

وزیر آموزش و پرورش:

حضور در میدان رقابت، جز با تقویت استعدادها در خشان ممکن نیست

وزیر آموزش و پرورش با تأکید بر اینکه حضور در میدان رقابت با دنیای علم و فناوری، جز با توسعه و تقویت سازمان ملی پرورش استعدادها در خشان (سمپاد) ممکن نیست، گفت: اتفاقات خوبی در مجموعه سازمان سمپاد رقم خورده و نقشه راه دقیق و درستی برای آن ترسیم شده است.

برای گفتن داشته باشیم باید از این راه که بهترین مسیر است عبور کنیم.

وزیر آموزش و پرورش اظهار داشت: انتظاری رود مدارس سمپاد، استعدادها در خشان در میان دانش آموزان سراسر کشور را کشف و شناسایی کنند، اما آیا برگزاری آزمون ابزار مناسبی برای کشف استعدادها در خشان در سراسر کشور است؟ آیا

این مسیری را که تاکنون طی کردیم متنبه به کشف استعدادها شده است؟ بنابراین نخستین وظیفه این سازمان یافتن راهی مناسب برای شناسایی استعدادها است. وی با تأکید بر ترسیم اطللس وضعیت و جایگاه ایران در منطقه و جهان، ادامه داد: موضوع دیگری که باید مورد توجه قرار گیرد، «عدالت» است، ما وظیفه داریم زمینه پرورش



گروه علمی و آموزشی - سازمان ملی پرورش استعدادها در خشان افزود: مهمترین بخشی که سمپاد می تواند نقش آفرینی کند، رقابت بین تمدن هاست؛ یکی از راههایی که ما می توانیم در

انتظار می رود مدارس سمپاد، استعدادهای درخشان در میان دانش آموزان سراسر کشور را کشف و شناسایی کنند، اما آیا برگزاری آزمون ابزار مناسبی برای کشف استعدادها در خشان در سراسر کشور است؟ آیا این مسیری را که تاکنون طی کردیم متنبه به کشف استعدادها شده است؟ بنابراین نخستین وظیفه این سازمان یافتن راهی مناسب برای شناسایی استعدادها است.

در خشان ممکن نیست کاظمی با اشاره به برخی از آسیب هایی که ممکن است متوجه مجموعه نخبگانی کشور شود، بر تدوین یک مدل و الگوی تربیتی در مدارس سمپاد تأکید کرد و گفت: باید یک بسته تربیتی با ضریب پوشش بالا طراحی شود. وی ضمن تأکید بر ضرورت توجه به سلامت روان دانش آموزان با اشاره به آسیب های اجتماعی به عنوان بزرگترین خطری که کشور در حال حاضر با آن مواجه است، گفت: حتی یک دانش آموز هم نباید گرفتار آسیب های اجتماعی و روانی شود و این مأموریت ماست که باید برای این کار مهم برنامه داشته باشیم.

اکس پنگ اُترواچ تی؛ خودرو پرنده چینی ها به واقعیت تبدیل می شود



کاملاً شارژ باشد می توان از آن انتظار تا ۵ تا ۶ پرواز را داشت. به برده مسیبر پروازی اشاره ای نشده است. یک نکته مهم در رابطه با خودروهای پرنده به عدم وجود قوانینی در رابطه با استفاده عمومی از این وسایل مربوط می شود. بدین ترتیب مشخص نیست زمانی که چنین محصولی در اختیار مشتریان قرار بگیرد، آن ها بر اساس چه قوانینی و البته به چه روشی می توانند از قابلیت های پروازی خودرو خود استفاده کنند. این مورد مهمی است که نیازمند ایجاد زیرساخت ها و قوانین مرتبط از سوی دولت ها خواهد بود

ساده اما زیبا باشد. در نیمه پایین بدنه از پوشش پلاستیک استفاده شده و تا حدودی منظره ایجاد شده مخاطب را به همین نام را به واقعیت نزدیک کند. در سال ۲۰۲۱ اخیر از موفقیت تلاش های مرتبط با این پروژه منتشر شد و اکنون از هر زمان به واقعیت بیشتر نزدیک شده است. رندسری که قبلاً اکس پنگ از خودرو پرنده ارائه کرده بود که عملاً هیچ شباهتی به محصول نهایی ندارد اکس پنگ اُترواچ تی را معرفی کرد. این خودرو طول ۵.۵ متر است که عرض و ارتفاع آن نیز ۲ متر گزارش شده است. در طراحی بدنه رویکرد مینیمالی وجود داشته تا همه چیز

