

◀ **استحق ارزایی**

گروه اقتصادی –انديشكده

خودرو با دعوت از فعالان زنجيره خودرو از ابتدای زنجيره قطعه‌سازان و تامین‌کنندگان خودرو تولید کرده عرضه و فروش خودرو است، میزگرد تخصصی با موضوع “خودرو در پیچ سیاست” برگزار کرد که ضمن آن به موضوع مهم صنعت خودرو و اثرات سیاست‌گذاری‌ها بر این صنعت، در آستانه شکل‌گاری دولت چهاردهم پرداخته شد. تا با توجه به تأکید رئیس جمهور دولت چهاردهم بسر ایجاد دولت گفتمان و رفساه، این زنجیره در نخستین دیدار خود در این میزگرد که قرار است ادامه‌دار باشد، پیرامون حوزه صنعت خودرو که مشترک بین این زنجیره است، به نقطه نظر مشترک خود رسییده تا صدایی واحد برای اعلام به سیاست‌گذاران خودرویی و حاکمیت باشد.

در این میزگرد به‌ترتیب آرش محبی‌نژاد (دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی خودرو کشور)، احمد نعمت‌بخش (دبیر انجمن خودروسازان ایران)، هادی سلیمانی ملکان (رئیس هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودرو)،عباسعلی غبائی (دبیر انجمن شرکت‌های خدمت پس از فروش) و علی خسروانی (نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو و فروشندگان خودرو) به ارائه نظرات خود و خواسته حوزه خود از دولت چهاردهم پرداختند.

ضرورت ایجاد سند بالادستی و نقشه راه صنعت خودرو

در ابتدای این نشست، آرش محبی‌نژاد- دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی خودرو کشور- ضمن ابراز امیدواری نسبت به اینکه دولت و مجلس جدید، گویی شونا برای شنیدن صدای بخش صنعت خودرو داشته‌باشد، اظهار کرد: “خودرو

است که انتخاب شده است؛ چراکه مانند مسافانه صنعت ما به شدت سیاسی اداره می‌شود. این درحالیست که نبود یک سند بالادستی و ملدون و نقشه راه صنعت خودرو، خللی بزرگ در این صنعت را محاسب می‌آید که آینده این صنعت را نامعلوم نگه می‌دارد. اگر بتوانیم باکم‌اندیشکده‌ها و باحمایت مسئولان دله‌رالد کشور و متمرکز کردن سیاست‌گذاری در حوزه صنعت خودرو، اسناد بالادستی برای صنعت خودرو تعریف کنیم که این سند (یک افق و چشم‌انداز ۱۰ ساله یا ۲۰ ساله باشد) می‌تواند نقشه راه توسعه صنعت

و بدون زیان‌دهی خودرو تولید می‌شد، حتی بر فرض محال که تیراز تولید هم بالاتر نمی‌رفت و همان یک میلیون و اندی خودرو تولید می‌شد، قدرت خرید مردم ۸۰درصد افزایش پیدا می‌کرد.

دبیر انجمن خودروسازان کشور تصریح کرد:خودرو همچون بنزین‌شده است که هیچکس جرئت افزایش قیمت



در میزگرد خودرو در پیچ سیاست عنوان شد؛

نارضایتی قطعه‌ساز تافروشنده‌از قیمت‌گذاری دستوری خودرو

■ **مجموعه صنعت خودروسازی کشور از ابتدای زنجیره که تولیدکنندگان قطعات خودرو هستند تا تولیدکننده، واردکننده، عرضه‌کننده و فروشندگان خودرو تاخدمات پس از فروش، همگی متفق‌القول معتقدند که علاوه بر اینکه دولت باید رفتار دو جایگاه سیاستگذاری خود فعالیت داشته باشد، بایستی بیکار برای همیشه قیمت‌گذاری دستوری را حذف و واردات خودرو را به صورت آزاد در دستور کار قرار دهد؛ ضمن اینکه وجودسند بالادستی و نقشه راه صنعت ضرورتی بسیار جدی است که حلقه مفقوده صنعت به‌حساب می‌آید.**

تمرکز سیاست‌گذاری واحد و جلوگیری از تعدد آرای نهادهای مختلف و تهیه اسناد بالادستی و نقشه راه که ضمانت اجرایی داشته باشد و سپس دولت و حاکمیت هم سیاست‌گذاری، هدایت راهبردی و نظارت بر تصدی‌گری و بنگاهداری را رها کندو به دست ساختار سرمایه داری و بنگاهداری بسپارد.

