راستاد مهمترین اهداف و برنامه های تعریف شده در سال جاری را تشریح کرد:

# بهره‌برداری از شناورهای بومی در سال جاری

■ مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در راستای طرح تحول صنایع داخلی، بخش عمده ای از شناورهای مورد نیاز ناوگان سازمان بنادر و دریانوردی، توسط سازمان صنایع وزارت دفاع ساخته می‌شود که پیش بینی شده در سال جاری به بهره برداری برسد.

**اقتصاد کیش** – محمد راستاد در نشست خبری از سرمایه گذاری بخش خصوصی برای احداث پایانه صادراتی کانتینری مخصوص نگهداری کالاهای کانتینری در بندر شهید رجایی خبر داد و افزود: با اقدامات مشترکی که با همکاری راه آهن جمهوری اسلامی در بنادر در دست انجام داریم، سهم حمل و نقل ریلی در بنادر کشور به ویژه در بنادر شهید رجایی و امام خمینی (ره) افزایش یافته است.معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در حال حاضر به طور میانگین ۱۲۰ واگن بارگیری کالاهای اساسی توسط حمل و نقل ریلی انجام می شود، گفت: یک پروژه ریلی در بندر امیرآباد در شمال کشور در دست تکمیل است که با عملیاتی شدن این پروژه، شیوه حمل و نقل به صورت چند وجهی و از دریا به ریل ارتقاء پیدا می کند.راستاد با اشاره به تاثیرات منفی شیوع ویروس کرونا بر تجارت جهانی و همچنین بر روند تخلیه و بارگیری کالاها در بنادر از جمله بنادر ایران، در خصوص تاثیر آن بر درآمدهای سازمانی و روند سرمایه گذاری در بنادر خاطرنشان کرد: توسعه و تجهیز بنادر تحت هیچ عنوان متوقف نمی شود و سعی می کنیم از درآمدهای به دست آمده در جهت توسعه بنادر استفاده کنیم، از سویی امیدواریم با تعدیل شرایط کرونایی و عادی شدن روند فعالیت ها، شاهد افزایش تخلیه و بارگیری در بنادر باشیم.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، مهم ترین اقدامات صورت گرفته در سال ۹۸ و نیز مهمترین اهداف و برنامه های تعریف شده در سال جاری از سوی این سازمان را تشریح کرد.وی با اشاره به وضعیت تجارت و حمل و نقل جهانی به ویژه در حوزه دریایی و آثار و تبعات ناشی از ویروس کرونا، اظهار کرد: از اوایل سال میلادی، جهان درگیر شیوع ویروس کرونا بود و به همین دلیل نیز اقتصاد و تجارت بین المللی از این مسئله متاثر شد و حمل و نقل دریایی را نیز تحت تاثیر قرار داد که در نهایت منجر به افت حمل و نقل دریایی در جهان شد.

### پیش بینی افت ۶۰۰ میلیون تنی جابجایی کالا در سال ۲۰۲۰ به دلیل شیوع کرونا

وی افزود: در سال ۲۰۱۹ میلادی بالغ بر ۱۱ میلیارد تن حجم جابجایی کالا از مسیر دریا بود و پیش بینی می شود در سال جاری میلادی ۶۰۰ میلیون تن نسبت به سال گذشته کاهش داشته باشیم که در سه دهه اخیر بی سابقه است.به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی سفارش ساخت کشتی در اثر کاهش تقاضا در ابتدای ۴ ماهه میلادی کاهش یافته و باید اعلام کرد که ۱۰۰ فروند سفارش ساخت در این مدت ارائه شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش ۷۱ درصدی را نشان می دهد.راستاد ادامه داد: در بخش اجازه روزانه کشتی های تجاری به دلیل کاهش تقاضا نیز شاهد کاهش قابل ملاحظه مبالغ مربوطه هستیم و اجاره ۳۵ هزار دلاری کشتی ها در سه ماهه اول به کمتر از ۵ هزار دلار در روز کاهش یافته است.وی با بیان اینکه افت میزان حمل و نقل دریایی، بنادر جهان و ایران را تحت تاثیر قرار داده است، اظهار کرد: علی رغم پیش آمد این مسائل، با تمهیداتی که پیش بینی شده در بنادر تجاری کشور از زمان شیوع ویروس کرونا از ۳۰ بهمن ماه سال گذشته، باید اعلام کنیم حتی یکروز هم توقف عملیات تخلیه و بارگیری در بنادر کشور را نداشته ایم و به صورت شبانه روزی فعالیت ها ادامه دارد.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه از ابتدای سال جاری تا کنون بالغ بر ۱۴ میلیون تن عملیات تخلیه وبارگیری صورت گرفته که نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش ۳۵،۸ درصدی را نشان می دهد که امیدواریم با تعدیل شیوع ویروس کرونا و عادی شدن شرایط منطقه ای و جهانی، عقب ماندگی به وجود آمده را در این راستا جبران کنیم.

