

بلیت هواپیما قیمت‌های یک‌شبهه سر به فلک کشید و از نرخ گران‌فروشی و خارج از نرخ مصوب ۲ تا ۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بود به ۴ تا ۵ میلیون تومان رسیده است. به گفته او، با توجه به اینکه هیچ نظارتی در این بخش در دو روز گذشته وجود نداشته است، قیمت‌ها به شدت افزایش یافته و علاوه بر آن کمبود بلیت هواپیما هم تشدید شده است.

این شهروند همچنین افزود: در این شرایط که سفرهای تابستانی آغاز شده و در دهه ولایت و عید غدیر هستیم به نظر می‌رسد که دیگر دست مسافران عادی از بلیت هواپیما کوتاه شده و سفر هوایی تنها برای اقتضار بسیار خاص و مرفه جامعه امکان‌پذیر شده است چرا که با این روند رو به رشد یک خانواده سه نفره برای خرید بلیت چند مجبور است بین ۴ تا ۵ میلیون تومان هزینه کند. چرا که در سکوهای اینترنتی تنها ۴ الی ۵ بلیت هواپیما آن هم با نرخ‌های نجومی پیدای می‌شود و ظرفیت سایر شرکت‌های هواپیمایی تکمیل شده است.

گلایه مسافران از افزایش ناکهانی قیمت بلیت هواپیما
در همین رابطه عادل‌ی یکی از مسافران مشهد با بیان اینکه با توجه به شرایط کاری و تحصیلی که دارم دائم در مسیر تهران-مشهد در تردد هستم و به سختی بلیت هواپیما پیدای کنم، گفت: در روزهای گذشته و پیش از مصوبه دیوان عدالت اداری مبنی بر عده ناهای وزارت راه و شهرسازی بر روی قیمت

دبیر کل انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی خبر داد:

صادرات ۴۰۰ میلیون دلاری لوازم خانگی به سایر کشورها

گروه اقتصادی – دبیرکل انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی گفت: صادرات لوازم خانگی در سال گذشته، قریب به ۴۰۰ میلیون دلار رقم خورد که نشانگر افزایش نسبی کیفیت تولیدات در قطعات و انواع محصولات نهایی لوازم خانگی است

فاصلی دبیربکل انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی با اشاره به آمارهای وزارت صمت صادرات لوازم خانگی گفت: صادرات لوازم خانگی در سال گذشته، قریب به ۴۰۰ میلیون دلار رقم خورد که نشانگر افزایش نسبی کیفیت تولیدات در قطعات و انواع محصولات نهایی لوازم خانگی است که قابلیت رقابت در بازارهای جهانی داشته است.

دبیرکل انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی ایران اضافه کرد: که این آمارها در مقایسه با سال گذشته با شیب ملایم نشانگر رشد تولید صادراتی است. قیمت لوازم خانگی ایرانی ارزان تر لوازم خانگی خارجی است او با اشاره به اینکه لوازم خانگی ایران نسبت به لوازم خارجی ارزان قیمت‌تر است، گفت: با وجود هزینه های سربراش ناشی از تصمیمات داخلی و متاثر از تحریم های ظالمانه قیمت کالای ایرانی پایین تر از محصولات مشابه و هم رده خود در سایر کشورها است.

فاصلی نیا بیان کرد: این صنعت نیازمند بسته های حمایتی در حوزه صادرات است تا بتواند در بخش های کمیت و کیفیت تولید و نیز در بخش ارزآوری، عملکرد مثبت تری داشته باشد.

گروه اقتصادی – رئیس انجمن سرمایه‌گذاری خارجی ایران گفت: جذب ۲۰۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی یک موضوع ایده آل است، اما در شرایط تحریم امکان‌پذیر نیست و نهایتاً حدود ۵۰ میلیارد دلار در صنایع غیرنفتی وجود دارد.
به گزارش خبرگزاری فارس، دبیرکل انجمن سرمایه‌گذاری خارجی ایران گفت: با وجود هزینه‌های سرشار ناشی از تصمیمات داخلی و متاثر از تحریم‌های ظالمانه قیمت کالای ایرانی پایین‌تر از محصولات مشابه و هم رده خود در سایر کشورها است. فاصلی نیا بیان کرد: این صنعت نیازمند بسته‌های حمایتی در حوزه صادرات است تا بتواند در بخش‌های کمیت و کیفیت تولید و نیز در بخش ارزآوری، عملکرد مثبت‌تری داشته باشد.

