

بنزین سه نرخی و آنچه که به ما نمی‌گویند؛

کاهش سهمیه آزاد سوخت گامی در مسیر سه نرخی شدن بنزین!

برخی منابع خبری از احتمال اجرای طرح بنزین سه نرخی از سوی دولت در ماه‌های آینده با توجه به اعمال محدودیت بر سهمیه بنزین آزاد (۳۰۰۰ تومانی) خبر می‌دهند.

در استان‌های جنوب شرقی انجام می‌گیرد، صورت گرفته است.»

در یکی از این گزارش‌ها یکی از خبرگزاری‌های دولتی آورده است: «در شهرهای بزرگ مردم از این سهمیه ۳۰۰۰ تومانی استفاده نمی‌کنند و اکنون همه جایگاه‌های سوخت دارای کارت آزاد هستند و افراد مشکلی برای سوخت‌گیری نخواهند داشت.»

بنزین سه نرخی؛ آنچه که به ما نمی‌گویند!

اما جلوگیری از قاچاق سوخت همه آنچه در پس پرده این اقدام دولت وجود دارد، نیست. میزان مصرف سوخت در کشور طی دو سال اخیر افزایش چشمگیری داشته و از عدد مورد انتظار دولت فراتر رفته است، این مساله کار تأمین سوخت را با چالش‌هایی مواجه ساخت تا آنجا

که در رسانه‌های دولتی منتشر شده و می‌شود، دولت معتقد است که «این اقدام با هدف کاهش و جلوگیری از بحث قاچاق و کنترل سهمیه آزاد که

گروه اقتصادی – به گفته کارشناسان، انتشار ناقص فهرست اطلاعات تسهیلات کلان شبکه بانکی علاوه بر کاهش کارایی، شفاف را هم خدشه دار می‌کند.

با توجه به تکلیف مقرر در جزء ۱-۱ بند ۲ تبصره ۱۶ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کشور بانک مرکزی مکلف است اطلاعات مربوط به تسهیلات و تعهدات کلان جاری و غیر جاری و تسهیلات و تعهدات اشخاص مرتبط شبکه بانکی را حداکثر سه هفته پس از اتمام هر فصل به روزرسانی کند. ۲۳ آبان سال ۱۴۰۰ بود که برای نخستین بار موضوع افشای لیست اسامی بار همکاران بانکی را سید احسان خاندوزی مطرح کرد. او در صحنه شخصی خود در فضای مجازی نوشت: دو نامه رسمی به بانک مرکزی خواستم که بانک‌ها هر سه ماه

فهرست ابریده‌کاران را در سایت خود منتشر کنند تا به جای اشخاص معدود دسترسی به تسهیلات برای طیف وسیع تری از تولیدکنندگان و مردم فراهم آید. به این ترتیب بر اساس تبصره ۱۶ قانون بودجه ۱۴۰۱ در نهایت بانک مرکزی موظف شد تا اطلاعات کاملی مانند میزان وام‌های دریافتی، اسامی دقیق دریافت‌کنندگان تسهیلات و وثایق اخذ شده را به صورت فصلی در سامانه اطلاعات خود منتشر کند. سرانجام ۳۱ فروردین ۱۴۰۱، بانک مرکزی برای نخستین بار لیست اسامی ۱۴ بانک دولتی و خصوصی از مجموع ۲۴ بانک را منتشر کرد و اعلام کرد لیست کامل خواهد شد. در

گروه اقتصادی – وزیر راه و

شهرسازی گفت: شرکت‌های هوایی باید سرمایه‌یاشان را به سمت خرید هواپیما هدایت کنند البته مادر خصوصاً ترخیص قطعاتشان در گمرک حمایت خواهیم کرد. طی روزهای اخیر نوسانات قیمتی در بازار بلیت هواپیما رخ داد و قیمت بلیت‌های عرضه طی چند روز با دو برابر قیمت مصوب در بازار بلیت عرضه شد که موجب ناراحتی عموم مسافرن شد البته به نظر می‌رسد شرکت‌های هواپیمایی منتظر افزایش قیمت بلیت هواپیما هستند، زیرا این روزها بلیت پروازها به صورت روزانه و به پلانی به فروش می‌رسد. به همین دلیل است که با مراجعه به



گروه اقتصادی – کارشناس بازار سرمایه گفت: بورس ایران طاقت فرسا شده به طوری که از ۱۲ ماه سال ۱۰ ماه ریزشی و نزولی است و تنها ۲ ماه سال پر رونق است.

