

با حضور جمعی از مسئولان صورت گرفت؛

راه اندازی نخستین ایستگاه مدرن لرزه نگاری بر خط کشور در قشم



رئیس سازمان مدیریت بحران کشور در این باره گفت: نخستین ایستگاه مدرن لرزه نگاری بر خط کشور با هدف هوشمندسازی مدیریت بحران در جزیره قشم جانمایی و راه اندازی خواهد شد. محمد حسن نامی، در آئین کلنگ زنی مکان نصب نخستین ایستگاه مدرن لرزه نگاری در جزیره قشم، اظهار کرد: بنا به دستور الله ربی، ریاست محترم جمهوری، سازمان مدیریت بحران در مسیر هوشمندسازی دستگاه‌هاست. وی ادامه داد: یکی از ابزارهای هوشمندسازی برای آمادگی در مقابل حوادث و بحران‌ها، ایجاد ایستگاه‌های مدرن لرزه نگاری در نقاط مختلف کشور است که امروز شاهد کلنگ زنی نخستین ایستگاه در این زمینه در جزیره قشم بودیم.



رئیس سازمان مدیریت بحران کشور افزود: در حال حاضر ۱۲۲۲ لایه مکان محور در نقاط مختلف کشور توسط سازمان نقشه برداری کشوری تهیه شده است که پایه اصلی نقشه‌ها به صورت دیجیتال هستند و روی این لایه‌ها ۱۳۰ لایه هوشمند در ابعاد مختلف هواشناسی، پایش ماهواره‌های سرزمین و... را پوشش می‌دهد.

نامی در پایان خاطر نشان کرد: با هوشمندسازی لرزه نگاری و زیرساخت‌های مدیریت بحران به دنبال این هستیم که کمترین تلفات انسانی، حادثه دیده را در اثر وقوع حوادث طبیعی و در زمان بحران‌ها داشته باشیم.

لرزه هوشمندسازی زیرساخت‌های مدیریت بحران

معاون اجرایی مرکز لرزه نگاری کشوری موسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران گفت: با راه اندازی اولین ایستگاه لرزه نگاری قشم، هوشمندسازی زیرساخت‌های مدیریت بحران در استان هرمزگان و جزیره قشم اجرایی می‌شود. بهزاد پورمحمد در آیین کلنگ زنی مکان نصب نخستین ایستگاه مدرن لرزه نگاری جزیره قشم، اظهار کرد: بر نامه ریزی برای هوشمندسازی در حوزه مدیریت بحران ناشی از زمین لرزه نیازمند بررسی و رصد لحظه‌ای عملکرد گسل‌های منطقه است.

وی با بیان اینکه قشم از سال‌های گذشته لرزه‌های متعددی رخ داده، افزود: به علت حرکت صفحه زمین شناسی عربی به سمت صفحه اواسیا و وجود صفحه ایران در میان این دو صفحه زمین‌شناسی، شاهد تنش همیشگی در فعالیت لرزه‌ای زون زاگرس و منطقه جنوب ایران هستیم.

معاون اجرایی مرکز لرزه نگاری کشوری موسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران تصریح کرد: در راه اندازی اولین ایستگاه لرزه نگاری قشم با هدف رصد فعالیت لرزه‌ای گسل‌های منطقه جهت ایجاد پیش‌آگاهی و تقویت زیرساخت‌های مدیریت بحران و خدمات رسانی در زمان حادثه در جزیره است.

به گفته پورمحمد: تجهیزات دائمی لرزه نگاری پیش‌رفته با استانداردهای روز دنیا با توجه به اهمیت دسترسی به لرزه نگاری قشم در بازه زمانی ۶ ماهه آینده نصب و راه اندازی می‌شود.

وی با تاکید بر ضرورت رصد لحظه‌ای لرزه خیزی منطقه، گفت: همچنین طبق برنامه ریزی صورت گرفته قرار است تا مرکز مانیتورینگ فعالیت گسل‌های منطقه نیز در آینده نزدیک در جزیره قشم راه اندازی شود.

پورمحمد در پایان خاطر نشان کرد: مرکز ژئوفیزیک دانشگاه تهران جهت انجام مسوولیت اجتماعی خود علاوه بر تعلیم و تربیت دانشجویان، به دنبال ایجاد رفاه اجتماعی از طریق مدیریت بحران در زمان حادثه لرزه است.