حسین سلیمی در خصوص وعده‌هایی مبنی بر جذب چندده میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی در کشور ترکیه و چین که منجر به رشد اقتصادی این کشورها شده است، صرفاً جذب پول نبوده و فناوری و تجربیات هم به همراه خود برده‌اند. به‌گونه‌ای که سرمایه‌گذار خارجی تکنولوژی‌ای که در کشور مبدأ موفق بوده را به کشور سرمایه‌پذیر خواهد برد؛ بنابراین بدون جذب سرمایه‌گذار خارجی

به گفته وی، برخی استنباط می‌کنند که در کشورمان فقط نیاز به پول سرمایه‌گذاران خارجی داریم. در

حقیقت جذب سرمایه‌گذاران خارج

از کشور به این مفهوم است که نیاز به ارتباطات و جذب بین‌المللی و ماشین‌آلات با استانداردهای روز دنیا داریم تا بتواند کمک کند؛ بنابراین صرفاً جذب منابع ارزی طرف‌های خارجی نباید مطرح باشد و باید به این موضوع توجه شود که با جذب سرمایه‌گذار خارجی، تکنولوژی‌های روز دنیا به کشورمان وارد خواهد شد.

سلیمی افزود: باید به این موضوع توجه کنیم که سرمایه‌گذاری خارجی در کشور ترکیه و چین که منجر به رشد اقتصادی این کشورها شده است، صرفاً جذب پول نبوده و فناوری و تجربیات هم به همراه خود برده‌اند. به‌گونه‌ای که سرمایه‌گذار خارجی تکنولوژی‌ای که در کشور مبدأ موفق بوده را به کشور سرمایه‌پذیر خواهد برد؛ بنابراین بدون جذب سرمایه‌گذار خارجی

به گفته او توسعه در صنعت خودرو به

اقتصادی



افزایش چند میلیونی بلیت پروازهای داخلی؛

دست مسافران عادی از بلیت هواپیما کوتاه‌شد!

از هفته گذشته و با رای دیوان عدالت مبنی بر آزادسازی قیمت بلیت هواپیما، نرخ بلیت در مسیر تهران-مشهد از یک میلیون تومان به ۵ میلیون تومان رسیده است.

پیگیری این شرکت‌های هواپیمایی باعث صدوررای دیوان عدالت برای آزادسازی نرخ بلیت هواپیما شد و حتی چند هفته‌ای بدون هیچ سروصدایی اقدام به تغییر و افزایش

عدالت اداری در نامه‌ای به وزیر راه و شهرسازی، درخواست اعمال ماده ۹۱ قانون نسبت به رأی مذکور در هیأت تخصصی راجع‌ایراد قانونی تشخیص نداد و بر این اساس، دیوان عدالت اداری داد که سناست تنظیم بازارمجاز به نرخ‌گذاری در بخش حمل‌ونقل هوایی داخلی نیست. در نامه حکمتعلی مظفری رئیس دیوان عدالت اداری به وزیر راه و شهرسازی آمده‌است: باعنایت به صدور دادنامه شماره ۲۴۵۸۹۷/۲۰۰۲/۳۹۰۰۲۳۱۳ مورخ ۲۷/۰۹/۱۴۰۲ هیأت عمومی دیوان عدالت اداری و با لحاظ مفاد ماده ۱۰۹ قانون دیوان عدالت اداری اصلاحی ۱۴۰۲ دائر بر اجرای آرای صادره از هیأت عمومی و اشاره به

دعوا در دیوان عدالت اداری، دیوان اقدام به ابطال مصوبه سناست تنظیم بازار کرد که بر اساس آن مقرر شده است حمل و نقل بار و مسافر هوایی مشمول قیمت‌گذاری بوده و افزایش قیمت آن منوط به هماهنگی با سناست مزبور است.