مهملی روزبهانی کارشناس بازار سرمایه با بیان اینکه کلبت بورس در روز سه شنبه منفی بود و تمام صنایع بورسی شاهد ریزش گسترده سهام بودند، گفت: چرا بورس به چنین روز و حالی افتاده؟ آقای عشقی، رئیس سازمان بورس اگر در این شرایط توان کنترل و مدیریت این بازار را ندارند، چرا استعفا نمی‌دهد. این کارشناس با اشاره به اینکه در این بازار هر روز به یک بهانه‌ای منفی می‌خوریم، گفت: یک روز نرخ خوراک پتروشیمی‌ها یک روز شایعه توقف بورس کالا، یک روز قیمت گذاری دستوری، یک روز کاهش قیمت دلار، یک روز تنش‌های سیاسی منطقه، یک روز عوارض و مالیات‌های غیر منطقی، یک روز اظهار نظر بیجا و غیر کارشناسانه مسؤولان و... سایه این بهانه‌ها روی بورس سنگینی می‌کند.

به گفته روزبهانی، آقای رئیس جمهور تیم اقتصادی ایشان که در آغاز روی کار آمدن اولویت اول خود را مردم و بازار سرمایه اعلام کردند، اکنون برای تأمین کسری بودجه خود با گرفتن انواع و اقسام مالیات و گران کردن نرخ خوراک پتروشیمی‌ها و... دست روی سود شرکت‌های بورسی گذاشته‌اند و صنایع بورسی را یکی پس از دیگری در تیر رأس خود قرار داده‌اند.

روزبهانی اضافه کرد: به نظر می‌رسد رئیس سازمان بورس قادر به کنترل و مدیریت بازار سهام نیست و به همین دلیل سهامداران خواهان استعفا آقای عشقی هستند. جای مدیران متخصص، کاربلد و ترس در بورس خالی است، متأسفانه طی ماه‌های اخیر مدیران بورسی ثابت کرده‌اند که در حد و اندازه مدیریت این بازار نیستند و جسارت و تخصص کافی را جهت اداره امور ندارند و حداقل کارثیتی که می‌توانند انجام دهند این است که با یک استعفا و خداحافظی رسمی سهامداران خود را خوشحال کنند.

به گفته روزبهانی، کشوری که پر از منابع و ثروتمند است چرا در زمستان گاز ندارد که صنایع را با خاموشی مواجه می‌سازد و در تابستان برق ندارد که کارخانه‌های تولید سیمان خاموش شوند؟ بازی بورس «مار و پله» ای است که هر لحظه سهامدار باید منتظر نیش خوردن و بازگشت به نقطه سفر که نه، فرو رفتن در ضرر باشد. این کارشناس افزود: کدام یک از بازارهای موازی (مسکن، خودرو، دلار و ارز، طلا و...) به این میزان ریسک‌های سیستماتیک و غیر سیستماتیک متعدد دارند که بازار سرمایه دارد؟ در کل سال، سر جمع بازار ما ۴ ماه کمی رونق می‌گیرد و سهامداران خُرد باید ۱۰ ماه پس از آن با منفی‌های فرسایشی و طاقت فرسا تاوان همان ۲ ماه را بدهند!

وی در پایان گفت: زمانی بود که از فعالان بورسی می‌شنیدیم که هیچ بازاری پتانسیل بازار بورس را ندارد؛ البته همین زمانی که اوضاع بورس بهتر بود و هنوز می‌شد روی این بازار حساب کرد؛ ولی به جرأت می‌توان گفت در حال حاضر بورس، اسفبارترین و بی‌صاحب‌ترین بازار مالی ایران است.