گروه علمی و آموزشی - استارت آپ اکس پنگ اُترواچ تی ابتدا در سال ۲۰۱۳ وارد فاز سرمایه گذاری شد تا خودرویی پرنده به همین نام را به واقعیت نزدیک کند. در سال ۲۰۲۱ اخیر از موفقیت تلاش های مرتبط با این پروژه منتشر شد و اکنون از هر زمان به واقعیت بیشتر نزدیک شده است. اکس پنگ اُترواچ تی یک خودرو مازولار با قابلیت پرواز آماده ارائه به بازار کرده است. این خودرو موجود این خودرو پرنده با قیمت پایه ۲۸۰ هزار دلار در بازار چین پیش فروش خواهد شد و تحویل آن در سال ۲۰۲۶ انجام می شود.

ماده تاریک و معمولی می توانند بدون گرانش تعامل داشته باشند!

گروه علمی و آموزشی - ماده تاریک که پنج برابر ماده معمولی جرم دارد، به ننگ داشتن کهکشان ها در کنار هم می کند و حرکات کجک کننده ستاره ها را توضیح می دهد. اکنون یک مطالعه جدید نشان داده است که این دو ماده بدون حضور گرانش نیز می توانند با یکدیگر تعامل داشته باشند. چرا ماده تاریک با صفت «تاریک» همراه شده است؟ آیا به این دلیل است که برخی از نیروهای شیطانی کیهان یا اسرار پنهانی را در خود جای داده است که دانشمندان نمی خواهند ما بدانیم؟ خیر، چنین نیست. چنین مفروضات خیالی ممکن است برای یک نظریه پرداز توطئه جذاب به نظر برسد، اما از حقیقت به دور است. ماده تاریک به این دلیل تاریک نامیده می شود که با نور تعامل ندارد. بنابراین هنگامی که ماده تاریک با روشناسایی کنند، چرا که به نور واکنش نشان نمی دهد. اگرچه ماده تاریک جرم دارد و جرم نیز گرانش ایجاد می کند، این بدان معناست که ماده تاریک می تواند با ماده معمولی تعامل داشته باشد و برعکس. چنین فعل و انفعالاتی نادر هستند و گرانش تنها نیروی شناخته شده ای است که باعث تعامل این دو شکل از ماده می شود. با این حال یک مطالعه جدید نشان می دهد که ماده تاریک و ماده معمولی به روش هایی غیر از گرانش نیز برهم کنش دارند. اگر این نظریه درست باشد، نشان می دهد که مدل های موجود ما از ماده تاریک تا حدودی اشتباه است. علاوه بر این می تواند به توسعه ابزارهای جدید و بهتر در تشخیص ماده تاریک منجر شود. اعتقاد بر این است که جرم ماده تاریک تقریباً پنج برابر جرم ماده معمولی در جهان ماست که به ننگ داشتن کهکشان ها در کنار هم کمک می کند و برخی از حرکات ستارگان را نیز که تنها بر اساس حضور ماده مرئی منطقی به نظر نمی رسد، توضیح می دهد. برای مثال، یکی از قوی ترین شواهد برای اثبات وجود ماده تاریک، مشاهده منحنی های چرخشی در کهکشان هاست که نشان می دهد ستاره های حاضر در لبه های بیرونی کهکشان های مارپیچی با سرعتی مشابه با سرعت های نزدیک به مرکز می چرخند. این مشاهدات حاکی از وجود یک توده غیر قابل مشاهده است. همچنین محققان برای مطالعه خود، شش کهکشان کوتوله فوق کم نور (UFD) را که در نزدیکی کهکشان راه شیری قرار دارند، مورد مطالعه قرار دادند. با این حال این کهکشان ها بر حسب جرم شان، تعداد ستارگان کمتری نسبت به آنچه باید دارند. این بدان معنی است که آنها بیشتر از ماده تاریک تشکیل شده اند. به گفته محققان، اگر ماده تاریک و ماده معمولی فقط از طریق گرانش برهم کنش داشته باشند، ستارگان در این UFD ها باید در مراکز تراکم تر باشند و بیشتر به سمت لبه های کهکشان ها پخش شوند. با این حال، اگر آنها به روش های دیگری تعامل داشته باشند، توزیع ستاره متفاوت به نظر می رسد. نویسندگان این مطالعه شیبه سازی های رایانه ای را برای بررسی هر دو احتمال اجرا کردند. هنگامی که آنها این را برای هر شش کهکشان کوتوله فوق کم نور (UFD) آزمایش کردند، متوجه شدند که توزیع ستارگان یکپارچه است، به این معنی که ستاره ها به طور مساوی در سراسر این کهکشان ها پخش شده اند. این برخلاف آنچه که عموماً در مورد فعل و انفعالات گرانشی بین ماده تاریک و ماده معمولی مشاهده می شود، بود. نتایج شبیه سازی ها نشان داد که گرانش تنها نیروی نیست که می تواند ماده تاریک و ماده معمولی را به تعامل وادارد. چنین تعاملی قبلاً مشاهده نشده بود و این می تواند درک ما را از ماده تاریک و انرژی تاریک تغییر دهد. با این حال، این مطالعه یک محدودیت بزرگ دارد. اینکه چه چیزی باعث تعامل بین دو شکل ماده شده است، هنوز یک راز است. در حالی که مطالعه کنونی نکات و سوسه انگیزی از یک تعامل جدید ارائه می دهد، ماهیت دقیق و علل اساسی آن را هنوز ناشناخته باقی می گذارد. امیدواریم تحقیقات بیشتر، جزئیات اینگونه تعاملات را روشن کند.

