

◀ **استحق ارزانی**

گروه اقتصادی – پس از اعلام خیربر واردات خودروهای کار کرده توسط دولت، پرسش‌های زیادی در زمینه چگونگی‌سیاسی واردات در افکار عمومی و رسانه‌ها شکل گرفت که برای پاسخ به این پرسش‌ها منتظر اعلام آیین‌نامه اجرائی این طرح توسط دولت ماندیم و حال که این آیین‌نامه هم ابلاغ شده است مویی از پرسش‌های دیگر از سوی مخاطبان ارسال شده که در این مطلب سعی شده تا به این سوال‌های پاسخ داده و این طرح را در زمینه اجرائی بررسی کنیم.

ماجرای آن آتجا آغاز شد که سخنگوی دولت در حاشیه جلسه دولت در روز ۲۷ تیرماه به صورت رسمی از ابلاغ آئین‌نامه واردات خودروی مدل ۲۰۱۹ به بالا برای همه ایرانیان خیرداد و ۲ روز بعد نیز این آیین‌نامه از طریق رسانه‌ها منتشر شد. از موارد مهم این آیین‌نامه که در ۱۰ ماده‌نوشته و ابلاغ شده‌می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

– اشخاص حقیقی می‌توانند در چهارچوب ایسن آئین‌نامه و ضوابط مربوط به افتتاح حساب و معدل حساب ارز که از سوی بانک مرکزی اعلام می‌گردد و منوط به اخذ گواهی عدم سرقتی بودن خودرو از پلیس کشور مبداء، اقدام به واردات خودرو کنند.

– اشخاص حقیقی صرفاً به منظور استفاده شخص و مشروط به عدم امکان واگذاری خودرو وارداتی تا ۵سال می‌توانند از طریق ثبت آماری و با رعایت سایر ضوابط مقرر نسبت به واردات خودرو اقدام کنند.

– منابع ارزی ایسن آئین‌نامه با رعایت ضوابط ارزی بانک مرکزی از محل ارز حاصل از صادرات‌اعم از کالا و خدمات، سرمایه‌گذاری خارجی با اولویت حمل و نقل عمومی (با تأیید سازمان سرمایه‌گذاری خارجی) و سایر منابع مورد تأیید بانک مرکزی از جمله منابع ارزی با منشأ خارجی تأمین خواهد شد.

– سن خودروها بر اساس نشان مرتبط با نوع (مدل) سال خودرو در



همه چیز درباره ورود خودروهای کار کرده:

آیا همه ایرانیان واقعا می‌توانند خودرو وارد کنند؟

▪ **خلاصه** این طبق آیین‌نامه ابلافی، هیچ‌کس نمی‌تواند حتی یک خودرو هم وارد کند و آنچه در این باره رخ داده، صرفاً یک شوی سیاسی از سوی دولت رو به پایان سیزدهم است، بی آن‌که ذره‌ای سود به مردم برسد.

شماره شناسایی خودرو (VIN)، در زمان ورود به کشور بیشتر از ۳ سال و کمتر از ۵ سال باشد.
– استانداردهای ایمنی و آلایندگی: رعایت استانداردهای ایمنی و آلایندگی بر اساس انطباق با استانداردهای مورد تأیید سازمان ملی استاندارد ایران و سازمان حفاظت محیط زیست الزامی است.استاندار آلایندگی مطابق آیین‌نامه برای خودروهای سبک بنزنی، هیبردی و دوگانه‌سوز استاندارد یورو ۵ و بالاتر ذکر شده است.
–واردات خودروی سواری با حجم موتور بالای ۲۵۰۰سی‌سی ممنوع است. واردات خودرو با فرمان راست‌منعوم است.همچنین ترخیص خودرو منوط به ارائه گواهی اسقاط است.خودروهای وارداتی باید ژاپنی، کره‌جنوبی یا ساخت کشوررهای اروپایی باشد.

