



بقلم: نیما رجبی

## داستان افزایش دوباره قیمت بلیط هواپیما؛ و تاثیر منفی بر گردشگری کیش

خط و خطر وجود تحریم و ملاحظه شرکت ها این سوخت رابه پروازهای خارجی شرکت های هواپیمایی داخلی هم اختصاص می دهد و با این اقدام میلیارد ها تومان رانت به جیب این شرکت ها می ریزد. ولی آقایان بدون اشاره به این گونه حمایت هایی که تاکنون دریافت کرده و می کنند، بر طبل آزاد سازی می کوبند و از جیب مردم، قیمت ها را به طور قابل توجهی افزایش داده اند!

به هر روی به نظر می رسد باید مسئله تعیین نرخ بلیط هواپیما را قانونمند شود تا مشکل این صنعت چه برای این ها و چه مردم که متقاضی مسافرت با هواپیما هستند بیشتر از این افزایش نیابد!

### تاثیر بر گردشگری کیش

بی شک افزایش نرخ بلیط هواپیما و گرانی آن تاثیر مستقیم بر وضعیت گردشگری جزیره کیش خواهد داشت. از آنجا که مسیر هوایی اصلی ترین راه توسعه گردشگری کیش است گرانی بلیط موجب کاهش استقبال از پرواز به کیش و در نتیجه کاهش مسافران ورودی به جزیره گردشگری کیش خواهد داشت و با توجه به اینکه گردشگری رکن اصلی فعالیت های کیش محسوب می شود، تضعیف این حوزه قطعاً موجب کم رونقی کیش خواهد شد که امید است تدابیر لازم توسط به رونق کیش اندیشیده شود. ضمن اینکه با این افزایش قیمت ها ساکنان و خانواده های ساکن و شاغل در کیش نیز دچار مشکل خواهند شد و در این شرایط سخت اقتصادی و گرانی ها مشکلات رفت و آمد به کیش برای ساکنان جزیره دو چندان خواهد شد.

سوخت، امتیاز غیر مستقیم آزادی به پرداخت بدهی خدمات فرودگاهی به شکل چند ماهه و چند ساله، یارانه های احتمالی در دریافت وام و یاز به شکل حمایتی، حمایت های صورت پذیرفته به شکل قاعده گذاری درباره فروش چارتری و... باید با قید فوریت قطع شود و قیمت پرواز هم نباید از متوسط های جهانی صندلی ساعت پروازی عدول کند. سازمان بازرسی کل کشور به قید فوریت باید پیگیر این موضوع قانونی شده در غیر این صورت لزوم شکایت بر علیه مدیران این سازمان به دلیل اهمال منجر به ضرر به منافع ملی و حقوق شهروندان ضرورت خواهد داشت.

هر چند استاندار شرکت های هواپیمایی به رای اخیر دیوان عدالت اداری است که نقش وزارت راه و شهرسازی، شورای عالی هواپیمایی و ستاد تنظیم بازار در کنترل قیمت بلیط را حذف کرده، اما آزاد سازی قیمت ها در عین برخورداری از یارانه های مختلف دولتی و عوامل تولید رزان، تناقضی فاحش بوده که به ایجاد رانت به نفع گروهی خاص و رفتن از جیب مردم منجر می شود.

شرکت های هواپیمایی اگر واقعاً خواستار آزاد سازی قیمت ها هستند باید آن روی سکه و لوازم و تبعات این آزاد سازی راهم بپذیرند؛ نه اینکه با استفاده از منابع عمومی به زیر قیمت واقعی، نرخ خدماتشان به صاحبان این منابع که مردم باشند را آزاد محاسبه کنند و ماجرا را هم به سکوت برگزاک کنند.

به عنوان نمونه، باید اینکه سوخت یارانه ای بر اساس قانون باید فقط به پرواز های داخلی تعلق بگیرد، اما دولت به

دلیل دوره خرجه پروازی (سایکل انداختن)، قیمت آنها گران تر از پرواز های بلندتر از یک ساعت محاسبه می شود.