### بیشترین تاثیر منفی از شیوع کرونا در بخش مسافری و گردشگری دریایی

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه فعالیت ها و برنامه در بخش جابجایی مسافر به دلیل شیوع ویروس کرونا بیشترین تاثیر منفی را داشت، گفت: پیک سفرهای دریایی در بازه زمانی نوروز است و در سال جاری عملا گردشگری و سفرهای دریایی بر اساس پروتکل های تعریف شده تقریبا ممنوع بود و صرفا برای بومیان سفرهای دریایی انجام شد و باید اعلام کرد که ۱۴۱ هزار و ۸۳۴ نفر مسافر دریایی از ابتدای سال جاری تا کنون جابجا شده اند و در مجموع کاهش ۹۷ درصدی کاهش جابجایی از مسیر بنادر و جزایر کشور نسبت به مدت مشابه سال قبل بوده ایم.

### وضعیت موجودی کالاهای اساسی در بنادر کشور

وی در مورد وضعیت موجودی کالاهای اساسی در بنادر کشور، اعلام کرد: میزان کالاهای اساسی موجود در بنادر کشور ۴ میلیون و ۱۵۴ هزار و ۱۷۷ تن است که بالغ بر ۳ میلیون تن آن در بندر امام خمینی(ره) و مابقی آن در سایر بنادر کشور قرار دارد و ذرت به میزان ۲ میلیون و ۴۱۳ هزار و ۶۳ تن بیشترین میزان را به خود اختصاص داده است و سایر محموله ها در حوزه کالاهای اساسی در بنادر کشور شامل جو، سویا، برنج، شکر، روغن خام، دانه های روغنی و...است.

### میزان محموله در حال تخلیه کالاهای اساسی در بنادر کشور

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در رابطه با میزان محموله در حال تخلیه کالاهای اساسی در بنادر کشور، اظهار کرد: ۲۵ فروند کشتی به میزان ۵۸۸ هزار و ۷۸۲ تن محموله کالاهای اساسی در بنادر کشور در حال تخلیه است و ۲۳ فروند کشتی با ۱ میلیون و ۷۳ هزار و ۳۷۱ تن کالا منتظر ورود به بنادر ایران هستند.

### محموله کالاهای اساسی در شرف ترخیص و خروج از بنادر کشور

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در مورد محموله کالاهای اساسی در شرف ترخیص و خروج از بنادر کشور، بیان کرد: ۸۰۳ هزار تن کالا در بندر امام خمینی(ره) پروانه گمرکی صادر و در شرف خروج قرار دارد و ۴۵۰ هزار تن در مرحله اتمام تشریفات گمرکی و نیز ۳۰۰ هزار تن در مرحله کارشناسی و ارزیابی قرار دارد.

### بیش از ۵۵ هزار میلیارد ریال سرمایه گذاری بخش خصوصی در زمینه روبناها و مراکز تولیدی و ارزش افزوده ای بنادر

راستاد در رابطه با میزان سرمایه گذاری بخش خصوصی در زمینه روبناها و مراکز تولیدی و ارزش افزوده ای در بنادر کشور است طی سال ۱۳۹۸، اعلام کرد: ۱۱ قرارداد با بخش خصوصی در سال گذشته در حوزه احداث پایانه های مختلف مخازن نگهداری فراورده های نفتی، انبارهای نگهداری کالا و همچنین کارخانه های تولیدی که سرمایه گذاری بخش خصوصی در این راستا ۵۵ هزار و ۲۹۰ میلیارد ریال است و حجم سرمایه گذاری برای سال جاری که تا کنون نهایی شده پنج مورد قرارداد در شرف نهایی شدن بوده که میزان آن ۱۰۸۱ میلیارد ریال است.وی ادامه داد: جمع کل سرمایه گذاری بخش خصوصی در بنادر کشور تا پایان سال ۱۳۹۸، ۱۵۸ هزار میلیارد ریال بوده که بیشترین میزان سرمایه گذاری مربوط به بندر امام خمینی(ره) با ۳۰ هزار و ۹۹ میلیارد ریال است.

### پروژه های در شرف بهره برداری در بنادر کشور

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص پروژه های در شرف بهره برداری در بنادر کشور نیز، خاطرنشان کرد: عمده این پروژه ها در بنادر شهیدرجایی و مجتمع بندری امام خمینی(ره) قرار دارد و به زودی مراسم رسمی آغاز عملیات اجرایی مخازن نگهداری فراورده های نفتی، آغاز عملیات اجرایی احداث پایانه صادراتی و ترانزیتی، شروع بهره برداری از پروژه احداث مخازن نگهداری نفتی و اسکله های شناور برای گردشگری را در بندر شهیدرجایی خواهیم داشت که میزان سرمایه گذاری صورت گرفته معادل ۱۶۰۴ میلیارد ریال و اشتغالزایی پروژه ها ۲۰۶ نفر است.