آن را ندارد. اگر می‌خواهیم در صنعت خودرو پیشرفت کنیم باید همان راهی را برویم که دنیا در این صنعت طی کرده است. سال‌ها پیش به صورت مکتوب به وزیر صمت وقت (نعمت‌زاده) اعلام کردیم که اگر می‌خواهید کاری اساسی برای این صنعت انجام دهید و صنعتی قابل‌رقابت با دنیا داشته باشیم، اجازه دهید که یک خودروساز خارجی وارد کشور شود و سفر تا ۱۰۰ کار (از تولید تا خدمات پس از فروش) را خود انجام دهد تا ما هم یاد بگیریم. نعمت‌بخش خاطر نشان کرد: حرف ما این است که واردات خودرو را آزاد کنید؛ ما مشکلی بسا واردات خودرو نداریم و از نسوی

دیگرقیمت‌را هم آزاد کنید. رقابت بگونه‌ای باشد که بتوانیم بفروشیم و اینکه نه زیان‌دهی نداشته باشیم، از بابت همین قیمت‌گذاری دستوری حدود ۱۰۰ همت بدهکاری به نه زنجیره تامین و قطعه‌سازان داریم.

این مقام صنعتی ضمن گلابه از شرایط تخصیص ارز، اظهار کرد:

برنامه‌ریزی شده؛ این درحالیست که چنانچه با همین فرمان جلو برویم، به تولید سال گذشته (حد.۱٫۳ میلیون دستگاه) هم نخواهیم رسید.

سه شرط اساسی برای توسعه‌صنعت خودرو

هادی سلیمانی ملکان- رئیس هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودرو در حقیقت صنف ما چندساله به‌طور کامل متوقف بود؛اما خوشبختانه باهمتی که دولت سیزدهم داشت، بحث واردات از سر گرفته شد تا به تعادل بازار کمک کند؛ این مدت افراد بسیاری و کارکنده سازمان توسعه تجارت کمک کردند تا بحث واردات خودرو به حالت رونق خود بازگردد. اما مشکل اصلی در حوزه ما، تغییرات هفته به هفته در قوانین خودرویی است. وی افزود: پوشه بزرگی از قوانین متعدد در حوزه واردات خودرو طی همین یکسال و نیم اخیر در دست داریم که خود ما راه سردرگم کرده است و نمی‌دانیم که چه اتفاقی در آینده خواهد افتاد و چه کاری دقیقاً باید انجام دهیم؛ چراکه ممکن است هر لحظه قوانین و مقررات تغییر کند. رئیس هیات مدیره انجمن واردکنندگان خودرو تهران تأکید کرد: همه زنجیره بایستی کنار هم جمع شوند و با توجه به اینکه خوشبختانه در ابتدای دولت جدید هستیم، تصمیم‌گیری و رسیدن به اجماع مشترک در زنجیره می‌تواند به سیاست‌گذاران جدید این امکان را بدهد که از نظر کارشناسان و فعالان تمام زنجیره استفاده کنند.

ارز‌ته جدول باقی بماند، ششاید به خدمات پس از فروش بپردازند

در ادامه‌ی این نشست، عباسعلی غبائی- دبیر انجمن شرکتهای خدمات پس از فروش-نیز به‌مظلومیت حلقه خدمات پس از فروش در زنجیره صعت خودرو تأکید کرد و گفت: مظلوم‌ترین بخش در زنجیره خودرو، خدمات پس از فروش است. بطور مثال در همین موضوع واردات خودرو، آقای وزیر گفتند که سه میلیون دستگاه خودروی برقی وارد می‌شود؛ آیا برای خدمات پس از فروش آن هم فکری شده بود؟ خدمات پس از فروش این شرکتها سه میلیون دستگاه چه می‌شود؟