وی همچنین در خصوص افزایش قیمت بلیط هواپیما در روزهای اخیر یاد آور شد: قیمت بلیط هواپیما با توجه به نوسانات ارزی تعیین می شود و قیمت بلیط نیز بستگی به مسیر پروازی دارد.

وی اظهار داشت: قیمت بلیط هواپیما به تناسب و بطور متوسط در هر ساعت صندلی از ۴۸ تا ۶۰ دلار متغیر است و هر ساعت صندلی در مسیر های کمتر از یک ساعت مثل تهران - اصفهان هزینه ای به مراتب گران تر دارد.

فرزادی پور ادامه داد: فعلا دستور العمل تغییر قیمت سوخت یارانه ای به شرکت های ابلاغ نشده و این امر جزو اختیارات دولت است.

مدیرعامل ایران ایر این تصریح کرد: در شرایط فعلی سقف قیمتی داریم، اما کف قیمت نداریم و نباید خارج از سقف قیمتی که انجمن شرکت های هواپیمایی اعلام خواهد کرد فروش داشته باشیم و از سوی دیگر، در استاندارد جهانی معمولاً مسود شرکت های هواپیمایی ۵ درصد در آمد کل محاسبه می شود.

### حرف آخر ...

شرکت های هواپیمایی از دیوان رای منع مداخله برای قیمت گذاری بلیط هواپیما را گرفته اند. بسیار هم عالی. هم آن ها و هم ما، دو ستار اجرای قانون هستیم. منتهی حالا که قیمت گذاری ها آزاد شده است، الزاماً باید کلیه یارانه های پرداختی به این شرکت ها شامل یارانه

بلیط پرواز های داخلی نذرند. اما با وجود اینکه هیچ افزایش قیمتی در نرخ بلیط هواپیما از سوی شورای عالی هواپیمایی کشوری یا ستاد تنظیم بازار یا شورای عالی هماهنگی ترابری اتفاق نیفتاده برخی شرکت های هواپیمایی به واسطه رای صادره آذرماه ۱۴۰۲ دیوان عدالت اداری اقدام به افزایش قیمت بلیط ها کرده اند. اما محمد محمدی بخش ۹ رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه طبق ماده ۶ قانون هواپیمایی کشوری تعیین نرخ بلیط هواپیما بر عهده این سازمان است، گفت: مادامی که رای دیوان عدالت اداری جاری است، نرخ گذاری با هماهنگی شرکت های هواپیمایی متناسب با توسعه شبکه پروازی و سایر مولفه ها انجام می شود.

### نرخ گذاری متناسب با توسعه شبکه پروازی

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: مادامی که این رای دیوان عدالت اداری جاری است، سازمان هواپیمایی کشوری در نظر دارد با هماهنگی شرکت های هواپیمایی و متناسب با توسعه شبکه پروازی و سایر مولفه ها نرخ گذاری انجام شود و این سازمان به عنوان ناظر در خصوص نرخ بلیط هواپیما ورود پیدا کند.

هر چند «مهدی در بیسن» معاون قضایی دیوان عدالت اداری بر خلاف این اظهارات معتقد است که در برنامه پنجم توسعه اعلام شده است که نرخ بلیط هواپیما باید آزاد سازی شود.

اکثر ایرلاین های داخلی با این حکم قیمت های بلیط خود را به یکباره افزایش دادند. به طوری که قیمت بلیط هواپیما در مسیر تهران - مشهد که طبق نرخ نامه باید یک

میلیون ۴۰۰ هزار تومان می بود در برخی از مسایط ها به ۱۰۰ درصد افزایش به ۳ میلیون تومان هم به فروش رفت. مسیر تهران - کیش و بالعکس هم با رقم حدودی سه میلیون و دو صد هزار تومان در سایت ها بار گذاری شده است!

**ایرلاین ها نرخ های جدید را بار گذاری خواهند کرد**  
این افزایش قیمت در برخی مسایط ها در حالی است که «محمود اسعدی - سامانی» دبیر انجمن شرکتهای هواپیمایی اعلام نموده هنوز افزایش قیمت بلیط هواپیما رخ نداده است.

