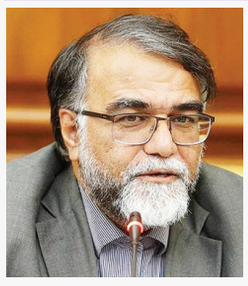
یادداشت روز . . .

فرصت ها و تهدیدهای فصل ۱۷ لایحه برنامه هفتم توسعه برای مناطق آزاد



دکتر سعید پورعلی

انجمن متخصصین صنعت گردش گری با مشارکت دانشگاه علم و فرهنگ، سه شنبه ۲۷ آذرماه طی نشستی به بررسی جایگاه گردش گری در برنامه هفتم توسعه پرداخت. در این نشست که با حضور دست اندرکاران تدوین برنامه، فعالان، کارشناسان و متخصصان صنعت گردش گری برگزار شد، دو پانل تخصصی گردش گری و مناطق آزاد تجاری صنعتی پیش بینی شده بود.

بنا به دعوت مسئولین انجمن متخصصین صنعت گردش گری و دانشگاه علم و فرهنگ برای شرکت در پانل تخصصی مناطق آزاد تجاری صنعتی دعوت شده بودم. در این پانل که با حضور محسن قریب دبیر انجمن سرمایه گذاران و کارآفرینان منطقه آزاد کیش، محمد فرزاد میرزایی قلعه مدیرکل میراث فرهنگی، گردش گری و صنایع دستی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد کشور، غلام حیدر ابراهیم بای سلامی عضو هیات علمی دانشگاه تهران، عضو شورای عالی میراث فرهنگی و گردشگری و صنایع دستی نماینده ادوار مجلس شورای اسلامی و رئیس انجمن علمی گردشگری ایران، تشکیل شد، به طرح دغدغه ها و امیدها در مورد حوزه مهم گردش گری مناطق آزاد پرداختم.

چند مولفه در مناطق آزاد کشور وجود دارد که "گردش گری" را به یکی از محورهای اصلی فعالیت آنها تبدیل کرده است. موقعیت استراتژیک و جغرافیایی مناطق، وسعت مناطق، تنوع منابع و جاذبه های طبیعی، تاریخی و فرهنگی، بهره مندی از قوانینی خاص در زمینه ورود و خروج خارجی و زیرساخت های مناسب تر نسبت به مناطق همجوار از مزیت های آنهاست. همچنین در مناطق آزاد هفت گانه کیش، قشم، اروند، چابهار، بندرانزلی، ارس و ماکو گردش گری در کنار ماموریت های دیگر، آمده است. چشم انداز منطقه ازاد کیش در بدو تاسیس در پیش از انقلاب، تبدیل جزیره به منطقه گردش گری اشرافی با نگاه به بازارهای کشورهای امریکایی و اروپایی بود. آخرین طرح جامع جزیره کیش با عنوان طرح جامع مقصد بدنبال تبدیل جزیره به یک "باغ ایرانی در خلیج فارس" و با رویکرد گردش گری بود. در طرح بازنگری طرح جامع با چشم انداز ۱۴۱۰ دو جلد از ۸ جلد گزارش به حوزه گردش گری اختصاص دارد.

در طرح های جامع مرکوری، گنو، توسعه نوار سیاحتی و مهندسان مشاور پژوهش و معماری هم صنعت گردش گری به عنوان یکی از ظرفیت های بالقوه جزیره معرفی شده است. در طرح بازنگری طرح جامع که توسط مهندسین مشاور باوند (همکار در تدوین طرح جامع با شرکت دریاندوزومر اینترنشنال) تدوین شده، به دقت، اهداف، راهبردها و راهکارهای توسعه گردش گری به تفکیک حوزه های راهبردی تعریف شده است. همچنین ۱۵ نوع گردش گری همراه با پیش بینی بازار داخلی و بین المللی معرفی شده است. این گزارش، گردش گری های مبتنی بر مجتمع های تفریحی، طبیعت، اقامتی، جوانان، خرید و مبتنی بر بازار، ورزشی و همایش ها و کنفرانس ها را دارای بازار داخلی خوب و بازار بین المللی متوسط ارزیابی کرده است. ۶ نوع گردش گری دیگر را هم که دارای بازار داخلی متوسط و بازار بین المللی متوسط تا کم است، برشمرده و معرفی نموده است.