وی ادامه داد: قوانین خلق الساعه بزرگترین مشکل ماست که دوستان به آن اشاره کردند. دو‌سه سال است که تصمیم‌گیرنده‌های این خدمات پس از فروش از یک نهاد تامین کند و بر خدمات هم نهاد دیگر نظارت داشته باشد؛ بنابراین در حقیقت “بیم بودیم، می‌توانیم بودیم” زمانیکه می‌خوانند سهمیه‌ارزی بدهند (فارغ از اینکه واقعا داده می‌شود یا خیر)، واردکنندگان خودرو، تولیدکنندگان خودرو و… از ضرر

تخصیص داده می‌شود، در نهایت اگر ارزی باقی‌مانده باشد، در ته جدول خدمات پس از فروش هم می‌توانند برای ارائه خدمت، واردات قطعه داشته باشند. این‌مقام‌صنعتی خاطر نشان کرد: متأسفانه خدمات پس از فروش به یک چشم دیگر در زنجیره صنعت خودرو و سیستم دیده می‌شود و بایستی ارز مورد نیاز خود را از محل فروش خودرو، تامین کند. از محل فروش خودرو هم ببا توجه به درصدهایی که وجود دارد، “زیرمیزها” به وجود می‌آید.

دبیر انجمن شرکت‌های خدمات پس از فروش –اعلام کرد: طبق آماری، ۳۵۰هزار واحد صنفی مربوط به ۴۰۰۰ واحد وابسته به خدمات پس از فروش عرضه‌کنندگان است. در حالی

این ۴۰۰۰ واحد که ارزش افزوده ۱۰ درصدی دارند که بصورت طبیعی ۱۰ درصد قیمت قطعات اصلی گران‌تر از قطعاتی است که تاجار وارد می‌کنند؛ بنابراین این روی‌نیآوردن به سمت قطعه اصلی، باعث می‌شود که قطعات فیک، قطعات اصلی را از بین ببرد.

غیائسی ضمن تأکید بسر اینکه ارگان‌ها و سازمان‌های بسیاری در نقش ناظر عمل و دخالت می‌کنند؛ تصریح کرد: بطور مثال یک بخشنامه سازمان استاندارد دارد و وزارت صمت هم آیین‌نامه فروش، همه این‌ها هزینه‌است و برای نمایندگان ما مسود آور نیست؛ زمانیکه سودهی وجود نداشته باشد، مسیر به فساد کشیده می‌شود؛ این درحالیست که سیستم ارزیابی خدمات پس از فروش تبدیل به دردسر برای این حوزه شده است.

حوزه خودرو یک‌اکو سیستم

است علی خسروانی-نایب رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو تهران- به عنوان آخرین سخنران در این میزگرد خودرویی- اظهار کرد: اولین بار است که همه ما باهم جمع شدیم و زنجیره، به صورت کامل از تامین‌کننده تا فروشنده محصول کنار هم قرار داریم و اولین بار است که نماینده‌ای از فروش هم در این نشست‌ها حضور دارد. وی افزود:در حقیقت، حوزه خودرو یک اکوسیستم شامل مجموعه‌ها و اجزایی است که هر یک کار مشخص خود را دارد نتیجه بخش از کار بیفتند، کار کل مجموعه هم در حقیقت مشخص می‌شود. اکوسیستم خودرو شامل قطعه‌ساز، خودروساز، واردکننده، شبکه خدمات پس از فروش و فروشندگان خودرو است؛ بنابراین اسکان ندارد که یک بخش از این اکوسیستم را تعطیل کنیم، در کار باقی‌اختلال ایجاد شود.این فعال بازار خودرو تصریح کرد:دیدیم که چند سال

