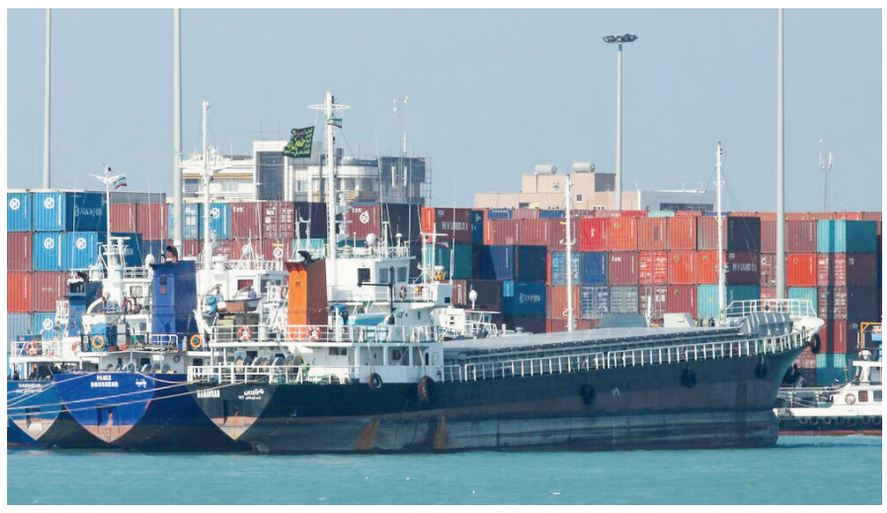
مناطق آزاد تجاری-صنعتی همچنان معاف از مالیات بر ارزش افزوده

▪ درحالیکه سال گذشته مطرح شدن اصلاح معافیت‌های مالیاتی برای مناطق آزاد مخالفت‌هایی را در پی داشت، نمایندگان مجلس با تصویب مواد ۵۴، ۵۵ و ۵۶ لایحه مالیات بر ارزش افزوده تعدادی از قوانین را از اجرای لایحه مالیات بر ارزش افزوده مستثنی کردند که قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری - صنعتی هم مشمول این حکم شدند.



گروه اقتصادی -در حال حاضر طبق تبصره ماده (۵۲) قانون مالیات بر ارزش افزوده، قانون و مقررات مناطق آزاد تجاری - صنعتی و همچنین قانون تشکیل و اداره مناطق ویژه اقتصادی به‌عنوان یکی از موارد مستثنا از اجرای قانون مطرح شده، هستند.

طبق ماده (۵) قانون چگونگی اداره مناطق آزاد، سازمان‌های مناطق و شرکت‌های وابسته از شمول مقررات و قوانین حاکم بر شرکت‌های دولتی و سایر مقررات عمومی دولت از جمله قوانین بودجه سنواتی مستثنی بوده و از بودجه عمومی کشور استفاده نمی‌کنند و به صورت خودگردان اداره می‌شوند.

بر این اساس، سال‌هاست که مناطق آزاد طبق قوانین مربوط به اداره خود از معافیت مالیاتی ۲۰ ساله و همچنین از مالیات بر ارزش افزوده معاف هستند، ولی با ورود دولت برای اصلاح معافیت‌های مالیاتی و مشمولیت بخشی از این معافیت‌ها، موضوع اصلاح معافیت‌ها در مناطق آزاد نیز مورد توجه قرار گرفت که در جریان بررسی لایحه اصلاح مالیات‌های مستقیم در دستور کار قرار دارد.

این موضوع که با مخالفت مسئولان مناطق آزاد مواجه شد و آن را تهدیدی برای ادامه فعالیت خود در مناطق آزاد می‌دانستند، اما با وجود مخالفت‌هایی که وجود داشت اظهارات رئیس سازمان امور مالیاتی از این حکایت داشت که قرار نیست معافیت‌های مالیاتی در هشت منطقه آزاد تجاری و صنعتی و حدود ۳۲ منطقه ویژه اقتصادی به مانند گذشته پابرجا بماند.