مقام معظم رهبری در بند ۱۷ سیاست های کلی ابلاغی برنامه هفتم به توسعه صنعت گردش گری و ترویج صنایع دستی تاکید داشته اند. برای تحقق این سیاست برای اولین بار در برنامه های توسعه کشور فصلی تحت عنوان فصل ۱۷ با عنوان میراث فرهنگی، گردش گری و صنایع دستی، با دو ماده ۸۲ و ۸۳ اختصاص داده اند. ماده ۸۲ لایحه برنامه هفتم توسعه به ارائه اهداف کمی سنجه های عملکردی این حوزه پرداخته است. بر اساس این ماده تعداد گردش گران ورودی به کشور از چهار میلیون و دویست و سی هزار نفر در سال پایه برنامه یعنی ۱۴۰۱ به پانزده میلیون نفر در پایان سال برنامه توسعه افزایش خواهد یافت. تعداد هتل های کشور هم از هزار و چهارصد سی در سال پایه به هزار و نهصد در پایان برنامه افزایش خواهد یافت. به باور ما نقطه تماس احکام این فصل با مناطق آزاد تجاری صنعتی کشور، احکام مرتبط با گردش گری ساحلی و دریایی است. در بند پ ماده ۸۳ تاکید دارد که "مجوز لازم برای واردات کشتی های گردش گری، شناورهای تفریحی، وسایل نقلیه و تجهیزات ویژه گردش گری برای سرمایه گذاران بخش های خصوصی و تعاونی متقاضی با معافیت از حقوق ورودی توسط وزارت میراث فرهنگی، گردش گری و صنایع دستی ... "صادر می گردد. این تسهیلات و معافیت مندرج در آن نقطه امیدی است برای فعالان صنعت گردش گری و می تواند در نوسازی و بهسازی ناوگان خودروی دریایی و زمینی و تجهیزات کمک شایانی داشته باشد. همچنین می تواند سبب ساز رونق گردش گری دریایی در کشور باشد.

۵ منطقه آزاد کشور ساحلی و دریایی است. مناطق اروند، کیش، قشم و چابهار در پهنه ساحلی جنوب و انزلی در پهنه ساحل شمالی کشور قراردارند. ظرفیت ها و قابلیت های این مناطق برای توسعه گردش گری دریایی و ساحلی بسیار مناسب است. با صدور ممنوعیت ثبت سفارش واردات خودرو از سال ۱۳۹۷ و تسری این ممنوعیت به مناطق آزاد، از آن سال ثبت سفارش و واردات خودرو ممنوع و مناطق آزاد مشمول این ممنوعیت شد. این در حالی است که از سال ۱۳۹۵ واردات خودروهای آمریکایی یا سفارش این کشور در هر صورت به مناطق آزاد و سرزمین اصلی هم ممنوع شده بود. این ممنوعیت ها ضربات جبران ناپذیری به ناوگان حمل و نقل شخصی، عمومی و گردش گری وارد کرد. فرسودگی ناوگان حمل ونقل عمومی و گردش گری از تبعات همین ممنوعیت است. بند پ ماده ۸۳ می تواند فرصتی برای نوسازی و بهسازی ناوگان دریایی و زمینی، حداقل در حوزه گردش گری باشد. در حالی که این یادداشت را می نوشتم، دو خبر امیدوارکننده در مورد تصویب آئین نامه واردات خودرو به مناطق ازاد و دوماهه شدن گذر خودروهای شخصی مناطق آزاد در سفر به سرزمین اصلی، در رسانه های گروهی منتشر شد.

