

مرکز نوآوری کیش ظرفیتی ارزشمند در جهت توسعه اقتصاد پایدار



در نشست مشترک مطرح شد: اقتصاد کیش - علی رضا فراهانی مدیرعامل موسسه آموزشی علوم و فنون کیش و سید ابراهیم هاشم و رزی مدیر روابط عمومی سازمان منطقه آزاد کیش باهدف افزایش تعامل و معرفی ظرفیت‌های حوزه نوآوری با یکدیگر دیدار و گفت‌وگو کردند. به گزارش اقتصاد کیش، در نشست هماهنگی مدیرعامل موسسه آموزشی علوم و فنون و مدیر روابط عمومی سازمان منطقه آزاد کیش که با هدف هم‌افزایی و افزایش تعامل در زمینه معرفی ظرفیت‌های حوزه نوآوری به ویژه شناساندن شرکت‌های خلاق و استارت‌آپی برگزار شد، علی رضا فراهانی مدیرعامل موسسه آموزشی علوم و فنون کیش با بیان اینکه این شرکت‌ها با ایده‌های خلاقانه بیشتر مناسبی برای سرمایه‌گذاری هستند گفت: در حال حاضر جزیره کیش پایگاه مناسبی برای فعالیت‌های شرکت‌های استارت‌آپی و دانش‌بنیان است و در دنیای امروز که صنایع خلاق محل سودآوری و درآمد پایدار هستند این ظرفیت می‌تواند بستر رشد اقتصادی و سرمایه‌گذاری برای کارآفرینان و سرمایه‌گذاران جزیره کیش و کشور باشد. مدیر روابط عمومی سازمان منطقه آزاد کیش نیز در این دیدار با اشاره به لزوم حمایت از این شرکت‌ها و ویژه در حوزه تبلیغات گفت: روابط عمومی سازمان منطقه آزاد کیش با تمام توان خود آماده‌انگاش نقش خود در حوزه معرفی این ظرفیت‌های ارزشمند است. در این نشست مقرر شد با معرفی شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در جزیره کیش و انعکاس عملکرد این حوزه، ضمن تقویت فعالیت‌های این شرکت‌ها، در خصوص جذب سرمایه‌گذار و معرفی پتانسیل‌های جزیره کیش برای حضور شرکت‌های استارت‌آپی و کارآفرینان اقدام شود. گفتنی است مرکز نوآوری کیش با مدیریت اجرایی موسسه آموزشی علوم و فنون جزیره از سال ۱۳۹۸ با هدف توسعه اقتصاد دانش‌بنیان فعالیت خود را در جزیره کیش آغاز کرده است.

نقد روز...

مریم کیش نیامده، ایستاد

کشتی مسافری مریم کیش که طی روزهای گذشته با تبلیغات و سروصدای زیاد خبر پیوستن آن به ناوگان مسافری دریایی مسیر جزیره کیش - بندر چارک برای تقویت ناوگان مسافری دریایی کیش داده شده بود پس از چند روز فعالیت از کار ایستاد و در حال حاضر قادر به فعالیت در این مسیر نمی‌باشد. بنا به اظهار یکی از فعالین حوزه صنعت دریا در کیش فعالیت این کشتی موضوع جدیدی نبوده است و پیش از این نیز فعالیت داشته است اما بعلا تعیمیرات متوقف بوده و پس از تعمیر به خط فعالیت بازگردانده شده است. اما پس از چند روز فعالیت مجدداً دچار مشکل شده و برای تعمیرات دوباره متوقف و از فعالیت بازمانده است. این در حالی است که این کشتی مسافری در دوره جدید فعالیت خود در خط مسافر رابا ۵۰ درصد افزایش نسبت به سایر شناورها اعلام داشته و زمان طی مسیر کیش تا بندر چارک نیز بر خلاف آنچه در خبرها منتشر شده نه تنها کمتر از سایر شناورها نیست که مدت زمان بیشتری را برای ایستادن این مسیر به خود اختصاص میدهد!

خبر مهم سخنگوی دولت در دقیقه ۹۰ برای واردات خودرو:

پر ابهام، پر سوال و شائبه بر انگیز



اقتصاد کیش - بهادری جهرمی سخنگوی دولت هفته پیش اعلام کرد: بعد از چند سال ممنوعیت واردات خودرو، این امر اتفاق افتاد و خودروهای برقی، آمبولانس و غیره تاکنون وارد شده بود و با آیین‌نامه اخیر، واردات خودرو به شرطی که سال ساخت آن از ۲۰۱۹ به بالا بوده و استانداردهای مد نظر را داشته باشد برای همه ایرانیان مجاز می‌باشد. سخنگوی دولت اعلام کرد: صرفاً فقط اشخاص حقوقی این امکان را نخواهند داشت و همه ایرانیان می‌توانند این واردات را انجام دهند. مجوز این مصوبه نیز از مجلس گرفته شده است؛ این کار به زوده شدن انحصار در صنعت خودرو کمک می‌کند. منابع و روش‌های تامین ارز باید به تایید بانک مرکزی برسد.