چین به ایران حرکت خود را در روز پنجشنبه (۲۱ تیرماه ۱۴۰۳ مصادف با ۲۱ جولای ۲۰۲۴) از سر گرفت. این قطار حامل ۴۵ کانتینر ۴۰ فوتی حاوی قطعات وارداتی خودرو است که حرکت خود را از شهر شیان (Xian) مرکز استان شانشی (Shaanxi) در شمال غرب چین به سمت شهر جلفا در ایران آغاز کرد. مراسم حرکت قطار شیان به جلفا با حضور سفیر ایران در چین مقامات استان شانشی، رئیس منطقه آزاد شیان و سایر مقامات محلی برگزار شد.

راه اندازی مجدد قطارهای باری چین به ایران پس از توقف شکل گرفته بین راه آن‌های چین، قزاقستان، ترکمنستان و ایران در اوایل اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ انجام شد که در آن طرفین درباره تعرفه حمل، زمان سیر و نیز مسیر حرکت این قطار هابه توافق حاصل شد. با توجه به زمان حمل کمتر کالاها از چین به ایران از طریق مسیر تمام‌ریلی نسبت به مسیر دریایی، امکان حمل کانتینرها به مقدار بار در داخل ایران با قطار و نیز تعرفه‌های بسیار مناسب حمل، صاحبان کالا و تاجار واکنش مثبتی به این توافق هم در چین

رئیس انجمن تلفن همراه، تبلت و لوازم جانبی:

آیفون ۱۴ و ۱۵ غیر رسمی وارد می‌شود و ۵ ماه است در صف تخصصی ارز هستیم

گروه اقتصادی – عبدالهادی اسدی، رئیس انجمن تلفن همراه، تبلت و لوازم جانبی نیز درباره تخصصی‌ترت به شرکت‌های واردکننده تلفن همراه گفت: از اول فروردین امسال سابقه شرکت‌ها باز شده و حدود ۵ماه است که در صف تخصصی ارز هستند. البته هنوز ارز اسفند ماه سال ۱۴۰۲ هم تخصصی نیافته است.

عبدالهادی اسدی، رئیس انجمن تلفن همراه، تبلت و لوازم جانبی در نشست خبری با تأکید بر پیگیری مطالبات صفی این انجمن از دولت چهاردهم اظهار داشت: بازار گانان تلفن با سختی زیادی، کالای مرغوب را خریداری و وارد کشور می‌کنند و با چالش‌های تخصصی ارز مواجه هستند. این در حالی است که حجم بازار موبایل ایران حدود ۳میلیارد دلار است.

وی یادآور شد: در نامه اخیر انجمن به رییس جمهور منتخب صرفاً مطالبات صافی را دنبال کردیم و اهداف سیاسی نداشتیم. ما به دنبال شفافیت هستیم و امیدواریم در دولت جدید شاهد شفاف‌سازی در بازار تلفن همراه باشیم. به گوئی‌ای که همه بداندند که چه اتفاقی در این بازار می‌افتد.

اسدی با اشاره به اینکه آرزوی کم‌کم در آینده تلفن همراه با کیفیت و به روز و با فناوری جدید، در کشورمان تولید شود، افزود: متأسفانه آیفون ۱۴ و ۱۵ با روش‌های غیررسمی وارد کشورمان می‌شود و با رهاکنارهایی، فعالسزای و قابل استفاده می‌شود. این در حالی است که دولت از منابع درآمدی در حوزه گمرکی و سود بازرگانی واردات این گوشی‌های بهره‌یبره است.

وی یادآور شد: در نامه اخیر انجمن به رییس جمهور منتخب صرفاً مطالبات صفی را دنبال کردیم و اهداف سیاسی نداشتیم. ما به دنبال شفافیت هستیم و امیدواریم در دولت جدید شاهد شفاف‌سازی در بازار تلفن همراه باشیم. ما به گوئی‌ای که همه بداندند که چه اتفاقی در این بازار می‌افتد.

اسدی، رئیس انجمن تلفن همراه، تبلت و لوازم جانبی نیز در پاسخ به سئوالی درباره تخصصی‌ارز به شرکت‌های واردکننده تلفن همراه گفت: از اول فروردین سابقه شرکت‌ها باز شده و حدود ۵ ماه است که در صف تخصصی ارز هستند. البته هنوز ارز اسفند ماه سال ۱۴۰۲ هم تخصصی نیافته است.