بند ج ماده ۸۳ لایحه برنامه هفتم توسعه به شکل گیری ساختار جدید و تشکیل شورای در استان های ساحلی اشاره دارد. این شورا با هدف "تسهیل، تشویق و ایجاد مدیریت یکپارچه و متمرکز تسریع در توسعه سرمایه گذاری بخش گردش گری ساحلی و دریایی توسط بخش های خصوصی و تعاونی، تمامی تصمیم گیری ها برای اجرای طرح های گردش گری اعم از صدور مجوزهای کسب و کار، پاسخ استعلامات، نحوه فرایند و قراردادهای واگذاری عرصه ساحلی و پهنه دریایی، استفاده از اسکله های موجود برای کاربری ترکیبی گردش گری و مسافری تشکیل می شود. البته برخلاف روال تمرکزدایی، ریاست این شورا بر عهده وزیر کشور نهاده شده است. همچنین رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در کنار استانداران، مدیران کل میراث فرهنگی، گردش گری و صنایع دستی (دبیر)، منابع طبیعی و آبخیزداری، بنادر و دریانوردی و محیط زیست ستان و رئیس فدراسیون نجات غریق عضو این شورا هستند. سوالی که مطرح است، آن است که تشکیل این شورا با ترکیب پیش گفته تاچه اندازه می تواند تسریع در توسعه سرمایه گذاری در این بخش را بدنبال داشته باشد.

یکی از نگرانی های تشکیل شورا های از این دست آن است که دایره اختیارهای مدیران عامل مناطق ازاد ساحلی و دریایی به عنوان نمایندگان عالی دولت را محدود و بخاطر عطش استانداران و دستگاه های اجرایی استان های ساحلی برای ورود به فرایندهای مناطق آزاد، تداخل های آزاردهنده را به همراه آورد. شالبافیان معاون گردش گری وزارت میراث فرهنگی، گردش گری و صنایع دستی در پاسخ به این دغدغه ضمن اشاره به تخصص خویش در امر قانون نویسی، این نگرانی را وارد ندانسته و اعلام کردند، بخاطر عدم ذکر نام مناطق ازاد در مصوبه، مشمول این ماده قانونی نمی شوند. البته به نظر می رسد همچنان باید این دغدغه و نگرانی را جدی گرفت.

براساس ماده ۶۵ احکام دائمی برنامه های توسعه کشور و ماده ۲۷ قانون چگونگی اداره مناطق ازاد تجاری صنعتی، مدیرعامل منطقه به عنوان نماینده عالی دولت معرفی و همه دستگاه های اجرایی به استثنای دستگاه های دفاعی و

ادامه

وزیر صمت :

آیین نامه واردات خودرو به مناطق آزاد بزودی ابلاغ می شود

اقتصاد کیش – وزیر صمت با تاکید بر اینکه برای واردات خودرو برنامه داشته و به آن ایمان داریم از ابلاغ آیین نامه واردات خودرو به مناطق آزاد طی روزهای آتی خبر داد و گفت: مانیفست و برنامه جامع صنعت در دستور کار وزارت صمت و کمیسیون صنایع و معادن است و در نشست امروز در رابطه با بخشی از این موضوع بحث و گفت و گو کردیم و برای بررسی ریشه‌ای و عمیق و جزئیات آن باید جلسات مکرر و مفصلی را برگزار کرد.

عباس علی آبادی وزیر صمت پس از حضور در نشست کمیسیون صنایع و معادن که به منظور بررسی وضعیت آیین نامه واردات خودرو برگزار شده بود گفت: با کمیسیون صنایع تعامل داشته و در ارتباط هستیم و مبنای این ارتباط این است که بتوان راه حلی برای حل مشکلات این حوزه پیدا کنیم.

وی ادامه داد: مانیفست و برنامه جامع صنعت در دستور کار وزارت صمت و کمیسیون صنایع و معادن است و در نشست امروز در رابطه با بخشی از این موضوع بحث و گفت و گو کردیم و برای بررسی ریشه‌ای و عمیق و جزئیات آن باید جلسات مکرر و مفصلی را برگزار کنیم.

علی آبادی افزود: برنامه‌ای که برای این حوزه داریم برنامه‌ای است که در زمان رأی اعتماد به مجلس ارائه کردم و این برنامه طراحی و تجمیع شده و حتی بخش هایی از آن اجرایی شده و مراحل بخش های از آن نیز در حال طی شدن است.