اقتصادی



باید منتظر ماند و بیکه تصمیم‌سازان دولتی در ماه‌های پیش رو چه تصمیماتی در خصوص مساله سوخت اتخاذ خواهند کرد، تصمیماتی که شاید بر سر نوشت انتخابات ریاست جمهوری آینده اثرات ملموسی داشته باشد، همانطور که تصمیم کنونی یعنی کاهش سهمیه بنزین ۳۰۰۰ تومانی احتمالاً بر سر نوشت انتخابات ۱۱ اسفندی تأثیر نخواهد بود.

اما با اعمال محدودیت در حجم (از ۱۵۰ لیتر به ۱۰۰ لیتر) و محدودیت زمانی مدت ذخیره (از ۹ ماه به ۶ ماه) میزان مصرف بنزین ۳۰۰۰ تومانی را مدیریت کرده و کاهش دهند. اما برنامه‌ریزی دولت برای مدیریت مصرف سوخت در کشور به اینچا تخم نمی‌شود، دولت بعد از دو گام حفظ بنزین سهمیه‌ای و محدودیت بنزین ۳۰۰۰ تومانی در نظر دارد تا با ایجاد یک نرخ سوم مصرف بنزین بیشتر از سهمیه (مجموع یارانه‌ای و آزاد) را به نرخ گران‌تری به بر مصرف‌ها عرضه کند. جمع‌بندی دولتی‌ها در فصل بهار

شبکه بانکی بروز و اطلاعات دوبانک آینده و مسکن نیز منتشر شد فهرستی که با گذشت بیش از سه هفته از فرصت قانونی، اما همچنان ناقص بوده و تکمیل نشده است.

در همین رابطه سیاوش غیبی پور کارشناس اقتصادی در خصوص انتشار فهرست اطلاعات پرداختی تسهیلات کلان شبکه بانکی گفت: انتشار فهرست تسهیلات کلان جاری و غیر جاری تسهیلات و تعهدات اشخاص مرتبط با بانک ایران که صاحبان سهام بانک‌ها متوجه می‌شوند منابع بانکی برای چه مواردی هزینه شده است و از این رو می‌توانند مطالبه‌گری کنند که پرداخت نتیجه بخش بوده و برای مقصد اصلی هزینه

شده است یا خیر؟

این کارشناس اقتصادی در ادامه می‌گوید: مورد دیگری هم این که انتشار اطلاعات سبب افزایش شفافیت خواهد شد شفافیتی که کمک می‌کند

شاهد کاهش انحراف منابع باشیم و بخش‌های نظارتی می‌توانند نظارت دقیق‌تر و پیگیرانه تری از بانک که تسهیلات پرداخت کرده داشته باشند همچنین دیگر نهادهای نظارتی هم می‌توانند از دریافت‌کننده تسهیلات پیگیری و مطالبه کنند که این منابع دریافتی کجا هزینه شده و اگر جای دیگری هزینه شده چرا و جلوی آن گرفته شود.

او بیان کرد: همواره شفافیت سبب می‌شود آمارهای ارائه شده

دقیق‌تر باشد و زمانی هم که داده‌ها و آمارها انحراف نداشته و دقیق باشند می‌توانیم به سمت بهبودی و پیشرفت در تولید و در نهایت بهبود حرکت چرخه اقتصادی حرکت کنیم.

او می‌گوید: نکته مهم انتشار فهرست دریافت‌کنندگان تسهیلات کلان است همه چیز شفاف خواهد شد و دیگر کمتر شاهد تخلف خواهیم بود، اما نکته مهم در این روند نقش بانک مرکزی به عنوان نهاد ناظر است که با توجه به وظیفه خود باید در انتشار و دریافت این اطلاعات از بانک‌ها آن هم به شکل کامل توجه ویژه‌ای داشته باشد تا تمام بانک‌ها با توجه به این که انتشار این فهرست در قانون بودجه

