



استاندار هرمزگان:

# تجربه فرانسه را در حوزه اقتصاد کلان دریایی بکار می گیریم



به گزارش اداره کل روابط عمومی استانداری هرمزگان، مهدی دوستی در نشست کارگروه اقتصاد دریامحور که با حضور وینناری استاتید دانشگاه سوربن فرانسه و آکادمی ژئوپولیتیک فرانسه با حمایت وزارت امور خارجه و سفارت ایران در فرانسه برگزار شد، با اشاره به موقعیت خاص و راهبردی ایران در جهان و اتصال آن از شمال به دریای عمان و اقیانوس هند، افزود: حاکمیت تاریخی ایران در قالب امپراطوری بزرگ پارس بر دریاها و نواحی دریایی در شمال و جنوب بلاننازع بوده و در برهه‌ای از تاریخ دریای خلیج فارس دریای داخلی ایران بوده است.

وی با اشاره به ۹۰۰ کیلومتر مرز آبی هرمزگان با کشورهای حاشیه خلیج فارس بیان کرد: با وجود این گستره دریایی وسیع، هنوز استفاده ملموسی از دسترس دریایی و آب‌های آزاد نداشته‌ایم، بر همین اساس سیاست‌های ۹ گانه‌ای جهت بهره‌برداری کامل از ظرفیت دریا در دستور کار قرار گرفته است.

نماینده عالی دولت در هرمزگان با اشاره به ظرفیت‌های خاص و ویژه دریایی ایران در خلیج فارس، تصریح کرد: تنها یکی از این مزیت‌های هرمزگان در حوزه اقتصاد دریا، پهنه دریایی پارس جنوبی به عنوان بزرگترین میدان گازی جهان است که روزانه ۷۵۰ میلیون متر مکعب گاز از آن برداشت می‌شود. دوستی اظهار کرد: به دنبال جبران ضعف تاریخی

**اقتصاد کیش -** استاندار هرمزگان با اشاره به لزوم ترسیم نقشه راه درست در حوزه اقتصاد دریایی، گفت: علاقه‌مند به استفاده از تجربه‌های کشور فرانسه در حوزه کلان اقتصاد دریایی هستیم.

به گزارش اداره کل روابط عمومی استانداری هرمزگان، مهدی دوستی در نشست کارگروه اقتصاد دریامحور که با حضور وینناری استاتید دانشگاه سوربن فرانسه و آکادمی ژئوپولیتیک فرانسه با حمایت وزارت امور خارجه و سفارت ایران در فرانسه برگزار شد، با اشاره به موقعیت خاص و راهبردی ایران در جهان و اتصال آن از شمال به دریای عمان و اقیانوس هند، افزود: حاکمیت تاریخی ایران در قالب امپراطوری بزرگ پارس بر دریاها و نواحی دریایی در شمال و جنوب بلاننازع بوده و در برهه‌ای از تاریخ دریای خلیج فارس دریای داخلی ایران بوده است.

وی با اشاره به ۹۰۰ کیلومتر مرز آبی هرمزگان با کشورهای حاشیه خلیج فارس بیان کرد: با وجود این گستره دریایی وسیع، هنوز استفاده ملموسی از دسترس دریایی و آب‌های آزاد نداشته‌ایم، بر همین اساس سیاست‌های ۹ گانه‌ای جهت بهره‌برداری کامل از ظرفیت دریا در دستور کار قرار گرفته است.

نماینده عالی دولت در هرمزگان با اشاره به ظرفیت‌های خاص و ویژه دریایی ایران در خلیج فارس، تصریح کرد: تنها یکی از این مزیت‌های هرمزگان در حوزه اقتصاد دریا، پهنه دریایی پارس جنوبی به عنوان بزرگترین میدان گازی جهان است که روزانه ۷۵۰ میلیون متر مکعب گاز از آن برداشت می‌شود. دوستی اظهار کرد: به دنبال جبران ضعف تاریخی

## مدیرکل فرودگاه هرمزگان خبر داد: فراهم بودن بسته‌های سرمایه‌گذاری در فرودگاه بندرعباس



**اقتصاد کیش -** مدیرکل فرودگاه‌های استان هرمزگان با اشاره به بسترهای مناسب سرمایه‌گذاری و تردد تاجران به استان هرمزگان، از فراهم بودن فرصت سرمایه‌گذاری در این بخش فرودگاه‌ها خبر داد.

