

سختگویی سازمان امور مالیاتی اعلام کرد:

## خبر مهم سازمان امور مالیاتی برای دارندگان دستگاه کارتخوان

**گروه اقتصادی** -سختگویی سازمان امور مالیاتی گفت: کسانی که فروش تک نرخ دارند یعنی کالاهایی می‌فروشند که نرخ یکسان مالیات ارزش افزوده دارند، در صدور صورتحساب نوع سه، نیازی به شرکت معتمد ندارند و رسید دستگاه کارتخوان به عنوان صورتحساب برایشان ثبت می‌شود. سختگویی سازمان امور مالیاتی کشور گفت: در راستای پیاده سازی قانون پایه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان حداکثر هزینه احتمالی تعویض کارتخوان‌های قدیمی با اندرویدی تا ۶ میلیون تومان برای مودیان خواهد داشت. مودی یکنظر در مورد مودیانی که قادر به صدور صورتحساب الکترونیک از طریق دستگاه‌های کارتخوان قدیمی خود هستند، اعلام کرد: کسانی که فروش تک نرخ دارند، یعنی کالاهایی می‌فروشند که نرخ یکسان مالیات ارزش افزوده دارند (به طور مثال، همه کالاهایی که می‌فروشند مالیات ۹ درصد دارد یا همه آنها معاف از مالیات است) می‌توانند از رسید دستگاه کارتخوان خود به عنوان صورتحساب نوع سه بهره‌مند شوند و تکلیفی جز این نداشته باشند، چه خالص فروش آنها بالای ۱۸ میلیارد تومان یا کمتر از آن باشد.

سختگویی سازمان امور مالیاتی گفت: کسانی که فروش تک نرخ دارند یعنی کالاهایی می‌فروشند که نرخ یکسان مالیات ارزش افزوده دارند، در صدور صورتحساب نوع سه، نیازی به شرکت معتمد ندارند و رسید دستگاه کارتخوان به عنوان صورتحساب برایشان ثبت می‌شود. مدیر کل دفتر تنظیم مقررات سازمان امور مالیاتی کشور درباره هزینه احتمالی تعویض کارتخوان‌های قدیمی با اندرویدی نیز افزود: این کار هزینه‌ای تا ۶ میلیون تومان خواهد داشت. این درحالی است که برخی "شرکت‌های معتمد" به صورت رایگان این جایگزینی را انجام می‌دهند. این مقام مسئول ارسال صورتحساب از طریق شرکت‌های معتمد به سازمان امور مالیاتی برای مودیان را رایگان و بدون پرداخت هزینه خواند.

دولت در خصوص عرضه و فروش بلیت هواپیما وارد به زودی به اجرا می‌رسد.

مذنب ورود ایرلاین‌های خارجی به بلیت هواپیما افزایش پیدا کرد باید در چارچوب قانون باشد و با تصمیمات شخصی اجازه افزایش قیمت‌ها را نمی‌دهیم. وی در پاسخ به این سوال که آیا قرار است در کمتر از یک ماه پایان سال و آستانه نوروز قیمت بلیت هواپیما به صورت قانونی گران شود، افزود: هیچ افزایش قیمتی مصوب نشده و اگر قرار بر افزایش قیمت بلیت هواپیما باشد این تصمیم باید در شورای عالی هواپیمایی اتخاذ و تصویب شود.

وی در پاسخ به این سوال آیا این تصمیم وزارت راه و شهرسازی برای تنبیه شرکت‌های هواپیمایی داخلی برای گرانفروشی‌های غیر قانونی اخیر بوده است، تاکید کرد: به هر حال مالکان ایرلاین‌های داخلی باید بدانند که وزارت راه و شهرسازی پلن B هم برای برخورد با گرانفروشی دارد.