وی تاکید داشت که سازمان امور مالیاتی با معافیت مالیاتی در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی برای مقاصد غیر صادراتی مخالف است.

اکنون، نمایندگان مجلس با بررسی لایحه مالیات بر ارزش افزوده، مواد ۵۴، ۵۵ و ۵۶ آن را تصویب کردند که طبق ماده ۵۴، پرونده‌های مالیات بر ارزش افزوده که تاریخ تعلق آن‌ها قبل از لازم الاجرا شدن این قانون است از نظر تعیین ماخذ مشمول مالیات و نرخ مالیات، جرایم و تکالیف مودیان و مامور مالیاتی و نحوه رسیدگی تابع قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۳۸۷/۲/۱۷ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن است.

اما در مورد رفع اختلاف سازمان با مودی، قطعیت، وصول، توزیع و تسویه و ثبت کابوتاژ بیش از ۱۹ میلیون و ۹۹۴ هزار و ۵۵۶ تن از این گونه محموله‌های تجاری خبر داد.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان اظهار کرد: طی ۱۲ ماهه سال گذشته، یک میلیون و ۶۷۰ هزار و ۲۸۸ TEU کانتینر در پایانه های بنادر تجاری استان تخلیه و بارگیری شد.

وی تعداد شناورهای ورودی به بنادر تجاری این استان را ۶۱ هزار و ۶۵۴ فروند اعلام کرد و افزود: از این میزان ۴۹۹۱ فروند شناور بالای هزار تن و ۵۶ هزار و ۶۶۳ فروند از شناورهای پهلو گرفته، زیر هزار تن وزن داشته‌اند.

بنابراین، با تصویب این ماده از لایحه اصلاح مالیات بر ارزش افزوده اختلافاتی که بین مسئولان مناطق آزاد و سازمان مالیاتی در زمینه اصلاح معافیت مالیاتی برای مناطق آزاد ایجاد شده بود به پایان می‌رسد و همچنان مناطق آزاد تجاری صنعتی از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف هستند.

قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری صنعتی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۷۲/۶/۷ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن، تابع احکام و مقررات این قانون است.

همچنین، بر اساس ماده ۵۶ این لایحه، ۱۴ مورد از قوانین از اجرای لایحه مالیات بر ارزش افزوده معاف شدند که مشمول این حکم می‌شوند.

بنابراین، با تصویب این ماده از لایحه اصلاح مالیات بر ارزش افزوده اختلافاتی که بین مسئولان مناطق آزاد و سازمان مالیاتی در زمینه اصلاح معافیت مالیاتی برای مناطق آزاد ایجاد شده بود به پایان می‌رسد و همچنان مناطق آزاد تجاری صنعتی از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف هستند.

علاوه براین، با این اقدام اظهارات مسئولان مناطق آزاد مبنی براینکه هرگونه خدشه، تغییر یا عدم ثبات در قوانین، زمینه فرار و مهاجرت سرمایه و سرمایه گذاران موجود به مناطق امن تر و مطمئن کشورهای همسایه و یا سایر مناطق که انواع امکانات و امتیازات قانونی برای آنها فراهم است، ایجاد می کند را منتفی و بی نتیجه می گذارد و آن‌ها همچنان بدون مزاحمت مالیاتی به فعالیت خود ادامه می‌دهد و مانع خروج سرمایه از کشور می‌شوند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان خبر داد:

تخلیه و بارگیری ۹۴ میلیون تنی کالاهای نفتی و غیرنفتی

▪ مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از تخلیه و بارگیری ۹۴ میلیون تن انواع کالاهای نفتی و غیرنفتی در بنادر تجاری این استان طی یکسال گذشته خبر داد.

