

**اقتصاد کیش** - نماینده مردم غرب هرمزگان پیرامون پیگیری، جذب اعتبار و روند اداری پل بزرگ آبنمای چارک گفت: یکی از مطالبات و آرزوهای دیرین مردم شهر بندری چارک و بخش شبیکوه و کیشووندان در جزیره کیش، احداث پل بر روی آبنمای شهر چارک بود که متأسفانه خطرات زیادی برای مردم نجیب و صبور شهر چارک و بخش شبیکوه ایجاد می کند و در اثر کمترین بارندگی یا طغیان مسیر چارک مسدود می شود و از سوی این مسیر ، دروازه ورود به جزیره زیبای کیش نیز می باشد و برای مسافرن جزیره نیز ایجاد خطر می کند.

ناصر شریفی در ادامه اظهار داشت: اوایل خدمتگساری ام در میان دوره ای در بازدید از این منطقه، پیگیری احداث پل بر روی آبنمای چارک که از مطالبات مردم، معتمدین و شوراهای آن منطقه بود را به آن ها وعده دادم رئیس مجمع نمایندگان با اشاره به دعوت وی از مسئولین کشوری و استانی و چند سفر معاونین وزارت راه و شهرسازی، استاندار محترم و مسئولین استانی به چارک و بازدید آن ها از مسیر به عنوان مصادی ورودی جزیره کیش طی دو سال گذشته، افزود: سرانجام به لطف خدای متعال با پیگیری، اولین دستور از دکتر



**گروه اقتصادی** -بعد از آنکه با مصوبه دولت از دی ماه ۱۳۹۷ تا نیمه تیرماه سال گذشته حدود ۷۱۵۰ خودرو دپو شده ترخیص شد و اتمام مهلت پیش

**گروه اقتصادی** -محمد سعید شرفی درباره برگزاری این جلسات و نتایج آن اظهار کرد: در راستای از سرگیری پروازهای اروپایی به فرودگاههای کشور و بهره برداری از فضای آسمان جمهوری اسلامی ایران جهت پروازهای عبوری خود به مقاصد کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس، ششبه قناره هند و جنوب شرق آسیا جلسات متعددی بین مقامات هوانوردی ایران و تعدادی از شرکت های هواپیمایی اروپایی به نمایندگی



**گروه اقتصادی** -مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: تسریع در روند صدور و خروج کالاهای اساسی از بنادر به وسیله بندر امام خمینی(ره) ضروری است.

**گروه اقتصادی** - معاون عملیات شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران از بکارگیری ظرفیت مخازن

این شرکت برای کمک به افزایش ذخیره‌سازی بنزین مازاد در کشور خبر داد و گفت: با تلاش نیروهای عملیاتی منطقه جنوب شرق در مرز انتقال نفت ۲۲۰ میلیون ذخیره‌سازی بنزین به میزان ۱۲۰ میلیون لیتر فراهم شد.

«علی احمدی پور» ادامه داد: از زمانی که مصرف بنزین در کشور سیر نزولی پیدا کرد، با توجه به محدودیت فضای ذخیره بنزین در انبارهای نفت سراسر کشور و در راستای استفاده حداکثری از ظرفیت های موجود در مخازن و در حال ساخت خالی و قابل تبدیل مخازن ذخیره سازی اقماداتی صورت گرفت.

احمدی به این موضوع نیز به صورت با توجه به اینکه مصرف بنزین به صورت چشمگیری کاهش پیدا کرده بود مخازن ذخیره نفت خامی که امکان تخلیه آن ها فراهم بود تخلیه و پاکسازی شدند.

**گروه اقتصادی** - رئیس مرکز بهبود فضای کسب وکار و وزارت اقتصاد گفت: اگرچه شیوع کرونا کار را کمی مشکل کرد اما آخر اردیبهشت‌ماه پنجره واحد فیزیکی شروع کسب‌وکار را اندازی می‌شود.