جمشید دلفاری مدیرکل فرودگاه‌های استان هرمزگان گفت: با توجه به موقعیت استراتژیک استان هرمزگان و واقع شدن این استان در منطقه تجاری و تسلط بر تنگه هرمز که گذرگاهی حیاتی برای خاورمیانه است و ظرفیت‌های تجاری، صنعتی، شیلاتی، نظامی و همچنین پتانسیل‌های نفتی و فولادی موجود در این استان، بستر مناسبی برای سرمایه‌گذاری‌هاست.

وی ادامه داد: در همین راستا فرودگاه‌های دارای ارزش بسیاری هستند که می‌تواند در جهت توسعه و رفاه حال سرمایه‌گذاران کام برادرند.

دلفاری بیان داشت: از همین رو فرودگاه بندرعباس نیز بسته‌های سرمایه‌گذاری را ایجاد کرده است تا سرمایه‌گذاران بتوانند از ظرفیت‌های فرودگاه‌ها نیز استفاده کنند.

وی با اشاره به بسته‌های سرمایه‌گذاری خاص، گفت: در حال حاضر شاخص‌ترین بسته‌های مادر فرودگاه‌ها شامل: (ایجاد ترمینال لجستیک در فرودگاه بین‌المللی، احداث مجتمع اقامتی، تجاری و تفریحی برای مسافران و تاجران، احداث پمپ‌بنزین و مجتمع خدماتی، احداث باشگاه ورزشی برای هوایی در بندرعباس و لنگه و سالن تشریفات CIP) است.

مدیرکل فرودگاه‌ها هرمزگان اضافه کرد: از دیگر فرصت‌های سرمایه‌گذاری ترمینال کارگو در فرودگاه بندرعباس است زیرا امروزه لازم آن صادر شده است و سرمایه‌گذاران به سرعت می‌توانند با سرمایه‌گذاری در این بخش، مشغول فعالیت شوند. که زمینه به وسعت ۱۲ هزار متر مربع برای آن در نظر گرفته است. همچنین بر آورد اولیه هزینه‌های آن حدود ۴۰۰ میلیارد تومان است و ساخت پروژه به مدت دو سال پیش‌بینی شده است. وی بیان کرد: برای مجتمع خدمات رفاهی که برای مردم عزیز هرمزگان و مسافران در نظر گرفته شده است، زمینه به مساحت ۵ هزار متر مربع در نظر گرفته شده است و اعتبار بر آورد شده اولیه آن ۵۲ میلیارد تومان است و ساخت پروژه به مدت یک سال پیش‌بینی شده است.

دلفاری با اشاره به تردهای فراوان سرمایه‌گذاران به استان، اشاره کرد: همانطور که اشاره شد استان هرمزگان بستر مناسبی جهت سرمایه‌گذاری است از همین روزه روز مجموعه فرودگاه‌ها سالن تشریفات CIP را جهت سرمایه‌گذاری در نظر گرفته‌ایم که اعتبار بر آورد شده اولین آن ۳۰۰ میلیارد تومان است. مساحت این پروژه ۳ هزار متر مربع و مدت زمان ساخت آن یک سال پیش‌بینی شده است.

وی همچنین افزود: باشگاه ورزشی هوایی نیز در شهر بندرعباس و بندرلنگه فرصت مناسبی برای سرمایه‌گذاری است. که متراژ در نظر گرفته شده برای این پروژه ۱۰ هزار متر مربع است. زمان ساخت آن برای راه‌اندازی اولیه یک سال و اعتبار آن ۱ همت پیش‌بینی شده است.

مدیرکل فرودگاه‌های هرمزگان بیان داشت: همچنین در رابطه با سرمایه‌گذاری در فرودگاه‌های کشور، نمایشگاه فرصت‌های سرمایه‌گذاری، ۴ تیر ماه در سالن اجلاس تهران برگزار می‌شود. فرودگاه بندرعباس نیز در این نمایشگاه حضور دارد و از سرمایه‌گذاران دعوت می‌کند تا از ظرفیت‌های این مجموعه نیز دیدن کنند.

گفتنی است، هدف از برگزاری و حضور در این نمایشگاه، ارائه فرصت‌های سرمایه‌گذاری، تسریع در روند قراردادهای مجوزهاست.