گروه اقتصادی – اله مراد عفیفی‌پور اظهار کرد: طی سال گذشته در مجموع ۹۴ میلیون و ۷۵۸ هزار و ۴۰۳ تن کالای نفتی و غیر نفتی در بنادر این استان تخلیه و بارگیری شد که نسبت به با مدت مشابه سال پیش از آن ۱.۲ درصد افزایش یافته است.وی افزود: از مجموع کالاهای جابجا شده در این بنادر ۶۲ میلیون و ۳۶۹ هزار و ۹۱۶ تن مربوط به کالاهای غیر نفتی و ۳۲ میلیون و ۳۸۸ هزار و ۴۸۷ تن به فرآورده های نفتی اختصاص دارد.

صادرات ۳۵ میلیون تن کالای غیرنفتی

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان در ادامه حجم صادرات کالاهای غیرنفتی از طریق بنادر تجاری این استان طی سال گذشته را ۳۵ میلیون و ۹۷۷ هزار و ۳۱۲ تن اعلام کرد و گفت: بالغ بر سه میلیون و ۷۵۱ هزار و ۱۳۰ تن کالای غیرنفتی از طریق این بنادر ترانشیپ شد که ۱۷.۹ درصد افزایش را شاهد بودیم.

ترانزیت بیش از ۳ میلیون تن انواع کالاهای غیرنفتی

عفیفی پور عنوان کرد: طی مدت یاد شده سه میلیون و ۹۵۲ هزار و ۶۹۳ تن انواع کالای غیر نفتی از طریق بنادر تجاری استان ترانزیت شده است.

وی ادامه داد: طی ۱۲ ماهه سال گذشته بیش از هشت میلیون و ۹۴۳ هزار و ۴۸۸ تن کالای غیر نفتی وارد بنادر استان هرمزگان شد.

صادرات نفتی ۴.۸ درصد افزایش یافت

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان حجم کالاهای صادر شده در بخش نفتی را ۱۲ میلیون و ۳۰۴ هزار و ۴۵۵ تن اعلام کرد و از افزایش ۴.۸ درصدی این بخش از عملیات بندری خبر داد. وی از ترانزیت ۸۹ هزار و ۳۰۴ تن انواع فرآورده های نفتی از طریق پایانه های بنادر این استان طی ۱۲ ماهه سال گذشته

رییس بندر مرکزی و شیلات جاسک :

۲هزار تن ماهی از آب های جاسک صید شد

گروه اقتصادی -۲هزار تن از نوع تن ماهیان پس از صید از آب های دور جاسک هرمزگان به کارخانه کنسرو سازی کشور ارسال شد.

رییس بندر مرکزی و شیلات جاسک گفت: روند صید تن ماهیان از بهمن ماه سال گذشته آغاز و تا پایان اردیبهشت امسال نیز ادامه دارد که تامین کننده مواد اولیه کارخانه های تن ماهی در کشور است.

امید زارعی افزود: با توجه به اینکه هر شناور به نسبت ظرفیت سردخانه اش می تواند در هر دوره ۴۵ تا ۶۰ روزه ۱۸۰ تن از این نوع ماهی را صید کند، پیش بینی می شود صیادان در هر دوره ۱۲ هزار تن ماهیان کنسروی از آب های دور جاسک صید کنند.

وی بیان کرد: ۱۵ فروند لنج صیادی با ۲۵ صیاد در آب های دور جاسک مشغول به فعالیت هستند که این امر نیز باعث اشتغال پایدار در بین مردم این شهرستان شده است.

شهرستان جاسک به علت نزدیکی به دریای عمان و اقیانوس هند، یکی از قطب های مهم تولید و استحصال ماهی در جنوب کشور محسوب می شود.

این شهرستان رتبه دوم صید ماهیان صنعتی را پس از چابهار در کشور دارد و با حدود ۸۱۰ فروند شناور صیادی، افزون بر پنج هزار و ۳۰۰ نفر صیاد به کار صید و صیادی مشغول هستند.

جاسک با صید سالانه حدود ۴۸ هزار و ۴۰۰ تن انواع آبزیان توانسته سهم قابل توجهی در صید استان هرمزگان و کشور را به خود اختصاص دهد.

