

گروه گردشگری –مقصود اسمعیلی سامانی در خصوص آزادسازی نرخ بلیت هواپیمای اظهار کرد: رای دیوان عدالت در خصوص آزادسازی نرخ گذاری بلیت هواپیمای تاکیدی بر اجرای ماده ۱۶۱ قانون برنامه پنجم توسعه است که در برنامه ششم توسعه نیز بر اجرای آن تاکید شده است.

وی افزود: آزادسازی نرخ بلیت هواپیمای از سال ۱۳۹۴ تا ۱۳۹۷ اجرایی شد و اثرات مثبتی برای زندگی مردم داشت؛ به طوری که سال ۱۳۹۴ معادل ۱۷ میلیون مسافر داخلی داشتیم که این عدد در سال ۱۳۹۷ به ۲۴ میلیون نفر رسید؛ این یعنی آزادسازی نرخ باعث افزایش جابجایی مسافران شد. دبیر انجمن کشور با بیان اینکه بعد از ورود دولت به این بخش و قیمت گذاری دستوری، شاهد کاهش تعداد مسافران بودیم و سال گذشته حدود ۱۸ میلیون مسافر داخلی جابجا شد، اظهار کرد: زمانی که آزادسازی اتفاق افتاد اقبال مختلفی از مردم توانستند از حمل و نقل هوایی استفاده کنند اما متأسرانه به خیال خود با دستوری کردن قیمت می توانند قیمت ها را ثابت نگه دارند و این باعث شد هم مردم متضرر شوند و هم شرکت های هواپیمایی نتوانند نقدینگی لازم را به دست بیاورند و خدمات خود را افزایش دهند. از طرفی ناوگان کشور کاهش پیدا کرد و برخی از هواپیماهما هم زمین گیر شدند.

به گفته وی، هواپیمایی در کشور موجود است که اگر نقدینگی وجود داشت شرکت ها می توانستند دوباره آنها را وارد شبکه کنند.

اسمعیلی سامانی تصریح کرد: در نهایت شرکت ها به دلیل مشکلات موجود به دیوان عدالت اداری شکایت کردند و دیوان نیز سدیگی کرد و رای را به نفع شرکت های هواپیمایی صادر کرد.

وی در پاسخ به این سوال که آیا آزادسازی نرخ بلیت هواپیمای منجر به افزایش چندبرابری قیمت آن نخواهد شد؟ گفت: شرکت های هواپیمایی در نرخ گذاری نیز بر اساس عوامل مؤثر در قیمت تمام شده که شامل هزینه های تعمیرات، چک های دوری، هزینه های پرواز، سوخت، بیمه، خدمات زمینی و ... قیمت را تعیین می کنند. سقفی نیز مشخص

خواهد شد که فراتر از آن در بازار نرود و انجمن نیز بر شرکت ها نظارت خواهد کرد.

دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی با ا اشاره به اینکه آنچه در قیمت فعلی بلیت لحاظ شده قیمت سوخت بر اساس ۶۰۰ تومان است، گفت: شرکت ها حتی یک ریال سود هم از بابت این سوخت بهره مند نمی شوند و این در واقع پارانه دولت به مردم است. اینکه برخی از مسئولان مطرح می کنند که شرکت ها سود چند هزار میلیاردی بابت سوخت هواپیمای دارند، اینگونه نیست.

وی عنوان کرد: انجمن نظرات خود را به دولت اعلام کرده که تاثیر تغییر قیمت سوخت بر قیمت تمام شده هر ساعت صندلی چقدر است و چنانچه دولت هر تصمیمی بگیرد شرکت ها از آن تبعیت می کنند. اسمعیلی سامانی در ادامه گفت: قیمت بلیت هواپیمای پس از آزادسازی چندین برابر نخواهد شد. آن چیزی که به سازمان هواپیمایی در سال گذشته اعلام کردیم نرخ ۵۱ دلار برای هر ساعت صندلی بود ولی شورای عالی هواپیمایی با ۴۱ دلار با نرخ مرکز مبادله هر دلار ۴۵ هزار تومان به جمع بندی رسید. در حالیکه این ارز هم به درستی و به صورت کامل به شرکت ها تعاق نمی گیرد و آنها مجبورند هزینه های خود را از طریق دیگر تامین کنند.

