

فرزین در مراسم رونمایی اجرای آزمایشی ریال دیجیتال به عنوان نخستین واحد پول دیجیتال کشور که به صورت آزمایشی در جزیره کیش عملیاتی شده است، گفت: شواهد نشان می دهد که در حوزه بانکداری الکترونیک در دنیا در گروه برترین‌ها و سرآمدهای دنیا هستیم.

وی با اشاره به ارتقای جایگاه کشور در حوزه تراکش‌های الکترونی گفت: امروز تقریبا سهم اسکناس و مسکوک از کل نقدینگی به ۱.۳ درصد رسیده است.

رئیس کل بانک مرکزی در رابطه بااجرای آزمایشی ریال دیجیتال جزیره کیش گفت: امروز این آمادگی توسط دو بانک ملت و تجارت صورت گرفته و این عملیات در جزیره کیش آغاز شده است.

ریال دیجیتال بسترسان

توسعه اقتصاد دیجیتال

فرزین افزود: ریال دیجیتال می تواند بسترساز توسعه اقتصاد دیجیتال در کشور باشد و کارایی سیستم نظارت و جمع آوری آمار مالی برای بانک مرکزی را به شکل مطلوبی افزایش و چون مستقیما به کیف

پول افسراد واریزها صورت می گیرد، می توان عملیات سیاست پولی را به درستی انجام داد. ما در ادامه این پروژه همتند و ریال دیجیتال می تواند باعث کم اثر شدن تحریم‌ها شود و در ادامه پروژه به کاهش آثار تحریمی کمک



دیجیتال در کم اثر شدن تحریم‌ها گفت: امروز اکثر کشورهای دنیا در حال تلاش برای کاهش هژمونی پول هستند و ریال دیجیتال می تواند باعث کم اثر شدن تحریم‌ها شود و در ادامه پروژه به کاهش آثار تحریمی کمک

اقتصادی

رئیس کل بانک مرکزی:

ریال آفشور باروسیه به زودی آغاز می‌شود

رئیس کل بانک مرکزی در مراسم رونمایی از ریال دیجیتال گفت:امروز سهم اسکناس و مسکوک از کل نقدینگی کشور به ۱.۳ درصد رسیده و خوشبختانه در حوزه بانکداری الکترونیک جزو برترین‌های دنیا هستیم.

رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به طرح نظام اعتبار سنجی شبکه بانکی گفت: موضوع دیگر، طرح توسعه نظام اعتبار سنجی است که قرار است پوشش ۱۰۰ درصدی داشته و همه در این نظام دارای کد و مشخصات مشخص باشند.

بسیازی داشته باشد.

به زودی ریال آفشور با روسیه عملیاتی می‌شود

رئیس کل بانک مرکزی در رابطه با راه اندازی ریال آفشور در معاملات بین المللی با کشورهای همسایه گفت: ریال آفشور به زودی با روسیه

آغاز می‌شود.

نظارت هوشمند بانک مرکزی به زودی

فرزین در رابطه با سامانه‌های ارز و نظارت گفت: پروژه نظارت هوشمند در بانک مرکزی در حال پیگیری است و پیشرفت بالایی

زیان نایبشته ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلاری روی میز مدیران ایران خودرو رئیس جمهور آینده چه خواهد کرد؟

عملکردی الکتریکی پیشرفته‌ای را با برند و نشان خود به تولید برساند.