## قشمی‌ها به تماشای هنر نمایی "جفتی نوازان" جنوب کشور نشستند

**اقتصاد کیش -** قشموندان، علاقمندان و دوستداران موسیقی اصیل ایرانی به تماشای ششمین رویداد فرهنگی هنری "جزیرت" با هنر نمایی جفتی نوازان مطرح جنوب کشور در تالار آیینی اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی قشم نشستند.

در این رویداد فرهنگی و هنری گروه‌های هنری گردو خاک قشم، دلش خمیر، کیدی بندرعباس، آنامیس میناب به اجرای نوای جفتی پرداختند که با استقبال قشموندان و علاقمندان به موسیقی جنوب کشور همراهی داشت.

این رویداد فرهنگی هنری با نام اجزیرت، با رویکرد حمایت از موسیقی بومی و سنتی استان هرمزگان برای نخستین بار در این جزیره در حال برگزاری است و گروه‌های مطرح موسیقی بومی این منطقه نیز در آن حضور دارند.

در این آیین موسیقی که با حضور استاد خالق قنبر راستگو، استاد خالو صادق دهقانی، استاد وحید نجار قوبلد، استاد علی دلش و استاد حمید دوستک بر گزار شد از هنرمندان پیشکسوت و جفتی نوازان این عرصه تجلیل به عمل آمد.

برگزاری آیین نوای جفتی بهانه‌ای بود تا هنرمندان خوش سلیقه قشمی در گروه‌های کتدو و قشم موزیک با همراهی شهرداری و شورای اسلامی شهر قشم و سازمان منطقه آزاد قشم، رویدادی سراسر هنری را خلق کنند.

آیین خوش آمدگویی و پذیرایی سنتی هنرمندان قشمی به همراه طراحی و آذین‌بندی صحنه اجرا با الهام از رسومات قدیم قشم از دیگر بخش‌های جذاب این رویداد هنری بود.

نی جفتی چنان که از نام آن پیداست به معنی ۲ عدد نی است که به هم جفت و متصل هستند. این ساز نفس گیر پیشینه زیادی دارد و از هزاران سال پیش در مناطق گسترده‌ای از خاورمیانه ساز مهم مراسم شادمانی بوده است.

ابونصر قلابی در قرن چهارم هجری (۹۵۰ میلادی) ۲ نمونه از آن را شناسایی کرده و در کتاب موسیقی الکبیر خود به تصویر کشیده است.

ساز جفتی یکی از سازهای اصیل و قدیمی استان هرمزگان و یکی از پایه‌های موسیقی سنتی بندرعباس است؛ حوزه جغرافیایی این ساز بندرعباس، بندرلنگه، میناب و به صورت پراکنده در دیگر مناطق این استان است.

طول این ساز بسته به بوم و بازر بودن صدای ساز، بلند یا کوتاه است و بیشتر ۲۰ تا ۲۵ سانتی متر طول دارد و بر روی هر کدام از نی‌ها ۶ سوراخ تعبیه شده است که توسط همین سوراخ‌ها نواختن انواع ملودی را امکان‌پذیر می‌سازد.

این ساز در محافل سرور و جشن‌ها نواخته می‌شود و به هیچ عنوان در مراسم عزاز آن استفاده نمی‌شود.

از ویژگی‌های شاخص این ساز این است که فقط در جشن‌ها، عروسی‌ها و حتی برخی بازی‌های بومی مورد استفاده قرار می‌گیرد و دیگر اینکه رطوبت در میزان صدای آن نقش دارد.

در قدیم جفتی را با ۶ نت می‌نواختند اما اکنون با هفت نت کامل نواخته می‌شود. کوک جفتی در اثر آب و هوا و رطوبت تغییر کام پیدا می‌کند و شاید ربع پرده یا نیم پرده بالا و پایین شود و اگر از یک شاخه نی نباشد صدای ساز تغییر پیدا می‌کند.

صدای این ساز بسیار پر حجم و گیراست و علاوه بر تکنوازی همراه با سازهای کوبه ای نیز به کار می‌رود.

این ساز از جمله سازهای بومی است که رفته رفته به دست فراموشی سپرده می‌شود و نسل جدید کمتر گرایش به آن دارند و می‌توان گفت اگر ساختن و نواختن آن به نسل جدید آموزش داده نشود در خطر قرار می‌گیرد.



## مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان: عملیات تکمیل زیرساخت گردشگری جزیره ابوموسی آغاز شد



**اقتصاد کیش -** مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان از آغاز عملیات تکمیل زیرساخت گردشگری جزیره ابوموسی خبر داد.

محمد محسنی با بیان این مطلب افزود: برای ایجاد زیرساخت گردشگری ابوموسی مبلغ ۸۲ میلیارد ریال به صورت اوراق مشارکت ۱۴۰۵ از محل اعتبارات ملی در جهت تکمیل کمپینگ گردشگری جزیره در نظر گرفته شده است.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان بیان کرد: در این عملیات، ۱۲۰۰ متر تک‌پوش بتنی، ۱۱۰۰ متر جدول بتنی، ۵۸۰ متر موزائیک، محوطه‌سازی و زیرساخت کمپینگ گردشگری ابوموسی اجرا می‌شود.

وی با اشاره به اینکه در راستای اجرای دستور وزیر میراث فرهنگی، ایجاد و تکمیل زیرساخت‌های گردشگری جزیره ابوموسی در دستور کار این اداره کل قرار گرفت، اظهار کرد: ایجاد زیرساخت در جزیره ابوموسی می‌تواند به عنوان محرک توسعه به صنعت گردشگری و افزایش جاذبه مناطق ساحلی کمک کند.

گفتنی است جزیره ابوموسی با وسعتی حدود ۱۲ کیلومتر مربع در آب‌های گرم خلیج فارس در ۷۵ کیلومتری بندرلنگه و ۵۷ کیلومتری شرق جزیره سیرری قرار دارد و مرتفع‌ترین نقطه آن کوه حلوا ۱۱۰ متر از سطح دریا ارتفاع دارد.

این جزیره از شمال به جزیره تنب کوچک، از غرب به جزیره سیرری، از جنوب و شرق به امارات متحده عربی محدود است و یکی از جاذبه‌های طبیعی این جزیره سواحل آکروپولی می‌آنت است.

**۱۳ صنایع دستی هرمزگان مهر جهانی دریافت کرده‌اند**

محمد محسنی همچنین با اشاره به عملکرد حوزه صنایع دستی در استان هرمزگان اظهار کرد: بالغ بر ۱۷۶ اثر مهر اصالت ملی صنایع دستی توسط هنرمندان استان کسب شده که از این تعداد، ۳۳ اثر سال گذشته مهر اصالت ملی را کسب کرده‌اند. وی افزود: همچنین ۳ اثر صنایع دستی استان مهر اصالت جهانی صنایع دستی را دریافت کرده‌اند.

محسنی با بیان اینکه سال‌ها رابر این گذاشته‌ایم که نگاه جهانی و ملی را معطوف به دستان هنرمندان صنایع دستی استان کنیم، ادامه داد: در همین راستا برای اولین بار هنر لنج‌سازی ایران که خواستگاه آن استان هرمزگان است، سال گذشته در نمایشگاه شیکاگو به نمایش گذاشته شد.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان اظهار کرد: حلقه اتصال کل حوزه‌های میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی دانشگاه‌های تاریخی و هویتی دنیای صنایع دستی است که هویت ملت‌ها را تشکیل می‌دهد.

وی افزود: میراث گذشته ما بدون برش‌های مکانیکی و با ابزار دستی و چکش زدن به سنگ ساخته شده است.

وی در پایان خاطر نشان کرد: به‌دستور صریح استاندار، مکانی که چند دهه به نام صنایع دستی در استان هرمزگان بوده و به هر دلیلی استفاده دیگری می‌شد به اداره کل میراث فرهنگی استان عودت داده می‌شود تا یک مرکز آبرومند و در شأن و جایگاه صنایع دستی در آن راه‌اندازی شود.

## مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان: کشتی بزرگ گندم به بندرعباس رسید



**اقتصاد کیش -** مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: با توجه به اهمیت کالا و تسریع در پهلودهی و تخلیه کالا، یک فروند شناور با نامکس حامل ۶۷ هزار و ۵۰۰ تن گندم در بندر شهید رجایی پهلودهی شد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی، حسین عباس‌نژاد با اعلام این خبر افزود: با وجود تکمیل نشدن رویه بندری و گمرکی تا تمهیدات انجام شده این شناور حامل گندم به محض ورود به لنگرگاه بزرگترین بندر تجاری ایران، بر نامه ورود به اسکله گرفت و کمتر از ۲۴ ساعت پهلودهی شد.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی اضافه کرد: در صورت آمادگی صاحب کالا و تکمیل رویه شناور یاد شده این امکان از سوی بندر شهید رجایی وجود دارد که تخلیه را به روش حمل یکسره ادامه و موجب تسریع در انتقال گندم به مصرف‌کننده اصلی شود.