### حوزه جست و جو و نجات دریایی

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در مورد عملکرد سال گذشته این سازمان در حوزه جست و جو و نجات دریایی، بیان کرد: در سال ۹۸ جمعا ۱۹۸ عملیات جست و جو و نجات دریایی انجام شده است که در حوادث به وجود آمده ۲۴ فروند شناور مغروقه شدند که عموما مربوط به ناوگان سبک و سنتی بودند و در این عملیات ها مجموعا ۹۹۲ نفر نجات پیدا کردند و متاسفانه ۱۱ نفر جان خود را از دست دادند.

راستاد ادامه داد: در راستای حصول اطمینان از ایمنی کشتی های اقیانوس پیمای متردد به بنادر کشور، ۳ هزار و ۷۷ مورد بازرسی فنی و ایمنی از طریق افسران کنترل و بازرسی فنی و ایمنی سازمان بنادر و دریانوردی انجام شده است و همچنین در راستای حفاظت از محیط زیست دریایی ۴۹ عملیات مقابله با آلودگی دریایی و پاکسازی داشته ایم و لایروبی آبراهه های منتهی به بنادر و حوضچه ها به میزان ۱۲ میلیون متر مکعب از دیگر اقدامات صورت گرفته در حوزه تامینی ایمنی بوده است.به گفته وی همچنین ۷۶ هزار و ۸۱۵ گواهینامه شایستگی، گواهینامه دوره های جانبی و شناسنامه دریانوردی در طول سال گذشته برای دریانوردان صادر شده است و ۲۸ هزار و ۴۳۷ مورد نیز عملیات راهنمایی برای ورود و خروج کشتی ها به بنادر داشته ایم.

### طرح توسعه بندر شهیدرجایی در سال جاری

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، با تاکید بر اینکه طرح توسعه بندر شهیدرجایی یکی از برنامه های مهم سازمان بنادر و دریانوردی در سال جاری است، اظهار کرد: پیش بینی می شود در سال جاری پیشرفت ۶۱،۵ درصدی پروژه را شاهد باشیم و امیدواریم از ۱۴۰۰ متر طول اسکله، ۴۰۰ متر آن به بهره برداری برسد؛ این پروژه به عنوان یکی از پروژه های سال جهش تولید نیز تعریف شده است و امیدواریم بخشی از این پروژه تا پایان سال به بهره برداری برسد.

**طرح تحول صنایع دریایی طی سال گذشته از سوی سازمان بنادر و دریانوردی مدنظر قرار گرفت و ۸۳ فروند شناور برای ناوگان عملیاتی سازمان بنادر و دریانوردی در شرف سفارش و ساخت قرار دارد و ۳۶۰۰ میلیارد تومان از محل منابع سازمان بنادر و دریانوردی اختصاص داده خواهد شد که هم اکنون ۴۳ فروند در مرحله ترک تشریفات به سازندگان داخلی قرار دارد و باید از این طرح به عنوان عامل یک تحول حدی در بخش صنایع دریایی یاد کرد.**

### برنامه های حوزه گردشگری دریایی

راستاد با اشاره برنامه های مورد نظر در حوزه گردشگری دریایی، عنوان کرد: در این حوزه اقدامات متنوعی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی مدنظر قرار گرفته که شامل احداث بندر چمخاله و اسکله های گردشگری برای تالاب انزلی است و در بندر هرمزگان نیز ۶ نقطه از سواحل استان در حال تکمیل و مراحل ساخت اسکله ها و پایانه های گردشگری هستیم و ۹ فروند اسکله شناور مستقر شده است و در سایر استان های ساحلی پروژه های مربوطه در حال مطالعه و اجرا است و در خصوص بندر چمخاله نیز تا کنون پیشرفت فیزیکی ۲۷،۳ درصدی را شاهد بوده ایم و امیدواریم در سال جاری این پیشرفت به ۶۲ درصد برسد.

### آخرین وضعیت طرح تحول صنایع دریایی

وی در مورد طرح تحول صنایع دریایی، بیان کرد: طرح تحول صنایع دریایی طی سال گذشته از سوی سازمان بنادر و دریانوردی مدنظر قرار گرفت و ۸۳ فروند شناور برای ناوگان عملیاتی سازمان بنادر و دریانوردی در شرف سفارش و ساخت قرار دارد و ۳۶۰۰ میلیارد تومان از محل منابع سازمان بنادر و دریانوردی اختصاص داده خواهد شد که هم اکنون ۴۳ فروند در مرحله ترک تشریفات به سازندگان داخلی قرار دارد و باید از این طرح به عنوان عامل یک تحول حدی در بخش صنایع دریایی یاد کرد.