همچنین واردات خودروهای با بیش از ۳۵ سال عمر داشته باشند و استانداردهای روز اروپا و جهانی را نداشته باشند. محدودیت دیگری که وجود دارد این است که حجم موتور خودروها باید زیر ۲۵۰۰ سی‌سی باشد. واردات می‌تواند از همه کشورهای اتحادیه اروپا، ژاپن و یارک جنوبی باشد و تنها در مورد کشور آمریکا محدودیت وجود دارد از سویی بر اساس آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده، ترخیص خودرو منوط به ارائه گواهی اسقاط بوده و شخص واردکننده تا ۵ سال حق واگذاری و فروش آن را ندارد. بر اساس این گزارش متن آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده در ۱۰ ماده منتشر شد. بر اساس این آیین‌نامه، اشخاص حقیقی می‌توانند در چهارچوب این آیین‌نامه و ضوابط مربوط به افتتاح حساب و معدل حساب ارز که از سوی بانک مرکزی اعلام می‌گردد و منوط به اخذ گواهی عدم سرقتی بودن خودرو و از پلیس کشور مبادا، اقدام به واردات خودرو کنند.

همچنین اشخاص حقیقی صرفاً به منظور استفاده شخص و مشروط به عدم امکان واگذاری خودرو و وارداتی تا ۵ سال می‌توانند از طریق ثبت آماری و با رعایت سایر ضوابط مقرر نسبت به واردات خودرو اقدام کنند. منابع ارزی این آیین‌نامه با رعایت ضوابط ارزی بانک مرکزی از محل ارز حاصل از صادرات اعم از کالا و خدمات، سرمایه‌گذاری خارجی با اولویت حمل و نقل عمومی (با تایید سازمان سرمایه‌گذاری خارجی) و سایر منابع مورد تایید بانک مرکزی از جمله منابع ارزی با منشأ خارجی تامین خواهد شد. سن خودرو بر اساس نشان‌مرتب‌بانه (مدل) سال خودرو در شماره شناسایی خودرو (VIN)، در زمان ورود به کشور بیشتر از ۳ سال و کمتر از ۵ سال باشد. واردات خودروی سواری با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی ممنوع است. واردات خودرو با فرمان راست ممنوع است.

همچنین ترخیص خودرو منوط به ارائه گواهی اسقاط است. خودروهای وارداتی باید ژاپنی، کره جنوبی یا ساخت کشورهای اروپایی باشد. خبری که هفته پیش بطور ناگهانی از سوی سخنگوی دولت در روزهای پایانی دولت سیزدهم اعلام شد.

خبری پر ابهام، پر سوال و شائبه بر انگیز! با شرایط مهم!

آیا به این سادگی که سخنگوی محترم دولت اعلام داشته است هر ایرانی قادر به واردات خودرو خواهد بود؟ شرایط و نحوه تامین ارز چگونه خواهد بود؟ و میزان عوارض گمرکی واردات این خودروها چگونه است؟ سالهاست موضوع واردات یا عدم واردات خودرو نو و کارکرده بحث روز کشور بوده و از دولت تا مجلس تا مراکز مختلف در برابر تصویب و اجراء آن مقاومت نشان داده اند چگونه است به یکباره در روزهای پایانی دولت این موضوع اعلام می‌شود؟! برخی از تحلیل‌گران این موضوع را ایجاد تعهدی ویرانگر برای دولت جدید اعلام میدارند و ایجاد شرایطی برای پاسخگویی دولت جدید به ملت قبل از شروع کار! آیا این شائبه بر انگیز نیست؟