اقتصادی

این آیین‌نامه وجود ندارد میزان قیمت خودروهای وارداتی کارکرده است که با توجه به پرش و جوهایی که مانع‌انجام دادیم گویا این عدد برای خودروهای بنزینی احتمالاً همان تا سقف ۲۰ هزار دلار می‌باشد. مطابق قانون اگر فردی بیش از ۱۰ هزار دلار ارز با خود داشته باشد مرتبک قاچاق‌شده و بنابراین کسانی که گمان می‌برند با ارزهای خانگی که در دست مردم وجود دارد می‌توان اقدام به واردات خودرو کرد عملاً این امکان را نخواهند داشت زیرا هم منشاء ارز خارجی ندارند و حال آنکه اگر هم به فرض بخواهند

وارد کنند احتمالاً باید نگران برخورد قانونی بسان خود به دلیل نگهداری غیرقانونی ارز باشند! اما نکته بسیار مهمی که فارغ از نرخ ارز در آیین‌نامه وجود دارد موضوع استاندارد و محیط زیست خودروهای وارداتی کارکرده است. مهدی ضیعی رئیس سازمان توسعه تجارت در حاشیه حضور در نمایشگاه دستاوردهای صنعت خودرو در جمع خبرنگاران به این نکته مهم اشاره کرده و گفت:

افراد وقتی خودرویی را می‌خواهند وارد کشور کنند موضوع استاندارد و محیط زیست این خودرو چه می‌شود که اینها چالش‌های اصلی هستند. در آیین‌نامه ابلاغ شده درباره استاندارد خودروی این گونه اشاره کرده **خودرو باید یکی از شرایط زیر را داشته باشد:**
مشخصات خودرو در فهرست خودروهای دارای صحت‌گذاری تأیید نوع وجود کلی مندرج بر روی پلاک شناسایی باشد.
خودرو دارای گواهی سازنده مبنی بر انطباق با استاندارد ایمارک (E-Mark) باشد.
خودرو دارای گواهی انطباق عمومی از مؤسسه استاندارد کشورهای حاشیه خلیج فارس (GCC) باشد.
تبصره: موارد فوق به‌عنوان استانداردهای کشور مبدأ محسوب گردیده و ارزیابی انطباق خودروهای موضوع این آیین‌نامه از طریق بررسی مدارک به همراه بازرسی

فیزیکی و مطابق دستورالعمل‌های مرتبط سازمان ملی استاندارد ایران جایگزین استانداردهای ملی مرتب می‌گردند.

همان گونه که رئیس سازمان توسعه تجارت در جمع خبرنگاران اشاره کرده موضوع استاندارد و محیط زیست یکی از موارد مهم واردات خودرو کار کرده است که باید در این زمینه بررسی‌های تخصصی‌ه‌وی می‌گوید در کار گروه در حال بررسی است انجام شود. وقتی یک خودروی نو می‌خواهد وارد کشور شود همه چیز آن مشخص است یعنی شرکت وارد کننده احتمالاً باید نگران برخورد قانونی بسان خود به دلیل نگهداری غیرقانونی ارز باشند! اما نکته بسیار مهمی که فارغ از نرخ ارز در آیین‌نامه وجود دارد موضوع استاندارد و محیط زیست خودروهای وارداتی کارکرده است. مهدی ضیعی رئیس سازمان توسعه تجارت در حاشیه حضور در نمایشگاه دستاوردهای صنعت خودرو در جمع خبرنگاران به این نکته مهم اشاره کرده و گفت:

وارد کننده یک نسخه از خودروی نو را به همراه تمامی گواهی‌نامه‌های بین‌المللی خودرو در زمینه استاندارد و محیط زیست را در اختیار اداره استاندارد و محیط زیست قرار داده و این سازمان نیز بعد از بررسی خودرو مجوز واردات را صادر می‌کنند. اما این رویه در مورد خودروهای کارکرده که هر فرد و یا شرکتي بخواهد وارد ایران کند کاربردی ندارد زیرا خودرویی که تا ۳سال از عمر آن گذشته و حدود ۱۰۰ هزار کیلومتر کار کرده است باید از زیر ذربین استاندارد رد شود و حالا این کار چگونه و با چه‌ساز و کاری می‌خواهد انجام شودنکته‌ای است که هنوز حل نشده و لذا رئیس سازمان توسعه تجارت به همین دلیل اظهار نگرانی کرده است. نکته دیگر در زمینه واردات خودروهای کارکرده الزام به خدمات پس از فروش است. در اواسط دهه ۹۰ واردات خودرو برای همه آزاد بود موضوع خدمات

پس از فروش خودرو مدنظر قرار گرفت و برای حل این موضوع بنا شد تا خودروهایی توسط مردم امکان واردات داشته باشند که قبلاً شرکتي در ایران خدمات پس از فروش آن را ارائه داده باشند مثلاً در مورد خودروهای هیوندایی به دلیل اینکه ۲ شرکت داخلی واردات رسمی و ارائه خدمات پس از فروش را در زمینه بررسی‌های تخصصی‌ه‌وی آن برند می‌توانست توسط اشخاص هم وارد کشور شود. حالا این موضوع در مورد خودروهای کار کرده هم صدق می‌کند و در صورتی‌که تمامی مشکلات واردات حل شود باید خودرویی وارد شود که در ایران امکان ارائه خدمات پس از فروش به آن توسط شرکت‌ها وجود داشته باشد. تمامی موارد ذکر شده در بالا بخشی از پاسخ به مهمترین پرسش‌هایی است که متقاضیان واردات خودرو داشتند اما در این میان چندین پرسش اساسی کارشناسان و فعالان عرصه خودرو از دولت سیزدهم وجود دارد. اگر بازار خودرو در ایران با ورود خودروهای کارکرده بتواند به تعادل برسد و مردم ایران را از دست خودروهای بی کیفیت رهایی دهد نکته بسیار مثبت و خوبی تلقی می‌شود اما باید دید چرا دولت سیزدهم اجرای این قانون را در دقیقه ۹۰ انجام داده و این ابلاغ هم به گونه‌ای است که به گفته رئیس سازمان توسعه تجارت به تشکیل کار گروهی دارند برخی موارد را بررسی می‌کنند!
قانون واردات خودروهای دست دوم به کشور در مجلس گذشته تصویب شده بود اما دولت ابلاغ این قانون را یکسال عقب انداخت و در حالی‌که تنها چند هفته به پایان عمر دولت سیزدهم باقی‌مانده به یکباره آن را ابلاغ کرد. حالا باید از دولتمردان پرسید چرا ابلاغ این قانون را به همین شکل انجام ندهد؟
اگر دقت کنیم به تاریخچه خودروها و تاریخی عبوری از مسیر ایران این بار با ریل آشنا شویم. راه اندازی قطارهای باری از چین به ایران و چین و همچنین در داخل ایران از اروپا از مسیر ایران، موجب عملیاتی شدن کریدور شرق-بسه غرب شده و با توجه مزیتهای مسیر تمام‌ریلی از چین به ایران در جهت تسهیل ترافیکی شدن مسیر جاده ابریشم کهن و تاریخی عبوری از مسیر ایران این بار با ریل آشنا شویم.

در اردیبهشت ماه ۱۴۰۳، قرار است راه آهن ازبکستان نیز به اجلاس بعدی این کارگروه بپیوندند و حرکت قطارهای باری چین به ایران از مسیر تمام‌ریلی دیگر یعنی مسیر چین-قزاقستان-ازبکستان-ترکمنستان ایران با ورود از مرز سرخس نیز انجام شود. همچنین طبق برنامه ریزی قرار است این قطارها در آینده از مسیر ایران به سمت ترکیه و اروپا نیز حرکت کنند و با دین شکل مسیر جاده ابریشم کهن و تاریخی عبوری از مسیر ایران این بار با ریل آشنا شویم. راه اندازی قطارهای باری از چین به ایران و چین و همچنین در داخل ایران از اروپا از مسیر ایران، موجب عملیاتی شدن کریدور شرق-بسه غرب شده و با توجه مزیتهای مسیر تمام‌ریلی از چین به ایران در جهت تسهیل ترافیکی شدن مسیر جاده ابریشم کهن و تاریخی عبوری از مسیر ایران این بار با ریل آشنا شویم.