کام دوم چه زمانی اجرا خواهد شد؟

علیرغم سپری شدن حدود ۸ ماه (خسرداد ۱۴۰۲) از زمان مطرح شدن موضوع تغییر سهمیه بنزین آزاد و عرضه بنزین با نرخ سوم، دولت به تازگی نخستین گام از این طرح یعنی محدودیت مصرف بنزین ۳۰۰۰ تومانی را به اجرا درآورده است، اجرائی که بدون اطلاع‌رسانی قبلی و رسمی از دولت رقم خورد. حال باید دید گذر زمان طی ماه‌های گذشته نظر دولت را نسبت به عرضه بنزین با نرخ سوم دچار تغییر کرده است یا خیر؟ آیا دولت به طور کلی از سه نرخی شدن بنزین صرف‌نظر کرده و تلاش خواهد کرد صرفاً با تکیه بر سیاست‌های کنترل‌سی، مصرف بنزین در کشور را مدیریت کند یا اینکه بعد از گذر زمان از اجرای گام نخست و بعد از عادی شدن شرایط، دولت با تأمل به سوی اجرای گام دوم حرکت خواهد کرد؟

اثرات گران‌سی بنزین بر معیشت مردم و سرمایه اجتماعی دولت و مجلس

یکی از نگرانی‌های ایجاد شده در این زمینه، اثرات اجرای این طرح بر افکار عمومی و میزان مشارکت مردم در آستانه انتخابات دوازدهمین دوره مجلس است. اما نباید فراموش کرد

فهرست اطلاعات تسهیلات کلان شبکه بانکی همچنان چشم انتظار تکمیل شدن!

است به تکلیف خود عمل کنند چرا که انتشار ناقص علاوه بر این که کارایی کمتری خواهد داشت شفاف را هم خدشه دار می‌کند. در ادامه هم مهملی میرزایی کارشناس اقتصادی گفت: تسهیلات کلان یکی از مهم‌ترین عوامل افزایش نقدینگی، تخصیص جهت‌دار منابع مالی به نفع برخی افراد و بعضاً به هم ریختگی بازارهای دارایی است. به ویژه آن‌که بخش مهمی از اموعات بانکی هم ناشی از رفتار افرادی است که تسهیلات کلان دریافت کردند.

افزود: برخی بانک‌ها به قوانین انتشار پایبند نیستند و اطلاعات را منتشر نمی‌کنند. این موضوع از یک سوی بانگر عدم تمایل بانک مرکزی به

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد؛

هدایت سرمایه ایرانی‌ها به سمت خرید هواپیما

کشور نیز باید سرمایه‌های خود را در راستای تأمین هواپیما استفاده کنند. وزیر راه و شهرسازی در ادامه تأکید کرد: البته اخباری در خصوص خرید هواپیما توسط شرکت‌های هواپیمایی طی ماه‌های اخیر در فضای رسانه بازتاب شد که قطعاً در آینده نزدیک اتفاقات خوبی در این حوزه حمل و نقل هوایی به چشم خواهد خورد. ما از شرکت‌های هواپیمایی در خصوص ترخیص قطعات از گمرک حداکثر حمایتان را خواهیم داشت.

الزام رعایت قوانین ایرانی‌ها در راستای فروش بلیت

مهرداد بذریباش وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه ایرانی‌های هوایی باید در حوزه تأمین هواپیما اقدام کنند، گفت: مذاکراتی مثبتی در راستای واردات هواپیما با عده‌ای از کشورهای شتابینم و تعداد قابل توجهی هواپیما تا پایان امسال (۱۴۰۲) وارد کشور می‌شود البته تعدادی نیز وارد شده است. شرکت‌های هواپیمایی

برای قیمت‌گذاری نرخ بلیت هواپیما

محمد محمدی بخش رئیس سازمان هواپیمایی در گفت‌وگو گفت: بازار بلیت هواپیما بستگی به دو عنوان توقف رای دیوان، و ستاد تنظیم بازار است که باید در این ارگان‌ها در این خصوص چه تصمیماتی را اتخاذ می‌کنند. وی در خصوص اینکه تا به امروز ابلاغیه به شرکت‌های هواپیمایی برای قیمت بلیت صادر نشده است، خبر داد.

سایت‌های فروش بلیت هواپیما و سایت برخی شرکت‌ها، برای هفته‌های آینده بلیت موجود نیست و بلیت‌های موجود برخلاف نرخ نامہ ۱۰۰ در صد گران شده است. بر اساس پیگیری‌های وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشور دو شرکت‌های هوایی متخلف در گران‌فروشی بلیت هفته گذشته پلمپ شدند و تا مشخص شدن روند قیمت‌گذاری بلیت هواپیما ایرانی مجوز افزایش قیمت ندارد.