رونمایی هیتاچی از نخستین فناوری بهینه سازی مبتنی بر هوش مصنوعی در صنایع ریلی

مهندسان و اپراتورهای حمل و نقل ریلی را به مزایای قدرتمند هوش مصنوعی مجهز می کند. این شرکت اظهار کرده است که هوش مصنوعی کاربردهای فوری و بسیار تأثیرگذاری دارد که موجب می شود راه آهن کارآمدتر و فعالیت کنند. مدیریت دارایی دیجیتال اپراتورهای ریلی با هوش مصنوعی راه حل برای بهینه سازی خدمات ریلی ارائه شده به مسافران و افزایش عملکرد راه آهن است.



گروه علمی و آموزشی - شرکت ترابری ریلی هیتاچی ریل از یک پلت فرم هوش مصنوعی موسوم به لبه ای Edge رونمایی کرده است که طیف وسیعی از محاسبات و راه حل های دیجیتالی هوش مصنوعی را در برای دارایی های حمل و نقل ارائه می دهد. شرکت ترابری ریلی هیتاچی ریل، از جدیدترین مجموعه مدیریت دارایی دیجیتال خود با فناوری هوش مصنوعی NVIDIA (متخمسر پردازنده گرافیکی و عامل پیشرفت در هوش مصنوعی، HPC، بازی، طراحی خلاقانه، و سایر نقیله خوردان و روباتیک) رونمایی کرده است. این مجموعه HMAX به معنای کارشناس دارایی های ریلی و قابلیت های یک پلتفرم مدیریت دارایی یکپارچه است که طیف وسیعی از راه حل های دیجیتالی هوش مصنوعی را برای بهینه سازی قطارها، سیگنالینگ و مدیریت زیرساخت ها به اپراتورهای حمل و نقل ارائه می دهد.