### اهداف و برنامه های سازمان بنادر و دریانوردی در سال ۹۹

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در ادامه این نشست خبری با تشریح مهمترین اهداف و برنامه های کلان سازمان بنادر و دریانوردی در سال جاری نیز، اظهار کرد: افزایش ظرفیت اسمی بنادر بازرگانی همواره یکی از دغدغه های اصلی این سازمان بوده است و در سال جاری قصد داریم ظرفیت اسمی بنادر بازرگانی کشور را از ۲۴۶ به ۲۶۴ میلیون تن افزایش دهیم.

راستاد ادامه داد: برخی از مهمترین پروژه ها در سال جاری شامل سیلوهای غلات ۱۰۰ هزار تنی در بندر چابهار و پروژه فاز ۳ بندر شهیدرجایی است و اسکله های نفتی نیز در بندر شهیدرجایی برای صادرات و ترانزیت فراوردهای نفتی احداث می شود.

### افزایش ظرفیت کانتینری بنادر بازرگانی به ۸ میلیون TEU

وی همچنین به افزایش ظرفیت کانتینری بندر بازرگانی از ۷ میلیون و ۷۰۰ هزار به ۸ میلیون TEU در سال جاری اشاره کرد و گفت: یکی دیگر از برنامه های مهم سازمان بنادر و دریانوردی در سال ۹۹ است که با برنامه ریزی صورت گرفته در راستای تحقق آن گام برخواهیم داشت. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در مورد اهداف تعریف شده به منظور افزایش ظرفیت مسافری و گردشگری دریایی و نیز پایانه های مسافری دریایی، اعلام کرد: بنادر چمخاله و تعدادی اسکله های گردشگری در بنادر هرمزگان و بوشهر در این راستا مدنظر قرار دارند.

### ۱۳۸ هزار میلیارد ریال؛ هدفگذاری سرمایه گذاری بخش خصوصی در سال ۹۹

راستاد با تاکید بر لزوم افزایش میزان جذب سرمایه گذاری بخش غیردولتی در بنادر، گفت: افزایش میزان جذب سرمایه گذاری بخش غیردولتی در بنادر به ۱۳۸ هزار میلیارد ریال از دیگر اهداف کلان سازمان بنادر و دریانوردی در سال جاری خواهد بود و فرایند ۱۰ قرارداد سرمایه گذاری در بنادر کشور آغاز شده است و همچنین قراردادهایی در حوزه پایانه های کانتینری و غیرکانتینری از طریق بخش خصوص در بندر شهیدرجایی مدنظر قرار می گیرد.

وی ادامه داد: ارتقاء توان عملیاتی بنادر از طریق رشد نرم های عملیاتی، ارتقاء سطح ایمنی دریانوردی در آبراه های تحت حاکمیت کشور و ناوگان تحت پرچم، ارتقاء سطح ایمنی بندری و ارتقاء سطح امنیت بندری، ارتقاء سطح پیشگیری و مقابله با آلودگی محیط زیست دریایی ناشی از شناورها و تأسیسات بندری، ارتقاء مدیریت و نظارت بر سواحل کشور از دیگر اهداف مهم سازمان بنادر و دریانوردی در سال ۹۹ است.

### توسعه دولت الکترونیک و هوشمندسازی بنادر

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی همچنین با اشاره به اینکه توسعه دولت الکترونیک و هوشمندسازی بنادر امری اجتناب ناپذیر است که سازمان بنادر و دریانوردی طی چندسال اخیر اقدامات جدی و مناسبی را در این بخش مدنظر قرار داده است، بیان کرد: توسعه دولت الکترونیک و هوشمندسازی بنادر یکی دیگر از اهداف مهم سازمان بنادر و دریانوردی است و در همین زمینه سامانه جامعه بندری از تیرماه سال جاری به عنوان یکی از زیربناهای مهم هوشمندسازی و توسعه دولت الکترونیک در بنادر کشور راه اندازی می شود و در پایان رشد بهره وری کل عوامل تولید یکی دیگر از اهدافی است که در سال جاری از سوی سازمان بنادر و دریانوردی دنبال می شود.