در انتظار نظریه دو ارگان

رئیس سازمان توسعه تجارت از برقراری تجارت آزاد با ۴ کشور خبر داد؛

ابلاغ تجارت آزاد با اوراسیا در ۱۴۰۳

یکی از کشورهای اروپای شرقی در دست اقدام است. تجارت ترجیحی با اندونزی و برخی کشورهای آسیای شرقی نیز در دستور کار قرار دارد. تجارت آزاد با پاکستان نیز در مرحله تجارت آزاد با اوراسیا طی ۶ ماه آینده تنظیم فهرست کالاهاست.

ضعیفی گفت: همچنین اضافه کردن کشتی در حوزه دریای خزر و خلیج فارس به مقصد برخی از

اما ظرفیت تهران برای پذیرش حدود ۳۵۰۰ نفر است. دبیرخانه دائمی هم برای این نمایشگاه ایجاد می‌کنیم. وی با بیان اینکه با حضور مهمان‌های خارجی تبادل تجاری بین ایران و سایر کشورهای توسعه یابا، گفت: قصد ما این است که با برگزاری هر نمایشگاه یک میلیارد یورو به صادرات کشور، افزوده شود.

و رشد تبادلات مالی در نمایشگاه ششم است. همه دولتمردان از این نمایشگاه حمایت می‌کنند و در این نمایشگاه حضور خواهند یافت. رئیس سازمان توسعه تجارت ایران افزود: برنامه ما در سال میلادی جدید توسعه زیرساخت‌های نمایشگاه است چراکه هدف ما در رویداد ششم ایران‌اکسپو، دعوت از ۵ هزار مهمان خارجی بود

واکاوی دلایل افزایش اخیر نرخ ارز؛ بازار به کدام سو می‌رود؟

وقتی تولیدی کشور رشد پیدا نکرده و در داخل کشور قیمت‌های ریالی افزایش پیدا کرده، منطقی خارجی‌ها با این قیمت‌های ریالی موجود که تبدیل به ارز می‌شود، کالای داخلی خریداری نکنند

این کارشناس اقتصادی ادامه داد: از ایسن رو، فعال اقتصادی برای تبدیل دلار به ریال به قیمت‌ها فشار وارد کرده و تورم داخلی، صاحبان ارز را وادار می‌کند که قیمت پیشنهادی را متناسب با قیمت قبیل ارائه دهند و این عامل باعث جابه‌جایی نرخ ارز می‌شود. اما به دلیل اینکه شوک نسبی از جهت اتفاقات جهت نظامی و سیاسی رخ داده، با فروکش شدن این عوامل تحت فشار قرار دهد. وی با تأکید بر این‌که این انتظار وجود دارد که قیمت ارز حداقل تا پایان سال رو به افزایش باشد، اظهار داشت: به صورت کلی

فروش ارز را بالاتر اعلام می‌کنند. عزتی گفت: حال اگر تنش‌سی رخ دهد، نظمی، روابط خارجه و... در آنقدر بالا نیست که بتواند، اثر بیشتری تقاضای ارز را افزایش می‌دهد، نرخ ارز معمولاً در این بازه زمانی افزایش پیدا می‌کند این روال سال‌های گذشته هم بوده‌است. عزتی ادامه داد: همچنین با توجه به وضعیت اقتصادی کشور که رشد اقتصادی بالایی نداریم و تقاضای خروج سرمایه از کشورمان بالا است، تقاضای ارز افزایش پیدا کرده و همچنین از سوی دیگر تولید و صادرات ایران روند افزایشی ندارد و تقویت نمی‌شود؛ انتظار می‌رود تقاضاهای رو به افزایش، قیمت‌ها را تحت فشار قرار دهد. وی با تأکید بر این‌که این انتظار وجود دارد که قیمت ارز حداقل تا پایان سال رو به افزایش باشد، اظهار داشت: به صورت کلی