ارتقای ضربی ایمنی و مدیریت بحران از مهمترین برنامه‌های سازمان منطقه آزاد قشم
مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در این آیین از توسعه چتر پدافند غیرعامل با هدف ارتقای ضربی

اقتصاد کیش - آئین کلنگ زنی محل نصب نخستین ایستگاه لرزه نگاری قشم که در محوطه بیمارستان جی جیان قشم با حضور عادل پیغامی، رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، محمدحسن نامی، رئیس سازمان مدیریت بحران کشور، بهزاد پورمحمد، معاون اجرایی مرکز لرزه نگاری کشور، مهرداد حسن زاده، مدیرکل مدیریت بحران استان هرمزگان، حجت الاسلام غلامرضا حاجبی امام جمعه شهرستان قشم، محمد محمد حسینی فرماندار شهرستان قشم برگزار شد.

ایمنی و مدیریت بحران به‌عنوان یکی از مهمترین برنامه‌های این سازمان نام برد. عادل پیغامی افزود: اسسال چند کار مهم جهادی - نهضتی در عرصه‌های مسکن، جاده سازی، هوشمند سازی، نوآوری و اکوسیستم و همچنین فضای نوآورانه در این جزیره در دست اجراداریم که مهمترین آن به حوزه پدافند غیرعامل و مدیریت بحران مربوط می‌شود. وی اضافه کرد: خوشبختانه سازمان مدیریت بحران کشور و موسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران با انتخاب قشم برای نصب ایستگاه لرزه نگاری، کمک بسیار مهمی به این منطقه و برنامه‌های آتی این سازمان کرده‌است.



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم توضیح داد: با نصب این ایستگاه سازمان منطقه آزاد قشم تمام برنامه‌های

خود را در زمینه استقرار سامانه‌های نرم افزاری، برنامه ریزی راهبردی و مجموعه‌های سخت‌افزاری براساس برنامه‌های سازمان مدیریت بحران کشور انجام خواهد داد.

پیشگیری مهم ترین اصل در مدیریت بحران است
محمدحسن نامی نیز افزود: پیشگیری و پیش‌آگاهی در همه امور بهتر از مبارزه و درمان است، در بسیاری از مواقع پیشگیری صدمات و خسارات جانی و اقتصادی ناشی از این گونه بلاها را می‌توان به حداقل ممکن رساند و این مهم نیازمند آگاهی و شناخت آحاد مختلف افراد جامعه است و باید در سطح جوامع انسانی بسط و گسترش بیشتری پیدا کند.

وی با اشاره به اینکه از ۶۴ مخاطره طبیعی و سوانح انسانی ساخت که تاکنون در جهان رخ داده ۴۴ مخاطره با حادثه آن در ایران به وقوع پیوسته است، گفت: سیل، زلزله، خشکسالی، فرونشست زمین، آتش‌سوزی (جنگل‌ها) و مراع - صنعتی و ساختمانی، آفات نباتی و بیماری‌های دام، طيور و آبزیان، آلودگی هوا، ازدحام جمعیت، بیان‌بازایی، بیماری‌های فراگیر انسانی، حرکات دامنه ای، حوادث حمل و نقل جاده‌ای، گردوغبار و توفان گردوخاک و موج سرما از مهم ترین این حوادث و سوانح هستند که بسته به نیاز و با مخاطرات نوظهور احتمالی، قابلیت به‌روزرسانی دارند.

رئیس سازمان مدیریت بحران کشور در پاسخ به این سوال که سازمان مدیریت بحران کشور ارسال چه تعداد برنامه عملیاتی برای کاهش خطر حوادث و سوانح، «آمادگی و پاسخ» و «بازسازی و بازتوانی» تهیه کرده است، توضیح داد: از آنجایی که سیل و زلزله ۲ مخاطره فراگیر و آسیب‌زادتر هستند، تمام تلاش معاونت‌های این سازمان بر این است که بیشترین پیشگیری‌ها برای شناخت و کاهش سطح آسیب‌ها از این مخاطره ویرانگر با فرهنگ سازی برای مردم انجام شود.

نامی اضافه کرد: در بحث سیلاب مهم ترین موضوع انجام عملیات آبخیزداری و آبخوان‌داری است، که آبخیزداری مجموعه عملیاتی است که براساس اصول مدیریت یکپارچه حوضه آبخیز به منظور حفاظت از منابع آب و خاک اجرایی می‌شود و آبخوان‌داری نیز با مهار و نفوذ سیلاب روی عرصه‌های آبخوان از بروز سیلاب‌های مخرب جلوگیری می‌کند و موجب احیای منابع آب و خاک می‌شود.

معاون وزیر کشور با اشاره به اینکه در حوزه آبخیزداری ۴۰ ساله گذشته ۲۳ میلیون هکتار انجام شده است، افزود: در زمان حاضر ۹۰ تا ۹۳ میلیون هکتار از عرصه‌های طبیعی کشور نیازمند اجرای طرح‌های آبخیزداری هستند.