سوخت‌پارانه‌ای شرکت‌های هواپیمایی قطع‌شود

با توجه به رای دیوان عدالت اداری، پیگیری‌ها برای پاسنخگویی سازمان هواپیمایی کشوری بی‌فایده بود و این سازمان در خصوص نحوه نظارت‌های جدید خود بر فروش بلیت هواپیما سکوت کرد. این در حالی است که حرمت الله رفیعی رئیس دفاتر خدمات مسافرتی گفت: رای دیوان عدالت اداری برای افزایش قیمت

طبق آخرین اقدام در طرح دعوا در دیوان عدالت اداری، دیوان اقدام به ابطال مصوبه سناست تنظیم بازار کرد که بر اساس آن مقرر شده است حمل و نقل بار و مسافر هوایی مشمول قیمت‌گذاری بوده و افزایش قیمت آن منوط به هماهنگی با سناست مزبور است.

بلیت هواپیما کاملاً عجیب و بدون هیچ بررسی بوده است و مشخص نیست این مجوز افزایش و آزادسازی نرخ بلیت هواپیما بر چه اساسی است! وی افزود: در حال حاضر شرکت‌های هواپیمایی هیچ خدمات‌ویا کترینگ ویژه‌ای به مسافران نمی‌دهند و حتی بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی در مسیرهای کوتاه کتریگ‌های خود را قطع کرده‌اند. آیا دیوان عدالت اداری به این موضوعات و نکات توجهی

این امر که درخواست اعمال ماده ۹۱ قانون نسبت به رأی مذکور در هیأت تخصصی مربوطه، طرح و اعضای محترم هیات تخصصی رای صادره وی ایراد قانونی تشخیص ندادند، بنابراین ضمن رفع اثر از نامه شماره ۲۴۵۸۹۷/۲۰۰۲/۳۹۰۰۲۳۱۳ مورخ ۲۷/۰۹/۱۴۰۲ مقضی است نسبت به اجرای آرای صادره از هیات عمومی توسط مبادی ذی‌ربط اقدامات لازم به عمل آید. طبق آخرین اقدام در طرح

مجدداً رأی نهایی اعلام‌شود.

سناست تنظیم بازار مجاز به نرخ‌گذاری در بخش حمل‌ونقل هوایی داخلی نیست

اما هفته گذشته رئیس دیوان

نرخ بلیت‌های خود کردند که بلافاصله بعد از متوجه شدن تغییر قیمت‌ها، وزیر راه و شهرسازی و رئیس دیوان نیز رای را تا اطلاع ثانوی موقوف‌الاجرا کردند. تا پس از برگزاری جلسات کارشناسی،

نرخ بلیت‌های خود کردند که بلافاصله بعد از متوجه شدن تغییر قیمت‌ها، وزیر راه و شهرسازی و رئیس دیوان نیز رای را تا اطلاع ثانوی موقوف‌الاجرا کردند. تا پس از برگزاری جلسات کارشناسی،

نرخ بلیت‌های خود کردند که بلافاصله بعد از متوجه شدن تغییر قیمت‌ها، وزیر راه و شهرسازی و رئیس دیوان نیز رای را تا اطلاع ثانوی موقوف‌الاجرا کردند. تا پس از برگزاری جلسات کارشناسی،

رئیس انجمن سرمایه‌گذاری خارجی:

جذب ۲۰۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی ایده آل است، اما تحریم هستیم

صنایع غیرنفتی نظیر صنایع غذایی، طبیعی است؛ بنابراین پروژه‌های نفتی و پتروشیمی کشورمان مشمول تحریم‌هاست و نمی‌توانیم روی جذب سرمایه‌گذاری‌های چند ده میلیارد دلاری حساب بازکنیم. مگر اینکه به سمت حل و فصل تحریم‌ها حرکت کنیم تا منابع سرمایه‌گذاران خارجی راهی اقتصادمان شود.

سلیمی خاطر نشان کرد: در نتیجه جذب ۲۰۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی یک موضوع ایده آل است، اما در شرایط تحریم امکان‌پذیر نیست و نهایتاً حدود ۵۰ میلیارد دلار در صنایع غیرنفتی و پتروشیمی امکان جذب وجود دارد. این در حالی است که به نظر

باثبات اقتصادی و ارزی در کشور مقصد است. مقررات خلق‌الساعه در بخش‌های مختلف نظیر بانک مرکزی، سیاب میل سرمایه‌گذار خارجی نیست. مثلاً سرمایه‌گذار خارجی با این پرسش مواجه است که اگر در قوانین مالیاتی تا سال آینده معافیت مالیاتی در نظر گرفته‌شده است، آیا برای سود بعد نیز ثابت است یا اینکه هرسال تغییر خواهد کرد؟ این‌ها نمونه‌هایی است که نشان می‌دهد، باید در داخل کشور، مقررات اقتصادی را به سمت ایجاد فضای با ثبات داخلی و بین‌المللی سوق دهیم تا سرمایه‌گذار خارجی با دیدگاه حفظ منافع و سوددهی وارد کشورمان شود.