معاون وزیر صمت:

زمان واردات خودروی کار کرده مشخص نیست

سی‌سی و فرمان راست ممنوع است. شرکت‌های واردکننده دارای تأییدیه شبکه خدمات پس از فروش از وزارت صمت به ارائه ضمانت خدمات پس از فروش می‌توانند نسبت به ثبت سفارش خودروهای وارداتی اقدام کنند. همچنین شرکت‌های حمل و نقل مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی نیز صرفاً به منظور تأمین خودروهای مورد نیاز شبکه حمل و نقل کشور می‌توانند نسبت به ثبت سفارش خودروهای تجاری اقدام کنند.

ثبت سفارش از سوی اشخاص حقیقی: اشخاص حقیقی داخل و خارج کشور می‌توانند خودرو وارد کنند. اشخاص حقیقی صرفاً به عنوان استفاده شخصی و به شرط عدم واگذاری خودرو تا ۵سال می‌توانند از طریق ثبت آماری و با رعایت سایر ضوابط مقرر نسبت به واردات خودرو اقدام کنند.

واردات از مناطق آزاد: امکان واردات خودرو به مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی در چارچوب قوانین آن منطقه نیز با اطلاع اعلام شده

ارتقای جایگاه ترانزیتی و تسهیل در تجارت

اساس زمان حمل کانتینرها در داخل چین تا مرز قزاقستان پنج روز، از مرز قزاقستان تا مرز ترکمنستان پنج تا ۶روز شامل تخلیه و بارگیری و انجام همه تشریفات گمرکی، از ترکمنستان تا مرز ورودی ایران ۲ روز و از اینجا به برون تا تهران ۲ روز خواهد بود. همچنین طبق اعلام طرف‌های چینی، قطار بعدی شیان به جلفا قرار است حدود ۲ روز دیگر، یعنی در اواخر ماه جولای (اواسط مرداد ماه ۱۴۰۳) اعزام شود و شرکت لجستیک چینی که بارهای وارداتی را به این طریق قطار ارسال می‌کند (شرکت CN TRAN) اعلام کرده است که در نظر دارد هر دو هفته یکبار قطار از چین به ایران اعزام کند.به‌علاوه، راه آهن جمهوری اسلامی ایران تقاضای مجوز حمل برای مسیر پنج قطار کانتینری حامل ۵۵ کانتینر ۴۰ فوتی در هر ماه قطارها آینده، حاوی قطعات وارداتی خودرو از شهر شنزن (Shenzhen)