رودخانه‌های کشور استاندارد لازم را ندارند
وی با اشاره به اینکه رودخانه‌های کشور استانداردهای لازم را ندارند، گفت: هم‌اکنون ۱۴۴ هزار و ۶۱۰ کیلومتر رودخانه در کشور وجود دارد که این به جز آن ۹ هزار و ۳۵ کیلومتر رودخانه مرزی است.

رئیس سازمان مدیریت بحران کشور گفت: ۶ هزار و ۸۲۰ کیلومتر از این رودخانه‌ها مناطق مسکونی شهری

سند ۴۵ هکتار اراضی شهرک فجر به نام سازمان منطقه آزاد قشم صادر شد



اقتصاد کیش - با پیگیری رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و با همدلی و همراهی مجتبی قهرمانی رئیس کل دادگستری و عارف اکبری دادستان هرمزگان، مرتضی قهرمانی، رئیس دادگستری و امید مهدوی مجله، دادستان قشم سند ۴۵ هکتار اراضی شهرک صنعتی فجر به نام سازمان منطقه آزاد قشم صادر و تحویل شد.

حسن بابایی، رئیس اداره ثبت اسناد کشور در سفر به قشم و پس از دیدار با جمعی از مردم این جزیره در مسجد النبی (ص) شهر قشم و تحویل اسناد به عادل پیغامی، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان، اظهار داشت: پیش از این برای بیش از ۲۷۰۰ هکتار از شهرک صنعتی فجر سند صادر شده بود و امروز هم برای بقیه آن سند صادر و تحویل مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم شد.

وی گفت: خوشبختانه با واگذاری ۷ هزار و ۱۲۲ مورد اسناد سند معروف و رفسنجان در قشم، این معضل دیرینه هم تا حد قابل توجهی تسکین یافته است. سازمان منطقه آزاد قشم، حل شد. به گفته رئیس ثبت اسناد کشور، موضوع دیگر مطرح شده در دیدار مردمی مربوط به املاک و اراضی قولنامه‌ای بود که به دلیل نداشتن سند در دست مردم به عنوان یک مساله نگران‌کننده نیازمند پیگیری بیشتر است.

شایان ذکر است؛ هم‌زمان با سفر ریاست قوه قضاییه و تیم همراهی وی به استان هرمزگان، معاونان این دستگاه با هدف بررسی مسائل و مشکلات شهرستان‌های این استان به نقاط مختلف سفر کردند و رئیس ثبت اسناد کشور هم در سفر به قشم به موضوعات مختلف پرداخت.

بازدید از برنامه‌های اداره پزشکی قانونی، گمرک ایران و املاک تملیکی هم بخش دیگری از برنامه‌های سفر حسن بابایی به قشم است.

بنابراین گزارش، افرادی که در محدوده شهرک فجر (سایب صنایع کوچک) دارای ملک می‌باشند، می‌توانند با ارائه مدارک و مستندات، از جمله ارائه پایان کار و قرارداد واگذاری جهت صدور سند مالکیت تک برگ به مدیریت املاک و مستغلات سازمان منطقه آزاد قشم مراجعه نمایند.

لازم به ذکر است از زمان شکل گیری منطقه آزاد قشم، این موضوع برای فعالان اقتصادی و مردم جزیره جهانی قشم بسیار حائز اهمیت بوده که با پیگیری رئیس هیات مدیره و مدیرعامل و مقام‌های قضایی و اداره ثبت اسناد و قشم به ویژه محمد آرامش، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک قشم به سرانجام رسید.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان:
۳۰ میلیون تن کالا توسط ناوگان حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان جابجا شد

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان گفت: ۳۰ میلیون تن انواع کالا سال گذشته توسط ناوگان حمل و نقل جاده‌ای استان در محورهای مختلف جابجا شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته هفت درصد افزایش پیدا کرد. عباس شرفی با بیان اینکه حجم بار جابجا شده در سال ۱۴۰۲ در مقایسه با سال ۱۴۰۱ افزون بر هفت درصد افزایش داشته است، افزود: متناسب با این افزایش شاهد افزایش ۶ درصدی صدور بارنامه طی این مدت هستیم.

