

رئیس کل دادگستری هرمزگان:

پیش از چهار هزار میلیارد ریال کالای تملیکی هرمزگان به مزایده می رود



اقتصاد کیش - رئیس کل دادگستری هرمزگان گفت: مزایده فروش ۱۹۲ ردیف کالا شامل خودروی سواری، کامیون معدنی و لوازم برقی با ارزش پایه چهار هزار و ۳۳۰ میلیارد ریال در هرمزگان برگزار می شود.

مجتبی قهرمانی افزود: کالاهای ارائه شده در این مزایده شامل ۱۹۲ ردیف از جمله تعداد قابل توجهی خودروهای سواری نو و مستعمل و کامیون معدنی، قطعات موتور قایق، لوازم برقی و برنج است.

وی خاطر نشان کرد: با بازدید میدانی ریاست قوه قضاییه از انبارهای اموال تملیکی، تحول بزرگی در این سازمان ایجاد و بین دستگاه قضایی و قوه مجریه تقسیم کار شده به گونه ای که هر یک از آنها متناسب با مصوبات و دستورات و وظایفی را بر عهده گرفته اند. قهرمانی یادآور شد: آسیب شناسی وضع موجود و شناسایی علل وقوع این پدیده، ایجاد همگرایی گفتمانی و عملیاتی بین دستگاهی در قوه قضاییه و دولت، برخورد با تخلفات صورت گرفته از سوی هر یک از قاضران و مقصران وضعیت موجود، مقابله با تکرار وضعیت نامطلوب گذشته از طریق راهکارهایی و پدیده شناسی و ساماندهی وضع موجود از طریق اجرای فاطح و پیگیر دستورات رییس قوه قضاییه بر اساس قانون؛ از جمله اقدامات دستگاه قضا در خصوص ساماندهی و وضعیت انبارهای سازمان اموال تملیکی است.

وی تأکید کرد: نظارت بر وضعیت انبارهای سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی و تعیین تکلیف اقلام موجود در این انبارها به صورت مستمر در دستور کار دستگاه قضایی استان هرمزگان قرار دارد تا ضمن تعیین تکلیف این کالاها در سریع ترین زمان ممکن از هر گونه هلدن رفت اموال بیت المال جلوگیری شود.

گفتنی است؛ مزایده شماره ۵۹۸ جهت فروش ۱۹۲ ردیف کالای موجود در انبارهای اموال تملیکی استان هرمزگان تا ۲۸ بهمن ۱۴۰۲ ادامه خواهد داشت و اشخاص حقیقی و حقوقی برای بازدید از کالاهای موضوع این مزایده می توانند به اداره کل اموال تملیکی استان مراجعه نمایند و پس از دریافت نامه، کالا یا کالاهای مدنظر خود را از نزدیک ببینند.

همچنین ثبت قیمت های پیشنهادی صرفاً از طریق سامانه الکترونیک دولت به آدرس اینترنتی eauc.setadiran.ir انجام می شود و همه شرکت کنندگان در مزایده می توانند با مراجعه به آدرس اینترنتی ذکر شده و با استفاده از امضای الکترونیک نسبت به ثبت پیشنهاد اقدام کنند.

دانشن کل ملی برای اشخاص حقیقی و کلد اقتصادی برای اشخاص حقوقی به همراه شماره حساب قابل استفاده از طریق اینترنت جهت استفاده متقاضیان شرکت در مزایده، الزامی بوده و بازدید از کالاهای مطرح شده، همه روزه از ساعت هشت صبح تا ۱۴ امکان پذیر است.

معاون سیاسی و امنیتی استانداری هرمزگان:

نیروی انسانی مبتکر و خلاق عامل توسعه جوامع است



اقتصاد کیش - معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری هرمزگان گفت: نیروی انسانی مبتکر و خلاق عامل توسعه جوامع است. احسان کامرانی در آیین تجلیل از برترین های کنکور سال ۱۴۰۲ استان در محل دانشگاه فرهنگیان استان عنوان کرد: پاسداران انقلاب اسلامی سیره سید و سالار شهیدان امام حسین (ع) و قمر بنی هاشم حضرت ابوالفضل العباس (ع) را چراغ راه خود قرار داده اند.