مدیرکل بازرسی مدیریت عملکرد و حقوق شهروندان وزارت راه و شهرسازی درباره اینکه چرا پس از موقوف‌الاجرا شدن رای دیوان عدالت اداری نسبت به تغییر بلیت هواپیما، نرخ‌ها کاهش پیدا نکرد و تنها دو ایرلاین دامنه مصوب قیمت‌ها را رعایت می‌کنند، گفت: با اتفاقات و تصمیمات جدید در سازمان هواپیمایی کشوری رویه ایرلاین‌ها هم تغییر می‌کند. سیاست‌های جدید

**گروه اقتصادی**- سرمایه‌گذاری در بورس یکی از روش‌های کسب سود برای افراد جامعه است، از این رو به گفته یکی از اعضای اتاق بازرگانی ورود شرکت‌های خصوصی به بازار سرمایه می‌تواند علاوه بر ایجاد اشتغال و سود سرمایه‌گذاران به سازندگی کشور نیز کمک کند. ماه گذشته اتاق بازرگانی ایران با اعلام تشکیل میز تخصصی فعالان اقتصادی بخش خصوصی در

بورس از برنامه ورود شرکت‌ها به بازار سهام و استفاده از تسهیلات بازار سرمایه خبر داد که با یک دید نتیجه این موضوع در این زمان که بازار سرمایه نوسات مختلفی را تجربه می‌کند چه تاثیری در رشد بورس دارد.

### اهمیت بالای ثبات شرکت‌ها در رشد بورس

فرشید شکر خدایی – رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تامین مالی اتاق بازرگانی ایران – یکی از چالش‌های مهم بازار سرمایه را دولتی بودن و عدم ثبات شرکت‌های این بازار دانست و گفت: حجم زیادی از شرکت‌هایی که در بورس فعالیت دارند تحت کنترل مستقیم

دولت هستند، به عنوان مثال می‌توان شرکت‌های پتروشیمی را نام برد که وقتی با خبر افزایش قیمت خوراک پتروشیمی از سوی دولت رو به رو می‌شوند سهام آنها نزول کرده و در واقع تحت تاثیر اخبار و اتفاقات دولتی هستند.به گفته وی یکی از مهم‌ترین عوامل در بورس و رشد

سهام ثبات شرکت‌ها است که این ثبات در شرکت‌های خصوصی وجود دارد و با توجه به اینکه یکی از وظایف اتاق بازرگانی تسهیل شرایط ورود بخش خصوصی به اقتصاد کشور است، بنابراین در این راستا اتاق بازرگانی می‌تواند با ایجاد شرایط لازم فعالان اقتصادی بخش

خصوصی و شرکت‌ها را وارد بازار سرمایه‌گذاری کند.شکر خدایی بیان کرد: بسیاری از بنگاه‌های اقتصادی و شرکت‌های متوسط و کوچک خصوصی از امتیازات و نقاط قوت سرمایه‌گذاری در بورس شناختی ندارند، لذا با برنامه‌هایی که ما در کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق

و کوچک خصوصی با وجود برخورداری از شرایط لازم برای جذب در بازار سرمایه و داشتن ظرفیت‌های مدیریت ثروت در بورس حضور ندارند که در تلاش هستیم بتوانیم در سال جاری و آینده ورود آنها را تسهیل ببخشیم. به گفته وی، ورود شرکت‌های خصوصی به بازار سهام می‌تواند نقش مثبتی در رشد معاملات و سود سهام داشته باشد.

## آیا تعامل اتاق بازرگانی و فعالان بورس می‌تواند به رشد معاملات کمک کند؟

**گروه اقتصادی**-وزیر صمت با بیان اینکه تامین‌بنزین برای تمام جمعیت کشور منطقی نیست، گفت: مگر می‌شود برای تمامی ۸۵میلیون نفر جمعیت کشور فقط از سوخت فسیلی استفاده کرد و به دلایل بسیاری این امر منطقی نیست؛ بنزین در حال تبدیل شدن به یک بن بست مطلق است. تاکید دوباره وزیر صمت بر استفاده از خودروهای برقی: به عنوان یک معلم می‌گویم الان زمان برقی خودروهاست؛ بنزین در حال تبدیل شدن به یک بن بست مطلق است

علی‌آبادی وزیر جدید صمت مدنظر قرار گرفته است؛ روگردی مهم به نام خودروهای برقی! بسیاری به عنوان موافق و مخالف همراه بوده است، برخی از نبود زیرساخت و توان خودروسازان داخلی برای ساخت خودروهای برقی در سطح قابل قبول می‌گویند و موافقانی که معتقدند با توجه به ناترازی گسترده و رو به افزایش مصرف بنزین در کشور، چاره‌ای جز توسعه خودروهای برقی در سطح جاده‌های کشور نیست.