---

معاون استانداری هرمزگان:

## هرمزگان در روزهاتی آتی با یک دسته فراگیر ملخ گریبانگیر است

■ معاون استاندار با اشاره به اینکه امسال ریزش ملخ به صورت وسیع تری نسبت به سال گذشته خواهد بود، خواستار همیاری مردم، نیروهای داوطلب بسیج، کشاورزان، دهیاران و شوراها شد

**گروه اقتصادی** –رضا مدرس در جلسه استانی ستاد بحران با موضوع تهاجم ملخ صحرایی که با حضور رئیس سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان، فرمانداران و جمعی از مدیران استانی برگزار شد، بیان کرد: با همکاری فرمانداران و سازمان جهاد کشاورزی باید سه سطح جهت مبارزه با ملخ، طراحی و ایجاد شود؛ سطح یک که ریزش میدانی زیاد و حتماً باید مبارزه میدانی انجام شود و سطح دو ریزش میدانی کم تر اما مبارزه میدانی خواهد داشت و معین سطح یک باید باشد و سطح سه نیز باید پشتوانه‌ای برای سطح یک و دو در زمینه لجستیک، دستگاه‌های سم پاشی و مبارزه میدانی باشد و هماهنگی‌های لازم بین سطح یک و دو از طریق سطح سه صورت گیرد.

وی به پیش بینی سازمان جهاد کشاورزی در خصوص رشد این ملخ‌ها در برخی مناطق استان اشاره و افزود: با توجه به در پیش بودن گرمای هوا، هنوز مستندی وجود ندارد که گرما و شرایط اقلیمی میزان تخم‌ریزی آنها را به حداقل برساند و خسارت ملخ‌ها را کاهش دهد، طبق برآوردها از سوی سازمان جهاد کشاورزی در همین هفته و یا هفته آینده با یک دسته فراگیر ملخ در برخی نقاط استان مواجه هستیم.

معاون استاندار در ادامه خواستار پاکسازی کامل ملخ‌ها از اراضی استان شد و افزود: برای مبارزه و پاکسازی کامل ملخ‌ها، بایستی کشاورزان، دهیارها، شوراها و نیروهای داوطلب بسیج نیز به صحنه بیایند.مدرس با اشاره به اینکه در سال جاری ریزش ملخ به صورت وسیع تری نسبت به سال گذشته خواهد بود، تصریح کرد: فرمانداران تمامی تجهیزات لجستیک و دستگاه‌های مرتبط با سم پاشی که در این خصوص در شهرستان مربوط به خودشان است را شناسایی کرده و چنانچه در این زمینه کمبودی وجود دارد به ستاد مدیریت بحران اعلام کنند. وی خاطرنشان کرد: در شهرستان‌های بستک، بندرلنگه، سیریک، جاسک وبخشی از پارسیان میزان ریزش دسته جات به صورت وسیع گزارش شده است.

این مسئول در پایان با بیان اینکه بایستی امکان تخم‌ریزی ملخ‌ها را در استان از بین ببریم، ابراز داشت: هر ملخ به تنهایی می‌تواند حدود ۲۰۰ ملخ دیگر تولید کند که این خود اهمیت مبارزه با تخم‌ریزی ملخ‌ها را نشان می‌دهد.

---

فرماندار پارسیان:

## منابع آبی پایدار برای کشت گلخانه‌ای پارسیان اختصاص می یابد

■ فرماندار پارسیان گفت: برای توسعه کشت گلخانه ای در شهرستان نیازمند به تخصیص منابع آبی کافی و پایدار هستیم

**گروه اقتصادی** – مجتبی رضاپور درنشست شورای حفاظت منابع آب شهرستان، خواستار سرعت بخشی در نهایی شدن و ابلاغ تخصیص آب پایدار برای کشت گلخانه ای در شهرستان پارسیان شد.وی بیان داشت: آب یکی از زیرساخت‌های مهم در توسعه اقتصادی و کشاورزی است و مدیریت صحیح آن برای این شهرستان بسیار ضروری است.

فرماندار پارسیان با تاکید بر آموزش فرهنگ صحیح مصرف منابع آب به مردم اظهارداشت: آب منطقه باید با جدیت پیگیری شده و باقاطعیت نسبت به تخلفاتی که صورت می گیرد، برخورد قانونی انجام شود.رضاپور از آمادگی برای حمایت از سرمایه گذاری در توسعه کشت گلخانه‌ای پارسیان به منظور مدیریت منابع آب و افزایش بهره‌وری در بخش کشاورزی خبر داد و گفت: مشوق کشاورزان شهرستان برای کشت گلخانه ای هستیم.

### ۱۲۱۵ حلقه چاه دارای مجوز در پارسیان وجود دارد

فرماندار پارسیان اظهارداشت: از مجموع هزار و ۷۶۰ حلقه چاه کشاورزی، هزار و ۲۱۵ حلقه چاه دارای مجوز هستند.

رضاپور ادامه داد: از این تعداد چاه مجوز دار ۸۹۵ مورد آدارای کنتور حجمی و ۲۵ مورد کنتور حجمی هوشمند هستند.