وی افزود: دکترین دفاعی ما بر اساس دو مکتب ایثار و شهادت برگرفته از آموزه عاشورا و مکتب انتظار برگرفته از آموزه مهدویت است. امنیت و آرامش حاکم بر کشور مبرهون تلاش های شبانه روزی نیروهای خدوم امنیتی، اطلاعاتی، نظامی، انتظامی به ویژه پاسداران انقلاب اسلامی است.

کامرانی با اشاره به اهمیت و جایگاه نیروی انسانی در توسعه جوامع، خاطر نشان کرد: نیروی انسانی مبتکر و خلاق عامل رشد، توسعه و پیشرفت جوامع است. نگاه ویژه دولت سیزدهم در استان به حوزه آموزش و پرورش در طول بیش از دو سال اخیر موجب تحول آن و موفقیت دانش آموزان در آزمون های سراسری شده است.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی گفت: آموزش و بخصوص آموزش و پرورش از جایگاه و الویت ویژه ای در برنامه رشد و پیشرفت استان برخوردار است. اجرای طرح های توانمند سازی دانش آموزان برای حضور در آزمون های سراسری با آمادگی کامل بخشی از این اقدامات بوده است.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار هرمزگان، تصریح کرد: پیگیری ارائه اندازی مدارس جوار صنایع، احداث فضاهای جدید آموزش، نوسازی، تجهیز و بازسازی مدارس بخشی دیگری از اقدامات برای تقویت حوزه آموزش و پرورش بوده است.

کامرانی، خاطر نشان کرد: نگاه ویژه استانداران استان به حوزه آموزش و پرورش باعث تحول آن و به تبع آن درخشش دانش آموزان استان در آزمون های سراسری شده که قابل تقدیر است. استان هرمزگان در مسیر تحولات بزرگی قرار دارد و دانش آموزان و دانشجویان خود نشان را برای کام های بلند آماده کنند.

وی افزود: توسعه عدالت آموزشی و توجه به مناطق کم برخوردار استان به عنوان یک راهبر مهم پیگیری و دنبال شود.

در پایان این مراسم از برترین های کنکور سراسری سال ۱۴۰۲ استان هرمزگان با اهدا لوح سپاس تقدیر بعمل آمد.

با یک تماس مشترک شوید

۴۴۴۲۴۹۹۹

پروژه سال ۱۳۵۱ استان هرمزگان بالاخره تأمین اعتبار شد:

پل خلیج فارس در بودجه ۱۴۰۳



برای احداث این پل در سال ۱۴۰۳ در نظر گرفته شود تا یکی از کلان پروژه های ملی و آرزوی دیرینه ساکنان جزیره قشم به سرانجام برسد. مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم با بیان اینکه دولت سیزدهم حمایت ویژه ای از احداث پل خلیج فارس دارد می گوید: دستورات ویژه ای از سوی معاون اول رئیس جمهور برای تأمین بودجه این طرح صادر شده است. عادل پیغامی، پل خلیج فارس را یکی از مهم ترین پروژه های کلان ملی می داند که نقش بسیار مهمی در رشد و توسعه منطقه و جزیره قشم خواهد داشت.

او معتقد است: راه اندازی پل خلیج فارس باعث کاهش هزینه های حمل و نقل حداقل به میزان ۳۰ درصد، کاهش زمان مسیر کالا به میزان ۴۰ درصد، کاهش قیمت تمام شده کالا و خدمات به دلیل وجود شبکه حمل و نقل ریلی و جاده ای می شود. حجت الله عبدالملکی دبیر شورای عالی مناطق آزاد علت توقف طرح را اختلاف نظر با قرارگاه خاتم و یکسری پرداخت های غیر منطقی می داند. او در خصوص منابع مالی پیش بینی شده برای ساخت این پروژه می گوید: یکی از منابع ما فروش املاک دارایی های سازمان منطقه آزاد قشم است که همین الان نیز در جریان است و در پروژه هزینه می شود، گرچه سرعت کار کم است. وی می افزاید: یکی دیگر از منابع مالی پیش بینی شده ردیف بودجه بود که سازمان برنامه و بودجه در یک فرآیند نامعلوم ردیف آن را در بودجه ۱۴۰۲ حذف کرد که از این سازمان پیگیر هستیم. همچنین پیگیر تأمین مالی از طریق فاینانس هستیم که در این راستا با چینی هسا و اروپایی های مذاکره ای داشته ایم ضمن اینکه قرارگاه خاتم الانبیا نیز در این زمینه برنامه هایی دارد.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد تأکید می کند: ما همچنان به وعده ساخت سه ساله این پل پایبندیم و آن را در مدت اعلام شده به اتمام خواهیم رساند. **چرای توقف پروژه** علیرضا ازبغ، سرپرست مدیریت فنی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد قشم در خصوص علل توقف این طرح می گوید: کل طرح از سال ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۱ به دلیل موضوعات تأمین مالی متوقف مانده اما در سال اخیر این گر باز شده است و با تأیید دولت سیزدهم، شروع

اقتصاد کیش - داستان پل خلیج فارس، داستان امروز و دیروز نیست.