قیمت ارز را تحت تأثیر قرار می‌دهند و اگر عوامل دیگری از جمله موضوعات سیاسی، نظمی، روابط خارجه و... در نوسانات ارزی دخیل هستند، اثر گذاری این عوامل به این دلیل بوده که پیش‌بینی می‌شود؛ عوامل غیراقتصادی تعداد متغیرهای اقتصادی را در آینده تغییر می‌دهد، در نتیجه شرایط ایجاد شده نرخ ارز تغییر پیدا می‌کند. به عبارتی دیگر این عوامل موجب شکل‌گیری انتظارات اقتصادی می‌شود و انتظارات اقتصادی در پیش‌بینی آینده‌خالت دارد و پیش‌بینی آینده هم نرخ ارز را بالاتر اعلام می‌کند. براساس این پیش‌بینی‌ها فعالان اقتصادی حاضر می‌شوند قیمت بالا برای این بریزرانند.

این کارشناس اقتصادی افزود: در این شرایط عرضه‌کنندگان ارز هم بسا توجه به اینکه پیش‌بینی می‌کنند در آینده نرخ ارز افزایش پیدا می‌کند، نرخ

اقتصاد کیش

که با پایان سال ۱۴۰۲ و شروع سال جدید دولت عملاً در آستانه انتخابات چهاردهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری قرار خواهد گرفت، اتفاقی را به مدت یک سال و چند ماه به توقف مواجه سازد تا دولت بتواند به سلامت از پیچ انتخابات ۱۴۰۴ عبور کند؛ چراکه کمتر کسی است در کشور که از آثار گرانی و افزایش قیمت بنزین بر معیشت مردم بی‌اطلاع باشد و شاید دولتی که با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی و اجرای نه چندان مطلوب مصوبه آن که با حذف یک فشار قابل توجه را به معیشت و سفره مردم تحمیل کرده چندان به صلاح خود نپنید که یک موج تازه از گرانی در کشور ایجاد کند و شانس خود در انتخابات ۱۴۰۴ را بیش از پیش با مخاطره مواجه سازد. با این حال باید منتظر ماند و دید که تصمیم‌سازان دولتی در ماه‌های پیش رو چه تصمیماتی درخصوص مساله سوخت اتخاذ خواهند کرد، تصمیماتی که شاید بر سر نوشت انتخابات ریاست جمهوری آینده اثرات ملموسی داشته باشد، همانطور که تصمیم کنونی یعنی کاهش سهمیه بنزین ۳۰۰۰ تومانی احتمالاً بر سر نوشت انتخابات ۱۱ اسفند بی‌تأثیر نخواهد بود.

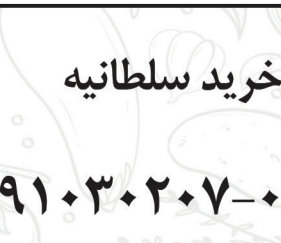
استفاده از ابزارهای در دسترس برای برخورد با بانک‌های متخلف است، از سوی دیگر بیانگر رفتار قدرلمرآمانه برخی بانک‌هاست که خودشان را بالاتر از قوانین و مقررات می‌بینند. این کارشناس اقتصادی در ادامه بیان کرد: بنظر می‌رسد با توجه به وجود زمینه‌های قانونی، امکان ورود مجلس شورای اسلامی و قوه قضائیه به موضوع است تا بانک‌های متخلف از قانون تمکین کنند. اگر در این قیبل مسائل بر خورد جدی صورت نگیرد، احتمالاً منجر به قانون‌گریزی‌های گسترده خواهد شد. حالا باید منتظر ماند و دید سرانجام فهرست اطلاعات تسهیلات کلان جاری و غیر جاری تسهیلات و تعهدات اشخاص مرتبط چه زمانی تکمیل می‌شود؟ انتشار فهرستی که تکلیف قانونی بانک مرکزی است.



وی خاطرنشان کرد: از ایرانی‌های هوایی در خصوص رعایت مقررات بازار بلیت توقع داریم و البته بلیت‌ها را قیمت پایین و تعداد بالا در بازار به عرضه برسانند.



کشورها به ویژه آفریقا در دستور کار قرار دارد.



📍 فاز ۷ صدف، مرکز خرید سلطانیه

☎️ ۰۷۶۹۱۰۳۰۲۰۷ - ۰۹۱۲۳۴۵۸۷۷۶

غذای خانگی

روغنی