وزیر صمت یادآور شد: در نشست امروز در مورد موضوع خودرو گفت و گو کردیم و در نشست هم تاکید کردیم که در حوزه واردات و تولید برنامه داشته و به آن معتقد هستیم در واقع تقاضای سالانه کشور دو میلیون خودرو است و ناترازی باعث افزایش قیمت خودرو شده است.

وی ادامه داد: ۸۰ درصد نیاز خودرو در کشور از طریق تولید داخل تأمین می شود و مابقی این نیاز نیز باید از طریق واردات مدنظر قرار گیرد و در حال حاضر در تلاش هستیم که سهم تولید را با کیفیت بهتر و مطلوب تر به نقطه‌ای برسانیم که مورد تأکید و انتظار رهبر معظم انقلاب و جامعه بوده البته برای رفع ناترازی در سلیقه، کمیت و کیفیت باید اجازه داد که بخشی از جامعه در لوا و چارچوب قانون بتوانند به خودروی مناسب دست یابند، در نشست امروز برای تحقق این مهم برنامه هایم را ارائه کردم و جلسات دیگری را نیز برای بررسی جزئیات خواهیم داشت و امیدواریم بتوانیم در این راستا به همدیگر کمک کنیم.

علی آبادی در مورد بی توجهی نسبت به تصویب آیین نامه واردات خودرو، گفت: ۳ آیین نامه در این رابطه وجود دارد که یکی آیین نامه واردات خودروهای نو بوده که در سال گذشته مصوب شده و بر اساس آن در حال انجام تکالیف هستیم و خودروهای وارداتی نیز در همین راستا وارد شده است البته در این آیین نامه یکسری قیود و وجود دارد که در اصلاح آیین نامه آنها را حل کردیم و امیدواریم بتوانیم آن را تعیین تکلیف کنیم و این آیین نامه جایگزین آیین نامه قبلی خواهد شد.

وی افزود: آیین نامه جدیدی را هم برای خودروهای کارکرده تصویب کردیم و در صحبتی که با رئیس کل بانک مرکزی داشتیم تأکید شد که دغدغه دولت این است که در اجرای این آیین نامه مشکلات ارزی داشته باشیم که بانک مرکزی در تلاش برای رفع مشکلات ارزی است و امیدواریم در این رابطه موفق باشد البته ما این اجازه را اخذ کردیم که در قالب یک میلیون دلاری که به ما داده شده بتوان واردات خودروهای کارکرده را نیز پیش بینی کرد و نسبت به انجام این کار نیز اقدام کردیم.

وزیر صمت یادآور شد: آیین نامه دیگری نیز در رابطه با واردات خودرو به مناطق آزاد داریم که آیین نامه آن هم توسط دولت تصویب و طی روزهای آتی ابلاغ خواهد شد و نسبت به اجرای آن تا پایان سال اقدام خواهیم کرد.

سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی هرمزگان:

مشکلی در تامین سوخت نانوایی‌های کیش وجود ندارد

اقتصاد کیش – طبق ابلاغیه گمرک تا اطلاع ثانوی مدت ورود موقت خودروهای سواری پلاک مناطق آزاد جهت تردد در سرزمین اصلی از یک ماه به دو ماه در سال افزایش می یابد.

به گزارش اقتصاد کیش علیرضا صدری‌خواه –مدیرکل دفتر واردات گمرک– در ابلاغیه‌ای به مدیران گمرکات اجرایی اعلام کرده که پیرو بخشنامه‌ای در تاریخ ۲۰ تیر ۱۴۰۲ و در راستای رفاه حال شهروندان مقیم مناطق آزاد، مدت ورود موقت خودروهای سواری پلاک مناطق آزاد جهت تردد در سرزمین اصلی از یک ماه مندرج در بخشنامه یادشده به دو ماه در سال افزایش می یابد.

همچنین بر اساس این ابلاغیه این مدت دو ماهه می تواند حداکثر در دو نوبت در سال (هربار حداکثر تا سقف یک ماه) اقدام شود.