وی بیان کرد: عمده کالاهای جابجا شده در این بازه زمانی شامل انواع بنزین، نفت گاز، محمولات معدنی، مسیما، شمش آهن، کبسه مواد، قطعات یدکی و کالاهای اساسی بوده است. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای هرمزگان همچنین با اقرار دانی از تلاش‌های شبانه‌روزی رانندگان سخت‌کوش و فعالان حوزه حمل و نقل اظهار کرد: ۳۳۱ شرکت حمل و نقل کالا در استان هرمزگان مشغول به فعالیت هستند که تقاضا داریم رانندگان قبل از اقدام به بارگیری و حین سفر قوانین و مقررات مربوط به این حوزه را با دقت رعایت کنند تا مشکلی متوجه آنان نشود.

شرفی یادآور شد: رانندگان بخش حمل و نقل کالا با وسایل کاربر این جاده‌ای در صورت داشتن هرگونه شکایت، انتقاد یا پیشنهاد می‌توانند با تلفن ۱۴۱ تماس بگیرند و یا با مراجعه به سایت www.141.ir نسبت به ثبت شکایت و با انتقاد و پیشنهاد خود اقدام کنند.

پیست موتورسواری غیراستاندارد بندرعباس، چالشی جدی
رئیس کل دادگستری هرمزگان موتورسواری نایمن و حادثه‌آفرین در پیست موتورسواری غیراستاندارد به عنوان یک چالش جدی در شهر بندرعباس مطرح است.

مجتبی قهرمانی رئیس کل دادگستری هرمزگان با بیان اینکه پیست موتورسواری بندرعباس غیراستاندارد است، گفت: موتورسواری نایمن و حادثه‌آفرین در این پیست به عنوان یک چالش جدی در شهر بندرعباس مطرح است. وی در بازدید از پیست موقت موتورسواری بندرعباس گفت: این موضوع نیازمند چارهمندی فوری و توجه به علاقه‌مندی جوانان به ورزش موتورسواری است و مسئولان امر با تأمین امکانات، شرایط را برای انجام ورزش سالم فراهم کنند.

رئیس کل دادگستری هرمزگان با بیان این موضوع که باید صاف موتورسواری ورزشکار از قانون‌شکنان جدا شود، افزود: ورزش موتورسواری در شرایط نایمن و خطرناک و حضور چند هزار ورزشکار و تماشاچی در این نقطه از شهر بندرعباس، پدیده‌ای اجتماعی است و بدترین روش رویارویی با پدیده‌های اجتماعی راکر دن آن‌ها به حال خود است. وی افزود: آماده‌سازی زیرساخت‌های لازم برای ورزش موتور سواری از وظایف دستگاه‌های متولی از جمله اداره کل ورزش و جوانان و شهرداری بندرعباس است. مجتبی قهرمانی گفت: دستگاه قضایی استان این موضوع را به صورت جدی از طریق استانداری، شهرداری، اداره کل ورزش و جوانان، راه و شهرسازی و سازمان حمل و نقل پیگیری می‌کند تا در صورت امکان در همین پیست موقت و در غیر این صورت در محلی دیگر، مکانی مناسب در اختیار هیئت اتومبیلرانی و موتورسواری استان قرار گیرد.

فرآیند تخلیه و بارگیری بنادر هرمزگان بالکوبری از بندر شانگهای چین اصلاح خواهد شد



اقتصاد کیش - معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان با اشاره به بررسی فرآیند تخلیه، بارگیری و ترخیص کالاها در بندر شانگهای چین (بزرگترین بندر کانینتری دنیا) گفت: فرآیند تخلیه و بارگیری از بنادر هرمزگان با الگوگیری از بندر شانگهای چین اصلاح خواهد شد.

عادل شهبهزاد در حاشیه بازدید هیات اعزامی تجاری و اقتصادی استان هرمزگان از چین، با اشاره به مأموریت‌های استان در اقتصاد دریامحور، بیان کرد: بر آن هستیم که ساخت‌های اقتصاد دریامحور در استان را از طریق توسعه همکاری‌های اقتصادی تقویت کنیم و با الگوگیری از بندر بزرگ جهان به اصلاح فرآیندها در ترخیص کالاها و ی با اشاره به دستاوردهای هیات هرمزگانی در سفر به چین بیان کرد: دستاورد این سفر آشنایی با تکنولوژی‌های روز دنیا، شناخت بازارهای صادراتی، شناخت خدمات فنی مهندسی و مشاوره‌ای و همچنین آشنایی با حقوق تجارت بین‌الملل بود. معاون استاندار هرمزگان اظهار کرد: این سفر در قالب پنج گروه ۳۶ نفره انجام شد و گروه‌های اعزامی از نمایندگان المملی شامل نمایندگان صنعت لاستیک و پلاستیک و نمایندگان صنعت شیشه و سیلیس بازدید کردند و با فرآیندهای مختلف آشنا شدند. وی با اشاره به راه‌اندازی مرکز کنسولگری جمهوری خلق چین در بندرعباس، عنوان کرد: با توجه به اینکه مرکز کنسولگری ایران نیز در شانگهای فعال است در نظر داریم مر اوادت اقتصادی در ایران ۲ کشور ایران و چین تقویت کنیم؛ از این رو دیدار مقصلی با مرکز کنسول ایران در شانگهای انجام و ظرفیت‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری استان هرمزگان برای جذب سرمایه‌گذاران چینی تشریح شد.