چرا بزرگترین خودرو و سناز ایران، به جای سود، زیان خلق می‌کند؟

این سوال مهمی است که با توجه به روند تولید ضرر و زیان طی سال‌های اخیر، همواره مطرح بوده است؛ در پاسخ به چرایی این روند نامطلوب، باید به ریشه‌های شکل گیری چنین وضعیت بحرانی در صنعت خودروی کشورمان

بپردازیم. در پنج دهه اخیر که خودروسازی در کشورمان متولد شد و مدام در حال دست و پا زدن برای تبدیل شدن به خودروسازی مطرح در جهان بودیم، سمت و سوی سیاست گذاری و مدیریت

دولتی این خودروسازان به گونه‌ای نبوده است که منجر به سودآوری و ارزش افزوده برای اقتصاد باشد. در این میان با شروع تحریم‌ها و تشدید آن بر اقتصاد و صنعت، اوضاع ایران خودرو و سایپا نیز بحرانی‌تر و روز به روز بر زیان آن‌ها افزوده شد؛ اما جایی که امروز زیان نایبشته بزرگترین خودروساز کشورمان، معادل ارزش برخی خودروسازان در دنیااست!

زیانی عظیم برای ایران خودرو که بر اساس قوانین کشور، نایه امروز باید این خودروساز دولتی را در لیست اخراجی‌ها از بورس می‌دیدیم؛ اما در اقدامی قابل انتظار، سازمان بورس یک سال دیگر به ایران خودرو فرصت داد تا فعلا از وضعیت فرم‌ز

فرستی است برای نقش آفرینی همه آحاد جامعه و ازجمله خانواده بخش خصوصی.

وی افزود: بخش خصوصی امروز بیش از هر زمان دیگری باید در سرنوشت خود مشارکت داشته باشد تا بتواند مطالبات به حق خود را با دولت آینده طرح کند. همه ما می‌دانیم که سال‌های گذشته، سال‌های سختی برای فعالان اقتصادی بوده و باید هم‌کنون یک‌صدامطالبات مشخص و اولویت‌دار خود را به گوش کاندیدها و دولت جدید برسانیم. در این مدت تلاش شده تا با دعوت از کاندیدها،

ایران با بیان اینکه دولت باید بخش خصوصی را مکمل خود بداند، گفت: بهبود تعامل با دنیا، تقویت تولید و توسعه صادرات، جلوگیری از اخذ تصمیمات خلق‌الساعه از جمله مطالبات خصوصی است.

صمد حسن‌زاده رئیس اتاق بازرگانی ایران در سیزدهمین نشست دوره دهم هیأت نمایندگان اتاق ایران، اظهار کرد: در پی شهادت رئیس‌جمهور فقید بار دیگر کشور در موقعیت انتخاب سرنوشت‌سازی قرار گرفته است. انتخابات پیش رو

از نقطه نظرات آنها درباره نحوه اداره کشور و نگاه به بخش خصوصی جویا شویم تا با درک بهتری از دیدگاه‌ها، کاندیدای اصلاح و انتخاب کنیم.

حسن زاده ادامه داد: بخش خصوصی از دولت آینده انتظار دارد تا به حل مسائل اقتصادی اولویت دهد و در این جهت نقش بخش خصوصی را درک کند و به لزوم تقویت بخش خصوصی واقعی واقف باشد. دولت باید بخش خصوصی را مکمل و نه رقیب خود بداند. متأسفانه طی ادوار قبیل، دولت‌ها فضای لازم را برای تقویت و رشد این بخش را فراهم

ناشناختند. تلقی و طرز نگاه کاندیدها به این موضوع، یکی از محورهای تصمیم‌گیری بخش خصوصی برای انتخاب رئیس‌جمهور آینده است.

وی اضافه کرد: موضوع دیگری که برای بخش خصوصی حائز اهمیت است، دیدگاه هر کاندید ایدار نظام اداری فر به غیر متخصص است. نظام اداری، بخش عظیمی از بودجه سالانه را در مصرف می‌کند و از طرفی با توجه به اینکه بسیاری از تصمیم‌گیران در آن تخصص کافی و یا تجربه لازم را ندارند،

با تصمیم‌سازی‌های غیر کارشناسی، منابع زیادی را برای کسب‌وکار فعالان اینکه مطالبه دیگر بخش خصوصی اقتصادی به وجود می‌آورد. بخش خصوصی امیدوار است که در دولت آینده نگاه کارشناسی و تخصصی در کابینه دولت و زیرمجموعه آن ارتقا یابد و بسا تعامل سازنده و دائمی با بخش خصوصی، از اخذ تصمیمات خلق‌الساعه، ناهماهنگ و هرنیتمزا جلوگیری شود.