بیش از ۹۰ درصد ماهیان صنعتی برای تبدیل به کنسرو به کارخانه فرآوری هرمزگان و استان های سیستان و بلوچستان، فارس، اصفهان، کرمان و خوزستان ارسال و ۱۰ درصد دیگر نیز وارد بازارهای ماهی فروشی هرمزگان می‌شود. جاسک با بیش از ۵۸ هزار نفر جمعیت در ۳۰۰ کیلومتری شرق بندرعباس واقع است و استان هرمزگان با داشتن ۳۰ هزار صیاد، ۲۲ بندرصیادی و صید سالانه افزون بر ۲۶۰ هزار تن آبزی رتبه نخست صید ساحلی در کشور را دارد.

بانک مرکزی :

ایران نایب رییس اول گروه ۲۴ صندوق بین‌المللی پول شد

گروه اقتصادی – پیمان قربانی در جلسه مجازی گروه ۲۴ صندوق بین‌المللی پول گفت: در طول سه ماه گذشته، شیوع گسترده و جهانی ویروس کووید -۱۹، جان انسان‌های بیشماری را بر روی کره زمین گرفته و علاوه بر تحمیل آسیب‌های بزرگ انسانی، اختلالات شدیدی را در اقتصاد جهان به همراه داشته است. ایران نیز، با حدود ۷۵ هزار مورد ابتلا به بیماری کووید -۱۹ و نزدیک به ۵ هزار مرگ ناشی از این بیماری، شدیدترین آسیب را در میان کشورهای خاورمیانه و گروه ۲۴ متحمل شده است.نماینده نایب رئیس گروه ۲۴ صندوق بین‌المللی پول افزود: مقامات ایرانی از هیچ تلاشی در جهت نجات زندگی انسان‌ها فروگذار نکرده و با اتخاذ اقدامات مالی، پولی و بودجه‌ای ضربتی، سعی در مدیریت خدمات بهداشتی و اضطراری در راستای مهار مرگ و میر ناشی از این بیماری و کاهش آثار منفی اقتصادی، اجتماعی و انسانی آن، بویژه بر خانوارها و کسب‌وکارهای آسیب‌پذیر داشته‌اند.

معاون اقتصادی بانک مرکزی همچنین اظهار داشت: به دلیل تحمیل تحریم‌های ناعادلانه و یک‌جانبه مالی و تجاری بر ایران، واردات و تأمین محصولات پزشکی حیاتی و موردنیاز و سایر ملزومات به شدت تحت تأثیر قرار گرفته است.وی با اشاره به اینکه پاندمی کووید -۱۹ با هرگونه بحران مشابه قابل قیاس نبوده، بیان کرد: به عنوان یک چالش جهانی نیازمند راه‌حلی جهانی است. بدیهی است که تا زمان ریشه‌کن شدن این بیماری در همه کشورهای جهان و بازگشت کامل امنیت، هیچ کشوری مصون نخواهد ماند.معاون اقتصادی بانک مرکزی خطاب به رئیس جلسه با اشاره به واکنش سریع صندوق بین‌المللی پول و گروه بانک جهانی در قبال این موقعیت وخیم و ملتهب، به‌خصوص در قالب ارائه بسته اضطراری بانک جهانی و تسهیلات RFI، RCF و CCRT صندوق بین‌المللی پول، ادامه داد: ما اعتقاد داریم که در این مسیر، تقویت چارچوب وام‌دهی متعارف صندوق بین‌المللی پول، استفاده از تخصیص حق برداشت مخصوص و تسریع در روند مذاکرات در شانزدهمین دور بررسی عمومی سهمیه‌ها مفید خواهد بود.