021-8586 www.ttgroup.ir @Toptours_Group ttgroup.ir

مدیرکل گردشگری دبیرخانه مناطق آزاد:

گردشگری ابزاری در خدمت تقویت جوامع محلی مناطق آزاد است

اقتصاد کیش – مدیرکل گردشگری، میراث فرهنگی و صنایع دستی دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد گفت: انتظار داشتیم احکام سیاستی مربوط به گردشگری و مناطق آزاد در برنامه هفتم متقن تر از برنامه های قبلی باشد.

به گزارش اقتصاد کیش محمد فرزاد میرزایی قلعه در کنگره گردشگری برنامه توسعه هفتم در گردشگری و مناطق آزاد که به همت سازمان جهاد دانشگاهی و با همکاری دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و انجمن متخصصین گردشگری در دانشگاه علم و فرهنگ تهران برگزار شد، با برشمردن ظرفیت های گردشگری بین المللی مناطق آزاد، اظهار کرد: انتظار می رفت احکام سیاستی این برنامه متقن تر از برنامه های قبلی باشد، به‌ویژه در زمینه جذب گردشگران خارجی در بستر مناطق آزاد.

وی در ادامهٔ مدیریت پنل تخصصی گردشگری مناطق آزاد، از سیاه‌نمایی های حاکم بر فضای گفتمانی سیاستی کشور انتقاد کرد و افزود: فضای کشور در مسیر رشد و تعالی است و البته طبیعی است در مسیر رقابت میان گفتمان های جهانی هموار سیاه‌نمایی هایی صورت گیرد، اما دوستان دغدغه‌مند لازم است در کرسی انصاف نشسته و در تبیین دستاوردهای کشور هم صدا با امید آفرینان نقش شایسته‌ای داشته باشند.

مدیرکل گردشگری، میراث فرهنگی و صنایع دستی دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد گفت: کشور در حال تولید ابزارهای قدرت مختلفی است که همواره بتوانند در رقابت و البته استفاده از ظرفیت های خود دست برتر را داشته باشد. یکی از این ابزارها گردشگری است که می تواند ضمن تولید ثروت کلان به نفع جامعه محلی سبب تولید قدرت نرم برای کشور شود، از این رو لازم است در دستورالعمل های ذیل سیاست های برنامه توسعه هفتم بر این وجه گردشگری به عنوان لبه جدال تمدنی ایران اسلامی تاکید بیشتری شود.

بازگشت چهار فروند هواپیمای کیش ایر به چرخه پرواز

اقتصاد کیش – مدیرعامل شرکت هواپیمایی کیش گفت: طی سال جاری چهار فروند هواپیمای مسافربری این شرکت با تلاش های شبانه‌روزی متخصصان داخلی کشور به چرخه پرواز بازگشت.

ابوالفضل اسناوندی» با بیان اینکه، با بازگشت این چهار فروند هواپیما به چرخه بازگشت، ۶۷۰ صندلی به ظرفیت مسافری افزوده شد، اظهار کرد: طی این مدت یک فروند ایرباس ۳۲۱، دو فروند MD و یک فروند فوکر ۱۰۰ به چرخه پرواز بازگشت تا خدمات لازم به مسافران را ارائه دهد. وی از حمایت های سازمان منطقه آزاد کیش از افزایش پروازها به جزیره، قدردانی کرد.