علی فیروزی، در مورد پنجره واحد فیزیکی شروع کسب و کار، اظهار داشت: در حال حاضر بانک جهانی اعلام می‌کند که نامگر «شروع کسب و کار» که مجموعه‌ای از ثبت یک شرکت تجاری به انضمام گرفتن کد اقتصادی مالیاتی، ثبت نام ارزش افزوده، ثبت نام تأمین اجتماعی، ثبت روزنامه رسمی و دریافت دفاتر پلمب شده است، در ایران ۲۲.۵ روز طول می‌کشد. این مساله موجب شده که رتبه ایران در شاخص «شروع کسب و کار»، از بین ۱۹۰ کشور، ۱۷۸ باشد. رئیس مرکز ملی مطالعات و پایش بهبود فضای محیط کسب و کار و وزارت اقتصاد و دارایی افزود: طبق برنامه‌ریزی‌ها با راه اندازی پنجره واحد فیزیکی شروع کسب وکار، این ۲۲.۵ روز به ۳ روز کاهش

**نماینده مردم غرب هرمزگان در مجلس شورای اسلامی خبر داد:**

# آغاز عملیات اجرایی احداث پل بزرگ آبنمای بندر چارک

**عملیات اجرایی احداث پل بزرگ آبنمای چارک که از آرزوهای دیرین مردم شهر چارک و بخش شبیکوه بود ، آغاز شد.**

مراحل بعدی مناقسه در اسفند سال گذشته شرکت ساحل سازان قشم به عنوان برنده مناقسه معرفی شد.

شرفی در ادامه افزود: علی‌رغم معرفی پیمانکار عملیات احداث پل آبنمای چارک بعلت شیوع ویروس کرونا شروع نشد که طی نامه ای به استاندار محترم، خواستار شروع عملیات اجرایی این پروژه شدم که با پیگیری دکتر همتی استاندار توانمند و مردمی هرمزگان و حمایت های مهندس ارشدی مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان شهپسز کارگاه و عملیات اجرایی احداث این پل که از دغدغه های دیرین مردم صبور بخش شبیکوه ست، از

اوایل این هفته آغاز شده است که به فضل الهی طبق برنامه زمانبندی ششده ۱۵ ماهه به بهره برداری خواهد رسید.

همچنین با پیگیری ناصر شرفی پروژه روکش مسیر اصلی بندر لنگه -بستک -لاز

عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد. محوراصلی و ترانزیتی لاز -بستک - بندر لنگه به دلیل فرسودگی و ناهموار بودن که بخشی از روکش آن با پیگیری شرفی نماینده غرب هرمزگان طی سال گذشته انجام شده بود با پیگیری های مکرر وی با جذب اعتبار کامل آن پروژه با مبلغی بالغ بر بیست و شش میلیارد تومان، روکش این محور ترانزیتی و حیاتی تکمیل خواهد شد گفتنیست مجوز این پروژه در نیمه دوم سال گذشته ابلاغ و بافلاصه مناقسه آن نیز برگزار و ده روز پیش قرار داد آن با پیمانکار جهت تجهیز کارگاه و شروع به کار این پروژه مهم ابلاغ شد.

## دپوی خودروها به پایان می رسد؟

**حدود ۹ روز از مهلت ترخیص خودروهای دپو شده در گمرک باقی مانده و این در حالی است که عملا تغییر قابل توجهی در جریان مصوبه جدید رخ نداده است؛ به طوری که ۱۰۰۰ دستگاهی که اکنون ترخیص شده همان خودروهایی هستند که در دور قبل تمام مراحل خروج را پشت سر گذاشته و تنها برای پایان زمان در گمرک باقی مانده بودند.**

سازمان اموال تملیکی را بگیرند وجود دارد. در مجموع با وجود ایزینی های که ماه‌ها در مورد تمدید مجدد زمان ترخیص و همچنین تعیین تکلیف مانده خودروها تعیین تکلیف نشده‌اند. در عین حال که در بین خودروهای باقی مانده، برخی بالای ۲۵۰ سسی سی هستند که طبق مصوبه امکان ترخیص آنها وجود نداشت و احتمالا اینکه از بین آنها تعدادی متروک اعلام شده و در اختیار

سرگیری پروازها پس از رفع شرایط متاثر از ویروس کرونا مورد تأکید قرار گرفت.

وی اعلام کرد: آژانس ایمنی اتحادیه اروپا پس از سانحه اوکراینی با انتشار اطلاعیه هوانوردی در خصوص پرواز بر فراز کشورمان ملاحظاتی داشته که در صورت حصول اطمینان از جانب شرکت های هواپیمایی می توان شاهد افزایش پروازهای عبوری از فضای کشور بود.

الزامات انتخاب پیمانکار با رگیری کالاهای اساسی به کامیون و خروج از بندر، توسط سازمان بنادر به صاحبان عمده کالاهای اساسی ابلاغ شود.