شهبهزاد در پایان با اشاره به توسعه کارخانه سیمان بندر خمیر و تلاش برای جذب سرمایه‌گذاران چینی در این طرح، خاطر نشان کرد: کسب دانش و افزایش تعاملات هیات‌های تجاری در سفرها و بازدیدها مسیر رونق بخشی به تجارت و سرمایه‌گذاری را فراهم‌تر می‌کند.

۴۴۰۹ سری جهیزیه به نوعروسان هرمزگان اهدا شد



اقتصاد کیش - مدیرکل کمیته امداد امام خمینی (ره) هرمزگان از اهدای چهار هزار ۴۰۹ سری جهیزیه به نوعروسان تحت حمایت این نهاد در سال گذشته خبر داد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی کمیته امداد هرمزگان، حمید باسره اظهار کرد: برای تأمین این تعداد جهیزیه، در مجموع بیش از یک هزار و ۲۳۳ میلیارد و ۲۲۰ میلیون ریال هزینه شده که از این میزان یک هزار و ۱۲۲ میلیارد و ۸۲۰ میلیون ریال از محل اعتبارات کمیته امداد و مبلغ ۲۲۴ میلیارد ریال نیز از محل کمک‌های خیران و مردم نوع دوست و سخاوتمند استان در قالب (صدقات، نذورات و زکات) تأمین شده است.

وی ادامه داد: هر سری جهیزیه اهدایی به زوج‌های جوان شامل پنج قلم از اساسی‌ترین لوازم ضروری زندگی همچون یخچال، تلویزیون، اجاق گاز، ماشین لباسشویی و جاروبرقی است که با هدف توسعه و ترویج فرهنگ ازدواج آسان و کمک به کاهش هزینه‌های زوج‌های جوان در ابتدای زندگی مشترک شان به این قشر اهدا شده است.

مدیرکل کمیته امداد هرمزگان توضیح داد: یکی از اقدامات اثربخش کمیته امداد به منظور توانمندسازی خانواده‌های نیازمند و کمک به امر ازدواج جوانان، تهیه و تأمین جهیزیه به نوعروسان تحت حمایت این نهاد است و بدون شک حمایت‌های مادی و معنوی خیران و مردم نوع‌دوست باعث موفقیت این نهاد در حمایت از اقشار آسیب‌پذیر جامعه بوده است.

باسره یادآور شد: مردم نیک‌اندیش همواره می‌توانند از طریق شماره گیری کد دستوری ۰۷۶۶۸۷۷۰۰ و با مشارکت در طرح‌های مختلف و متنوع حمایتی کمیته امداد، یاریگر این نهاد در رفع مشکلات محرومان و نیازمندان هرمزگانی باشند.

جشنواره سیلینگ در ساحل جزیره هرمز برگزار شد



اقتصاد کیش - به همت هیات بادبانی استان هرمزگان جشنواره سیلینگ استان در جزیره هرمز برگزار شد. اسماعیل مکی زاده گفت: به مناسبت گرامیداشت روز ملی خلیج فارس و برای تشویق و استعدادیابی رده‌های سنی ۹ تا ۱۴ سال جشنواره قایق‌های بادبانی استان هرمزگان در ساحل جزیره هرمز به سمت بندرعباس برگزار شد.

دبیر هیات بادبانی هرمزگان افزود: در این دوره علاقه‌مندان به ورزش بادبانی در خصوص نحوه هدایت قایق‌های بادبانی آموزش‌های اولیه لازم را دریافت کردند و با اجرای مختلف قایق‌ها آشنا شدند. وی همچنین به وجود استعدادهای خوب در زمینه قایق‌های بادبانی در استان اشاره کرد و گفت: با وجود استعدادهای بسیار خوب در استان هرمزگان میتوان به آینده ورزش بادبانی در این استان امیدوار بود. معاون امور دریایی اداره کل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: در این جشنواره ۱۷ نفر از ورزشکاران بادبانی سوار هرمزگانی شرکت کردند که مسافت ۱۸ کیلومتری جزیره هرمز تا اسکله شهید حقانی بندرعباس در بانوردی کردند.

اقتصاد کیش
پرتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش
گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش
روزنامه