معاون اقتصادی بانک مرکزی افزود: لازم است از یک سو سیاست‌گذاران تلاش‌های خود را جهت مرتفع کردن چالش‌های مربوط به حوزه سلامت و اقتصاد افزایش دهند، از سوی دیگر ضروری است که به منظور ایجاد اطمینان از حصول موفقیت در ریشه‌کنی پاندمی کووید -۱۹ و همچنین احیای رشد اقتصاد جهانی، اقدامات و مساعدت‌های چندجانبه و هماهنگ به‌کار گرفته شود. وی در پایان خاطر نشان کرد: همان‌گونه که در بیانیه گروه ۲۴ آمده، لازم است که کمک‌های مالی و فنی حداکثری سازمان‌های بین‌المللی و محلی به کشورهای عضو G۲۴ به شیوه‌ای برابر، عادلانه و به‌دور از هرگونه تبعیض ارائه شود.

معاون عمرانی استانداری هرمزگان مطرح کرد؛

اجرای طرح جدید ترافیکی در هرمزگان از اردیبهشت ماه

گروه اقتصادی – معاون عمرانی استانداری هرمزگان از اجرایی شدن طرح ترافیکی جدید در اردیبهشت ماه با هدف پیشگیری از موج جدید شیوع بیماری کرونا در هرمزگان خبر داد.

رضا مدرس در اولین جلسه شورای ترافیک استان در سال ۹۹، با اشاره به اجرای طرح ترافیکی مرتبط با بیماری کرونا، طبق مصوبه ستاد ملی مدیریت کرونا در هرمزگان، افزود: با اجرایی شدن این طرح در استان میزان تردد مسافرین و گردشگرانی که در ایام نوروز و تعطیلاتی که منتهی به سال نو کاهش چشمگیری داشته است.وی اضافه کرد: با اجرایی شدن طرح ترافیکی مرتبط با پیشگیری بیماری کرونا در هرمزگان قریب به ۹۹ درصد در ترددهای دریایی و ۸۰ درصد تردد جاده‌ای در استان کاهش داشته است. مدرس با اشاره به اینکه طرح ترافیکی پیشگیری از شیوع کرونا در هرمزگان با همکاری پلیس راه و راهور در حال انجام است، افزود: در حوزه برخورد با خودروهای که بر اساس دستورالعمل‌های ابلاغی از ستاد ملی مدیریت کرونا متخلف شناخته شده‌اند و همچنین عودت برخی از خودروها که مجاز به ورود به استان تشخیص داده نشده‌اند پلیس راه و راهور استان عملکرد خوب و قابل تقدیری داشته است.معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان با اشاره به درخواست دانشگاه علوم پزشکی بر اساس اعلام وضعیت از شرایطی که پیشروی شیوع بیماری کرونا در استان هرمزگان و شهر بندرعباس، گفت: با توجه به نگرانی‌های این دستگاه در حوزه شیوع بیماری کرونا به ویژه در نیمه اول اردیبهشت ماه سال جاری، مقرر شد براساس تصمیم‌گیری که در ستاد استانی مدیریت بیماری کرونا گرفته خواهد شد، طرح ترافیکی متناسب با آن در استان اجرایی شود.مدرس خاطرنشان کرد: طرح ترافیکی با رویکرد پیشگیری از شیوع کرونا از اردیبهشت ماه سال‌جاری همزمان با ابلاغ مصوبات این طرح از سوی ستاد استانی مدیریت بیماری کرونا در استان آغاز می‌شود.وی بیان کرد: پیش از اجرایی شدن طرح ترافیکی جدید در خصوص پیشگیری از شیوع کرونا ویروس در استان، در خصوص نحوی اجرای شدن آن اطلاع رسانی صورت خواهد گرفت تا شهروندان از نحوی اجرای شدن این طرح آگاه شوند.

وی با اشاره به آمار فوتی‌ها و تصادفات جرحی طی ماه‌های گذشته، عنوان کرد: در حوزه تصادفات جاده‌ای و شهری در استان طی ماه اول سال جاری کاهش چشمگیری وجود داشته که امیدوارم با توجه هرمزگانی‌های عزیز و تمامی هوطنان که به عنوان مسافر وارد استان خواهند شد در زمینه رعایت اصول ایمنی و قوانین راهنمایی رانندگی، حوادث فوتی و جرحی به حداقل برسد.