وی تاکید کرد: در سالجاری با مخالفانی که چاه های کشاورزی خود را تغییر کاربری داده اند و کنتور ندارند، برخورد خواهدشد.فرماندار پارسیان بیان داشت: ۱۱ مورد حکم برای زمین های کشاورزی که در حریم رودخانه ها و مسیل ها بوده اند، تصمیم های لازم برای رفع تصرف آن ها گرفته شده است.

وی گفت: تجاوز به حریم رودخانه‌ها یکی از دلایل وقوع سیل اخیر بوده که لازم است به این موضوع بیشتر توجه شود. طبق اعلام سازمان جهادکشاورزی هرمزگان، توسعه کشت گلخانه‌ای در سال ۹۸ به ۲ برابر افزایش یافت و از ۳۰۰ هکتار تعهد ابلاغی به وزارت جهادکشاورزی این میزان به ۶۴۵ هکتار رسید و استان در این زمینه توانست رتبه اول را به خود اختصاص دهد. در راستای ابلاغیه وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر انتقال کشت سبزی و صیفی از فضای باز به گلخانه‌ای، در آذرماه ۹۸، ۵ هزار و ۱۳۶ هکتار سطح گلخانه‌ای در استان فعالیت خود را آغاز کرد که برای ۴۵ هزار نفر نیز اشتغالزایی صورت گرفت.

---

در پی دستور رییس جمهوری انجام شد؛

## واردات ۲.۲ میلیون تن کالای اساسی در ۴۵ روز

**گروه اقتصادی** – معاون فنی گمرک ایران با اشاره به دستور رییس جمهوری مبنی بر تسهیل و تسریع در ترخیص اقلام اساسی و ضروری مورد نیاز مردم گفت: از اوایل فروردین تاکنون بیش از دو میلیون و ۲۰۰ هزار تن از بنادر و گمرکات کشور ترخیص و جهت توزیع و مصرف به کشور وارد شده است.

«مهرداد جمال ارونقی» درباره آخرین وضعیت ترخیص کالاهای اساسی از بنادر و گمرکات کشور گفت: میزان موجودی کالاهای اساسی غیرکانتینری در بنادر مهم کشور اکنون بیش از چهار میلیون و ۲۰۰ هزار تن برآورد می‌شود که ۷۳۶ هزار تن کالای اساسی از شناورهای مربوطه درحال تخلیه در بنادر هستند.وی ادامه داد: همچنین بیش از یک میلیون و ۱۲۰ هزار تن اقلام اساسی در شناورهای منتظر در لنگرگاه، موجودهستند.

معاون فنی گمرک تصریح کرد: در حال حاضر تنها در گمرک بندر امام خمینی(ره)، ۶۰۳ هزار تن کالای اساسی، پروانه شده و درحال خروج و همچنین ۸۰۰ هزارتن کالای اساسی در حین انجام تشریفات گمرکی هستند.این مقام مسوول ادامه داد: بیش از دو میلیون و ۴۸۰ هزار تن از میزان موجودی کالاهای اساسی بنادر و گمرکات کشور اختصاص به کالای «ذرت » دارد که بر اساس مصوبه ستاد تنظیم بازار، با ارائه «کد تخصیص ارز» به گمرکات کشور، با رعایت سایر مقررات مربوطه قابل ترخیص است. ارونقی خاطرنشان کرد: مقرر گردیده است بانک مرکزی و یا وزارت صنعت فهرست صاحبان کالاهایی که کالای ذرت آنها «در صف تخصیص ارز» باشد را به گمرک اعلام تا گمرکات اجرایی بقید فوریت نسبت به ترخیص این کالا اقدام کنند. وی با بیان اینکه گمرک تنها می‌تواند سایر کالاهای اساسی (به جز ذرت ) را که «در صف تأمین ارز بانکی » هستند، بصورت درصدی ترخیص کند، گفت: در این راستا، درخصوص اقلام اساسی که در صف تأمین ارز بانکی هستند، گمرکات می‌توانند نسبت به ترخیص درصدی از کل کالا اقدام کنند و مابقی کالا در گمرکات کشور رسوب می‌کند. ارونقی میزان موجودی کالاهای غیر اساسی غیر کانتینری در بنادر کشور را بیش از سه میلیون و ۳۰۰ هزارتن اعلام کرد و افزود: بررسی های صورت گرفته نشان می دهد بیش از ۸۰ درصد این اقلام، کالاهای سرمایه‌ای و تجهیزات مورد استفاده در خطوط تولید، ماشین آلات پروژه‌ها و کارخانجات مختلف و سایر اقلام مرتبط هستند که در صورت اظهار به گمرک و نداشتن مشکل قانونی و مقرراتی، نسبت به ترخیص این اقلام اقدام می‌شود.