بیش از نیم قرن پیش در سال ۱۳۵۱ مسوولان وقت کشوری و استانی از احداث پلی برای ارتباط زمینی بین قشم و سرزمین اصلی خبر دادند. خبری که هنوز رنگ و اقیعت به خود نگرفته و این پل، هنوز سازنده خود را نشناخته، گر چه دولت تمایل دارد قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا این ابر پروژه ملی را به دست بگیرد. سفر دور دوم رئیس جمهور و هیات دولت طی دهه فجر امسال به هرمزگان فرصت خوبی بود تا رئیس دولت سیزدهم سر نوشت پل خلیج فارس را روشن کند. دستور صادر شد. سیدابراهیم رئیسی در سفر به بندرعباس با بیان اینکه هماهنگی میان استاندار هرمزگان، مدیر عامل منطقه آزاد قشم و وزیر راه و شهرسازی ایجاد شده بر تکمیل پل خلیج فارس تأکید می کند.

او با اشاره به جلسه ویژه با مهدی دوستی، عادل پیغامی و مهرداد بذریش درباره ساخت پل خلیج فارس می گوید: در حال بررسی برای فعال ساختن پل هستیم. در همین راستا و در نشست پیگیری مسائل استان، موضوع طرح بزرگ معطل مانده پل خلیج فارس و دلایل چرای توقف اجرای این طرح و همچنین راهکارهای تأمین منابع مالی برای تکمیل آن مورد بررسی قرار گرفت.

بر اساس گزارش معاون اجرایی رئیس جمهور، روند اجرایی این طرح از دو دهه پیش و به دلیل عدم تأمین مالی، با ۱۵ درصد پیشرفت متوقف مانده است. رئیس جمهور در همین جلسه و پس از استماع گزارش و پیشنهادهای معاون اجرایی، مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم و فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا، با تأکید بر ضرورت های استراتژیک اجرای این طرح، دستورات لازم را برای رفع یا بررسی این موانع صادر کرد. همچنین به سازمان منطقه آزاد قشم دستور داد ضمن طرح این مساله در شورای اقتصاد، اقدامات اجرایی آن را آغاز کند.

تقویت ردیف بودجه

چندی پیش نیز در جلسه حجت الله عبدالملکی، دبیر شورای عالی مناطق آزاد با محمد مخبر، معاون اول رئیس جمهور مقرر شد، ردیف بودجه احداث پل خلیج فارس در سال ۱۴۰۳ تقویت شود. در این جلسه با دستور معاون اول رئیس جمهور به رئیس سازمان برنامه و بودجه مقرر شد بودجه قابل توجهی

نماینده مردم بندرعباس، قشم، حاجی آباد، خمیر و ابوموسی در مجلس شورای اسلامی:

گردشگری می تواند جایگاه ایران را در سطح ملی و بین المللی ارتقا بخشد



اقتصاد کیش - محمد آشوری نماینده مردم بندرعباس، قشم حاجی آباد، خمیر و ابوموسی در مجلس شورای اسلامی از غر هزمزگان در هفدهمین نمایشگاه بین المللی گردشگری و صنایع وابسته تهران بازدید کرد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، محمد آشوری نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی روز سه شنبه ۲۴ بهمن ماه ۱۴۰۲ در بازدید از غرفه هرمزگان در هفدهمین نمایشگاه بین المللی گردشگری و صنایع وابسته تهران گفت: مزیت فرهنگ در صنعت گردشگری و صنایع وابسته به آن زنجیره ارزشی است که در حوزه گردشگری می تواند اقتصاد ملی، فرهنگ ملی و تمام ابعاد و عرصه ها را تحت تأثیر خودش قرار دهد.

نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی افزود: گردشگری می تواند جایگاه ایران را در سطح ملی و بین المللی ارتقا بخشد، به این دلیل که ما امروز به این نیاز داریم که هویت ملی خودمان را به دیگران بشناسانیم. او اضافه کرد: معرفی این هویت می تواند مارا در جهت فرهنگ پذیری جامعه جهانی کمک کند.

آشوری با اشاره به اینکه جامعه جهانی در تلاطم فرهنگی است، اظهار کرد: هر فرهنگی که ارزش های خود را عرضه کرد در یک هم آوردی تاریخی می تواند جایگاه خود را از بین سایر فرهنگ هایی که در دنیا وجود دارد، جایگاه تثبیت شده ای را ایجاد کند. نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی افزود: امروز ما منظر هنر بهتر می شود گردشگری را جانناخت و جانداختن گردشگری و موارث فرهنگی که جلوه ای از فرهنگ ما است می تواند در جهت ارتقای سطح شناخت مردم دنیا به آنها کمک کند. او تأکید کرد: این یعنی همگرایی با ملت ایران و دفع خیل از تهدیدهایی که نسبت به ایران می شود.

قائم مقام شهردار بندرعباس:

هرمزگان ۱۰ هزار هنرمند صنایع دستی دارد



اقتصاد کیش - قائم مقام شهردار بندرعباس با بیان اینکه استان هرمزگان دارای ۱۰ هزار هنرمند در ۳۳ رشته است، گفت: سالانه ۵ میلیون دلار در آمد حاصل از صنایع دستی هرمزگان است.

جعفر بهاری میمنلی، در پنجمین نشست رؤسای کمیسیون های فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شوراهای اسلامی مراکز استان ها و هشتمین نشست شهرهای حماسه ساز انقلاب اسلامی با اشاره به اینکه شهر بندرعباس در سال جاری میزبان دو اجلاس مهم بوده است، گفت: امیدواریم که شهر بندرعباس از نتایج این نشست ها بهره مند شود. وی افزود: بندرعباس با نام قدیمی کمبرو ۲۰۰ سال است که به نام فعلی آن (بندرعباس) شناخته می شود. قائم مقام شهردار بندرعباس جمعیت شهر بندرعباس را ۶۰ هزار نفر عنوان و تصریح کرد: اکثر مردم هرمزگان مسلمان دارای مذهب شیعه و سنی هستند. بهاری میمنلی در ادامه با اشاره به اینکه بندرعباس از سال ۹۸ به عضویت شبکه شهر های خلاق یونسکو در زمینه صنایع دستی پیوسته است، گفت: ساختار فرهنگی جوامع دارای ابعاد گسترده و پیچیده است که شناخت این ساختار و مسائل و مشکلات پیرامون آن سبب توسعه و پیشرفت شهر ها و در نهایت پیشرفت کشور خواهد شد.

وی ادامه داد: در هر جامعه خرده فرهنگ های مختلفی وجود دارد که برآیند و تجمع آن ها فرهنگ عامه را تشکیل می دهد که یکی از نقاط قوت مدیریت شهری شناخت نقاط قوت و ضعف این فرهنگ است. قائم مقام شهردار بندرعباس با تأکید بر اینکه هرمزگان دارای ۱۰ هزار هنرمند صنایع دستی در ۳۳ رشته است تصریح کرد: سالانه پنج میلیون دلار در آمد حاصل از صنایع دستی هرمزگان است.

لازم به ذکر است: پنجمین نشست مشورتی رؤسای کمیسیون های فرهنگی و اجتماعی شوراهای اسلامی مراکز استان ها با دستور کار زنان، اشتغال و کارآفرینی، حکمرانی مردمی نسل ضد در برنامه ریزی فرهنگی و شهر فرهنگ سراسر است، برنامه و راهکار چیست؟ به مدت دو روز ۲۵ و ۲۶ بهمن ماه با حضور رؤسای کمیسیون های فرهنگی و اجتماعی شوراهای اسلامی مراکز استان های کشور در بندرعباس برگزار می شود.

روزانه ۱۴۰۰ نفر مسافر با هواپیما وارد قشم می شوند

اقتصاد کیش - مدیر کل فرودگاه بین المللی قشم گفت: روزانه به طور متوسط یک هزار و ۴۰۰ نفر مسافر از طریق پروازهای هوایی وارد قشم می شوند و یک هزار و ۴۰۰ نفر نیز از این طریق قشم را ترک می کنند.