وزیر راه و شهرسازی پاسخ داد:

کدام کسب و کارها از فهرست دریافت وام کرونایی خط میخورند؟

گروه اقتصادی – اسلامی گفت: هیچ شرکت حمل و نقلی حق تعدیل نیروهای انسانی خود را ندارد و در صورت انجام چنین اقدامی از تمامی مزایای تسهیلاتی بی بهره می‌ماند.

محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در بارندگی‌های اخیر نیروهای راهداری از تمام توان خود برای بازگشایی مسیرهای مسدود شده در برخی از محورهای روستایی و کوهستانی استفاده کرده‌اند، گفت: خوشبختانه هیچ کدام از راه‌های روستایی و یا راه‌های دسترسی مسدود نبوده و در این زمینه سازمان راهداری و همچنین دستگاه‌های مسئول با استفاده از ماشین آلات و تجهیزات خود توانستند تمامی مسیرهای حمل و نقلی و راههای روستایی و شریانی را باز نگه دارند.

اسلامی با بیان اینکه در روزهای گذشته برخی از شهرهای کشور هر ۱۱ پدیده طبیعی را تجربه کرده است، گفت: ما در روزهای پایانی هفته گذشته شاهد بارش برف و بوران یخ زدگی و کولاک طوفان بودیم، این اقدامات شاهد ریزش کوه، سرریز شدن رودخانه ها و رانش زمین بود که باعث مسدود شدن چند ساعته برخی از راه‌های روستایی شد، با همکاری نیروهای راهداری توانستیم تمامی مسیرها را در شهرهای کوهستانی بازگشایی کنیم.

اسلامی به فعالیت چشم گیری تمامی ناوگان حمل و نقل جاده ای در حوزه جابه جایی بار اشاره کرد، گفت: در شرایط شیوع ویروس کرونا، ناوگان حمل و نقل جاده ای با تمامی توان خود فعال بود و طی یکی تا دو ماه گذشته هیچ کاهشی در حمل ونقل باری نداشته ایم.

وزیر راه وشهرسازی با بیان اینکه تمامی ناوگان حمل و نقل بار در حوزه راه آهن هم در این ایام به صورت کامل فعال بوده اند، اظهار کرد: تمامی ناوگان حمل و نقل باری در این ایام اقدام به جابه جایی کالا از جمله کالای اساسی در این حوزه کرده اند و از تمامی بنادر و مبادی ورودی کالا بار را توزیع کرده اند.

فرودگاه ها و راه آهن جزو مشاغل آسیب دیده و مشمول دریافت تسهیلات

او با بیان اینکه در ستاد ملی مبارزه با کرونا ۷۵ هزار میلیارد تومان برای جبران خسارت به مشاغل آسیب دیده از ویروس کرونا تخصیص داده شده است، گفت: از این میزان اعتبار برای شرکت های حمل و نقلی، شرکت های هواپیمایی، شرکت راه آهن، شرکت فرودگاه ها، شرکت های مسافربری بین شهری، کسب و کارها و هلدینگ فرودگاه ها پرداخت می شود.

اسلامی تاکید کرد: شرکت های حمل و نقل خدمات بندری و حوزه دریای که در این شرایط با کاهش شدید فعالیت و خسارت ها رو به رو شده بود مشمول دریافت تسهیلات با نرخ ۱۲ درصد می شود.

او با بیان اینکه تمامی این شرکت ها و میزان خسارت های آن ها را به ستاد ملی مبارزه با کرونا ارائه کرده ایم، گفت: منابع مربوطه با نرخ تسهیلات برای جبران بخشی از خسارت ها به این شرکت ها پرداخت می شود.

اسلامی تصریح کرد: این شرکت ها همچنین مشمول معافیت های مالیاتی، بیمه و پرداخت تسهیلات بانکی که از صندوق پس انداز ذخیره ارزی و صندوق توسعه ملی شده اند هم می شود.