عباس علی‌آبادی، وزیر صمت نیز در ماه‌های اخیر بارها از لزوم بهره‌مندی از خودروهای برقی دفاع کرده و به عنوان نمونه گفته بود: «دنیای گیربکس اتوماتیک را کنار گذاشته و در حال برقی کردن خودروهاست و ما تازه در حال ایجاد گیربکس اتوماتیک هستیم؛ این یک خطای راهبردی است و ما هم باید به سمت برقی‌سازی حرکت کنیم.» و یاد در جایی دیگر تاکید داشت: «خودروی برقی دیگر ماشین آینده نیست؛ ماشین روز است. به غیر از خودروی برقی هیچ راهکاری برای مشکل بنزین وجود ندارد. روزانه ۳۳۰ میلیون دلار برای تامین بنزین و گازوئیل می‌سوزانیم.» علی‌آبادی به قدری نسبت به این مساله توجه

### به عنوان یک معلم می‌گویم الان زمان برقی سازی است

وزیر صمت با بیان اینکه تامین بنزین برای تمام جمعیت کشور منطقی نیست، گفت: مگر می‌شود برای تمامی ۸۵میلیون جمعیت کشور فقط از سوخت فسیلی استفاده کرد و به دلایل بسیاری این امر منطقی نیست. بنزین در حال تبدیل شدن به یک بن بست مطلق است و تامین منابع آن برای خودرو امکان پذیر نیست.

است و باید خود را به علم روز رسانده و با آن همراه شویم. وزیر صنعت، معدن و تجارت در رابطه با موتور‌ها و توربین‌های سوخت هیدروژن گفت: برای تولید موتورهای هیدروژن، تولید سوخت هیدروژن هنوز تجاری نشده و باید هیدروژن تولید شود که ما بتوانیم آن تولید کنیم. منوچهر منطقی، معاون حمل و نقل و صنایع خودرو وزارت صمت نیز به تازگی با بیان اینکه سال آینده خودروهای برقی سواری وارد بازار می‌شود، اظهار داشت: پیش‌بینی می‌شود، سال آینده دو خودروساز بزرگ حدود ۲۰ تا ۳۰ هزار خودرو برقی تولید و به بازار عرضه کنند و سال ۱۴۰۴ نیز در مجموعه ۱۰۰ هزار خودروی برقی و هیبریدی در کشور تولید شود. وی بیان داشت: همان طوره که گفته شد، برقی‌سازی خودرو و راهبرد وزارت صمت است که بخشی از برقی کردن خودروها از طریق واردات و بخشی نیز از طریق تولید داخل انجام می‌شود؛ البته در نظر داریم تا در ابتدای راه خودروهای وارداتی برقی در بخش تاکسی‌مورد استفاده قرار گیرد.

۱۲ خودروساز بخش خصوصی و دولتی در صف دارند و دولت برای حمایت از این کار حمایت‌شود بنابراین، باید از این کار حمایت‌شود تا در صورت نبود زیرساخت‌ها باید آن را فراهم ساخت تا مانعی برای توسعه تحقق خودروهای برقی ایجاد نشود. علی‌آبادی با اشاره به اینکه باید به تکنولوژی روز دست یافت، گفت: دوره‌های فناوری، کوتاه و ۲۰ ساله

وزیر صمت با بیان اینکه تامین بنزین برای تمام جمعیت کشور منطقی نیست، گفت: مگر می‌شود برای تمامی ۸۵میلیون جمعیت کشور فقط از سوخت فسیلی استفاده کرد و به دلایل بسیاری این امر منطقی نیست. بنزین در حال تبدیل شدن به یک بن بست مطلق است و تامین منابع آن برای خودرو امکان پذیر نیست.