به گفته عباس‌نژاد: با ورود این کشتی به بندر شهید رجایی، این سومین کشتی حامل کالاهای اساسی است که از ابتدای سال جاری تاکنون در بندر شهید رجایی پهلودهی شده است.

یک فروند کشتی حامل ۷۰ هزار تنی گندم نیز ۲۶ اردیبهشت ماه در اسکله ۱۵ بندر شهید رجایی پهلودهی شد؛ فروردین ماه امسال نیز یک فروند کشتی حامل ۲۳ هزار و ۲۵۱ تن روغن خوراکی در بندر شهید رجایی پهلو گرفت.

سال گذشته (۱۴۰۲) یک میلیون و ۹۸۰ هزار و ۷۷۸ تنی انواع کالای اساسی اعم از روغن خوراکی، غلات، کودهای شیمیایی و نهاده‌های دامی در بندر شهید رجایی تخلیه شد که از این میزان یک میلیون و ۵۵۶ هزار و ۱۲ تن گندم و ۲۵۶ هزار و ۳۴۸ تن روغن بود.

## آشنایی با مخاطره سونامی در شهرستان جاسک

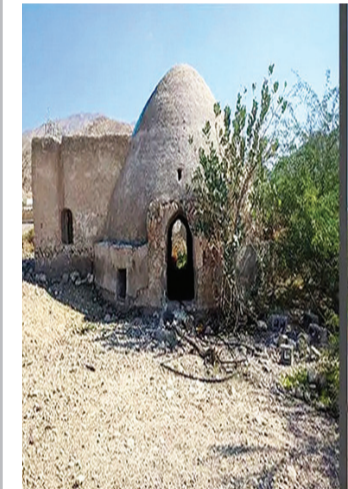
**اقتصاد کیش -** با برگزاری کارگاه آموزشی، اعضای ستاد پیشگیری، هماهنگی و عملیات پاسخ به بحران جاسک و جوامع محلی شهرستان با ابعاد مخاطره سونامی آشنا شدند.

مهراد حسن زاده مدیرکل مدیریت بحران هرمزگان، افزایش سطح آگاهی و ایجاد هماهنگی را اهداف برگزاری کارگاه آموزشی یک روزه سونامی برشمرد و گفت: آشنایی اعضای ستاد پیشگیری، هماهنگی و عملیات پاسخ به بحران و جوامع محلی شهرستان‌ها با ابعاد مختلف این مخاطره لازم است.

مهراد حسن زاده گفت: مخاطره سونامی جزء ۱۶ مخاطره اولویت دار استان هرمزگان است که ضروری است با همکاری دستگاه‌های اجرایی و مشارکت جوامع محلی آمادگی لازم در این خصوص کسب کرد.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری گفت: علاوه بر ایجاد هماهنگی و تعامل بین مدیران و مردم، آشنایی با شیوه‌های مشارکت در این زمینه اهمیت ویژه‌ای دارد که در همین راستا برگزاری دوره‌های آموزشی مستمر، مانور و تمرین در دستور کار ستاد استان قرار دارد.

## آبانبار ابوالفتح خوانی بستک به طور کامل تخریب شد



**اقتصاد کیش -** آبانبار ابوالفتح خوانی بستک که در فاصله‌ای یک‌دوازده کیلومتری از کازرون در استان فارس واقع شده است، به دلیل تعرض جاده توسط مسئولین شهری تخریب شد. مردم محلی می‌گویند، مسئولان میراث فرهنگی پیش از تخریب این اثر تاریخی هیچگونه اقدامی در جهت حفظ بنا انجام ندادند و پس از تخریب نیز واکنشی از سوی آن‌ها مشاهده نشد. این در حالی است که جاده تاریخی لار به بندرلنگه دارای تعداد زیادی آثار تاریخی از جمله کاروانسرا و آب‌انبار است که کار گذشته تاکنون در مسافران و کاروان‌ها خدمات ارائه می‌داند.