موازنه پیش نرفت. بخشی از بخش‌های خودرو سازی ما ظرفیت تولید برای سه میلیون خودرو را هم دارند، اما ظرفیت بعضی به یک و نیم میلیون هم‌نرسد. ماسهلاتوان ساختن دو میلیون موتور ماشین را نداریم، اما شاسی یارنگ را چرا. پس باید هدفمند سرمایه‌گذاری کنیم تا این توسعه‌شکل موازنه پیدا کند.

وی ادامه داد: نکته بعدی بحث واردات خودروی کار کرده بود. نگاهی که به این مسئله شد، این بود که شما می‌خواهید کشور را از خودروی کهنه‌تر کنید. در حالی که این ادعای غلطی بود. پیش از ما نیز در بسیاری از کشورهای پیشرفته اروپایی آمریکایی یا حتی غربی چنین اقدامی صورت گرفته بود. اگر این اتفاق می‌افتاد، عطش بازار از بین

نمی‌رفت. لازم هم نبود چند سال ادامه پیدا کند. چند سال ادامه پیدا می‌کرد و بعد می‌شد جلوبوش را گرفت. طاهری افزود: مشکل دیگر، مسئله مدیریت است. کارخانه به مشتری می‌گوید بهمن ماه ماشین را تحویل می‌دهد، اما بعد با شش‌ماه تأخیر تحویل می‌دهد. چرا چنین اتفاقی رخ می‌دهد؟ چرا وعده دروغ می‌دهند؟ پول از مردم می‌گیرند برای یک خودرو، بعد از مدتی به او می‌گویند نمی‌توانیم خودرو قبلی را به تو بدهیم، خودرویت را عوض کن!

ناتوانی خودروسازان حضور در رقابت بین‌المللی نشان‌دهنده ضعف

عضو کمیسیون صنایع مجلس در ادامه با اشاره به قانون ساماندهی

صنایع غیرنفتی نظیر صنایع غذایی، طبیعی است؛ بنابراین پروژه‌های نفتی و پتروشیمی کشورمان مشمول تحریم‌هاست و نمی‌توانیم روی جذب سرمایه‌گذاری‌های چند ده میلیارد دلاری حساب بازکنیم. مگر اینکه به سمت حل و فصل تحریم‌ها حرکت کنیم تا منابع سرمایه‌گذاران خارجی راهی اقتصادمان شود.

سلیمی خاطر نشان کرد: در نتیجه جذب ۲۰۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی یک موضوع ایده آل است، اما در شرایط تحریم امکان‌پذیر نیست و نهایتاً حدود ۵۰ میلیارد دلار در صنایع غیرنفتی و پتروشیمی امکان جذب وجود دارد. این در حالی است که به نظر

صنعت خودرو اظهار کرد: در قانون ساماندهی صنعت خودرو، ما چهارده ماده قانونی داریم. و در آن‌ما به نقاط اشتراک تمام عوامل دخیل در تولید خودرو پرداختیم. در این قانون ما به حداقلی‌ترین چیزهایی که می‌خواهیم پرداختیم. آن‌هاچه چیزهایی هستند؟! وی ادامه داد: یکی مسئله اسقاط است. قرار بود اسمال موتور بنزینی در بسیاری از وسایل بر مصرف نباشند، اما نشد. یکی مسئله خودروهای برقی و هیبریدی است که خودرو ساز و دولت باید در ساحت تولید و واردات به آن پیروز شوند. دیگری مسئله واردات است. هم کار کرده و هم. یکی دیگر نصب نشان «میزان تولید داخل» است که انجام نمی‌شود. او افزود: بعضی خودروسازها مدعی می‌شوند که هفتاد الی هشتاد

درصد قطعات خودروها ساخت داخل است. وقتی از یکی از فراهم کنندگان پرسیدم ارز بری خودروهای تولید داخل در برابر وجهی که فروخته می‌شود چقدر است، گفت حداقل ۵۰ درصد ارز بری دارد. وی بیان اینکه یکی دیگر از مسائل بحث عوارض بر خودروهای پرمصرف است و بحث دیگر، ارتقاء کیفیت و خدمات پس از فروش است، تأکید کرد: ما در مسئله خودرو با چهار

اقتصادی

دارد واقعی اظهار کرد: شرکت‌های هواپیمایی سوخت پارانه‌ای دریافت کرده، اسه خدماتی که ارائه می‌کنند به هیچ‌عنوان متناسب با سوخت پارانه‌ای که دریافت می‌کنند نیست و در این زمینه باید تجدیدنظر شود و با حداقل سفته قیمتی برای این رشد نجومی و یک‌شبه قیمت‌ها در دستور کار قرار گیرد.