وزیر راه وشهرسازی با بیان اینکه هیچ یک از شرکت های حمل ونقلی نیرو های خود را به دلیل شیوع ویروس کرونا و کاهش فعالیت های خود تعدیل نکرده اند افزود: در صورتی که شرکتی نیروی خود را تعدیل کرده باشد مشمول این تسهیلات و یا معافیت ها نمی شود و اگر بعد ار دریافت تسهیلات اقدام به اخراج نیروی انسانی خود کند ضوابطی را اعمال خواهیم کرد تا از مزایای این طرح استفاده نکند ومشمول جریمه خواهد شد.

استاندار هرمزگان خبر داد:

آسفالت ۱۳۵ کیلومتر راه روستایی در شهرستان بشاگرد تا پایان سال

گروه اقتصادی -استاندار هرمزگان گفت: تا پایان سال جاری ۱۳۵ کیلومتر راه روستایی در شهرستان بشاگرد احداث، بهسازی و آسفالت می‌شود.

فریدون همتی، استاندار هرمزگان گفت: تا پایان سال جاری ۱۳۵ کیلومتر راه روستایی در شهرستان بشاگرد احداث، بهسازی و آسفالت می‌شود.

همتی در نشست گروه کاری حوزه راه کار گروه امور زیربنایی استان هرمزگان افزود: قیر مورد نیاز برای آسفالت این راه‌ها از طریق یکی از بنگاه‌های اقتصادی فعال در استان در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی این مجموعه تامین شده و سازمان راهداری نیز بخش دیگری از اعتبارات مورد نیاز آن را تامین کرده است.

او گفت: بازگشایی ۱۸۰ کیلومتر از راه مواصلاتی منطقه زیرکوه تا پشتکوه در شهرستان بشاگرد و اتصال این دو منطقه به یکدیگر نیز با استفاده از ظرفیت حوزه عمرانی استانداری، سازمان راهداری و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) سپاه انجام خواهد شد.

استاندار هرمزگان افزود: ساخت پایه‌های پل رودخانه جگین در شهرستان بشاگرد نیز انجام شده و تا خرداد ماه سال جاری این پل به صورت کامل نصب و به بهره‌برداری می‌رسد. فریدون همتی به برنامه ریزی برای بهسازی محور سیاهو به احمدی نیز اشاره کرد و گفت: در این راستا ۱۵ کیلومتر از مسیر دوراهی محور بندرعباس - سیرجان به سمت سیاهو به صورت کامل آسفالت می‌شود. او افزود: همچنین عملیات بهسازی و ساخت دو قطعه هر کدام به طول ۱۰ کیلومتر در جاده سیاهو به احمدی نیز آغاز خواهد شد.

توافق تهران و دوحه برای همکاری‌های مشترک در حوزه‌های انرژی

گروه اقتصادی - وزیر نیروی ایران و وزیر صنعت و تجارت قطر به عنوان روسای کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور برای همکاری‌های دوجانبه در حوزه‌های انرژی و سرمایه‌گذاری توافق کردند.

به دنبال تعویق نشست کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی ایران و قطر که قرار بود فروردین امسال در شهر اصفهان برگزار شود، به دلیل شیوع ویروس کرونا و به منظور استفاده از فرصت های زمانی و پیشبرد و توسعه هر چه بیشتر روابط فی مابین، نشستی ویدیو کنفرانسی با حضور "رضا اردکانیان" وزیر نیرو به عنوان رییس ایرانی این کمیسیون و "علی بن احمد الکواری" وزیر تجارت و صنعت قطر برگزار و موارد مشترک مورد نظر دو طرف به بحث گذاشته شد و تصمیم هایی اتخاذ شد.