رئیس اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه مطالبه دیگر بخش خصوصی اقتصادی به وجود می‌آورد. بخش خصوصی امیدوار است که در دولت آینده نگاه کارشناسی و تخصصی در کابینه دولت و زیرمجموعه آن ارتقا یابد و بسا تعامل سازنده و دائمی با بخش خصوصی، از اخذ تصمیمات خلق‌الساعه، ناهماهنگ و هرنیتمزا جلوگیری شود.

وی ضمن اشاره به اینکه حوزه تعاون به عنوان دومین رکن اقتصادی، سهم بالایی در بخش‌های تولیدی و خدماتی دارد و با وجود این نامردهای انتخاباتی چندان به این حوزه توجه نمی‌کنند؛ گفت: انتظار ما این است که از ظرفیت تعاونی‌ها بهتر استفاده شود. انتظار بخش تعاون از دولت چهاردهم این است که اجزای سند توسعه بخش تعاون را در دستور کار قرار دهد.

سیاست‌های ارزی چگونه

رئیس اتاق ایران خواستار شد:

جلوگیری از اخذ تصمیمات خلق الساعه

نخواهد شد. وی گفت: یکی دیگر از کانون‌های اثر گذار بر بخش خصوصی، سیاست‌های ارزی است که طی سال‌های اخیر اثر قابل ملاحظه‌ای بر فعالیت بنگاه‌های اقتصادی، تولید، صادرات و واردات داشته است و الی‌مشالها بخش نامه و آیین‌نامه دستورالعمل در این حوزه صادر شده است که جز سرسردگمی و دلسردی فعالان اقتصادی چیزی نداشته است.

حضور مسعود یزشکیان در اتاق بازرگانی ایران؛

بخش خصوصی از دولت آینده چه می‌خواهد؟

سوء مدیریت در حوزه صنعتی از دولت نهم آغاز شد و تا به امروز ادامه پیدا کرده است؛ این ضرورت وجود دارد که در حوزه صنعت، قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار مدنظر قرار گیرد و در این مسیر از نگاه مشاوره بخش خصوصی استفاده کنید. وی ضمن تاکید بسر اینکه باید مسیر توسعه صنعتی هموار شود، اظهار کرد: ما از ایجاد فرصت مناسب شغلی و درآمدی عاجز شده‌ایم. برای ادامه مسیر چه سیاستی در پیش خواهید گرفت؟ دولت در همین شرایط تنگنای ارزی، به ۱۳ شرکت تولید و مونتاژ موادبیل مجوز داده که بخش زیادی از ارز موجود در کشور را مصرف می‌کنند. برای اصلاح این مسیر چه سیاستی در پیش خواهند داشت؟

در ادامه، رضا وفایی‌یگانه- معاون اقتصادی اتاق تعاون ایران- نیز با بیان اینکه مطالبه تعاون‌گران، اجرای قانون است. اظهار کرد: پس از ابلاغ سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی در ۱۳۸۴، تشکیل تعاونی‌ها، روند صعودی به خود گرفت اما پس از مدتی، با بی‌توجهی که رخ داد، مشخص شد که این قانون روی کاغذ مانده است. بنابراین مطالعه ما از دولت آینده، اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی،

قانون رفع موانع تولید و قانون بهبود محیط کسب‌وکار است.

وی ضمن اشاره به حذف نماینده اتاق تعاون از شورای پول و اعتبار، تصریح کرد: دولتی‌ها جای نماینده اتاق تعاون را در این شورا گرفته‌اند؛ مشکل ما تصدی‌گری دولت در اقتصاد است و علاوه بر اینکه دولت رقیب بخش خصوصی شده، فرصت

اقتصاد

به دنبال سامانه یکپار چه هستیم که به زودی چند ابزار جدید در حوزه ارزی در مرکز مبادله ارز و طلا رونمایی و راه‌اندازی می‌شود. همچنین چک دیجیتال که در حال حاضر ۱۲ بانک کشور به آن متصل هستند، پیشرفت چشمگیری خواهد داشت.