وی با بیان اینکه نرخ هایی که در بازار است با توجه به اینکه توسط عوامل بازار سایر تعیین می شود مورد تایید ما نیست، اظهار کرد: نرخ های جدیدی که شرکت ها اعلام می کنند، پایین تر از نرخ های موجود در بازار است.

معتمدیم آزادسازی باعث می شود حتی نرخ ها از نرخِ که در بازار سیاه است کمتر شود. شرکت ها با توجه به اینکه برنامه ریزی پرواز دارند باید صندلی های خود را عرضه کنند و اگر عرضه صورت نگیرد، ضرر خواهند کرد تلاش می کنند در بازار قیمت های خود را به نوعی تعیین کنند که بتوانند تمام صندلی ها خود را تکمیل و نرخ های خود را تعدیل کنند.

دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی در پایان گفت: شرکت ها در روزهای آینده نرخ های خود را روی سایت هایشان بارگذاری خواهند کرد و در دسترس مردم قرار

## پنجره جدیدی از دنیای مصر باستان باز شد



گروه گردشگری –محققان به تازگی به اطلاعات جدیدی درباره کاتبان مصری دست یافته اند که نشان می دهد این منصب ممتاز، با آسیب های جسمی جدی همراه بوده است.

یک تحلیل جدید نشان می دهد کاتبان مصری کاتبان در حالت بدنی خمیده و به سختی کار می کردند که ممکن است به ایجاد آرتروز در مفاصل و سایر مشکلات اسکلتی منجر شده باشد.

بر اساس گزارش جدیدی که منتشر شد، کاتبان مردانی بودند که موقعیت بالایی داشتند و توانایی نوشتن داشتند و بخشی از یک درصد از جمعیت باسواد جامعه مصر باستان را تشکیل می دادند.

محققان بقایای ۶۹ مرد را که بین ۲۷۰۰ تا ۲۱۸۰ قیل از میلاد در قبرستانی در «ابوصیر» مصر دفن شده بودند، تجزیه و تحلیل کردند. ۳۰ نفر از این مردان، همانطور که روی قبرهایشان مشخص شده بود، کاتب بودند و در اسکلت آن ها تغییرات مفصلی شدیدتری در نواحی خاصی از بدنشان نسبت به بقیه بقایای کشف شده مشهود بود. این یافته ها پنجره جدیدی رو به زندگی کاتبان در هزاره سوم پیش از میلادی مصر باستان باز می کند.

«ورونیکا دولیکووا»، یکی از محققان مقاله اخیر و مصر شناس مؤسسه مصر شناسی در دانشگاه چارلز در پراگ، بیان کرد: «بقایای تجزیه و تحلیل شده در این مطالعه متعلق به

## گردشگری

**دبیر انجمن ایرانین ها خبر داد:**

# اعلام نرخ های جدید بلیت هواپیمای تا چند روز دیگر؛ نرخ ها از بازار فعلی ارزان تر است

■ دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی با بیان اینکه شرکت های هواپیمایی در روز های آینده نرخ های جدید بلیت را روی سایت هایشان بار گذاری خواهند کرد، گفت: نرخ های فعلی بلیت هواپیمای که در بازار است با توجه به اینکه توسط عوامل بازار سیاه تعیین می شود، مورد تایید ما نیست و معتمدیم آزادسازی باعث می شود نرخ های جدید از نرخِ که در بازار سیاه است، کمتر شود.



**نرخ های جدیدی که شرکت ها اعلام می کنند، پایین تر از نرخ های موجود در بازار است. معتمدیم آزادسازی باعث می شود حتی نرخ ها از نرخِ که در بازار سیاه است کمتر شود. شرکت ها با توجه به اینکه برنامه ریزی پرواز دارند باید صندلی های خود را عرضه کنند و اگر عرضه صورت نگیرد، ضرر خواهند کرد تلاش می کنند در بازار قیمت های خود را به نوعی تعیین کنند که بتوانند تمام صندلی ها خود را تکمیل و نرخ های خود را تعدیل کنند.**

خواهد گرفت.

### به دنبال توقف آزادسازی نرخ پرواز های داخلی هستیم

وزیر راه و شهر سازی در خصوص آزادسازی نرخ بلیت پرواز های داخلی گفت: وزارت راه و شهر سازی در تلاش است از طریق قوه قضائیه و سران قوا حکم صادر شده را متوقف کرده و مانع از افزایش بی رویه قیمت پرواز های داخلی شود.