**تخصیص ارز برای واردات خودروهای برقی**
مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صمت نیز روز گذشته اعلام کرد که پیش‌بینی می‌شود تا قبل از عبور ۲۵۰۰ دستگاه خودروی برقی تحویل ناوگان حمل و نقل عمومی شود. حسن کریمی‌سنجری، با بیان مطلب فوق اظهار کرد: تاکنون ۶۰۰ خودروی برقی ترخیص شده‌اند و ۶۰۰ خودرو در گمرک داریم و ۱۵۰۰ خودرو در حال حمل هستند که پیش‌بینی می‌شود تا قبل از عبور ۲۵۰۰ خودروی برقی خواهیم داشت. وی خاطر نشان کرد: دوازه خودروساز بخش خصوصی و دولتی در صف تخصیص ارز هستند تا واردات خودروهای برقی را انجام دهند و

بلافاصله بعد از عمق داخلی‌سازی را افزایش خواهیم داد. کریمی‌سنجری افزود: دو شرکت بزرگ روی موضوع باتری سرمایه‌گذاری می‌کنند تا در همین راستا تولید باتری گسترش یابد. شش شرکت دیگر هم در بخش تولید ایستگاه شارژ فعال شدند که بعد از مونتاژ، مدل‌های مختلف ایستگاه شارژ را تولید خواهیم کرد تا مسیری متوازن را باهم پیش ببریم. وی همچنین گفت: چین از ۲۰ سال پیش توانست به سمت توسعه خودروسازی فعالیت کند و امروزه رقیب جدی کشورهای مدعی تولید خودروهای برقی باشد. این موضوع در کشور ما هم می‌تواند اتفاق بیفتد به شرط اینکه سیاست‌گذار برنامه مشخصی برای این مسیر و هدف تعریف کند.

نیز بلا می‌رود. عضو اتاق بازرگانی در پایان بیان کرد: پول‌های در دست مردم به شدت باعث ایجاد فشار به بازار ارز می‌شود که خوشبختانه این پول‌ها جذب گواهی سپرده خاص شدند؛ بنابراین نرخ دلار در بازار ارز دوباره کاهش شد و تا پایان سال افزایشی برای نرخ ارز متصور نخواهیم بود.

### اقتصادی

بنیاد مسکن اعلام کرد:

## مهاجرت معکوس کنید وام ۵۵۰ میلیون تومانی بگیرید

**گروه اقتصادی** - در صورتی که متقاضیان با مهاجرت معکوس قصد بازگشت از شهر به روستاها را دارند بنیاد مسکن یک قطعه زمین همراه با وام ۵۵۰ میلیون تومانی به متقاضیان می‌کند. معاون بازسازی بنیاد مسکن گفت: در صورت همکاری بانک‌ها در پرداخت وام به متقاضیانی که مهاجرت معکوس می‌کنند تسهیلات ۵۵۰میلیون تومان پرداخت می‌شود.مجید جودی معاون بازسازی بنیاد مسکن گفت: در حال حاضر روند پرداخت تسهیلات ساخت و نوسازی واحدهای مسکن روستایی توسط بانک‌ها خوب پیش رفته است، اما هنوز کم کاری‌ها در این حوزه شاهد هستیم که باید اصلاح شود.