به گزارش اقتصاد کیش علی بهادری جهرمی سخنگوی دولت اظهار کرد: در جلسات اخیر دولت، آخرین گام برای مقابله با انحصار صنعت خودرو در کشور برداشته شد؛ این کار در امتداد برنامه دولت برای اصلاح بنیادین در صنعت خودرو سازی صورت بگیرد. جهرمی افزود: ما در سابق یکی از آرای تاریخی در محکومیت یکی از فعالان صنعت خودرو داشتیم و ۵ همت محکومیت صادر شد به خاطر گران‌فروشی و تخلفاتی که نسبت به مردم صورت گرفته بود. مشابه این اقدامات سلبی دیگر هم صورت گرفته بود. وی خاطر نشان کرد: افزایش تولید و تامین زیرساخت‌های مورد نیاز برای این امر منجر می‌گردد و منوط به اخذ گواهی عدم سرقتی بودن خودرو و از پلیس کشور مبادا، اقدام به واردات خودرو کنند. همچنین اشخاص حقیقی صرفاً به منظور استفاده شخص و مشروط به عدم امکان واگذاری خودرو و وارداتی تا ۵ سال می‌توانند از طریق ثبت آماری و با رعایت سایر ضوابط مقرر نسبت به واردات خودرو اقدام کنند. منابع ارزی این آیین‌نامه با رعایت ضوابط ارزی بانک مرکزی از محل ارز حاصل از صادرات اعم از کالا و خدمات، سرمایه‌گذاری خارجی با اولویت حمل و نقل عمومی (با تایید سازمان سرمایه‌گذاری خارجی) و سایر منابع مورد تایید بانک مرکزی از جمله منابع ارزی با منشأ خارجی تامین خواهد شد. سن خودرو بر اساس نشان‌مرتب‌بانه (مدل) سال خودرو در شماره شناسایی خودرو (VIN)، در زمان ورود به کشور بیشتر از ۳ سال و کمتر از ۵ سال باشد. واردات خودروی سواری با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی ممنوع است. واردات خودرو با فرمان راست ممنوع است. همچنین ترخیص خودرو منوط به ارائه گواهی اسقاط است. خودروهای وارداتی باید ژاپنی، کره جنوبی یا ساخت کشورهای اروپایی باشد. خبری که هفته پیش بطور ناگهانی از سوی سخنگوی دولت در روزهای پایانی دولت سیزدهم اعلام شد.

وی در خصوص ویژگی خودروهایی که امکان واردات دارند گفت: خودروهایی که



محمد ثاقب فرد

تنها مشاور رسمی مالیاتی مقیم کیش



ارسال اظهارنامه های اشخاص حقیقی و حقوقی در خرداد و تیر ماه
انجام فرایندهای دادرسی مالیاتی

نبش امیر کبیر ۳، ساختمان مهر، طبقه ۲، واحد ۶ | ۰۹۳۴۷۶۹۰۷۷۸

www.saghebfard.com | info@saghebfard | @saghebfard_foundation

دستیار ویژه سرپرست ریاست جمهوری خبر داد: تعویق جلسه شورای مناطق آزاد و لغو یک انتصاب به دستور مخبر



اقتصاد کیش - دستیار ویژه سرپرست ریاست جمهوری گفت: جلسه شورای مناطق آزاد بنا به دستور آقای مخبر تعویق، انتصاب یکی از مناطق ویژه اقتصادی ملغی و احکام دیگری با دقت پیگیری شده است. به گزارش اقتصاد کیش کاوه اشتهاوردی در حساب کاربری خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: بعضی موضوعات که این روزها در فضای مجازی آمده، مشکل آن از قبل با تدبیر حل اما برخی به انتشار خبر آن اصرار دارند. جلسه شورای مناطق آزاد بنا به دستور دکتر مخبر تعویق، انتصاب یکی از مناطق ویژه اقتصادی ملغی و احکام دیگری با دقت پیگیری شده است. تصمیمات لازم مطابق قانون و بدون حاشیه گرفته شده و می‌شود.

روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: پرو دیس ایر فاقد مجوز سازمان هواپیمایی کشوری است



اقتصاد کیش - روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: شرکت هواپیمایی پردیس ایر هیچگونه مجوزی از این سازمان جهت تأسیس و فعالیت در کیش ندارد.

به گزارش اقتصاد کیش به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، سازمان هواپیمایی کشوری طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد شرکت پردیس ایر محوری از این سازمان با موضوع تأسیس شرکت هواپیمایی پردیس ایر آمده است: در پی انتشار خبری مبنی بر تأسیس شرکت هواپیمایی پردیس با مرکزیت جزیره کیش به نقل از دفتر نظارت بر شرکت‌ها و موسسات هوانوردی سازمان هواپیمایی به آگاهی می‌رساند، این شرکت دارای هیچگونه مجوزی از این سازمان جهت تأسیس و فعالیت در کیش نیست و معرفی نامه قبلی صادره توسط سازمان برای شرکت در شرف تأسیس پردیس با مرکزیت جزیره قشم نیز به دلیل عدم تأمین الزامات تعیین شده توسط این سازمان، تا به حال نتیجه‌نرسیده و به ثبت شرکت نینجامیده است.

برای ارسال اظهارنامه املاک تجاری و اداری خود و اظهارنامه شرکت‌ها، موسسات تا پایان تیرماه فرصت دارید.

محمد ثاقب فرد تنها مشاور رسمی مالیاتی مقیم کیش

+ ۰۹۱۳۷۰۰۱۱۰۳ | ۰۷۶۴۴۴۶۷۵۴۵

www.saghebfard.com