---

معاون گمرک اعلام کرد:

## احتمال تمدید زمان ترخیص خودروهای دپو شده

**گروه اقتصادی** – مآن‌طور که معاون فنی گمرک ایران اعلام کرد، با توجه به درخواست‌هایی که در رابطه با تمدید زمان ترخیص خودروهای دپو شده وجود داشته، احتمال تمدید آن از سوی هیات وزیران وجود دارد.

۲۹ اردیبهشت‌ماه پایان زمان سه ماهه‌ای است که از سوی دولت برای ترخیص خودروهای دپو شده تعیین شده بود، اما گزارش معاون امور گمرکی گمرک ایران نشان داد که تاکنون از حدود ۵۱۰۸ خودرو کمی بیش از ۱۰۰۰ دستگاه ترخیص شده است.در رابطه با آخرین وضعیت ترخیص خودروهای دپو شده مهرداد جمال ارونقی – معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران – در گفت‌وگو با ایسنا توضیحاتی ارائه کرد که نشان می‌دهد در حال حاضر درخواست‌هایی از سوی مراجع ذیربط برای تمدید مدت زمان ترخیص خودروهای دپو شده ارائه شده است که در صورت تائید هیات وزیران اعطای مهلت دوباره صورت می پذیرد.وی با بیان این که در حال حاضر بخشی از خودروها ترخیص نشده‌اند، اظهار کرد: امکان اظهار خودروهای فاقد ثبت سفارش معتبر به گمرک وجود نداشته و این طبیعی است که خودروهای فاقد ثبت سفارش نیز ترخیص نشوند. معاون فنی و امور گمرک ایران ادامه داد: تکلیف تعدادی از خودروها نیز که بالای ۲۵۰۰ سی سی هستند مشخص نیست و مراجعه‌ای در این رابطه به گمرکات صورت نگرفته است. معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایراند گفت: پس از اظهار خودروهای دپو شده به هریک از گمرکات کشور، در صورت مطابقت شرایط آن‌ها با مفاد مصوبه هیئت وزیران، ارائه ثبت سفارش معتبر برای اظهار کالا، ارائه کد رهگیری یا موافقت بانک مربوطه و اخذ و ارائه مجوزهای قانونی و مقرراتی، نسبت به ترخیص خودرو اقدام خواهد شد.گفتنی است که بعد از مصوبه دولت از دی ماه ۱۳۹۷ تا نیمه تیرماه سال گذشته حدود ۷۱۵۰ خودرو دپو شده ترخیص شد و با اتمام مهلت بیش از ۵۰۰۰ دستگاه دیگر باقی ماند، در ۲۹ بهمن ماه سال گذشته و با ابلاغ مصوبه جدید دولت برای تعیین تکلیف و ترخیص خودروها در گمرک سه ماه زمان تعیین شد تا صاحبان خودرو نسبت به این موضوع اقدام کنند اما عدم ثبت سفارش، وجود پرونده های قضایی و بالای ۲۵۰۰ سی‌سی بودن بخشی از خودروها موجب شده تا همچنان تعداد زیادی از آنها بلاتکلیف باشند.

---

معاون وزیر اقتصاد:

## مالیات به خانه‌های دوم تعلق نمی گیرد

**گروه اقتصادی** – معاون وزیر اقتصاد اظهار داشت: از آنجایی که واحدهای مسکونی در یک مجتمع قیمت یکسانی ندارند، بنابراین راه اندازی بورس املاک و مسکن با مشکلاتی در نرخ گذاری مواجه می‌شود.محمدعلی دهقان دهنوی درباره امکان راه اندازی بورس املاک و مسکن اظهار داشت: یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های کالاهای وارد شده به بازار سرمایه استاندارد و مشابه بودن واحدهای آن کالا است. سهام شرکتی که وارد بورس می‌شود باید کاملا استاندارد و مشابه با هم باشند و به همین دلیل است که می‌توان یک قیمت بر روی آن هر سهم گذاشت اما از آنجایی که واحدهای مسکونی در یک مجتمع قیمت یکسانی ندارند، بنابراین راه اندازی بورس املاک و مسکن با مشکلاتی در نرخ گذاری مواجه می‌شود. معاون اقتصادی وزارت اقتصاد ادامه داد: حتی واحدهای مجاور هم در داخل یک مجتمع ممکن است دارای تفاوت‌هایی باشند، بنابراین از نرخ پذیری استانداردی در بازار سرمایه برخوردار نیستند و این معظل بورس املاک است.دهقان دهنوی با بیان اینکه با اعمال تمایزهایی و اجرای ابتکاراتی می‌توان در زمینه راه اندازی بورس املاک اقداماتی انجام داد، گفت: اخیرا به نقل از وزیر اقتصاد اخباری مبنی بر راه اندازی بورس املاک و مسکن منتشر شده است و این بستر و روشی برای واگذاری دارایی مازاد دولت و شرکت‌های دولتی خواهد بود.