در این نشست مقرر شد، گمرک برای بر طرف کردن قطعی و کندی سیستم در بندر اقدام کند. برای ارتقای خدمات رفاهی رانندگان مقرر شد تا با همکاری شرکت بخش فرآوردهای نفتی، امکان سوخت رسانی سیار برای کامیون‌ها ایجاد مدیریت یکپارچه، اعزام کامیون به بندر، تحت نرم افزار واحد و بر اساس ظرفیت بندر انجام پذیرد. همچنین براسا بر طرف سازی چالش‌های تجهیزاتی در انبارها، مقرر شد

همتی رئیس کل بانک مرکزی:

## اوضاع بولی و ارزی نسبت به دو سال پیش بهتر شده است

می‌گرداند ولی اطمینان دارم این شرایط سخت قابل مدیریت است. وی افزود، مگر برخی تاکارآمدی‌ها نیستیم. بولی با این همه، نباید در برآورد موفقیت از کان اقتصادی کشور، در مقابله با فشارهای حداکثری، دچار اشتباه‌شویم. آنچه‌بده‌خوانان از تنش در بازار ارز، تلاطم در نظام بانکی و کمبود کالاهای اساسی دنبال می‌کردند، نه تنها حاصل نشده،

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

## شرط اتمام مسکن ملی در زمان مقرر

تسهیلات بانکی جزو منابع دولتی است و امکان کاهش سود آن وجود ندارد تصمیم گرفتم که از منابع و امکانات وزارت راه و شهرسازی برای کمک به متقاضیان استفاده کنیم. وی تصریح کرد: در این نامه اجازت داشتیم که زمین را با اقساط پنج ساله واگذار کنیم. به دولت پیشنهاد دادیم که این زمان را به ۱۰ سال افزایش دهد که در کمیسیون‌های مختلف مراحل آن طی شده و اتمام... در جلسه اصلی دولت مطرح می‌شود. اگر دولت موافقت کند این بزرگ‌ترین ارزش افزوده برای متقاضیان خواهد بود.

به گفته محمود زاده با اشاره به ۱۷ هزار و ۵۰۰ واحد طرح اقدام ملی مسکن که به عنوان اولین واحدها قرار است خردا در اختیار ماه تحویل متقاضیان شود گفت: این پروژه خردا در سال گذشته شروع و اتفاقا به یک اعضا آورده شود را به موقع پرداخت کردند ظرف ۱۲ تا ۱۳ ماه آماده شده است. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه افزایش مدت بازپرداخت بهای زمین واحدهای طرح اقدام ملی از ۵ به ۱۰ سال را به دولت پیشنهاد داده‌ام گفت: همه تلاش ما این است که جذابیت بیشتری برای متقاضیان مسکن ملی ایجاد کنیم. با توجه به اینکه

ادامه داد: در جلسه ای که روز ۱۶ اردیبهشت ماه با حضور مدیران سازمان هواپیمایی، شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی، نماینده شرکت لوفت هانزا در ایران و مدیران ایمنی و امنیتی شرکت های

جلسات ضروری در تهران و امکان از سرگیری پروازها به حالت تعلیق درآمد. مدیر کل دفتر نظارت بر عملیات هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری

اجرای را ضروری دانست. فرهاد منصوری کهنساز؛ معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر نیز در این نشست بر یکپارچه سازی فعالیت‌های پیمانکاری در بخش انبار کالاهای اساسی و تأمین تجهیزات مناسب برای انبارها تأکید کرد. به گفته وی، توقف در این باسکول‌ها، از دیگر عوامل کندکننده فرآیند خروج بار از بنادر است که باید مدیریت شود تا مانسذگاری به حداقل کاهش پیدا کند.

**راهکارها برای بهبود فرآیندهای خروج کالاهای اساسی از بنادر**

بر اساس این گزارش، در نشست

### گروه اقتصادی

رئیس کل بانک مرکزی از بهبود شرایط بولی و ارزی کشور خبر داد و گفت: تلاش‌های بانک مرکزی و کمک‌های دولت به همراه تلاش بانک‌ها در بهبود وضعیت ترانزیت‌های خودجیب، شرایط بولی و ارزی کشور را در وضعیت مناسبتری نسبت به دو سال پیش قرار داده است.