به گفته وی بنیاد مسکن طبق دستور وزیر راه و شهرسازی سیاست‌های را برای مهاجرت معکوس به روستاها در نظر گرفته است به طوری که برای متقاضیانی که قصد بازگشت به روستاها را دارند اقدام به پرداخت تسهیلات ساخت ۵۵۰میلیون تومانی می‌کند. وی افزود: در صورتی که متقاضیان قصد بازگشت از شهر به روستاها را دارند بنیاد مسکن یک قطعه زمین همراه با تسهیلات ۵۵۰میلیون تومانی به متقاضیان می‌کند. او یادآور شد: در صورتی که بانک‌ها اقدام به پرداخت تسهیلات ساخت کنند روند بازگشت متقاضیان به روستاها رونق گرفت و ما شاهد بهبود وضعیت مهاجرت معکوس خواهیم بود. معاون بازسازی بنیاد مسکن تاکید کرد: باید تمامی بانک‌ها در این زمینه همکاری کنند و دولت در صورت عدم همکاری آن‌ها اقدام به کاهش قدرت اعتبار دهی آن‌ها و یا افزایش سرمایه بانک‌های همراه کند. وی تاکید کرد: این تسهیلات به متقاضیان با شرایط جدید پرداخت می‌شود و افرادی که قصد مهاجرت معکوس دارند زمین رایگان اعطا می‌شود و برای متقاضیانی که فرج آن‌ها فرم باشد هم این تسهیلات اعطا می‌شود.

پروازهای داخلی، گفت: صد درصد با انجام و برقراری پروازهای داخلی توسط ایرلاین‌های خارجی موافق هستم و در این باره توضیحاتی ارائه خواهم داد.

بنابراین وزیر راه و شهرسازی با اعلام این خبر برنامه‌های دولت برای انجام پروازهای داخلی توسط ایرلاین‌های خارجی خبر داد؛ در حالی که سعید احسان خاندوزی وزیر اقتصاد در نشست خبری خود استفاده از ظرفیت ایرلاین‌های خارجی در پروازهای داخلی را تشریح کرد و گفت: دولت فعلا در کمسیون‌های تخصصی خود برنامه‌ای برای استفاده از ظرفیت ایرلاین‌های خارجی در مسیرهای داخلی ندارد و همان برنامه قبلی دنبال می‌شود.

از اواسط دی‌ماه بازار بلیت هواپیما با معضلاتی روبه‌رو شده و مسیرهای پر تردد هوایی صد در صد گران شده و سازمانی بر وضعیت بازار عرضه و خرید بلیت هواپیما نظارت جدی ندارد که موجب سردگمی و شکایت مسافرین شده است.

از دی‌ماه که قیمت بلیت‌های هواپیما با افزایش رویه رو شده که در مقابل موجب کمپاب شدن بلیت هواپیما در بازار شد که پس از رأی

خصوصی و شرکت‌ها را وارد بازار سرمایه‌گذاری کند.شکر خدایی بیان کرد: بسیاری از بنگاه‌های اقتصادی و شرکت‌های متوسط و کوچک خصوصی از امتیازات و نقاط قوت

سرمایه‌گذاری در بورس شناختی ندارند، لذا با برنامه‌هایی که ما در کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق



فناوری خواهیم بود که در همین حوزه شرکت‌های خودروساز مونتاژ می‌کنند و دو مدل خودرو در بخش خصوصی دولتی در سال آینده با ۴۰ درصد ساخت وارد بازار خواهد شد.مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صمت ادامه داد: با چند مصوبه عرضه خودروهای برقی عملیاتی خواهد شد که فروش خودرو به ارگان‌های دولتی و فروش خودرو به اشخاص خارج از سامانه یکپارچه از جمله آنهاست؛ مورد دوم از جمله تسهیلاتی است که برای استفاده عوم از طریق خودروهای برقی خواهیم داشت. وی خاطر نشان کرد: دوازه خودروساز بخش خصوصی و دولتی در صف تخصیص ارز هستند تا واردات خودروهای برقی را انجام دهند و

این گواهی و به نوعی تولید آبرند که این موضوع باعث کاهش گردش پول در بازار ارز و طلا شد. وی افزود: نرخ شکست این گواهی سپرده خاص ۱۲ درصد است؛ بنابراین به نوعی مردم ترجیح می‌دهند این پول را تا سررسید یک ساله نزد خود نگه دارند؛ در نتیجه با این اقدام نقدیگری در دست مردم جمع خواهد شد و بزادگی بانک‌ها

**غذای خانگی روغنی**

فاز ۷ صدف، مرکز خرید سلطانیه

۰۷۶۹۱۰۳۰۲۰۷-۰۹۱۲۳۴۵۸۷۷۶