همکاری با NVIDIA شامل پلتفرم صنعتی و پلتفرم پردازش حسگر است که اجازه می دهد حجم داده ها در لبه (قطار یا زیرساخت) در زمان واقعی پردازش شوند و تنها اطلاعات مربوطه به کنترل عملیاتی ارسال شود. این امر امکان بهبود بی سابقه ای را در سرعت دریافت پیش های عملی به اپراتورهای حمل و نقل فراهم می کند، زیرا پیش از این پردازش داده ها در مکان های تعمیر دائمی یا سرورهای ابری و مراکز داده مرکزی است که برای اجرای مجموعه ای از وظایف با دگریمی مائینی به طور مستقیم روی دستگاه های لبه متصل به هم است و الگوریتم های آن با یادون اتصال به اینترنت امکان پردازش داده ها را به طور مستقیم در لبه شبکه فراهم می کند. این راه حل ها بخشی از چشم انداز هیتاچی برای آوردن قدرت هوش مصنوعی به دنیای فناوری عملیاتی است و کارگران خط مقدم، هم چون حسگرها با دستگانه های اینترنت اشیا (IoT) اشاره دارد که پردازش و تجزیه و تحلیل داده ها را بدون اتکای مداوم به زیرساخت های ابری امکان پذیر می کند. به عبارت ساده، هوش مصنوعی ترکیبی از هوش مصنوعی و رایانش ابری و روشی برای به کارگیری هوش مصنوعی بدون نیاز به برقراری ارتباط دائمی با سرورهای ابری و مراکز داده مرکزی است که برای اجرای مجموعه ای از وظایف با دگریمی مائینی به طور مستقیم روی دستگاه های لبه متصل به هم است و الگوریتم های آن با یادون اتصال به اینترنت امکان پردازش داده ها را به طور مستقیم در لبه شبکه فراهم می کند. این راه حل ها بخشی از چشم انداز هیتاچی برای آوردن قدرت هوش مصنوعی به دنیای فناوری عملیاتی است و کارگران خط مقدم،

تجزیه و تحلیل ها را افزایش دهد. با استفاده از پیش ارائه شده توسط این پلتفرم، اپراتورها می توانند خدمات خود را با دقت بیشتری پیش بینی و بهینه سازی کنند و تغییر دهند. هیتاچی ریل از پلتفرم و ابزارهای نرم افزاری هوش مصنوعی NVIDIA و مرکز عالی هوش مصنوعی هیتاچی دیجیتال و تخصص مهندسی نرم افزار برای ارائه راه حل های پیشرفته تر و نوآورانه به اپراتورهای خود استفاده می کند. معماری لبه ای ت ابری پلتفرم دیجیتال جدید آن نیز به این معنی است که مشتریان آن می توانند از طریق یک پورتال واحد و مراکز عملیاتی، از راه دور به این نوآوری ها دسترسی داشته باشند. هوش مصنوعی لبه ای به استقرار الگوریتم های هوش مصنوعی و مدل های هوش مصنوعی به طور مستقیم روی دستگاه های لبه محلی

پوسته کلبیک زینتی - گردآوری شده ۱۰- خوشا، جانور تک سلولی- تازنها ۱۱- فیتی برای چشم- وسطی - حرف فقدان ۱۲- توزیع کردن - سازمان فضایی - ماندن - در کنار رایانه ابرانی ۱۳- خنا- زمین پر گیاه - ناسازگار ۱۴- الگو- نزدیک بین- ضد قهر! ۱۵- اثر- ماسکیم گوری - سبکی در تنیس

یک جدول با دو شرح جدول روزنامه دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

جدول عادی

۱- جزوه دان - لقب نیما یوشیج
۲- نردبان - پرده در - خزنده نینزندان
۳- نام یک ماه - الشمیر - شورش - شرکت هواپیمایی
۴- چشم چران - طاقچه قدیمی - نغمه خوانی - همان نت است
۵- دودلی - الهه هندی - جرأت
۶- خبرگزاری ایران - گذرگاه زیار - کوه دنباله روی سوزن
۷- حمام بخار - باد لوله ای - امحله
۸- تلخی - قدم - همه وجود آدمی
۹- فراگیر - نام - ماه نو
۱۰- بندگی - پول - عریسستان - قمارباز خاکسترنشین
۱۱- دوستی - از درجات نظامی - جنس خشن
۱۲- خراب کردن - پادشاه ساسانی - مخفف نه از - توشه
۱۳- میوه خون ساز - خرمن ماه - مشوقه ژوئیس
۱۴- ماده معدنی ساختار زمین - اسباب بازی قدیمی - عشوه گر
۱۵- کراهت - سنج - بیماری خنای