اقتصاد کیش

روزنامه

ممنوعیت واردات خودرو، چه ضربه به مجموعه صنعت خودرو وارد شد. یکی از مهم‌ترین موضوعات این است که در تصمیم‌گیری‌ها جزو مصرف‌کننده را نمی‌بینیم. زمانیکه‌باهم‌صحت می‌کنیم به یک نظر واحد می‌رسیم که می‌توان این نظر را به گوش حاکمیت رساند که نظر واحد به نفع مردم باشد. خسروانی تصریح کرد:این درحالیست که در بعضی موارد، لازم است که به مصرف‌کننده باج دیم یا اینکه از مصرف‌کننده در مقطعی حمایت مازاد کنیم تا مصرف‌کننده حفظ شود. اگر مصرف‌کننده از بین برود، اتفاق خوبی نمی‌افتد. امروز متأسفانه خودرو از سبد مصرف‌کننده‌ها خارج شده است؛ جوانی که تا چند سال پیش می‌توانست با خودرو خریداری کند، امروز خودرو را دور از دسترس می‌داند.

میزگرد خودرویی به‌خواستار رسیدن تا بیانیه‌ای برای تقدیم به دولت شود

در پیمان این میزگرد مجدداً محبی‌نژاد- دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان-با بیان اینکه زنجیره تامین، تولید، توزیع و مصرف یک زنجیره بهم پیوسته و باید احد است که در این میزگرد حضور داریم؛ بنابراین در مجموع صحبت دوستان به هفت بند خواسته واحد می‌توانیم اشاره کنیم. هرچند در برخی نقاط اختلاف نظر وجود دارد اما همگی یک نظر داریم. جالب این است که حتی با نمایندگان حاکمیت هم صحبت می‌کنیم، در این موارد با ما هم عقیده هستند؛ بنابراین پیشنهاد این است که بیانیه‌ای صادر کنیم و آن را به دولت چهاردهم یا وزیر صمت دولت این بیانیه می‌توانیم، خواسته‌های خود را به گوش تصمیم‌گیران دولت چهاردهم برسانیم. درد مشخص و راه‌حل هم واضح است؛ اجزا حاکمیت نیز حق را به ما می‌دهند اما اینکه چه کسی مخالف است که مسیر اصلاح نمی‌شود، مشخص نیست. این فعال صنعتی خاطر نشان کرد: در این بیانیه خواسته نخست ما جلوگیری از تغییرات مداوم سیاست‌گذاری صنعت خودرو و سپس تعریف نقشه راه بلندمدت و میان مدت و اسناد بالادستی برای صنعت باشد. خواسته چهارم، فاصله گرفتن از اقتصاد دستوری است و پنجم جامع‌نگری در زنجیره خودرو است. در نشست می‌توان به لزوم مشارکت دادن اجزا این زنجیره در تصمیم‌گیری‌های صنعت اشاره کرد و در نهایت موضوع جایگزینی تصدی‌گری و بنگاهداری با سیاست‌گذاری، هدایت راهبردی و نظارت در بدنه حاکمیت را تأکید کرد.

کالا به ایران تامین مالی می‌کند، در کنار این تاجران ایرانی که به هند کالا صادر می‌کنند نیز رویه در اختیار دارند در این بین صادرکنندگانی که کالاهای خود را با رویه به هندی‌ها می‌فروشند درآمد خود را در اختیار واردکنندگان قساری می‌هند و این تبادلات به‌طور مستمر برقرار است. نائب رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و هند اظهار کرد: ممکن است برخی واردکنندگانی که به واسطه صرفانی‌ها و بانک‌های دولتی تامین مالی می‌کنند در این فرآیند دچار مشکلات مقطعی شوند اما با توجه به حجم تبادلی که بین ایران و هند وجود دارد در تامین مالی با رویه تاکنون مشکل جدی وجود نداشته است.