فرصت ها و تهدیدهای فصل ۱۷ لایحه برنامه هفتم توسعه برای مناطق آزاد

ادامه

امنیتی یا تحت نظر رهبری، مستقر در منطقه مکلف شده اند برای تحقق مدیریت یکپارچه اختیارهای قانونی خود را به منطقه تفویض کنند. در صورت عدم تفویض، انتصاب مدیران این قبیل دستگاه ها با پیشنهاد مدیرعامل و حکم بالاترین مقام اجرایی دستگاه منصوب شوند. برای توجیه این نگرانی نیازی نیست به راه دور برویم، علیرغم صراحت های قانونی در مورد تفویض یا انتصاب در دستگاه های اجرایی مشمول این قوانین، آیا این قانون در مناطق آزاد رعایت می شود. آیا وزارت میراث فرهنگی و گردش گری و صنایع دستی در استان های ساحلی، به این احکام قانونی احترام نهاده و در حوزه مناطق آزاد برهمین اساس عمل می کند. بانگاهی به مناطق ازاد ساحلی میزان پای بندی را می توان ارزیابی کرد. به باور ما در صورت عدم مراقبت و پافشاری مدیران عامل مناطق آزاد ساحلی، تشکیل این شورا می تواند به تداخل های تشکیلاتی و اجرایی آزاردهنده منجر شود. به خود حق می دهم براساس نگاهی به پیشینه تاریخی مقاومت ها و موانع برای تحقق مدیریت یکپارچه در مناطق آزاد، این نگرانی را جدی بگیرم. آنچه در میدان در حال وقوع است نشان از عدم رعایت و احترام دستگاه های اجرایی به ماده ۶۵ احکام دائمی و ماده ۲۷ قانون چگونگی مدیریت مناطق آزاد است. با نگاه به "میدان" می توان ادعا کرد که در صورت عدم تصریح قانونی به مستثنی شدن مناطق آزاد از دایره شمول این قانون، شورای پیش بینی شده در بند ج ماده ۸۳ می تواند با شعار تحقق مدیریت یکپارچه به مصاف "مدیریت یکپارچه" در مناطق آزاد بیاید. بی شک برگزاری چنین نشست های در زمان مناسب می تواند به کارآمد سازی برنامه کمک کند. اگرچه این نشست دیرهنگام برگزار شد ولی نفس برگزاری آن می تواند به شناسایی نقاط آسیب زایی که تحقق اهداف برنامه را به خطر بیاندازد، کمک شایان نموده و تدابیری از سنخ آئین نامه یا بخشنامه، برای جلوگیری از تداخل های ساختاری پیشنهاد دهد..

دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد با اقدام به هنگام، هوشمندانه و قانونی، می تواند و باید در مسیر مراقبت از اختیارهای مناطق آزاد گام بردارد. به نظر می رسد دبیرخانه در فرایند تصویب قانون برنامه هفتم توسعه دچار نوعی سهل و ساده انگاری شده است.

* عضو هیات علمی جهاددانشگاهی
کارشناس مناطق آزاد تجاری صنعتی

مناقصه عمومی تهیه و اجرای روکش زمین تنیس
تیسا کیش

مناقصه‌گزار: شرکت تیساکیش وابسته به گروه سرمایه‌گذاری غدیر
زمان فروش اسناد مناقصه: از روز دوشنبه ۱۴۰۲/۱۰/۱۴ تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۱۰/۶

شرکت تیساکیش در نظر دارد خدمات **«تهیه و اجرای روکش زمین تنیس»** یکی از پروژه‌های خود واقع در جزیره کیش را از طریق مناقصه عمومی به شرکت ذی‌صلاح واگذار نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت خرید اسناد فیزیکی به صورت حضوری با ارائه معرفی‌نامه رسمی و رسید واریز مبلغ ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ (بیست میلیون) ریال به شماره حساب ۷۰۰۸۰۴۱۸۷۹۹۸ نزد بانک شهر به نام شرکت تیساکیش به نشانی‌های شرکت مراجعه و یا با ثبت‌نام در سامانه مدیریت اطلاعات تیساکیش با واریز مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ (ده میلیون) ریال از طریق درگاه اینترنتی جهت خرید اسناد اقدام فرمایند.

محل فروش اسناد مناقصه و تحویل پیشنهاد:
اینترنتی: ثبت‌نام در سامانه مدیریت اطلاعات به آدرس vendor.tisakish.com
تهران: خیابان احمدقصیر، خیابان هشتم، پلاک ۱۱، طبقه دوم، امور قراردادهای شرکت تیساکیش
جزیره کیش: میدان مرجان، مرجان ۵، مجموعه مسکونی رویای کیش

جهت کسب اطلاعات بیشتر به وب‌سایت شرکت به نشانی www.tisakish.com مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۵۳۸۶۰۸ (داخلی ۱۳۱۴) تماس حاصل فرمایید.

اقتصاد کیش روزنامه
روزنامه اقتصاد کیش
۰۷۶ ۴۴۴۲۴۹۹۹ ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴ @eghtesadkish ۰۹۳۴۷۶۸۰۷۱۴