مهرداد بدرپاش همچنین نشست سنجنگوی دولت گفت که با حضور رئیس کل بانک مرکزی و وزیر راه و شهر سازی برگزار شد، در خصوص

شاهد بوده ایم، گفت: از سرپرست ریاست جمهوری درخواست کرده ایم که این موضوع در جلسه سران قوا مطرح شود تا مصوبات لازم در دستور کار قرار گیرد و حقوق مصرف کنندگان رعایت شود. بنابیر اعلام وزارت راه و شهر سازی، وی با تاکید بر این که نباید به مردم ظلم شود، اظهار کرد: وقتی که تقاضا با عرضه ناسازگار است، دولت باید با نرخ گذاری، بازار را کنترل کند؛ چرا که در غیر این صورت مشکلات متعددی برای مصرف کنندگان ایجاد خواهد شد.

صدر حکم آزادسازی نرخ بلیت پرواز های داخلی توسط دیوان عدالت اداری، گفت: زمانی که عرضه و تقاضای یک خدمت تراز نیست، نمی توانیم مدیریت نرخ آن را به بازار واگذار کنیم. وی افزود: در رئیس قوه قضائیه و سرپرست ریاست جمهوری درخواست کرده ایم که در خصوص توقف این حکم تمهیدات لازم در نظر گرفته شود.

بدرپاش با اشاره به این که در چند روز صدور حکم مذکور، رشد جدی قیمت راد پرواز های داخلی



## آگهی تجدید مناقصه عمومی

**مناقصه شماره ۲۰۰۳۰۰۳۶۲۷۰۰۰۰۴**

**اداره کل گمرک شهید باهنر در نظر دارد مناقصه تعمیرات اساسی ۳ واحد منازل سازمانی میناب به شماره ۲۰۰۳۰۰۳۶۲۷۰۰۰۰۴ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.**

**تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۳/۰۴/۱۱ می باشد.**

**مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۳/۰۴/۱۴۰۳**

**مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۹ مورخ ۲۳/۰۴/۱۴۰۳**

**زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰ مورخ ۲۴/۰۴/۱۴۰۳**

**جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف: آدرس اسکله شهیدباهنر – ساختمان مرکزی گمرک شهید باهنر مراجعه نمایید.**

### روابط عمومی گمرک شهید باهنر

شناسه: ۱۷۴۲۱۲۷



## فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان به عنوان دستگاه مناقصه گزار در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.

**موضوع مناقصه: عملیات اجرایی خط ۸۰۰ میلیمتر فولادی غرب شهر میناب و تیاب مبلغ برآورد اولیه: ۵۹۰،۳۳۸،۶۲۳ ریال (ششصد و سی و سه میلیارد و هشتصد و پنجصد و پنجاه هزار و پانصد و نود ریال)**

**مبلغ تضمین شرکت در فرایند راجع کار: ۱۸،۶۷۸،۰۰۰،۰۰۰ ریال (هجده میلیارد و ششصد و هفتاد و هشت میلیون ریال)**

**رتبه و رشته مورد نظر: حداقل آ ۴**

**مبلغ خرید اسناد: ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب سپهر ۰۳۹۹۹۹۹۰۰۲۱۲۳ بانک صادرات شعبه گلشهر بندرعباس**

**مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه: ساعت ۱۴ تاریخ ۱۴۰۳،۰۴،۱۱ تا ساعت ۱۴ تاریخ ۱۴۰۳،۰۴،۱۶**

**مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۳،۰۴،۲۰**

**زمان بازگشایی پاکت های کیفی: ساعت مورخ ۱۴۰۳،۰۴،۲۱ - زمان بازگشایی پاکت های مالی: ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۳،۰۵،۰۳**

**پیشنهادات واصله پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران و احراز حداقل امتیاز لازم (۷۰٪) بازگشایی خواهد کردید.**

**اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف آدرس: بندرعباس – بلوار ناصر – جنب بیمارستان شریعی – شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان (امور قراردادها) تلفن ۸۷-۸۶-۰۵۸۲-۳۳۳۵۰ می باشد.**

### شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان



**نصب و راه اندازی دوربینهای مدار بسته پشتیبانی شبکه پشتیبانی مدار بسته مشاواره رایگان**

**نصب و راه اندازی دوربینهای مدار بسته پشتیبانی مدار بسته رفع اشکال**

**۰۷۶۴۴۸۰۵ – ۷۶ و ۰۷۱۹۱۰۹۲۶۷۵**