نائب رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و هند:

حذف دلار از تجارت ایران فرمالیته است

کار می‌کند، در نتیجه نوسانات آن بر اقتصاد ما هم تأثیرگذار است و به عسارت دیگر همچنان گرفت و اول آخر از دلار می‌زند و نوسانات دیگر ارزش‌ها نیز به تناسب نوسانات دلار اتفاق می‌افتد. رنگ رونا خاطر نشان کرد: در همین حال بانک مرکزی بر ورود دلاره‌های حاصل از صادرات صادرکنندگان ایران نظارت دارد و صادرکنندگان را به عرضه ارز اختصاص پیدا می‌کند. بنابراین‌ها می‌توان گفت حذف دلار از تجارت ایران بیشتر صورت فرمالیته دارد تا واقعی. وی درباره کم و کیف تبادل‌ات مالی میان ایران و هند توضیح داد: بانک مرکزی ایران در کشور هند منابع مالی را در اختیار وارد و از طریق آن منابع برای واردات

گروه اقتصادی – نائب رئیس

اتاق مشترک بازرگانی ایران و هند گفت: همچنان‌اگر در واردات نیاز به دلار باشد حتی اگر ثبت سفارش با ارزی غیر از دلار صورت بگیرد به‌واردکننده دلار اختصاص پیدا می‌کند بنابراین‌ها می‌توان گفت حذف دلار از تجارت ایران بیشتر صورت فرمالیته دارد تا واقعی.

مهدی رنگ رونا، نائب رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و هند به موضوع حذف دلار در تجارت خارجی ایران پرداخت و گفت: در معاملات بین‌المللی اگر یک طرف معامله ایران باشد احتمال انسداد معامله بالا می‌رود به همین دلیل هم دولت و هم بخش خصوصی ایران تصمیم گرفتند دلار را از معاملات

تقویت تولید ملی، تنها راه افزایش قدرت چانه زنی خارجی است

گروه اقتصادی – یک فعال اقتصادی با بیان این که از آنجایی که رئیس‌جمهور نگاه به درون دارد، باید تولید کالای ملی را تقویت کند. گفت: واقعیت این است که این تنها راه افزایش قدرت چانه‌زنی خارجی است، ایجاد استقلال اقتصادی و وابستگی یکی از دستاوردهای تقویت صنایع و کالای ایرانی است و تأثیر آن در تعاملات بین‌المللی نیز خود را نشان خواهد داد.

حسین نعیم آبادی، در خصوص انتخاب وزرا و گمانه‌زنی‌های مطرح‌شده درباره آن گفت: اگر وزرای امور خارجه، صمت و رئیس بانک مرکزی به تولید ملی به اندازه کافی اعتقاد نداشته باشند صنایع در میان وعده‌ها، بخشنامه‌ها و اظهارنظر‌ها بازی می‌خورند و آنچه آسیب می‌بیند اقتصاد کشور است. حسین نعیم آبادی افزود: افراد مهم هستند اما مهم‌تر از آن رویکرد است که منجر به تقویت یا تضعیف تولید داخلی می‌شود. از آنجایی که آقای دکتر پیشکیان نگاه به درون دارد، باید تولید کالای ملی را تقویت کند؛ واقعیت این است که این تنها راه افزایش قدرت چانه‌زنی خارجی است. مدیر عامل شرکت شهاب ادامه داد: ایجاد استقلال اقتصادی و سیاسی یکی از دستاوردهای تقویت صنایع و کالای ایرانی است و تأثیر آن در تعاملات بین‌المللی نیز خود

طرح اصلاح قانون نظام صنفی در شورای نگهبان تأیید شد

گروه اقتصادی –رییس اتاق اصناف ایران از تأیید طرح اصلاح قانون نظام صنفی در شورای نگهبان خبر داد. محبتی صفايي، رئیس اتاق اصناف ایران ضمن اشاره به تأیید طرح اصلاح قانون نظام صنفی، و پایان تبعیض در انتخابات صنفی، اظهار کرد: موضوع اصلاح پیش‌اول قانون نظام صنفی، خوشبختانه به نتیجه مطلوب رسید.