قطار کانتینری دوسر بار ایران – چینراه‌اندازی شد؛

اقتصادی

رونده

این کار خواستند مسئولیت اجرائی این طرح را که خود یکسال از اجرائش می‌تربسند بر عهده دولت چهاردهم قرار داده و در واقع در پایان دولت خود با ژست مدافع واردات و حقوق مردم صحنه را ترک کنند. همچنین اعلام این خبر باعث شد تا بازار خودرو روند کاهش قیمت را به دلیل عدم خرید و فروش خودرو تا تعیین تکلیف موضوع از طی کند و حالا این کاهش قیمت از دستاوردهای پیروز ماندانه آنها تلقی گردد تا بگویند فلاں خودروی با فلان قیمت تحویل دولت بعدی دادیم. (زمانیکه سال گذشته ایسن طرح در مجلس تصویب شد نیز قیمت خودرو در بازار آزاد رو به کاهش گذاشت اما وقتی با عدم اجرائی این طرح مواجه شد باز قیمت روند افزایشی در خودرو گرفت). این در حالی است که باید از دولتمردان دولت سیزدهم پرسید شما که یک سال قانون رسمی این کشور را که تأیید تمامی مراکز رسیده بود اجرا نکردید چرا اجازه ندادید تا دولت جدید استقرا ر یافته و با بررسی آیین‌نامه‌ورند اجرائی آن را با نظرات خود اجرا کند؟ بررسی آیین‌نامه ابلاغ شده نشان می‌دهد به دلیل اینکه این آیین‌نامه کاملاً دستپاچه و کلی تنظیم شده‌علامکان اجرائی آن در زمان رفع ابهامات وجود ندارد حالا با ابلاغ این آیین‌نامه خواستیم بگویند دلسوز مردم هستید؟ اگر دلسوز بودید به این نکته هم اشاره کنیم که از وزارت صمت خبر می‌رسند که گویا مطابق نامه یکی از مسئولان این وزارتخانه کارهای آماده‌سازی برای ابلاغ این آیین‌نامه نیز بسته شده که گویا این اقدام به دلیل عبور از سقف تخصیص ارزیانک مرکزی بوده و بنابراین می‌توان گفت هم اکنون ثبت سفارش خودروهای نو نیز در دولت سیزدهم بسته شده است. و فعلاً شرکت‌های وارد کننده امکان ثبت سفارش خودرو جدید را ندارد. خلاصه این‌که طبق آیین‌نامه ابلافی، هیچ‌کس نمی‌تواند حتی یک خودرو هم وارد کند و آنچه در این باره رخ داده، صرفاً یک شوی سیاسی از سوی دولت رو به پایان سیزدهم است، بی آن‌که ذره‌ای سود به مردم برسد.

از آرزوی برای کشورمان شود. پیش از این مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران به ایرنا گفته بود: افزایش سرعت بازرگانی ایران از مسیر تمام‌ریلی دیگر یعنی مسیر کشورهای مسیر سبب تثبیت کریدور ریلی ایران-چین می‌شود. «سیدمیعاد صالحی» بیان‌داشت:افزایش تبادلات بین چین، قزاقستان و ترکمنستان از این مسیر، از جمله مزایای آن است و بسیاری محموله‌ها که شاید حمل‌شان از طریق دریایی مدت زمان بالایی نیاز داشته باشد، می‌تواند از طریق این مسیر ریلی بین مدت زمان کوتاه‌تری تبادل شود. پیش‌بینی ما این است که زمان حمل محموله‌ها بین دو کشور ایران و چین به یک سوم میزان فعلی کاهش یابد. وی افزود: هدف گذاری ابتدایی ما جابه‌جایی سالیانه یک میلیون تن کالا بین دو کشور است که با استمرار حرکت قطارها و سرعت خوب بازرگانی می‌تواند افزایش یابد.است و افراد می‌توانند در محیط خانه و با استفاده از تجهیزات همچون تبلت و رایانه به انجام کسب و کارهای متعدد در این حوزه بپردازند و حتی مشاهده است.



است. خودروهای کارکرده مشروط به پرداخت کلیه عوارض و حقوق ورودی اسکنان پلاک‌گذاری ملی در طرح واردات خودروهای وارداتی کارکرده را خواهند داشت.

سود بازرگانی: هنوز جزئیات دقیقی از سود بازرگانی خودروهای کارکرده وارداتی اعلام نشده، اما نرخ سود بازرگانی خودروهای کارکرده وارداتی توسط کمیته موضوع ماده ۱ آئین‌نامه اجرائی قانون مقررات صادرات و واردات اعلام خواهد شد.

لزوم ارائه گواهی اسقاط: ترخیص خودروهای وارداتی منوط

به ارائه گواهی اسقاط موضوع ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۰ و اصلاحات بعدی آن خواهد بود.



0902 299 2099 Hany_tahrir

آدرس: مرکز خرید آراین، طبقه اول، غرفه ۴۱

سیمای

تاپیک

پرینت

منگه

فتوکپی

منگه

لوازم تحریر

منگه

منگه