هر چند وی با تأیید اینکه شرکت های هواپیمایی نرخ های جدید بلیط را روی مسایط هایبیشتر بار گذاری خواهند کرد، گفته است که نرخ های فعلی بلیط هواپیما که در بازار است با توجه به اینکه توسط عوامل بازار سیاه تعیین می شود، مورد تأیید نیست و معتقدیم آزاد سازی باعث می شود نرخ های جدید از نرخ های در بازار سیاه

است، کمتر شود.  
قانون برنامه پنجم توسعه که به آزاد سازی و متنوع سازی نرخ بلیط هواپیما اشاره دارد آمده است که نرخ خدمات فرودگاهی و سایر خدماتی که شرکتهای هواپیمایی از آن استفاده می کنند نیز باید آزاد شود.

پیشتر دبیر انجمن شرکتهای هواپیمایی گفته بود تنها یک درصد مردم از هواپیما استفاده می کنند اگر این فرض درست باشد باید پرسید چرا باید یارانه سوخت ۸۰ میلیون ایرانی نصیب این یک درصد شود. یارانه ای که بر اساس برنامه پنجم توسعه و ششم توسعه باید به نرخ روز تبدیل می شد.

یعنی ایرلاین ها سوخت مدیانی استفاده می کنند!

**قیمت یک ساعت صندلی پرواز!**  
همچنین مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (ایران ایر) اعلام کرد: قیمت یک ساعت صندلی پرواز در بازه ۴۸ تا ۶۰ دلار متغیر است و در مسیرهایی که کمتر از یک ساعت طول می کشند، به

اقتصاد کیش - داستان شرکت های هواپیمایی در ایران داستان شتر - گاو - پلنگ است. بدون رویه ای مشخص نهادهی تصمیمی می گیرد و در نهایت درست در زمانی که انتظاری دارد قیمت های پروازها کمی متعادل شود در کمال ناباوری سر به فلک می کشد! انجمن شرکت های هواپیمایی در حالی اخیراً بهای جدید و افزایش یافته بلیط هواپیما در مسیر های مختلف را اعلام کرد که بسا توجه به برخورداری شرکت های هواپیمایی از سوخت یارانه ای ۶۰۰ تومانی، ارز نیمايي و ديگر کمک های دولتی، این افزایش از جیب مردم و بیت المال است و واقعا امکان پرداخت این مبلغ برای مردم عادی جامعه وجود ندارد! انتظار که موافقان آزاد سازی نرخ بلیط هواپیما می گویند: آزاد سازی نرخ بلیط هواپیما از سال ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۷ اجرائی شد و اثرات مثبتی برای زندگی مردم داشت: به طوری که سال ۱۳۹۴ معادل ۱۷ میلیون مسافر داخلی داشتیم که این عدد در سال ۱۳۹۷ به ۲۴ میلیون نفر رسید؛ این یعنی آزاد سازی نرخ باعث افزایش جابجایی مسافران شد. این در حالی است که مخالفان آزاد سازی نرخ بلیط هواپیمایی می گویند: وقتی ایرلاین ها سوخت یارانه ای استفاده می کنند پس نباید بلیط با نرخ آزاد به فروش برسانند. به هر روی به نظر می رسد باید مسئله تعیین نرخ بلیط هواپیما را قانونمند شود تا مشکل این صنعت چه ایرلاین ها و چه مردم که متقاضی مسافرت با هواپیما هستند بیشتر از این افزایش نیابد.

به گزارش خبرنگار اقتصاد کیش: نرخ های جدید بلیط هواپیما در حالی بر روی برخی مسایط ها و از سوی شرکت های هواپیمایی اعلام شده که صدای مسافران دیوان عدالت اداری مصوبه سران قوا مبنی بر اینکه قیمت نشان نمی دهد؛ گویی در بحبوحه انتخابات ریاست جمهوری نه تنها صدای مردم شنیده نمی شود بلکه مسئولان هم خود را پاسخگو نمی بینند!