پوشش ۱۰۰ درصدی طرح توسعه نظام اعتبارسنجی به زودی

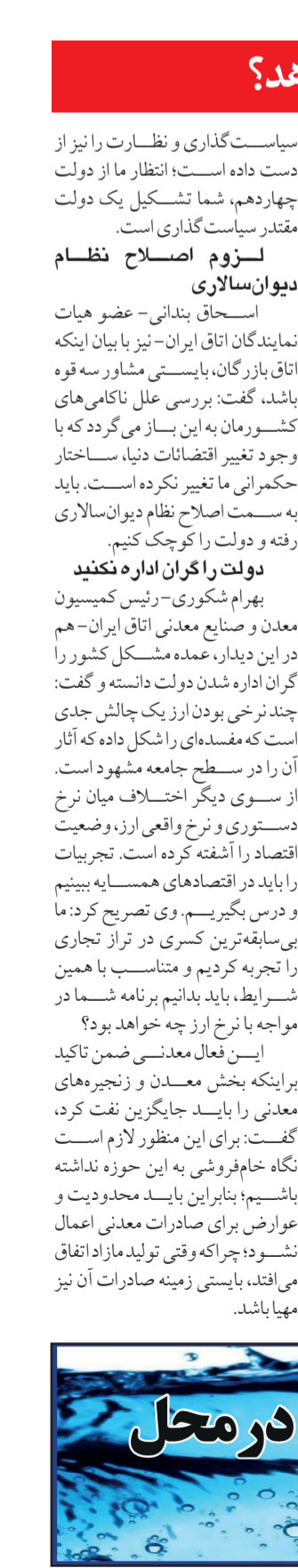
رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به طرح نظام اعتبار سنجی شبکه بانکی گفت: موضوع دیگر، طرح توسعه نظام اعتبار سنجی است که قرار است پوشش ۱۰۰ درصدی داشته و همه در این نظام دارای کد و مشخصات مشخص باشند.

فرزین در پایان خاطر نشان کرد: ما در بانک مرکزی با همکاری بانک‌ها و شرکت‌های فناوری در کشور به دنبال توسعه بانکداری الکترونیک هستیم و امیدواریم بتوانیم با این ابزارها تعاملات مالی و بین‌المللی مطلوبی را رقم بزنیم.

این در شرایطی است که طی روزها و هفته‌های آتی، سکاندان دولت چهاردهم مشخص خواهد شد و آزموننی سخت پیش روی رئیس دولت در پاستور است؛ آیا قرار است تغییر ریل در نحوه مدیریت صنعت خودروسازی کشور را شاهد باشیم یا در بر همان پاشنه سابق می‌چرخد و خبری از رقابت واقعی در این صنعت مهم نیست؟ مدیر عامل سابق ایران خودرو در این باره معتقد است مداخله دولت در مدیریت شرکت‌های خودروسازی بزرگترین مشکل این صنعت است که رفع آن باعث انقلابی بزرگ در صنعت خودروسازی می‌شود. خطیبی با بیان اینکه تا به امروز تنوع قوانین و آیین‌نامه‌های دست و پا گیر داشته ایم، گفته است: کاهش مداخله دولت، آزاد سازی واردات و رفع قیمت گذاری دستوری سه ضلع مثلثی هستند که می‌توانند این صنعت را نجات دهند.



بخش خصوصی معتقد است هدف اصلی سیاست ارزی باید تقویت تولید و توسعه صادرات باشد.



تولید و توزیع آب معدنی در سراسر جزیره، تحویل در محل

۴۴۴۷۳۴۲۱-۴۴۴۷۳۴۲۲

کیش‌نو