وی افزود: یکی از مهم‌ترین موضوعات طرح اصلاح قانون نظام صنفی مربوط به تصهر یک ماده ۲۲ قانون نظام صنفی است که به موجب آن، افسراد صنفی که پس از دو دوره متوالی با چهار دوره متتابع خدمت در «هیات مدیره اتحادیه‌ها» و «هیأت رئیسه اتاق‌های اصناف» از نامزدی در انتخابات بعد منع می‌شدند. با اصلاح این تبصره، از این پس افراد مشمول این قانون می‌توانند در انتخابات حضور داشته و به شرط کسب دو سوم آراء در ترکیب هیأت مدیره / هیأت رئیسه اتحادیه‌ها و اتاق حضور داشته‌باشند. صفايي تصریح کرد: این به معنای آزادی اعضای صنفی در انتخاب و رعایت حقوقی است که پیشتر، از آن منع شده و در واقع به منزله رفع تبعیض و آغاز دوباره رقابتي آزاد در انتخابات صنفی خواهد بود. همچنین مهدی امیدوار مستنگو و عضو

ممنوعیت واردات کالاهای مشابه تولید داخل داده بود تا آخر برنامہ ششم بود، تصریح کرد: ما در قانون چیزی به عنوان غیر مجاز به معنای ممنوعیت‌های دولتی نداریم و دولت جز در موارد خاص امکان ممنوع کردن واردات کالاها را ندارد؛ مگر به این استثنائا که در دوره‌ای اختیار آن به وزارت صمت داده شده بود و این قانون تا پایان سال ۱۴۰۲ هم تمدید شد. وی با اینکه از ابتدای سال ۱۴۰۲ دولت دیگر اختیار ممنوع کردن کالاها را به واسطه تولید مشابه داخلی ندارد، گفت: بنابراین دولت در حال حاضر می‌تواند از ابزار سود بازرگانی برای حمایت از تولید داخل استفاده کند.

توسعه کشور، هرگونه وضع موانع غیرتعرفه‌ای و غیرکارشناسی جز در مواقعی که موازن‌شعر اقتضاه می‌کند، ممنوع اعلام شده است. به گفته وی ممنوعیت‌های سال ۱۳۹۷ به بعد شامل بیش از ۱۳۰۰ قلم کالای لوکس‌ها هم مربوط به ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی بود و مابقی ممنوعیت‌ها‌سسال ۱۳۹۸ با اصلاح قانون حداکثر استفاده از توان تولیداجرا شد. بر اساس ماده ۱۶ این قانون وزارت صمت می‌تواند تا پایان برنامه ششم توسعه واردات کالاهای مصرفی و مصرفی بادوام که مشابه داخلی دارند، ممنوع کند یا مطابق ماده ۲۲ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه، از موانع تعرفه‌ای یا افزایش سود بازرگانی استفاده کند.

رئیس کمیسیون گمرک اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه از ابتدای سال ۱۴۰۳، با پایان برنامه ششم توسعه، دولت دیگر اختیار ممنوع کردن کالاها را به واسطه تولید مشابه داخلی ندارد، گفت: بنابراین دولت در حال حاضر می‌تواند از ابزار سود بازرگانی برای حمایت از تولید داخل استفاده کند. البته به گفته رئیس کمیسیون گمرک اتاق بازرگانی ایران سائیر ممنوعیت‌های واردات همچنان پابرجاست و فقط ممنوعیت‌های واردات کالاهایی که تولید مشابه داخلی داشتند رفع شده است. گفتنی

گروه اقتصادی – از ابتدای سال ۱۴۰۳ دولت دیگر اختیار ممنوع کردن کالاها را به واسطه تولید مشابه داخلی ندارد، گفت: بنابراین دولت در حال حاضر می‌تواند از ابزار سود بازرگانی برای حمایت از تولید داخل استفاده کند.

رئیس کمیسیون گمرک اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه از ابتدای سال ۱۴۰۳، با پایان برنامه ششم توسعه، دولت دیگر اختیار ممنوع کردن کالاها را به واسطه تولید مشابه داخلی ندارد، گفت: بنابراین دولت در حال حاضر می‌تواند از ابزار سود بازرگانی برای حمایت از تولید داخل استفاده کند. اما سائیر ممنوعیت‌های واردات همچنان پابرجاست که مهم‌ترین آنها مربوط به واردات کالاهای لوکس و غیرضروری است.

محمدرضا فاروقی، اظهار کرد: مطابق ماده ۲۲ احکام دائمی

لوازم تحریر **فتوکپی** **سیمای** **مکنه** **پرینت** **تایپ** **آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱** **Hany_tahrir** **0902 299 2099**