افزایش یکباره قیمت بلیط هواپیما از زمانی آغاز شد که دیوان عدالت اداری مصوبه سران قوا مبنی بر اینکه قیمت گذاری بلیط هواپیما در ستاد تنظیم بازار انجام شود را بر اساس حکم برنامه پنجم توسعه لغو کرد.

شرکت های هواپیمایی و برخی ایرلاین های خصوصی در آذرماه ۱۴۰۲ در اعتراض به ادامه نرخ مصوب قیمت بلیط هواپیما به دیوان عدالت اداری شکایت کردند تا بر اساس برنامه پنجم توسعه نرخ بلیط هواپیما آزاد سازی شود.

دیوان عدالت اداری هم مصوبه قیمت گذاری بلیط پرواز های داخلی را ابطال و اعلام کرد که «نرخ گذاری در حوزه حمل و نقل هوایی در موضوع نرخ گذاری تکلیفی دولت قرار نمی گیرد و عرضه و تقاضا نرخ خدمات را تعیین می کند». این موضوع اگر چه با اعتراض وزارت راه و شهرسازی مواجه شد و یاد درخواست اعمال ماده ۹۱ مواجه و حکم صادره به حالت تعلیق در آمده بود اما در ۲۶ خرداد ۱۴۰۳ دیوان عدالت بر رای صادره قبلی خود تأکید کرد.

ستاد تنظیم بازار و شورای عالی هواپیمایی نقشی در تعیین قیمت بلیط ندارند

به این ترتیب و با رای دیوان عدالت اداری، ستاد تنظیم بازار و شورای عالی هواپیمایی نقشی در تعیین قیمت

## آگهی دعوت به جلسه مجمع عمومی سالیانه موسسه بازار پردیس ۱

نوبت اول



**بدینوسیله از اعضای محترم موسسه بازار پردیس ۱ دعوت بعمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی سالانه بازار (نوبت اول) که در روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۸ در ساعت ۱۳:۳۰ در محل طبقه فوقانی بازار پردیس ۱ تشکیل میگردد حضور بهم رسانند.**

**دستور جلسه:**

- ۱- قرائت گزارش هیئت مدیره
- ۲- قرائت گزارش بازرس قانونی موسسه بازار پردیس ۱
- ۳- تصویب صورت های مالی منتهی به سال (دوره) ۱۴۰۲/۱۲/۲۹
- ۴- انتخاب هیأت مدیره
- ۵- انتخاب بازرس قانونی سال ۱۴۰۳
- ۶- تعیین و تصویب شارژ سال ۱۴۰۳
- ۷- تصمیم گیری در خصوص سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی میباشد.

**هیأت مدیره بازار پردیس ۱**

**مناقصه عمومی**

**خط کشی و خرید و نصب تجهیزات ایمنی پارکینگ**

**مناقصه گز ار:** شرکت تیساکیش وابسته به گروه سرمایه گذاری غدیر زمان فروش اسناد از روز چهارشنبه ۱۴۰۳/۰۴/۱۳ تا پایان وقت اداری شنبه ۱۴۰۳/۰۴/۱۶

شرکت تیساکیش (سهامی خاص) در نظر دارد خدمات «خط کشی و خرید و نصب تجهیزات ایمنی پارکینگ» یکی از پروژه های مسکونی خود واقع در **جزیره کیش** را از طریق مناقصه عمومی به شرکت صلاح واگذار نماید. متقاضیان می توانند جهت خرید اسناد فیزیکی به صورت حضوری یا ارائه معرفی نامه رسمی و رسید واریز مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریست (سیصد میلیون) ریال به شماره حساب ۷۰۰۸۰۴۱۸۷۹۹۸ نزد بانک شهر به نام شرکت تیساکیش به نشانی های شرکت مراجعه و یا با ثبت نام در سامانه مدیریت اطلاعات تیساکیش با واریز مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال (سه صد هزار) ریال از طریق **درگاه اینترنتی** جهت خرید اسناد اقدام فرمایند.