"رضا اردکانیان" در ارتباط ویدئوکنفرانسی با رییس قطری کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی اظهار داشت: همه مستندات و پیش نویس مدارک مورد نیاز برای طرح و تصویب در کمیسیون مشترک از جانب ایران آماده است و این موارد با طرف قطری به اشتراک گذاشته خواهد شد تا در فرصت قبل از تشکیل نشست کمیسیون مشترک، موارد به تایید نهایی دو طرف برسد.

روسای ایرانی و قطری کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی دو کشور توافق کردند که در نخستین فرصت پس از اتمام شرایط ناشی از شیوع کرونا و برگشت به شرایط عادی، نشست کمیسیون مشترک تشکیل و با جدیت به اهداف مورد نظر کمیسیون در توسعه روابط دو کشور پرداخته شود.

دو طرف همچنین توافق کردند در این مدت از طریق برگزاری نشست های ویدئوکنفرانسی درباره مدارک و مستندات دو کشور، توافق حاصل و این موارد برای توافق به بحث گذاشته شود تا به پیشرفت امور کمک کند.در این نشست، همچنین از طرف وزیر نیروی ایران و طرف قطری نماینده های تام الاختیار معرفی شدند که قرار است از ابتدای این هفته پیگیر موضوع های مورد نظر دو کشور باشند و توافق های لازم برای آمادگی جهت اجرا حاصل شود.

در ادامه، وزیر نیرو ضمن تقدیر از کمک های پزشکی قطر در شرایط کرونا با ارایه توضیحاتی در خصوص شرایط کشور، از ارسال دو محموله کمک‌های پزشکی قطر به ایران برای مبارزه با کرونا تشکر و برای همکاری دو کشور در خصوص تجربیات پزشکی در خصوص مقابله با این بیماری اعلام آمادگی کرد.

اردکانیان گفت: اگر چه کرونا مصائب و مشکلات زیادی برای جامعه بشری ایجاد کرده، اما نتایج مثبتی از جمله همبستگی و نزدیکی کشورهای دوست و همسایه را داشته است.

وزیر نیرو از هواپیمایی قطرایرویز که کمک‌های بهداشتی سایر کشورها و سازمان‌های بین‌المللی را به طور رایگان به ایران منتقل کرده است، قدردانی کرد.

طرف قطری ضمن ارائه توضیحاتی درباره شرایط کرونا در این کشور، اعلام آمادگی کرد همکاری لازم را در این زمینه داشته باشد و ابراز تمایل کرد از این طریق به توسعه روابط دو کشور کمک شود. هر دو طرف در عین حال نسبت به دریافت اخبار خوب از سوی نمایندگان تام الاختیار معرفی شده در مدت زمان کوتاه آتی برای تصمیم گیری نهایی وزرا ابراز امیدواری کردند.

امکان تمدید ثبت سفارش خودروهای موجود در گمرکات فراهم شد

گروه اقتصادی -ثبت سفارش خودرو برای اجرایی شدن تصویب‌نامه مربوط به خودروهای موجود در گمرک موقتاً باز شد تا امکان تمدید ثبت سفارش خودروهای دپو شده در گمرکات فراهم شود.

پیش از این صاحبان خودروهای موجود در گمرکات خواستار باز شدن سایت جهت تمدید ثبت سفارش‌ها شده بودند تا بتوانند بر اساس مصوبه بهمن ماه هیأت وزیران ثبت سفارش‌های خود را تمدید و خودروهای خود را از گمرک ترخیص نمایند که به نظر می‌رسد این موضوع اجرایی شده تا چندین هزار خودروی موجود در گمرکات هم مجوز ترخیص بگیرند.

عدم ارتباط موثر والدین با فرزندان، زمینه انحراف آنان به دوستان نامناسب را فراهم خواهد نمود.
والدین می بایست ضمن ارتباط صحیح با فرزندان، نسبت به ارتقاء آستانه تحمل و سطح توانایی فرزندان برای رویارویی با فراز و نشیب های زندگی اقدام نمایند.
(شورای هماهنگی مبارزه با موادمخدر کیش)
ستاد مبارزه با مواد مخدر