خسارت‌های جبران‌ناپذیری را به آن‌ها تحمیل کرده است. گزارش‌های منتشر شده از سوی نهادهای مختلف نشان می‌دهد. بسیاری از واحدهای تولیدی به دلیل این قطعی‌ها مجبور شده‌اند با کمتر از نصف ظرفیت خود فعالیت کنند یا حتی به‌طور کامل تعطیل شوند؛ اما مشکل اصلی به عدم اجرای برخی قوانین و مقررات قانونی مرتبط بازمی‌گردد که وظیفه جبران خسارت‌ها را بر عهده دارند.

گروه اقتصادی – رئیس مرکز

بهبود کسب‌وکار اتاق بازرگانی ایران ضمن تأکید بر لزوم اجرای ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار گفت: طبق این ماده و آیین‌نامه اجرایی آن، ارائه‌کنندگان خدمات پایه‌ای همچون برق، آب، گاز و مخابرات باید مسئولیت در فرار داه‌های خود با بنگاه‌های خصوصی، بند مربوط به جبران خسارت‌های ناشی از قطع خدمات را لحاظ کنند. این قانون همچنین سازمان برنامه و بودجه اصلی در حل این مسئله خواهد بود. طبق اعلام اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، محمد زائری رئیس مرکز بهبود کسب و کار اتاق ایران – با بیسان اینکه بنگاه‌های اقتصادی به دلیل قطع مکرر برق، آب و گاز در فواصل مختلف سال دچار تعطیلی می شوند، تصریح کرد: ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار به صراحت اعلام می کند که خسارت ناشی از این وضعیت، بایستی به صاحبان بنگاه‌ها پرداخت شود؛ علیرغم رأی شورای رقابت مبنی بر اجرای این قانون از سوی دستگاه‌های خدمت‌رسان، تا زمانی که سازمان برنامه‌و بودجه اعتباری را برای این منظور تخصیص ندهد، نه قانون و نه هیچ رأی دیگری اجرایی نمی شود. وی افزود: قطع خدمات حیاتی همچون برق، گاز و آب به بنگاه‌های بخش خصوصی در سال‌های اخیر از چالش‌های جدی تولید کنندگان بوده و این معضل نه تنها به کاهش چشمگیر ظرفیت تولیدی این بنگاه‌ها منجر شده، بلکه خسارت‌های جبران‌ناپذیری را به آن‌ها تحمیل کرده است. گزارش‌های منتشر شده از سوی نهادهای مختلف نشان می‌دهد. بسیاری از واحدهای تولیدی به دلیل این قطعی‌ها مجبور شده‌اند با کمتر از نصف ظرفیت خود فعالیت کنند یا حتی به‌طور کامل تعطیل شوند؛ اما مشکل اصلی به عدم اجرای برخی قوانین و مقررات قانونی مرتبط بازمی‌گردد که وظیفه جبران خسارت‌ها را بر عهده دارند.

بهبود کسب‌وکار اتاق بازرگانی ایران ضمن تأکید بر لزوم اجرای ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار گفت: طبق این ماده و آیین‌نامه اجرایی آن، ارائه‌کنندگان خدمات پایه‌ای همچون برق، آب، گاز و مخابرات باید مسئولیت در فرار داه‌های خود با بنگاه‌های خصوصی، بند مربوط به جبران خسارت‌های ناشی از قطع خدمات را لحاظ کنند. این قانون همچنین سازمان برنامه و بودجه اصلی در حل این مسئله خواهد بود. طبق اعلام اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، محمد زائری رئیس مرکز بهبود کسب و کار اتاق ایران – با بیسان اینکه بنگاه‌های اقتصادی به دلیل قطع مکرر برق، آب و گاز در فواصل مختلف سال دچار تعطیلی می شوند، تصریح کرد: ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار به صراحت اعلام می کند که خسارت ناشی از این وضعیت، بایستی به صاحبان بنگاه‌ها پرداخت شود؛ علیرغم رأی شورای رقابت مبنی بر اجرای این قانون از سوی دستگاه‌های خدمت‌رسان، تا زمانی که سازمان برنامه‌و بودجه اعتباری را برای این منظور تخصیص ندهد، نه قانون و نه هیچ رأی دیگری اجرایی نمی شود. وی افزود: قطع خدمات حیاتی همچون برق، گاز و آب به بنگاه‌های بخش خصوصی در سال‌های اخیر از چالش‌های جدی تولید کنندگان بوده و این معضل نه تنها به کاهش چشمگیر ظرفیت تولیدی این بنگاه‌ها منجر شده، بلکه خسارت‌های جبران‌ناپذیری را به آن‌ها تحمیل کرده است. گزارش‌های منتشر شده از سوی نهادهای مختلف نشان می‌دهد. بسیاری از واحدهای تولیدی به دلیل این قطعی‌ها مجبور شده‌اند با کمتر از نصف ظرفیت خود فعالیت کنند یا حتی به‌طور کامل تعطیل شوند؛ اما مشکل اصلی به عدم اجرای برخی قوانین و مقررات قانونی مرتبط بازمی‌گردد که وظیفه جبران خسارت‌ها را بر عهده دارند.