وی افزود: برخی از املاک دولتی وسعت زیادی دارند به طوری که ممکن است فقط یکی از دارایی‌های دولت قطعه زمین ۲۰ هزار متری در منطقه شهری باشد که ارزش زیادی دارد و فروش آن سخت است. قیمت بالای این دارایی‌ها باعث شده با عدم تقاضا مواجه شوند اما اگر بتوان این املاک را به قطعات کوچک‌تری تبدیل کرد امکان معامله آنها در بورس ایجاد می‌شود.معاون وزیر اقتصاد با بیان اینکه باید ساز و کاری اتخاذ شود تا تفاوت‌ها واحدهای سهام مسکن و املاک حتی بسیار اندک رفع شود تا قابلیت معامله پیدا کنند، گفت: طراحی این ساز و کار با سازمان بورس است اما برای مثال می‌توان با لحاظ و اعمال ضرایبی برای طبقات یک آپارتمان نسبت به قیمت گذاری واحدها اقدام کرد. دهقان‌دهنوی درباره تعیین تکلیف خانه‌های دوم (مانند ویلاها) در قانون اخذ مالیات از خانه‌های خالی اظهار داشت: در این قانون، مالیات فقط بر خانه‌های خالی اعمال می‌شود و شناسایی خانه‌هایی دوم مانند خانه‌های اول امکان پذیر نیست.وی با بیان اینکه مالیاتی به خانه‌های دوم تعلق نمی گیرد، ادامه داد: خانه دوم مالیات ندارد.

---

همتی رییس کل بانک مرکزی:

## اجازه استفاده از پول ملی برای سفته‌بازی و پولشویی را نمی‌دهیم

**گروه اقتصادی** – رییس کل بانک مرکزی اظهار داشت: در مورد نظام پرداخت هم باید به سمت شفافیت بیشتر و مبارزه با پولشویی و سفته‌بازی در سیستم پولی کشور حرکت کنیم تا از ریال برای اینگونه کارها استفاده نشود. در این راستا اقداماتی را از سال ۹۷ آغاز کردیم که نتایج آن در سال ۹۸ مشاهده شد و البته برای سال ۹۹ هم برنامه داریم و اجازه نمی‌دهیم از ریال و پول ملی برای پولشویی و سفته بازی استفاده شود.

عبدالناصر همتی در حاشیه نشست مدیران بانکی با معاون اول رئیس جمهور اظهار داشت: یکی از مسائل مورد بحث امروز مربوط به نظام بانکی در چهار محور سیاست‌های پولی، سیاست‌های اعتباری، سیاست‌های ارزی و نظام پرداخت بود که اقدامات انجام شده در سال ۹۸ و آنچه قرار است در سال ۹۹ انجام شود را تشریح کردیم.وی ادامه داد: در مورد سیاست‌های پولی برای کنترل تورم و خنثی کردن آثار کسری بودجه، دولت حتما از طریق انتشار اوراق بدهی بخشی از آن را اجبران خواهد کرد و برای آن تصمیم گیری هم شده است. همچنین در مورد کالاهای ضروری و اساسی و حمایت از صادرات غیرنفتی و بازگشت ارز آن به چرخه اقتصاد توضیحاتی ارایه کردیم.

رییس کل بانک مرکزی با اشاره به سیاست‌های اعتباری گفت: یکی از نکات مهم و مورد تاکید مقام معظم رهبری، تامین نقدینگی بویژه شرکت‌های کوچک و متوسط، صنایع پیشران، شرکت‌های دانش بنیان و نیز تامین سرمایه در گردش شرکت‌ها است که جزییات اقدامات را تشریح کردیم.

همتی تصریح کرد: در مورد نظام پرداخت هم باید به سمت شفافیت بیشتر و مبارزه با پولشویی و سفته بازی در سیستم پولی کشور حرکت کنیم تا از ریال برای اینگونه کارها استفاده نشود. در این راستا اقداماتی را از سال ۹۷ آغاز کردیم که نتایج آن در سال ۹۸ مشاهده شد و البته برای سال ۹۹ هم برنامه داریم و اجازه نمی‌دهیم از ریال و پول ملی برای پولشویی و سفته بازی استفاده شود.

---

والدین گرامی: روزانه چند دقیقه با فرزند خود سپری می‌کنید؟

نوجوانانی که با والدین خود رابطه صمیمی و عمیق دارند کمتر به سمت اعتیاد می‌روند. بیایید کیفیت ارتباط با فرزند خود را افزایش دهیم

(شورای هماهنگی مبارزه با موادمخدر کیش)

ستاد مبارزه با مواد مخدر