مجلس به موضوع افزایش قیمت بلیت هواپیما ورود می‌کند

همچنین در این زمینه مجتبی یوسفی نماینده مجلس با بیان اینکه افزایش قیمت بلیت هواپیما به هیچ‌عنوان مورد تأیید مجلس نیست، گفت: باید از طریق دیگری، هزینه‌های خود را برای سرپانگه داشتن ایرلاین‌های خود

طبق آخرین اقدام در طرح دعوا در دیوان عدالت اداری، دیوان اقدام به ابطال مصوبه سناست تنظیم بازار کرد که بر اساس آن مقرر شده است حمل و نقل بار و مسافر هوایی مشمول قیمت‌گذاری بوده و افزایش قیمت آن منوط به هماهنگی با سناست مزبور است.

تأمین کنند. پیش از این به شرکت‌های هواپیمایی ارز پارانسه‌ای اختصاص می‌یافت که چندسالی است این ارز پارانه‌ای قطع شده است؛ بنابراین ایرلاین‌هایی می‌توانند بازرگاندان این ارز پارانه‌ای بخشی از هزینه‌های خود برای سرپا ماندن را تأمین کنند. به‌طور قطع مجلس برای اصلاح این قیمت‌ها ورود می‌کند چرا که هواپیما برای تمامی اقشار مردم است و تنها برای اقشار مرفه جامعه نیست.

مزایای راه اندازی بازار ارز توافقی به

شمار می‌رود.

کمک به شفافیت و کارایی بازار ارز با راه‌اندازی بازار توافقی

در ادامه هم اصغر بالسجینی سخنگوی مرکز مبادله ارز و طلای ایران گفت: انتظار می‌رود با راه‌اندازی سامانه ارز خدملاتی و همچنین سامانه ارز توافقی که ابزارهای مهمی برای مدیریت بازار ارز هستند شاهد عمق بخشی به بازار ارز و کارآمدی بیشتر ابزارهای بانک مرکزی باشیم؛ همچنین باید تأکید کرد بازار ارز توافقی به شفافیت و کارایی بازار ارز کمک خواهد کرد. حالا باید منتظر ماند و دید سرتراجم بازار ارز توافقی چه زمانی به شکل عملی راه‌اندازی خواهد شد؟ بازار ارز توافقی بر چه مکتب مسئولان و کارشناسان علاوه بر کمک به مشکلات صادرکنندگان می‌تواند در عمق بخشی به بازار ارز هم نقش آفرینی کند.



این تیم وزیر اقتصادی و امور خارجه و رئیس کل بانک مرکزی قرار است به سمت اجرای برنامه‌ها حرکت کنند؛ بنابراین نامزدهای ریاست جمهوری در فرصت باقی مانده به‌صراحت اعلام کنند که ساختار دولت آینده چه کسانی هستند؟ باید مشخص شود جذب سرمایه‌گذار خارجی همسو است با تقای سطح تعاملات بین‌المللی است یا خیر؟



مسئله مواجهیم. یکی بحث کمیت است. جوری نباشد که به مردم بگوییم سه سال یا چهار سال بعد به شما خودرو می‌دهیم. نباید فضای نوبت دهی به این شکل وجود داشته باشد. دیگری بحث کیفیت است. خودروهای ارائه شده باید متنوع باشد. باید اشخاص بتوانند بر اساس نیازشان با تنوع در ارائه خودرو مواجه باشند. بحث دیگر امنیت خودرو است و آخرین آن بحث مصرف سوخت.

لوازم تحریر

هانی

0902 299 2099 Hany_tahrir

آدرس: مرکز خرید آرین، طبقه اول، غرفه ۴۱

سیمیا فتوکپی

سینک پرینت

تایپ