عمودی:
۱- کنایه از کسی که بی بهره و بی نصیب است
۲- بی بدین - کافه فروش - مزرعه آخرت است
۳- پادشاه خوارزمشاهی - مخلوقات - کشورها و سرزمین ها
۴- صفر - میل خاتم باردار - سطح - نخ ناپیده
۵- وسیله حمل نوزاد - زدن نبض و قلب - نت آخر
۶- دوره موسیقی - گلوله - گیاهی طبی
۷- همراه «سرز» - فیلم جدید بنفشه خواه (روی پرده سینما) - وبگاه
۸- جامه زمستان - کمند - رنگ لوازم خانگی
۹- محنت آرایی - بیماری مشترک انسان و دام - فریاد نزدیک
۱۰- گوشه نشینی - عنصری شیمیایی - دوستی
۱۱- پراکندگی - فارغ التحصیل در یک رشته فنی - ضروری
۱۲- برادر پدر - فورمان اتومبیل - شرط بندی - توجه و میراثی
۱۳- وسیله اطلاع رسانی - مدرسه عالی - زیور
۱۴- کاک - کودک تازه راه افتاده - سخت آسب دیده
۱۵- سبک نوشناری «استون کینگ»

جدول ویژه

۱- قطعه ای در موتور یا ماشین
۲- غذایی با تخم مرغ - رسوم شخص جمع - از توابع کاشان
۳- فقر ساعت - دیندار شدن - نوعی دوغ است
۴- اشکال کار - یک شهرداری در «مجارستان» - مرد بخشنده - بی درنگ
۵- پراکنده - یک نوع جلی کوپتر - عدو
۶- گل جزایر قناری - فناوری اطلاعات - آقای اسپانیولی
۷- موضع - دسترسنی کرمان - خالص و بی غل و عشق
۸- شاعر ایرانی - بزنامه دانلود - پس رفتن
۹- دارای رفتار خشک - تیروری از گیاهان دولپه ای

آیفون های جدید و قدیمی؛ همه در گیر مشکل نمایشگر پس از آپدیت iOS ۱۸

بروز مشکل مذکور را تشدید کنند. به نظر می رسد که مشکل نمایشگر گوشی آیفون فقط در حالتی رخ می دهد که گوشی آنلاک و در حال استفاده باشد. برخی کاربران می گویند که عملکرد لمسی در نزدیکی دکمه کمرای نیاز برای کمک به افزایش مدیریت، ایمنی و در دسترس بودن سیستم های ریلی را برای رفع نیازهای اپراتورها و مسافران امروزی ارائه می کند.

تصور می شد که این مشکل فقط برای آیفون ۱۶ پرو و آیفون ۱۶ پرو مکس رخ داده است؛ اما با گزارش های بیشتر مشخص شد که طیف وسیعی از کاربران مدل های قدیمی تر نیز با مشکل عملکرد نادرست صفحه نمایش مواجه شده اند. ظاهراً الگوریتم های تشخیص لمس ناخواسته در iOS ۱۸ باعث می شود تا عملکرد لمسی نمایشگر دچار اختلال شود. حاشیه های باریک تر سری آیفون ۱۶ هم می تواند

باگ نرم افزاری iOS ۱۸، نمایشگر این گوشی به درستی کار نمی کند. اکنون این مشکل در سایر مدل های آیفون هم مشاهده شده است. طبق گزارش های کاربران، نمایشگر گوشی های سری آیفون ۱۶ و مدل های قدیمی تر نظیر سری آیفون ۱۴ پس از نصب iOS ۱۸ گاهی اوقات به ضربه و سوایپها واکنشی نشان نمی دهد و هنگام اسکرول و تایپ کردن روی تجربه کاربری آن تأثیر منفی می گذارد. در ابتدا

مشکل عملکرد نامناسب نمایشگر که در آیفون ۱۶ پرو مشاهده شد، حالا به مدل های قدیمی تر نیز رسیده است. کاربران بسیاری از اختلال در لمس و سوایپ کردن روی صفحه نمایش گلایه دارند. مشکل عملکرد نادرست صفحه نمایش آیفون ۱۶ پرو در سایر گوشی های اپل نیز اتفاق افتاده است. تعدادی زیادی از کاربران آیفون ۱۶ پرو گزارش داده بودند که بعد از

تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل
۴۴۴۷۳۴۲۲ - ۴۴۴۷۳۴۲۱

کیش نوش