عبدالناصر همتی گفت: شرایط بازار مسخت و در عین حال تعییین کنندہ‌ها را سرمایه امکان‌وی برای بهبود شرایط تأمین مالی در کنار تأمین کسری بودجه، از راعرضه سهام‌بنگاه‌ها و اموال مازادو مهمتر از همه، انتشار هدفمند و مدیریت شده اوراق بدهی که هر دو ضد تورم هستند، فراهم کرده است. به گفته رئیس کل بانک مرکزی، باید اذعان کرد که اقتصاد کشورمان روزهای سخت و در عین حال تعییین کنندہ‌ها را

محمود زاده اظهار کرد: از ۴۰۰ هزار واحد در طرح اقدام ملی مسکن، اجرای ۱۰۰ هزار واحد بر عهده شرکت بازآفرینی است که در بافت‌های فرسوده اجرامی شود. از ۳۰۰ هزار واحد دیگر ۲۳۰ هزار در مراحل اجرایی قرار دارد و مابقی نیز در مراحل مختلف از جمله تهاتر زمین، اخذ پروانه یا انتخاب سازنده است که به زودی به عدد ۳۰۰ هزار منظر می‌رسیم. وی در پاسخ به این سوال که آیا طرح اقدام ملی مسکن تا پایان دولت دوازدهم، اتمام می‌رسد؟ گفت: همواره تأکید کرده ایم که سرعت ساخت و اتمام پروژه‌های طرح اقدام ملی مسکن وابستگی شایدنی

### اقتصادی

## اقتصاد کیش



**محور اصلی و ترانزیتی لاز -بستک -بندر لنگه به دلیل فرسودگی و ناهموار بودن که بخشی از روکش آن با پیگیری شرفی نماینده غرب هرمزگان طی سال گذشته انجام شده بود با پیگیری های مکرر وی با جذب اعتبار کامل آن پروژه ه با مبلغی بالغ بر بیست و شش میلیارد تومان، روکش این محور ترانزیتی و حیاتی تکمیل خواهد شد**



سرگیری پروازها پس از رفع شرایط متاثر از ویروس کرونا مورد تأکید قرار گرفت.

وی اعلام کرد: آژانس ایمنی اتحادیه اروپا پس از سانحه اوکراینی با انتشار اطلاعیه هوانوردی در خصوص پرواز بر فراز کشورمان ملاحظاتی داشته که در صورت حصول اطمینان از جانب شرکت های هواپیمایی می توان شاهد افزایش پروازهای عبوری از فضای کشور بود.

الزامات انتخاب پیمانکار با رگیری کالاهای اساسی به کامیون و خروج از بندر، توسط سازمان بنادر به صاحبان عمده کالاهای اساسی ابلاغ شود.

در این نشست مقرر شد، گمرک برای بر طرف کردن قطعی و کندی سیستم در بندر اقدام کند. برای ارتقای خدمات رفاهی رانندگان مقرر شد تا با همکاری شرکت بخش فرآوردهای نفتی، امکان سوخت رسانی سیار برای کامیون‌ها ایجاد مدیریت یکپارچه، اعزام کامیون به بندر، تحت نرم افزار واحد و بر اساس ظرفیت بندر انجام پذیرد. همچنین براسا بر طرف سازی چالش‌های تجهیزاتی در انبارها، مقرر شد



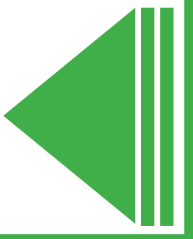
معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد:



تسهیلات بانکی جزو منابع دولتی است و امکان کاهش سود آن وجود ندارد تصمیم گرفتم که از منابع و امکانات وزارت راه و شهرسازی برای کمک به متقاضیان استفاده کنیم. وی تصریح کرد: در این نامه اجازت داشتیم که زمین را با اقساط پنج ساله واگذار کنیم. به دولت پیشنهاد دادیم که این زمان را به ۱۰ سال افزایش دهد که در کمیسیون‌های مختلف مراحل آن طی شده و اتمام... در جلسه اصلی دولت مطرح می‌شود. اگر دولت موافقت کند این بزرگ‌ترین ارزش افزوده برای متقاضیان خواهد بود.



معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد: سقدا مبارزه با مواد مخدر (شورای هماهنگی مبارزه با موادمخدر کیش)



## سوداگران مرگ در میهمانی‌های دوستانه، کوچه، خیابان، پارک و محیط کار، برای جذب مشتریان جدید همواره با تلاش شبانه روزی در حال فعالیت هستند. با ارتباط موثر، محبت و پیوند عمیق پایه‌های خانواده رادر برابر اعتیاد ایمن کنیم.