بهبود کسب‌وکار اتاق بازرگانی ایران ضمن تأکید بر لزوم اجرای ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار گفت: طبق این ماده و آیین‌نامه اجرایی آن، ارائه‌کنندگان خدمات پایه‌ای همچون برق، آب، گاز و مخابرات باید مسئولیت در فرار داه‌های خود با بنگاه‌های خصوصی، بند مربوط به جبران خسارت‌های ناشی از قطع خدمات را لحاظ کنند. این قانون همچنین سازمان برنامه و بودجه اصلی در حل این مسئله خواهد بود. طبق اعلام اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، محمد زائری رئیس مرکز بهبود کسب و کار اتاق ایران – با بیسان اینکه بنگاه‌های اقتصادی به دلیل قطع مکرر برق، آب و گاز در فواصل مختلف سال دچار تعطیلی می شوند، تصریح کرد: ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار مطرح کننده؛ اما با وجود گذشت ماه‌ها از این تصمیمات،

مسلسل و تحمیل شرایط فرار دادی ناعادلانه شد. شورای رقابت بر این اساس شرکت توانیر را ملزم به توقف روه ضد رقابتی و اضافه کردن بندوجه التزام به فرار داه‌ها کرد. این بند، شرکت را موظف می کند در صورت قطع برق ۲۵ اعمال شرایط مذکور در ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار، جریمه‌ای بابت خسارت به واحدهای تولیدی پرداخت کند. اجرای این رأی تا زمانی که منابع مالی لازم از سوی سازمان برنامه‌و بودجه تأمین نشود، نمی توانسد به‌طور عملی به کاهش خسارات کمک کند.

رئیس مرکز بهبود کسب و کار اتاق ایران – با بیسان اینکه بنگاه‌های اقتصادی به دلیل قطع مکرر برق، آب و گاز در فواصل مختلف سال دچار تعطیلی می شوند، تصریح کرد: ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار به صراحت اعلام می کند که خسارت ناشی از این وضعیت، بایستی به صاحبان بنگاه‌ها پرداخت شود؛ علیرغم رأی شورای رقابت مبنی بر اجرای این قانون از سوی دستگاه‌های خدمت‌رسان، تا زمانی که سازمان برنامه‌و بودجه اعتباری را برای این منظور تخصیص ندهد، نه قانون و نه هیچ رأی دیگری اجرایی نمی شود. وی افزود: قطع خدمات حیاتی همچون برق، گاز و آب به بنگاه‌های بخش خصوصی در سال‌های اخیر از چالش‌های جدی تولیدی این بنگاه‌ها منجر شده، بلکه خسارت‌های جبران‌ناپذیری را به آن‌ها تحمیل کرده است. گزارش‌های منتشر شده از سوی نهادهای مختلف نشان می‌دهد. بسیاری از واحدهای تولیدی به دلیل این قطعی‌ها مجبور شده‌اند با کمتر از نصف ظرفیت خود فعالیت کنند یا حتی به‌طور کامل تعطیل شوند؛ اما مشکل اصلی به عدم اجرای برخی قوانین و مقررات قانونی مرتبط بازمی‌گردد که وظیفه جبران خسارت‌ها را بر عهده دارند.

رئیس مرکز بهبود کسب و کار اتاق ایران – با بیسان اینکه بنگاه‌های اقتصادی به دلیل قطع مکرر برق، آب و گاز در فواصل مختلف سال دچار تعطیلی می شوند، تصریح کرد: ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار مطرح کننده؛ اما با وجود گذشت ماه‌ها از این تصمیمات،

تاکنون هیچ اقدام عملی در این زمینه صورت نگرفته است.

ناترازی برق، انگیزه ورود بخش خصوصی به فعالیت‌های مولد را از بین برده است

در ایسن خصوص، پیش از این، یوسف نجفی – مشاور عالی اتاق بازرگانی ایران – در جمعی از دولتی‌ها، نیز رفع ناترازی در حوزه برق را یکی از اولویت‌های اصلی دولت چهاردهم دانست و توجه به بخش تولید و توزیع را چاره‌اصلی در حل این مسئله معرفی کرد. وی یکی از مسائلی و مشکلات دولت چهاردهم را مدیریت و رفع ناترازی برق عنوان کرده و گفت: متأسفانه نظام تصمیم‌گیری و اقدام در کشور سال‌هاست بدلیل ساختار اداری بسته سلسله مراتبی، دچار انباشت ترک فعل هست و مدیران ناکارآمد بجای پاسخگو بودن نسبت‌گنر مراجع قدرت و مقامات سیاسی ذی نفوذ و جناح بندی سیاسی ارتقا پیدا کرده‌اند. البته که همیشه هم ناقد وضع موجودی بودند. که خودشان سال‌ها در آن حوزه مسئول بودند. متأسفانه برای مدیران و مقامات ریسک‌پذیر هم در ادوار مختلف پرونده‌سازی شده و به اتهامات مختلف، کنار گذاشته شده‌اند. این استاد دانشگاه خاطر نشان کرد: یکی از این حوزه‌ها که در ادوار مختلف به شدت محافظه کار و لاک

📍 **شعبه ۱: نوبنیاد ۱۳، مرکز فرید آرین، طبقه اول**
📍 **شعبه ۲: صدف، مرکز فرید بساک، طبقه همکف**
☎️ **۰۹۰۲۲۹۹۲۰۹۹**
📞 **۰۷۴ ۴۴۴۵۱۴۹۶۳**

هانی تحریر

جایزه بزرگ!!!