**محل فروش اسناد مناقصه و تحویل پیشنهاد:**

اینترنتی: ثبت نام در سامانه مدیریت اطلاعات به آدرس [Vendor.Tisakish.com](http://Vendor.Tisakish.com)  
تهران: خیابان احمدقصر، خیابان هشتم، پلاک ۱۱، طبقه دوم، امور قراردادها  
جزیره کیش: میدان مرجان، مرجان ۵، مجموعه مسکونی رویای کیش

جهت کسب اطلاعات بیشتر:  
وبسایت شرکت به نشانی [www.tisakish.com](http://www.tisakish.com)  
شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۵۳۸۶۰۸ (داخلی ۱۳۱۴)

**مناقصه عمومی**

**ساب زنی کف بتنی پارکینگ**

**مناقصه گز ار:** شرکت تیساکیش وابسته به گروه سرمایه گذاری غدیر زمان فروش اسناد از روز چهارشنبه ۱۴۰۳/۰۴/۱۳ تا پایان وقت اداری شنبه ۱۴۰۳/۰۴/۱۶

شرکت تیساکیش (سهامی خاص) در نظر دارد خدمات «ساب زنی کف بتنی» یکی از پروژه های مسکونی خود واقع در **جزیره کیش** را از طریق مناقصه عمومی به شرکت صلاح واگذار نماید. متقاضیان می توانند جهت خرید اسناد فیزیکی به صورت حضوری یا ارائه معرفی نامه رسمی و رسید واریز مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریست (سیصد میلیون) ریال به شماره حساب ۷۰۰۸۰۴۱۸۷۹۹۸ نزد بانک شهر به نام شرکت تیساکیش به نشانی های شرکت مراجعه و یا با ثبت نام در سامانه مدیریت اطلاعات تیساکیش با واریز مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال (سه صد هزار) ریال از طریق **درگاه اینترنتی** جهت خرید اسناد اقدام فرمایند.

**محل فروش اسناد مناقصه و تحویل پیشنهاد:**

اینترنتی: ثبت نام در سامانه مدیریت اطلاعات به آدرس [Vendor.Tisakish.com](http://Vendor.Tisakish.com)  
تهران: خیابان احمدقصر، خیابان هشتم، پلاک ۱۱، طبقه دوم، امور قراردادها  
جزیره کیش: میدان مرجان، مرجان ۵، مجموعه مسکونی رویای کیش

جهت کسب اطلاعات بیشتر:  
وبسایت شرکت به نشانی [www.tisakish.com](http://www.tisakish.com)  
شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۵۳۸۶۰۸ (داخلی ۱۳۱۴)

**مناقصه (یک مرحله ای)**

**انجام امور حفاظتی و مراقبتی شعب سطح استان)**

نوبت دوم

ردیف	زمان	تاریخ	ساعت
۱	زمان اولین انتشار آگهی	۱۴۰۳/۰۴/۱۰	۱۰:۰۰
۲	مهلت دریافت اسناد	۱۴۰۳/۰۴/۲۰	۱۰:۰۰
۳	مهلت ارسال پاکت های پیشنهاد	۱۴۰۳/۰۴/۳۰	۱۰:۰۰
۴	زمان بازگشایی پاکت ها	۱۴۰۳/۰۴/۳۱	۱۰:۰۰
۵	زمان اعتبار پیشنهاد	۱۴۰۳/۰۷/۳۰	۱۰:۰۰

شناسه: ۱۷۴۱۰۶۹

**بانک ملی ایران**

**آنها که در اقتصاد کیش حضور دارند موفق ترند!**

تلف پذیرش آگهی: ۴۴۴۲ ۴۹۶۹ - ۴۴۴۲ ۴۹۹۹  
Email: [eghtesadekish@yahoo.com](mailto:eghtesadekish@yahoo.com)

**روزنامه اقتصاد کیش**

۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴ @eghtesadekish ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴ ۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹

روزنامه