ناصر رجبی افزود: در ۱۰ ماه گذشته از سال جاری ۱۸۸ هزار و ۶۲۹ مسافر از طریق پروازهای هوایی به قشم سفر کرده اند که این تعداد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۳۹/۲۱ درصد رشد داشته است.

وی ادامه داد: در این مدت ۱۹۳ هزار و ۳۴۱ نفر مسافر نیز از طریق فرودگاه بین المللی قشم این جزیره را به مقصد شهرهای داخلی و خارجی ترک کرده اند که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۸۱/۱۶ درصد افزایش داشته است.

مدیر کل فرودگاه بین المللی قشم توضیح داد: در مدت یادشده، سه هزار و ۲۵۴ سورتی پرواز در مسیر فرودگاه بین المللی قشم انجام شد که در مقایسه با مدت مشابه پار سال با سه هزار و ۲۳ سورتی، بیش از ۶۲/۷ درصد افزایش پرواز به ثبت رسیده است.

رجبی یادآور شد: از مجموع پروازهای صورت گرفته در این مدت ۲۷۰ مورد آن به پروازهای خارجی بین قشم و دب مبروط می شود که با این پروازها ۱۰ هزار و ۱۰۴ مسافر از دب وارد جزیره قشم شده اند. ۱۱ هزار و ۸۹۰ مسافر نیز از طریق قشم به امارات متحده عربی سفر کرده اند. فرودگاه بین المللی قشم یکی از فرودگاه های بزرگ و مطرح جنوب کشور است که طول پاند آن مناسب برای فرود هواپیماهای پهن پیکر است و توان سرویس دهی به تمامی هواپیماهای عبوری و پهن پیکر (به جز ایرباس ۳۸۰) را در این منطقه دارد.

عملیات اجرایی در برنامه کاری قرار گرفته است. کل پروژه پل خلیج فارس در مجموع به ۱۷ هزار میلیارد تومان بودجه نیاز دارد تا به مرحله بهره برداری برسد و حدود سه تا پنج سال مدت زمانی است که در صورت تأمین مالی برای ساخت کل طرح پیش بینی می شود. از سویی دیگر سرمایه گذار خارجی و دوستی، استاندار هرمزگان می گوید: آمادگی داریم با همکاری سازمان بنادر و دریانوردی و تقسیم کار در دولت عملیات اجرایی این پروژه را به دست بگیریم. تصمیم بر این است که چهار شریک شامل سازمان بنادر، وزارت راه و شهرسازی، سازمان منطقه آزاد قشم و استانداری هرمزگان این کار را انجام دهند. او معتقد است: پروژه را با ترکیبی از مشارکت پیمانکار، مجری طرح و آورده این چهار بخش، آورده سسر مایه گذار خارجی و تقاضی که طرفین پل ارزش پیدای می کنند، انجام دهیم. تقسیمی که انجام می شود بر این مادل است. چهار شریک: بخشی توسط مجری و بخشی توسط ارزش افزوده ای که در اراضی سرزمین اصلی و جزیره ایجاد می شود.

پل خلیج فارس: مطالبه ای بر زمین مانده ناگفته نماند، سیزده سال پیش، ۲۳ اسفند ماه ۱۳۷۹ مراسم کلنگ زنی پروژه پل خلیج فارس با حضور محمود احمدی نژاد و مقامات و مدیران وقت هرمزگان برگزار شد اما پس از ۶ سال و در سال ۱۳۹۵ کار ساخت پل خلیج فارس به دلیل عدم تأمین مالی متوقف شد. پل خلیج فارس یکی از چهار رکن طرح شبکه جامع ارتباطی خلیج فارس با محوریت و اتکاب بر چهار پروژه، بندر، پل، جاده، و ریل است.

مکان احداث این پل از محدوده بندر لافت در جزیره قشم تا بندر پهل در سرزمین اصلی است. طول کل پل ۳۳۴۰ متر است که ۲۵۰ متر آن روی دریا قرار دارد. این پل که توقف آن منجر به اتلاف سرمایه های ملی شده یکی از مطالبات دیرینه مردم هرمزگان محسوب می شود. توسعه کریدور شمال به جنوب کشور، بازگیری آسان، ایجاد تولید ناخالص و ارزش افزوده تسهیل تردد برای مردم و اتصال بزرگ ترین جزیره خاورمیانه و کشور به سرزمین اصلی از بزرگ ترین دستاوردهای این پروژه است. شاید شعار ما می توانیم! رئیس دولت سیزدهم شاه کلید ساخت این پل باشد آن هم پس از نیم قرن.