آبانبار ابوالفتح خوانی یکی از آثار دوره قاجار محسوب می‌شود که در کنار کاروانسرای ابوالفتح خوانی یک مجموعه تاریخی را در مسیر تجاری لار به بندرلنگه را تشکیل داده بودند. هر چند که این مجموعه تاریخی در فهرست آثار ملی کشور به ثبت رسیده اما در بین مردم بستک بسیار شناخته شده هستند. اهمیت این مجموعه به قدری برای مردم بستک مهم بود که پیشتر برای احداث جاده لار به بستک با اینکه بین دو بنا فاصله افتاد اما نه کاروانسرا و نه آبانبار در طرح جاده‌سازی تخریب‌نشدند.

اما حالا به دلیل تعرض و دوامده شدن جاده لار به بندرلنگه با نظر گرفتن آبانبار به عنوان یک بنای بی‌ارزش و بی‌هویت مسئولان تصمیم گرفتند این بنای تاریخی را برای همیشه حذف کنند. به‌طوری که هم‌اکنون هیچ اثری از آن باقی نمانده است.

«علی‌اسدی» باستان‌شناس و هیات علمی دانشگاه هنر شیراز که ۵ فصل کار میدانی و مطالعاتی در بستک انجام داده است در این رابطه به ایلتنا می‌گوید: جاده تاریخی لار به بندرلنگه دربرگیرنده بخش مهمی از آثار و بناهای تاریخی غرب هرمزگان است و این آثار شامل آبانبارها و کاروانسراها به‌طور کلی آثاری می‌شود که برای ارائه خدمات به کاروان‌ها ساخته شده‌بودند.

به گفته‌ای باستان‌شناس، تخریب این آثار در واقع باعث از بین بردن شواهد موجود در این جاده تاریخی می‌شود و این شیوه برخورد با آثار و بناهای تاریخی یک ضایعه بزرگ برای میراث فرهنگی غرب هرمزگان محسوب می‌شود.

او در پاسخ به این پرسش که آیا مسئولان میراث فرهنگی بستک و هرمزگان اقدامی در جهت حفظ بنا انجام

داده‌اند، ادامه می‌دهد: تاجایی که اطلاع دارم مسئولان میراث فرهنگی در جریان طرح تعرض جاده تخریب آبانبار بودند و جلساتی هم داشته‌اند اما اینکه با تأیید میراث فرهنگی بوده یا اخیراً اطلاعی ندارم. اما آنچه مشخص است با تخریب این اثر تاریخی ضعف میراث فرهنگی استان هرمزگان در نگهداری و حفاظت از بناهای تاریخی کاملاً مشهود است چرا که هیچ‌گونه اقدامی عملی از سوی آن‌ها صورت نگرفته و حتی یک اعتراض یا خبری در رسانه‌ها دیده نشده است.

این استاد دانشگاه که در سال ۱۳۸۵ شهرستان بستک را به‌طور کامل مورد بررسی‌های باستان‌شناسی قرار داد و چند مقاله به همراه کتاب بررسی باستان‌شناسی شهرستان بستک منتشر کرده است، تأکید می‌کند: بستک به لحاظ تاریخی یکی از غنی‌ترین شهرهای غربی استان هرمزگان است و در واقع به همین دلیل بررسی‌های باستان‌شناسی از دهه‌های گذشته در این منطقه صورت گرفته‌طوریکه هم‌اکنون چندین مقاله هم‌راه کتاب بررسی باستان‌شناسی شهرستان بستک نیز منتشر شده است. او می‌گوید: شواهد باستان‌شناسی سکونت انسان در بستک دستکم از دو سده هزار سال قبل تا دوره قاجار موجود است. قوی‌ترین دوره تاریخی در این شهرستان که شواهد آن نیز ثبت و ضبط شده مربوط به دوره ساسانی است. در حال حاضر آثار بسیاری از محوطه‌ها

**اقتصاد کیش**  
روزنامه

برای دریافت روزانه،  
روزنامه اقتصاد کیش  
در محل کار یا منزل خود  
با این شماره تماس بگیرید  
**۴۴۴۲۴۹۹۹**

# پرتیراژترین و با سابقه‌ترین نشریه جزیره کیش

گسترده‌ترین شبکه اطلاع‌رسانی داخلی منطقه آزاد کیش

روزنامه