سرمایه گذاری سفارت ژاپن برای تأمین آب ۱۵۰۰ نفر در قشم



وی ادامه داد: شرکت آب، برق و تاسیسات قشم به نمایندگی از سازمان منطقه آزاد قشم برای کاهش تنش آبی در جزیره قشم تلاش های زیادی انجام داده و امیدوار هستیم در آینده جشن رفع تنش آبی در غرب جزیره گرفته شود.

مدیر عامل شرکت آب، برق و تاسیسات قشم با قدر دانی از همراهی مردم نجیب جزیره قشم در مسیر اجرایی این پروژه، خاطر نشان کرد: مسیری جدیدی از جمله استفاده از توان خیران و همچنین جلب همکاری با سایر کشورهای جهان برای رفع تنش آبی در جزیره قشم آغاز شده است و امیدوار هستیم در آینده نزدیک نتایج مثبت آنها برای ساکنان جزیره قشم باشیم.

سید اکبریان، معاون فنی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد قشم نیز در این مراسم با بیان اینکه ایران و ژاپن مجموعه ای از شباهت های فرهنگی و اجتماعی فراوانی دارند، اظهار کرد: موضوع مدیریت منابع آبی در دنیا امروز چالش های بسیار زیادی را ایجاد کرده است. آنچه اهمیت دارد توسعه متوازن و مدیریت منابع موجود به سود تمامی ساکنان جهان است. وی تصریح کرد: امروز با اشتراک گذاری دانش و تکنولوژی توسط کشور ژاپن زیرساخت مناسبی

اقتصاد کیش - مجتمع آب شیرین کن ساحلی دوستکو با سرمایه گذاری سفارت ژاپن آب بیش از ۱۵۰۰ تن (۳۳۰ خانوار ساکن) در روستای دوستکو را تأمین می کند.

این واحد آب شیرین کن با ظرفیت تولید ۲۰۰ متر مکعب در شبانه روز و با اعتبار سرمایه گذاری بالغ بر ۲۰۰ میلیارد ریال با همکاری مشترک شرکت آب، برق و تاسیسات قشم و سفارت ژاپن فعالیت خود را آغاز کرد.

توسکادا تاماکی، سفیر ژاپن در جمهوری اسلامی ایران نیز در این برنامه گفت: همراهی و تلاش های جامعه محلی جزیره قشم بویژه ساکنان روستای دوستکو مهم ترین عاملی است که موجب پیشرفت جزیره قشم را فراهم کرده و کشور ژاپن سهم اندکی در این پیشرفت داشته است.

وی ادامه داد: این پروژه بخشی از کمک های بلاعوض انسانی ژاپن است که دو ویژگی مهم دارد، نخست اینکه این پروژه به تقاضای جامعه محلی با دسترسی آنها انجام شده و ویژگی دیگر اینکه این پروژه به موضوع امنیت انسانی در جهان کمک می کند.

سفیر ژاپن در جمهوری اسلامی ایران در پایان خاطر نشان کرد: این پروژه به واسطه تلاش و زحمات مردم روستای دوستکو و سایر اعضای جامعه محلی جزیره قشم به نتیجه رسیده است.

مدیر عامل شرکت آب، برق و تاسیسات قشم در این مراسم گفت: برای احداث آب شیرین کن ساحلی دوستکو، ۳۵۰۰ متر شبکه آب ورودی و احداث سازه ساختمانی به وسعت ۱۰۰ متر مربع با ثبت ۱۳۵ هزار نفر ساعت کار شبانه روزی و جهادی اجرایی شده است.

شهرام داوری اظهار کرد: طراحی، اجرا و راه اندازی این مجموعه در دوره زمانی کمتر از ۶ ماه، توسط مهندسان و متخصصان بومی جزیره جهانی قشم بسیار بهره مندی از روزآمدترین فناوری نمک زدایی آب دریا به روش اسمز معکوس (RO) انجام شده است.

اقتصاد کیش | پروتیراژترین و با سابقه ترین نشریه جزیره کیش | گسترده ترین شبکه اطلاع رسانی داخلی منطقه آزاد کیش | روزنامه

۴۴۴۲۴۹۹۹ | ۴۴۴۲۴۹۹۹